

smart

smart #5

Gebruikershandleiding

Indicatie- en waarschuwingslampjes 10

Veelgestelde vragen 13

In één oogopslag 17
Interieur 17
Cockpit 17
Waarschuwingslampjes en indicatielampjes 18
Bedieningspaneel boven het hoofd 21
Deurbedieningspaneel en stoelverstelling 22
Exterieur 23
Externe uitrusting 23
Noodgevallen en storingen 24

Algemene opmerkingen 25
Over deze handleiding 25
Gedrukte gebruikershandleiding 25
Hoe u aan de volledige gebruikershandleiding kunt komen 25
Gebruikershandleiding 25
Gebruik van gecertificeerd papier 26
Over het voertuig 26
Bescherming van het milieu 26
Terugname van afgedankte voertuigen 26
Originele smart-onderdelen 27
Gebruiksveiligheid 27
ODB-datalinkconnector 29
Door smart geautoriseerde servicepartner 29
Voertuigregistratie 29
Correct gebruik van het voertuig 30
Informatie over de REACH-verordening 30
QR-code voor reddingskaart 30
Verklaring van overeenstemming 30
Elektromagnetische compatibiliteit 30
Radioapparatuur in het voertuig 30
Accu's in voertuigen die vallen onder de EUBR-regelgeving 31
Elektrochemische prestaties en duurzaamheidsparameters (NBE761) 35
Elektrochemische prestaties en duurzaamheidsparameters (NBE1005) 36
Gegevensopslag 37
Gebeurtenisgegevensrecorder 37
Registratie van voertuiggegevens 37
Online dienst 38

Veiligheid van de inzittenden 39
Veiligheidssysteem 39
Overzicht van het veiligheidssysteem 39
Slecht werkend veiligheidssysteem 39
Functies van veiligheidssysteem bij een ongeluk 39
Veiligheidsgordels 41
Bescherming door de veiligheidsgordel 41
Opmerkingen over de veiligheidsgordel 41
Veiligheid bij zwangerschap 43
Vastmaken van de veiligheidsgordels 43
Losmaken van een veiligheidsgordel 43
Gordelspanner 43
Belastingslimiet veiligheidsgordel 44
Veiligheidsgordelverklikker 44

Airbags 44
Overzicht van de airbags 44
Opmerkingen over airbags 45
Bescherming geboden door de airbags 46
Status van de passagiersairbag 47
In- en uitschakelen van de passagiersairbag 48
Veilig reizen met kinderen in de auto 48
Opmerkingen over het reizen met kinderen in de auto 48
Risico's detecteren en gevaren vermijden 49
Geschiktheid van de stoelen voor de bevestiging van kinderbeveiligingssystemen 51
Opmerkingen over de installatie van een kinderstoelsysteem 54
Installeren van een ISOFIX- of een i-Size-kinderstoelsysteem 54
Bevestigen van de TOP TETHER aan de bijrijderstoel voorin 55
Bevestigen van de Top Tether aan een stoel op de tweede rij 56
Installatie van het kinderstoelsysteem met veiligheidsgordels 56
Opmerkingen over de installatie van een kinderstoelsysteem op de passagiersstoel voorin 57
Kindersloten 58
Veilig reizen met huisdieren in de auto 58
Opmerkingen over huisdieren in het voertuig 58
Levensdetectie in de auto 58
Overzicht van het levensdetectiesysteem in de auto 58
Levensdetectieherinnering in de auto 59

Deuren openen en sluiten 61

Sleutel 61
Overzicht van de sleutelfuncties 61
Vind mijn auto 64
De vergrendelingstoon Inschakelen / Uitschakelen 64
Dubbelklikontgrendeling in-/uitschakelen 64
Verwijderen en installeren van de mechanische sleutel 64
De batterij van de sleutel vervangen 65
Problemen met sleutels 66
Deuren 66
Ontgrendelen/openen van de deuren van binnenuit 66
Ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig met de centrale vergrendeling 67
Ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig met Keyless Entry 67
Naderen om te ontgrendelen/weglopen om te vergrendelen 68
Automatische vergrendeling bij rijden 69
Automatisch ontgrendelen in geval van nood 69
Automatisch ontgrendelen in de P-versnelling 69
Het voertuig ontgrendelen/vergrendelen met de mechanische sleutel 69
Dubbel slot (indien aanwezig) 70
Achterklep 70
Openen van de achterklep 70
Sluiten van de achterklep 71
Elektrische achterklep met voetsensor (indien aanwezig) 72
Instellen van de openingshoek van de elektrische achterklep 73
Mechanisch openen van de achterklep 73
Ramen 73
Openen en sluiten van de ramen 73

Anti-knelfunctie van het raam 74
De ramen bedienen vanaf het centrale display..... 75
Automatisch de ruiten sluiten tijdens het vergrendelen 75
Gemakkelijk openen..... 75
Gemakkelijk sluiten 76
Problemen met ramen..... 76
Zonnedak 76
Openen en sluiten van het zonnescherm 76
Antidiefstalbeveiliging 77
Antidiefstalsysteem..... 77
Inschakelen/uitschakelen van de antidiefstalbeveiliging..... 78
Uitschakelen van het geactiveerde anti-diefstalalarm..... 78
Stuurslot (indien aanwezig)..... 78
Bewegings- en kantelalarm (indien aanwezig)..... 78
Auto-inbraakalarm (indien aanwezig)..... 78

Stoelen en opslag 80
Zitplaatsen 80
De bestuurdersstoel instellen..... 80
Elektrisch aanpassen van de stoelen voor 80
Aanpassen van de stoelen op de tweede rij 82
De rugleuningen van de stoelen op de tweede rij inklappen/ uitklappen..... 82
Hoofdsteun..... 83
Stoelcomfort..... 83
Stuurwiel..... 85
Het stuur handmatig verstellen..... 85
Geheugenfunctie 86
Opmerkingen over geheugenfunctie 86
Geheugenfunctie van de stoel..... 86
Opbergruimte..... 88
Opmerkingen over beladen van het voertuig..... 88
Interieur opbergruimte..... 89
De bodemafdekking van de kofferbak openen/sluiten..... 90
Kofferbakcover..... 90
Overzicht van kofferbakhaken 91
Bagagebevestigingsgesp in de kofferbak 91
Opmerkingen over de dakdragers..... 91
Contactdozen..... 92
Gebruik van de 12 V-voeding..... 92
USB..... 93
USB-poort 93
Smartphone draadloos opladen..... 93
Opmerkingen over ontladen 93
De smartphone draadloos opladen 94
Vloermatten..... 95
Vloermatten..... 95

Verlichting en zicht 96
Buitenverlichting 96
Informatie over het verlichtingssysteem en uw verantwoordelijkheden 96
Lichtschakelaar 96
Bediening van de combischakelaar..... 96
Inschakelen / Uitschakelen van de alarmknipperlichten 97
Vertraagde uitschakeling van de verlichting..... 97
Naderingsverlichting 97
De lichten automatisch Inschakelen / Uitschakelen. 98
Koplamp hoogteafstelling 98
Adaptief verlichting systeem (indien aanwezig)..... 98

Adaptief grootlicht (indien aanwezig)....100
Automatisch grootlicht (indien aanwezig)....101
Mistachterlicht....101
Achteruitrijlicht....102
Noodstopsignaal....102
Instapverlichting....102
Binnenverlichting....102
Aanpassen van de binnenverlichting....102
Instellen van de omgevingsverlichting....103
Ruitenwisser en sproeisysteem voor de voorruit....104
Bediening van de ruitenwisser voor....104
Bediening van de ruitenwisser achter....104
Instelling automatische activering ruitenwisser achter....104
Modus onderhoud ruitenwisser voor....105
Vervangen van de voorste ruitenwisserbladen....105
Vervangen van het achterste ruitenwisserblad....105
Achteruitkijkspiegels....106
De buitenspiegels afstellen....106
Automatische antiverblindingsachteruitkijkspiegel binnen....106
De achteruitkijkspiegel binnen handmatig verstellen....107
Buitenspiegelverwarming....107
Achteruitkijkspiegel buiten inklappen....107
Buitenspiegels kantelen naar beneden bij achteruitrijden....107
Zonneklep....107
Bediening van de zonnekleppen....107

Klimaatregeling....109
Overzicht van het klimaatregelingssysteem....109
Fysieke knoppen voor klimaatregeling....109
Klimaatregelingsinterface op het display....109
Bediening van de klimaatregeling....110
Inschakelen/uitschakelen van de klimaatregeling....110
De klimaatregeling instellen op AUTO....110
Instellen van de ventilatieroosters....110
Instellen van de hercirculatiestand....110
Ontdooien van de voorruit....111
Ontdooien van de achterruit....111
Inschakelen/uitschakelen van de stuurwielverwarming....111
Klimaatinstelling....111
Bediening van de klimaatregeling....111
Systeem voor binnenluchtkwaliteit (indien aanwezig)....112
Ventilatieroosters....112
Ventilatie in armsteun met opbergruimte....113

Opladen en ontladen....114
Opladen van de hoogspanningsaccu....114
Opmerkingen over het opladen van de hoogspanningsaccu....114
Oplaadpoorten van het voertuig en oplaadmethoden....115
Reisschema....116
Functie van het indicatielampje van de oplaadpoort....117
De klep van de oplaadpoort openen en sluiten....117
De klep van de oplaadpoort op een mechanische manier openen....118

Starten met opladen....118
Stoppen met opladen....120
Het oplaadpistool ontgrendelen in een noodgeval....120
Ontlading van het voertuig....120
Locatie van de ontlaadpoort van het voertuig....120
Opmerkingen over ontladen....121
Ontlading van het voertuig....121

Rijden....122
Rijden....122
Opmerkingen over elektrische voertuig....122
Opmerkingen over het rijden....123
Rijden in de winter....125
Aanbevolen rijgewoonten....125
Starten van het voertuig....127
Uitschakelen van het voertuig....128
Schakelen met een elektronische schakelpook....128
Alcoholslot....129
s-pedaal....130
Rijmodi....131
Overzicht van rijstanden....131
Een rijstandmodus selecteren....132
Rocket Launch (indien aanwezig)....132

Intelligent chassis....134
Remmen....134
Parkeren....134
Elektrische parkeerrem (EPB)....135
Autohold functie....135
Elektronische stabiliteitscontrole....135
Sportstand van Elektronisch stabiliteitscontrolesysteem....136
Antiblokkeerremsysteem (ABS)....136
Elektronische remdistributie (EBD)....137
Remondersteuning....137
Comfortabel remmen....137
Remmen na botsing (PIB)....137
Stuurbekrachtiging....138
Remcontrole in bochten....138
Heuvelassistent....138
Afdaalhulp (HDC)....138
Regeneratief remmen....139
Slepen....139
Trailer Stability Assist (TSA) (indien aanwezig)....139
Automatische trekhaakverlenging (indien aanwezig)....140

Intelligent rijden....147
Rijhulp- en veiligheidssystemen voor de bestuurder....147
Rijhulpsystemen en uw verantwoordelijkheden....147
Sensoren van het rijhulpsysteem....147
Adaptieve cruisecontrol (ACC)....149
Rijstrookcentreringscontrole (LCC)....155
Rijstrookassistent (LKA)....162
Hulp bij wisselen van rijstrook (LCA)....166
Beperking van frontale botsing (FCM)....167
Beperking van aanrijding van achteren (RCM)....171
Dodehoekherkenning....172
Waarschuwing kruisend verkeer voor (FCTA)....174
Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA)....175
Waarschuwing bij openen deur (DOW)....176

Uitwijkmanoeuvre-assistent (EMA)....178
Verkeersbordherkenning (TSR)....179
Snelheidslimiet (LIM)....180
Audio melding voor rijhulp....181
Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem....181
Bestuurdersbewakingssysteem (DMS)....182
Parkeerassistentsysteem....183
Parkeerassistentsysteem....183
Parkeerassistent vooraan....187
Parkeerassistent achteraan....187
Automatische parkeerassistent (APA)....187
Parkeren op een parkeerplaats....190
Parkeernoodrem (PEB) (indien aanwezig)....190
Parkeerassistent 360 Camera....192

Display aan de bestuurderzijde....195
Informatiedisplay voor de bestuurder....195
Opmerkingen over het bestuurdersinformatiedisplay....195
Overzicht van het bestuurdersinformatiedisplay....195
Bediening van het bestuurdersinformatiedisplay....196
Waarschuwingslampjes en indicatielampjes....197
Head-up display (indien aanwezig)....203
Opmerkingen over het head-up display....203
Overzicht van het head-up display....204
Het head-up display inschakelen/uitschakelen....204
Instellen van de head-up display....204
Instellen van het head-up display....205

Centrale display....207
Overzicht en bediening....207
Opmerkingen bij het bedienen van het centrale display....207
Overzicht van het centrale display....207
Overzicht van de stuurknoppen....209
Snelle bedieningsinterface....211
Interface voor snelle bediening....211
Functiegebied....211
Helderheid aanpassen....212
Berichten en meldingen....212
Gebied voor modusselectie....212
Bureaublad thema selecteren....215
Volume aanpassen....215
Interface instellen....215
Overzicht van instellingeninterface....215
Snelle bediening....216
Lichten....217
Omgevingslicht....218
Hulp bij het rijden....219
Voertuiginstellingen....220
Geluid....221
Algemeen....222
Energiebeheer....223
Intelligente spraak....224
Staat van het voertuig....225
Systeem....226
Privacy....227
Opslagbeheer....227

Stoelinterface 228
Stoelinterface 228
Navigatie en verkeer....229
Navigatie....229
Multimedia....229
Overzicht van de multimedia 229
Radiozenders 230
Bluetooth-muziek 231
USB-muziek....231
Spraakhulp 232
Spraakbesturingsfunctie 232
Bellen....232
Telefoonfunctie 232
Persoonlijk centrum....233
Persoonlijke centrale functie....233
smartphone-integratie 234
Android Auto....234
Apple CarPlay....235
Bedraad scherm spiegelen 236

Display aan de passagierszijde 238
Overzicht en bediening....238
Opmerkingen over het bedienen van het display aan de passagierszijde....238
Overzicht van display aan passagierszijde....238
Snelle bedieningsinterface....240
Interface voor snelle bediening....240

Hulp bij pech 241
eCall-systeem 241
Overzicht van het noodoproepsysteem....241
De noodoproep handmatig activeren....241
Het eCall-systeem automatisch activeren....242
Informatie over de verwerking van gegevens over noodoproepen....242
Informatie over de TPS en andere aanvullende diensten....243
Oproepsysteem voor pechhulp en adviesdienst 243
Pechhulp en adviesdienst bellen....243
Nooduitrusting 244
Gebruik van een veiligheidsvest 244
Waarschuwingsdriehoek....244
Bevestigingspunt van de brandblusser 245
Brandblusser 245
Lekke band....245
Opslagplaats van bandenreparatieset....245
Bandenreparatieset....245
Het voertuig starten met startkabels....246
Opmerkingen over startkabels....246
Jumpstart 247
Voertuigtransportie....248
Voertuigtransportmethoden....248
Reddingsmodus....249
Sleepoog....249

Wielen en banden 251
Opmerkingen over de wielen en banden 251
Opmerkingen over lawaai of abnormale wendbaarheid 251
Opmerkingen over het regelmatig controleren van de wielen en banden 251
Opmerkingen over sneeuwkettingen....251
Bandenspanning....252
Opmerkingen over de bandenspanning....252
Bandenspanningstabel....253

Bandenspanningscontrolesysteem 253
Handmatig controleren en corrigeren van de bandenspanning 254
Wielen en banden vervangen 255
Opmerkingen over het vervangen van wielen en banden 255
Opmerkingen over rouleren van de wielen 257
Opmerkingen over de opslag van de wielen 257
De wieldop verwijderen (indien aanwezig) 258
De antidiefstal-wielbout verwijderen (indien aanwezig) 258
Bandmarkeringen 258
Seizoensgebonden banden 259
Vierseizoenenbanden 259
Zomerbanden 259
Winterbanden 259

Onderhoud en verzorging 261
Optillen van het voertuig 261
Hefpunten voor voertuigen 261
Voorste gedeelte 261
Openen en sluiten van de motorkap 261
Controle van het koelvloeistofpeil 263
Het ruitensproeiersysteem bijvullen 264
Reiniging en onderhoud 265
Opmerkingen over het wassen van het voertuig 265
Opmerkingen over het gebruik van een hogedrukreiniger voor auto's 265
De auto met de hand wassen 266
Opmerkingen over het onderhoud van lak/matte afwerking 267
Opmerkingen over het reinigen van decoratieve folie 267
Notes on external parts maintenance 268
Opmerkingen over het schoonmaken van het interieur 270
Accu's 273
Opmerkingen over de 12 V-accu 273
Starthulp en de 12V-accu opladen 274
De 12V-accu vervangen 274
Opmerkingen over de hoogspanningsaccu 274
Zekeringen 275
Zekeringen vervangen 275

Technische gegevens 277
Beschrijving van de technische gegevens 277
Beschrijving van de technische gegevens 277
Elektronica aan boord 277
Opmerkingen over onbevoegd aanpassen van de motor en elektronische apparatuur 277
Voertuigidentificatieplaat, voertuigidentificatienummer (VIN) en serienummer aandrijfmotor 277
Voertuigidentificatieplaat 277
Voertuigidentificatienummer (VIN) 278
Serienummer aandrijfmotor 278
Vloeistoffen 279
Opmerking over de vloeistoffen 279
Opmerkingen over de remvloeistof 279
Koelvloeistof 279
Opmerkingen over de ruitensproeiervloeistof 280
Koelmiddel 280
Voertuigparameters 281
Afmetingen voertuig 281
Prestatiespecificaties van het voertuig 281

Specificaties ophangingssysteem 282
Gewicht en laadvermogen.....283
Specificaties accu 283
Specificaties E-motor.....284
Specificaties remsysteem 284
Vereisten voor dynamische wielbalans 285
Aanbevolen bandenspanning.....285
Specificaties van de zekeringen 286

Icoon	Naam	Icoon	Naam
	Indicatielampje Dimlicht aan		Waarschuwingslampje voor verminderde remprestaties/ verlengde remafstand
	Waarschuwingslampje Storing dimlicht		Waarschuwingslampje Storing remsysteem
	Indicatielampje Grootlicht aan		Indicatielampje Hoogspanningsaccu bijna leeg
	Waarschuwingslampje Storing grootlicht		s-Pedal op het indicatielampje
	Adaptief grootlicht gereed indicatielampje/Automatisch grootlicht indicatielampje		s-Pedal op het indicatielampje
	Adaptief grootlicht aan indicatielampje (indien aanwezig)		Elektronische Stabiliteitscontrole UIT indicatorlampje
	Waarschuwingslampje Automatisch grootlicht/Adaptief grootlicht defect		Waarschuwingslampje Storing Elektronische stabiliteitscontrole
	Mistlamp achter indicatielampje		Waarschuwingslampje voor vermoeidheid van het Driver Monitoring System niveau 1
	Indicatielampje Positielicht aan		Waarschuwingslampje voor vermoeidheid van het Driver Monitoring System niveau 2
	Positielamp storing waarschuwingslampje		Waarschuwingslampje voor blokkering van de Driver Monitoring System sensor
	Powertrain/hoogspanningsaccu/aandrijfmotor systeem storingswaarschuwingslampje		Driver Monitoring System fout waarschuwingslampje
	Waarschuwingslampje EPAS-prestaties verminderd/assistentie niveau omlaag		Waarschuwingslampje Storing Lane Keeping Assist
	EPAS-fout - geen waarschuwingslampje stuurbekrachtiging		Lane Keeping Assist UIT indicatielampje

Icoon	Naam	Icoon	Naam
	Waarschuwingslampje Storing airbag		Waarschuwing kruisend verkeer achter/Beperking van aanrijdingen aan de achterzijde/Deur aan het openen Waarschuwing/Waarschuwing voor dode hoek/Hulp bij wisselen van rijstrook foutwaarschuwingslamp
	Richtingaanwijzer lamp		Afdaalhulp gereed indicatielampje
	Waarschuwingslampje voor een storing in het Adaptieve verlichting voor (indien aanwezig)		Lampje voor actieve Afdaalhulp
	Elektrische parkeerrem indicatielampje		Afdaalhulp Storing waarschuwingslampje
	Gereed indicatielampje		Waarschuwingslamp voor storingen in Front Collision Mitigation
	Snelheidsbegrenzer gereed indicatielampje		Front Collision Mitigation OFF indicatielampje
	Snelheidsbeperking actief indicatorlampje		Oplaad-/ontlaadpistool aangesloten waarschuwingslampje
	Snelheidsbeperking waarschuwingslampje		Waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder
	Adaptieve cruisecontrol gereed indicatielampje		Waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordel van de passagier voorin
	Indicatielampje voor actieve Adaptieve cruisecontrol		Waarschuwingslampje voor achterste veiligheidsgordel
	Waarschuwingslampje Storing adaptieve cruisecontrol		Auto Hold indicatielampje
	Rijstrookcentreringscontrole gereed indicatielampje		Indicatielampje 12 V-accu bijna leeg

Icoon	Naam	Icoon	Naam
	Indicatielampje voor actieve Rijstrookcentreringscontrole		Indicatorlampje voor ontgrendeling van de trekhaak (indien aanwezig)
	Rijstrookcentreringscontrole laterale controle UIT indicatorlamp		Indicatorlampje voor trekhaak niet verbonden en koppeling vergrendeld (indien aanwezig)
	Waarschuwingslampje Storing Rijstrookcentreringscontrole		Trekhaak verbonden en koppeling vergrendeld indicatorlampje (indien aanwezig)
	Indicatielampje Vermogenslimiet		Waarschuwingslampje voor fout in de sleepmodule (indien aanwezig)
	Antiblokkeeremsysteem storing waarschuwingslampje		Waarschuwingslampje voor kinderbeveiliging
	Waarschuwingslampje abnormale bandenspanning		Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem uit indicatielampje
	In-car Levensdetectie systeem UIT indicatielampje		

U kunt de volgende problemen ondervinden tijdens het dagelijks gebruik van het voertuig. Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner als de onderstaande antwoorden uw probleem niet oplossen.

Hoe start ik het voertuig?

1. Ontgrendel het voertuig en open het bestuurdersportier.
2. Trap het rempedaal in, schakel naar D of R, waarna het indicatielampje READY op het bestuurdersinformatiedisplay gaat branden en het voertuig normaal gaat rijden.

Hoe start ik het voertuig met een startkabel?

Als het voertuig moet worden opgestart met startkabels, raadpleeg dan de onderwerpen over het opstarten met startkabels.

Opmerkingen over startkabels(→ Pagina 246).

Startkabel procedure (→ Pagina 247).

Hoe laad u de hoogspanningsbatterij op?

Om de hoogspanningsbatterij op te laden, raadpleeg de onderwerpen over het opladen van de hoogspanningsaccu.

Opmerkingen over het opladen van de hoogspanningsaccu (→ Pagina 114).

Procedure voor het opladen van de hoogspanningsbatterij (→ Pagina 118).

Hoe vind u snel een laadstation?

Open de navigatie op het centrale display en volg de begeleiding van het navigatiesysteem.

Hoe lost u bandenstoringen op?

Raadpleeg bij het oplossen van bandenstoringen de onderwerpen die betrekking hebben op bandenstoringen.

Handmatig controleren en corrigeren van de bandenspanning (→ Pagina 254).

Bandenreparatieset (→ Pagina 245).

Wanneer de lekken niet groter zijn dan 6 mm en de buitentemperatuur niet lager is dan -20°C, kan de banden reparatieset worden gebruikt.

Hoe transporteer je het voertuig na pech?

Wanneer het voertuig bij pech moet worden vervoerd, raadpleeg dan de onderwerpen met betrekking tot het vervoer van het voertuig.

Activeren van de reddings modus (→ Pagina 249).

Voertuigtransportmethoden (→ Pagina 248).

Hoe beschadigde of bevroren laadpoortdeksel openen?

Probeer het klepje van de oplaadpoort niet open te forceren om schade aan onderdelen te voorkomen. Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

Kan ik elke soort koelvloeistof toevoegen?

Niet alle soorten koelvloeistof die op de markt verkrijgbaar zijn, zijn geschikt voor uw voertuig. Rijd naar een door smart geautoriseerde servicepartner als de koelvloeistof toegevoegd of vervangen moet worden.

Kan de deur worden geopend en het voertuig worden gestart als de batterij van de keyfob leeg is?

Als de batterij van de sleutel leeg is, kunt u het voertuig op de volgende manieren openen en starten:

- Open de deur met een mechanische sleutel.
  1. Verwijderen en installeren van de mechanische sleutel (→ Pagina 64).
  2. Het voertuig ontgrendelen/vergrendelen met de mechanische sleutel(→ Pagina 69).

  De batterij van de keyfob vervangen (→ Pagina 65).
- Open de deur en start het voertuig met de NFC-sleutelkaart of de Bluetooth® sleutel via de smart app.

Als het voertuig nog steeds niet kan worden gestart, neem dan contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

Welkom bij smart

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door en maak uzelf vertrouwd met het voertuig voordat u voor het eerst gaat rijden. Voor uw persoonlijke veiligheid en een lange levensduur van het voertuig, volg de instructies, waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen van de gebruikershandleiding. Het negeren van deze waarschuwingen kan voertuigschade of persoonlijk letsel veroorzaken.

De configuratie van uw voertuig kan afwijken van de beschrijving in de gebruikershandleiding, afhankelijk van de volgende factoren:

- Model
- Bestelling
- Marktregio

smart zet zich voortdurend in voor de verdere ontwikkeling van haar voertuigen.

De illustraties in de gebruikershandleiding tonen een voertuig met linkse besturing. Bij voertuigen met rechtse besturing verschilt de lay-out van de onderdelen en de bedieningselementen dienovereenkomstig van de illustratie.

smart behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in:

- Ontwerp
- Configuratie
- Technische kenmerken

De daadwerkelijke configuratie van uw voertuig kan afwijken van de beschrijvingen en illustraties.

De gedrukte documenten horen bij het voertuig. Zorg ervoor dat deze documenten in het voertuig worden bewaard. Als u het voertuig doorverkoopt, moet u alle documenten aan de nieuwe eigenaar overdragen.

Symbolen

De gebruikershandleiding bevat de volgende symbolen:

WAARSCHUWING Gevaar door het niet in acht nemen van de waarschuwingen

Waarschuwingen vestigen uw aandacht op gevaren die de gezondheid of het leven van u of anderen in gevaar kunnen brengen.

► Neem de waarschuwingen in acht.

OPMERKING Schade aan eigendommen als gevolg van het niet in acht nemen van de waarschuwingsaanwijzingen voor materiële schade

Waarschuwingen bij materiële schade herinneren u aan risico's die tot voertuigschade kunnen leiden.

► Neem de waarschuwingen bij materiële schade in acht.

OPMERKING INZAKE MILIEU Milieuschade door niet-naleving van opmerkingen inzake milieu

De opmerkingen inzake milieu bevatten informatie over milieuverantwoord gedrag of milieuverantwoorde verwijdering.

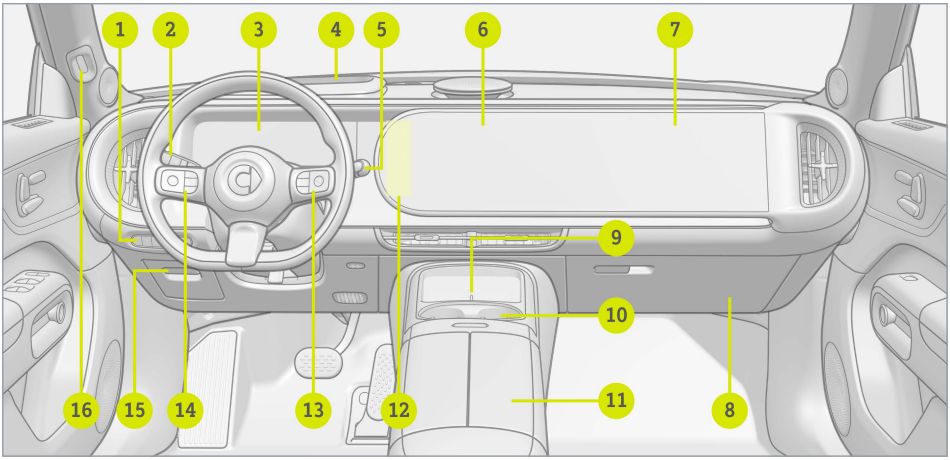
► Lees de opmerkingen inzake milieu.

Nuttige instructies of verdere informatie die nuttig zou kunnen zijn.

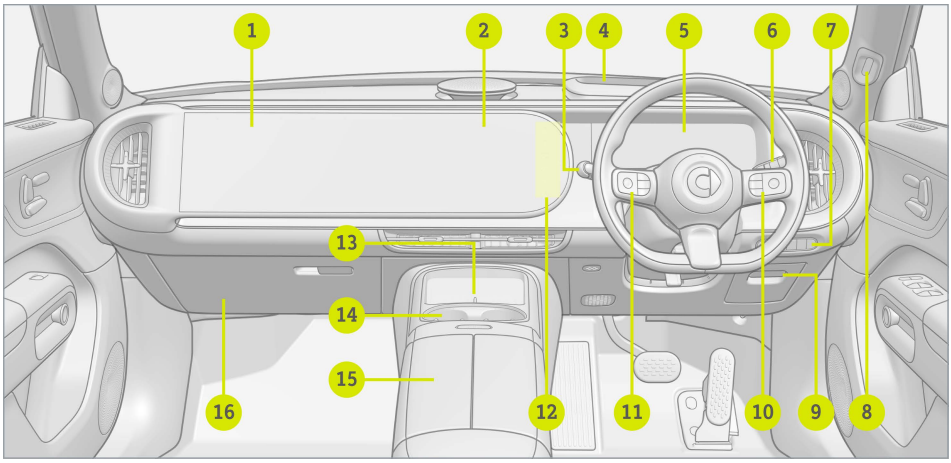
(→ pagina)	Nadere informatie over een onderwerp
>	Het overeenkomstige submenu dat in het multimediasysteem moet worden geselecteerd
*	Markeert een oorzaak

Interieur

Cockpit



1. Lichtschakelaar
   Achterklep schakelaar
   Motorkapschakelaar
2. Licht combinatieschakelaar
   Schakelaar voor ruitenwisserbediening
3. Informatiedisplay voor de bestuurder
4. Head-up display (indien aanwezig)
5. Schakelen met een elektronische schakelpook
6. Centrale display
7. Passagierszijde display (indien aanwezig)
8. Handschoenenkast
9. Plek voor smartphone draadloos opladen
10. Bekerhouders in middenconsole
11. Opbergruimte armsteun centrale console
12. Knoppen op het centrale display
13. Bedieningsknoppen op stuurwiel rechts
14. Bedieningsknoppen op stuurwiel links
15. Opbergvak aan de bestuurderszijde
16. Bestuurdersbewakingssysteem camera



1. Passagierszijde display (indien aanwezig)
2. Centrale display
3. Licht combinatieschakelaar
   Schakelaar voor ruitenwisserbediening
4. Head-up display (indien aanwezig)
5. Informatiedisplay voor de bestuurder
6. Schakelen met een elektronische schakelpook
7. Lichtschakelaar
   Achterklep schakelaar
   Motorkapschakelaar
8. Bestuurdersbewakingssysteem camera
9. Opbergvak aan de bestuurderszijde
10. Bedieningsknoppen op stuurwiel rechts
11. Bedieningsknoppen op stuurwiel links
12. Knoppen op het centrale display
13. Plek voor smartphone draadloos opladen
14. Bekerhouders in middenconsole
15. Opbergruimte armsteun centrale console
16. Handschoenenkast

Waarschuwingslampjes en indicatielampjes

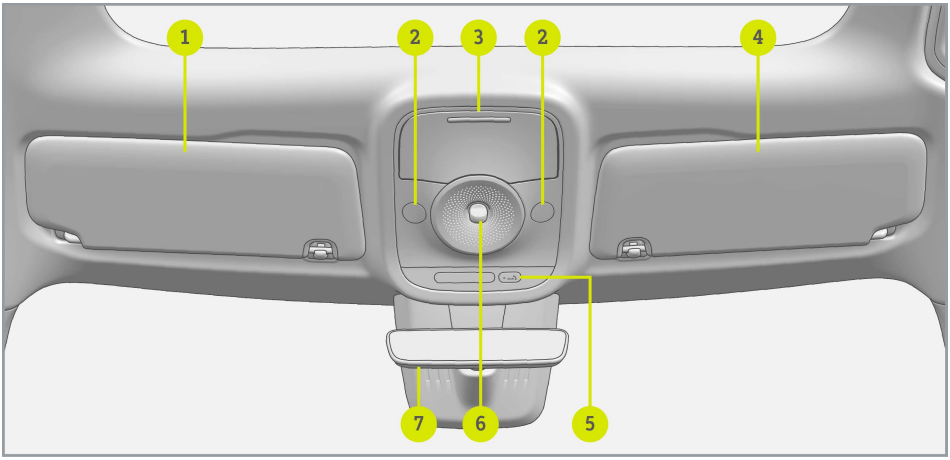
Icoon	Naam	Icoon	Naam
	Indicatielampje Dimlicht aan		Waarschuwingslampje voor verminderde remprestaties/ verlengde remafstand
	Waarschuwingslampje Storing dimlicht		Waarschuwingslampje Storing remsysteem
	Indicatielampje Grootlicht aan		Indicatielampje Hoogspan-ningsaccu bijna leeg
	Waarschuwingslampje Storing grootlicht	s-Pedal	s-Pedal op het indicatielampje

Icoon	Naam	Icoon	Naam
	Adaptief grootlicht gereed indicatielampje/Automatisch grootlicht indicatielampje		s-Pedal op het indicatielampje
	Adaptief grootlicht aan indicatielampje (indien aanwezig)		Elektronische Stabiliteitscontrole UIT indicatorlampje
	Waarschuwingslampje Automatisch grootlicht/Adaptief grootlicht defect		Waarschuwingslampje Storing Elektronische stabiliteitscontrole
	Mistlamp achter indicatielampje		Waarschuwingslampje voor vermoeidheid van het Driver Monitoring System niveau 1
	Indicatielampje Positielicht aan		Waarschuwingslampje voor vermoeidheid van het Driver Monitoring System niveau 2
	Positielamp storing waarschuwingslampje		Waarschuwingslampje voor blokkering van de Driver Monitoring System sensor
	Powertrain/hoogspanningsaccu/aandrijfmotor systeem storingswaarschuwingslampje		Driver Monitoring System fout waarschuwingslampje
	Waarschuwingslampje EPAS-prestaties verminderd/assistentie niveau omlaag		Waarschuwingslampje Storing Lane Keeping Assist
	EPAS-fout - geen waarschuwingslampje stuurbekrachtiging		Lane Keeping Assist UIT indicatielampje
	Waarschuwingslampje Storing airbag		Waarschuwing kruisend verkeer achter/Beperking van aanrijdingen aan de achterzijde/Deur aan het openen Waarschuwing/Waarschuwing voor dode hoek/Hulp bij wisselen van rijstrook foutwaarschuwingslamp
	Richtingaanwijzer lamp		Afdaalhulp gereed indicatielampje

Icoon	Naam	Icoon	Naam
	Waarschuwingslampje voor een storing in het Adaptieve verlichting voor (indien aanwezig)		Lampje voor actieve Afdaalhulp
	Elektrische parkeerrem indicatielampje		Afdaalhulp Storing waarschuwingslampje
	Gereed indicatielampje		Waarschuwingslamp voor storingen in Front Collision Mitigation
	Snelheidsbegrenzer gereed indicatielampje		Front Collision Mitigation OFF indicatielampje
	Snelheidsbeperking actief indicatorlampje		Oplaad-/ontlaadpistool aangesloten waarschuwingslampje
	Snelheidsbeperking waarschuwingslampje		Waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder
	Adaptieve cruisecontrol gereed indicatielampje		Waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordel van de passagier voorin
	Indicatielampje voor actieve Adaptieve cruisecontrol		Waarschuwingslampje voor achterste veiligheidsgordel
	Waarschuwingslampje Storing adaptieve cruisecontrol		Auto Hold indicatielampje
	Rijstrookcentreringscontrole gereed indicatielampje		Indicatielampje 12 V-accu bijna leeg
	Indicatielampje voor actieve Rijstrookcentreringscontrole		Indicatorlampje voor ontgrendeling van de trekhaak (indien aanwezig)
	Rijstrookcentreringscontrole laterale controle UIT indicatorlamp		Indicatorlampje voor trekhaak niet verbonden en koppeling vergrendeld (indien aanwezig)
	Waarschuwingslampje Storing Rijstrookcentreringscontrole		Trekhaak verbonden en koppeling vergrendeld indicatorlampje (indien aanwezig)

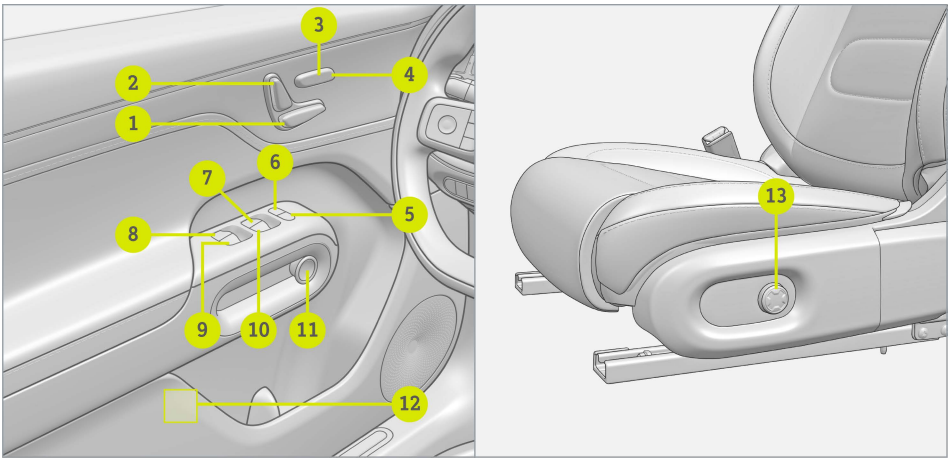
Icoon	Naam	Icoon	Naam
	Indicatielampje Vermogenslimiet		Waarschuwingslampje voor fout in de sleepmodule (indien aanwezig)
	Antiblokkeeremsysteem sto-ring waarschuwingslampje		Waarschuwingslampje voor kinderbeveiliging
	Waarschuwingslampje abnor-male bandenspanning		Akoestisch voertuigwaarschu-wingssysteem uit indicatielampje
	In-car Levensdetectie systeem UIT indicatielampje		

Bedieningspaneel boven het hoofd



1 Zonneklep links
2 Leeslampje vooraan
3 Brillendoos
4 Zonneklep rechts
5 eCall SOS-knop
6 Schakelaar voor het schuifdak zonnepaneel
7 Binnenspiegel

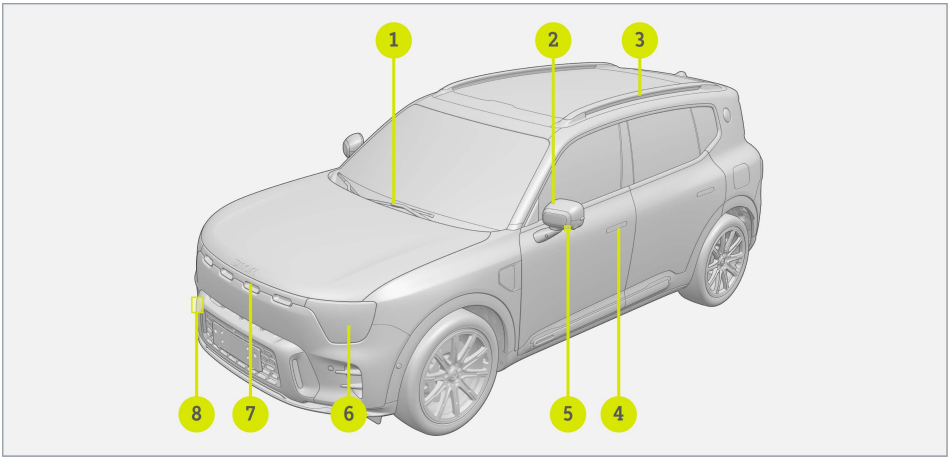
Deurbedieningspaneel en stoelverstelling



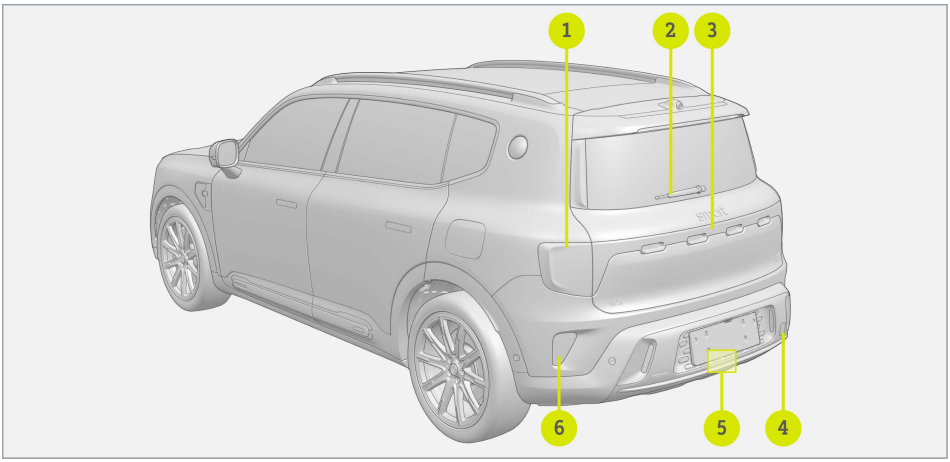
1. De stoelpositie voor- of achterwaarts plaatsen / de zitkussenpositie aanpassen.
2. Pas de positie van het rugleuning van de stoel aan
3. Zet de stoelverwarming aan/uit.
4. Schakel de stoelventilatie in of uit (indien aanwezig)
5. Het voertuig vergrendelen
6. Het voertuig ontgrendelen
7. Bestuurdersraam
8. Raam tweede rij links
9. Raam tweede rij rechts
10. Passagiersraam vooraan
11. Deur schakelaar
12. Nooddeur handvat
13. Stel de lendensteun in

Exterieur

Externe uitrusting



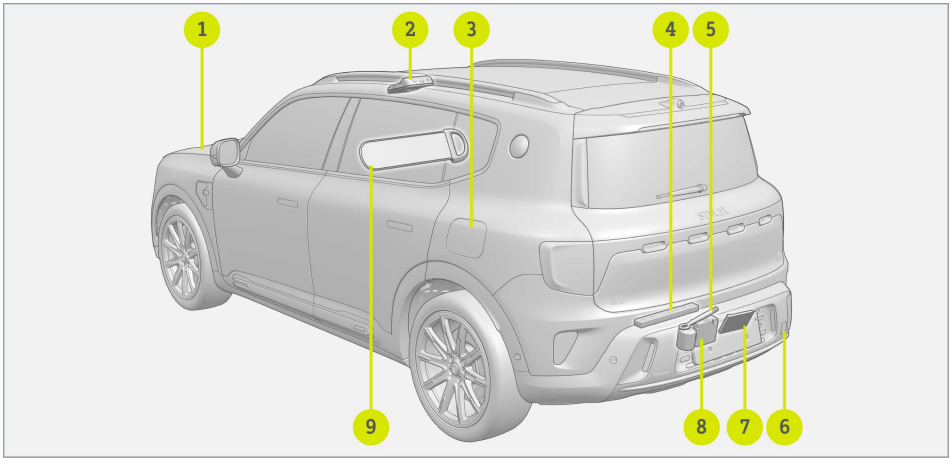
1 Ruitenwissers voor
2 Buitenspiegels
3 Dakdrager
4 Deurgreep
5 Instapverlichting
6 Verlichting
Grootlicht
Dimlicht
Dagrijlicht
Stadslicht
Knipperlicht
7 Middelste stand licht
8 Afdekking van voorste sleepoog



1 Signaallamp
Remlicht
Stadslicht
Knipperlicht

2 Achterruitenwisser
3 Middelste stand licht
Hoog bevestigde remlamp
4 Afdekking van achterste sleepoog
5 Automatische trekhaakverlenging (indien aanwezig)
6 Mistachterlicht
Achteruitrijlicht

Noodgevallen en storingen



1 Vloeistoffen
2 eCall SOS-knop
3 Laadpoort klepje met het volgende label:
Waarschuwingslabel voor opladen
4 Waarschuwingsdriehoek
5 Sleepoog
6 Afdekking van achterste sleepoog
7 Veiligheidsvest
8 Bandenreparatieset
9 Waarschuwingslicht voor gevaar

Over deze handleiding

Gedrukte gebruikershandleiding

De gedrukte gebruikershandleiding bevat alleen de noodzakelijke informatie van het voertuig. U hebt toegang tot de volledige digitale versie van de gebruikershandleiding via het display in het centre dispaly, de smart-app en de officiële website van smart.

Houd er rekening mee dat uw voertuig mogelijk niet alle functies bevat die in de handleiding worden beschreven. Daarom kan de configuratie van uw voertuig afwijken van de beschrijving en illustratie in de gebruikershandleiding.

Raadpleeg een door smart geautoriseerde servicepartner als u vragen hebt over de configuratie en de bediening.

De gedrukte documenten horen bij het voertuig. Bewaar deze documenten altijd in het voertuig.

Aangezien smart zijn producten en diensten voortdurend verbetert, zal de gebruikershandleiding van tijd tot tijd worden bijgewerkt. Als de gedrukte versie en de elektronische versie van de handleiding niet overeenkomen of tegenstrijdig zijn, geldt de elektronische versie. De meest recente versie van de gebruikershandleiding kun je bekijken op het centrale display of op de officiële website van smart.

Hoe u aan de volledige gebruikershandleiding kunt komen

De volledige gebruikershandleiding bevat een gedetailleerde beschrijving van de functies en het bedienen van het voertuig.

U hebt toegang tot de volledige de gebruikershandleiding via het centre display, de smart-app en de officiële website van smart.

De volledige versie van de gebruikershandleiding wordt voortdurend bijgewerkt en geüpgrad. Het is mogelijk dat de volledige versie en de gedrukte versie van de gebruikershandleiding niet met dezelfde frequentie worden bijgewerkt. Daarom kan de inhoud van de volledige gebruikershandleiding verschillen van die van de gedrukte versie.

smart behoudt zich het recht voor de gebruikershandleiding te allen tijde te wijzigen.

Gebruikershandleiding

De volledige gebruikershandleiding bevat een gedetailleerde beschrijving van de functies en het bedienen van het voertuig.

U kunt de volledige gebruikershandleiding raadplegen via het centrale display.

Ga naar de gebruikershandleiding-interface:

- Veeg van rechts naar links op het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op ⁘ om de Apps-interface te openen, en tik op **Gebruikershandleiding** om de Gebruikershandleiding te openen.

⚠ WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen mag de gebruikershandleidingtoepassing niet tijdens het rijden worden gebruikt.

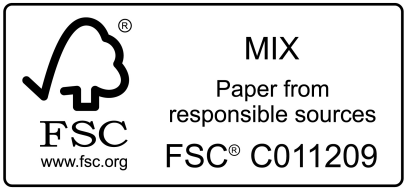
De volledige versie van de gebruikershandleiding wordt voortdurend bijgewerkt en geüpgrad. Het is mogelijk dat de volledige versie en de gedrukte versie van de gebruikershandleiding niet met dezelfde frequentie worden bijgewerkt. Daarom kan de inhoud van de volledige gebruikershandleiding verschillen van die van de gedrukte versie.

smart behoudt zich het recht voor de gebruikershandleiding te allen tijde te wijzigen.

Gebruik van gecertificeerd papier

smart hecht veel belang aan het milieu en kiest papier uit een betrouwbare bron. Dit gedrukte document is gecertificeerd door de Forest Stewardship Council (FSC®).

U zult het FSC® -symbool tegenkomen, dat aangeeft dat het papier dat in dit gedrukte document is gebruikt, afkomstig is uit door FSC® gecertificeerde bossen.



Over het voertuig

Bescherming van het milieu

OPMERKING INZAKE MILIEU Milieuschade door bedrijfsomstandigheden en persoonlijke rijstijl

Rijd het voertuig op een milieuvriendelijke manier om het milieu te beschermen. Neem de volgende aanbevelingen over de bedrijfsomstandigheden en persoonlijke rijstijl in acht.

Bedrijfsomstandigheden:

- ► Controleer of de bandenspanning normaal is.
- ► Draag geen onnodige lasten (bijvoorbeeld geen kinderzitjes die niet meer nodig zijn).
- ► Controleer het energieverbruik.
- ► Houd u aan de onderhoudsintervallen.
- ► Een regelmatig onderhouden voertuig draagt bij tot de bescherming van het milieu.

Persoonlijke rijstijl:

- ► Rijd voorzichtig en houd voldoende afstand tot de voorligger.
- ► Vermijd veelvuldig en plotseling optrekken en afremmen.

OPMERKING INZAKE MILIEU Milieuvervuiling door onverantwoorde verwijdering van batterijen

Batterijen bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

- ► Ga naar een smart erkende servicepartner om de beschadigde batterij af te voeren.

Terugname van afgedankte voertuigen

smart verwerkt uw afgedankte voertuig volgens de geldende voorschriften en voert het op milieuvriendelijke wijze af.

smart heeft een netwerk van voertuigherstel- en afbraakpunten opgezet. U kunt het afgedankte voertuig op een van deze punten gratis achterlaten. Dit levert een belangrijke bijdrage tot het verbeteren van de recyclingcirkel en het behoud van hulpbronnen.

Voor meer informatie over het inzamelen en slopen van autowrakken kunt u terecht op de officiële website van smart of bij een door smart geautoriseerde servicepartner.

Originele smart-onderdelen

OPMERKING Schade aan de operationele prestaties van het veiligheidssysteem veroorzaakt door installatie, reparatie of lassen van accessoires

Airbags en gordelspanners, alsmede regeleenheden en sensoren voor het veiligheidssysteem kunnen op de volgende plaatsen in uw voertuig zijn aangebracht:

- Deuren
- Deurstijlen
- Deurdrempels
- Zitplaatsen
- Koplampbeugels
- Cockpit
- Instrumentenpaneel
- Middenconsole
- Zijkanten dakframe

► Installeer nooit accessoires zoals een audiosysteem in deze zones.

► Voer nooit zelf reparaties of laswerkzaamheden uit.

► Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor wijzigingen aan accessoires.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door het gebruik van onderdelen die niet zijn goedgekeurd door smart

Het gebruik van onderdelen die niet door smart zijn goedgekeurd, kan de bedrijfsveiligheid van het voertuig en veiligheidsgerelateerde systemen, zoals het remsysteem, in gevaar brengen en storingen veroorzaken.

► Gebruik originele smart-onderdelen en -accessoires.

Voor originele onderdelen en accessoires (inclusief ombouwonderdelen) geldt dat de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid ervan door smart zijn getest.

smart is niet aansprakelijk voor voertuigschade en persoonlijk letsel veroorzaakt door het gebruik van niet-originele smart onderdelen, zelfs niet als deze officieel of onafhankelijk zijn goedgekeurd door een extern testcentrum.

Geef altijd het voertuigidentificatienummer (VIN) op bij het bestellen van originele smart-onderdelen.

Gebruiksveiligheid

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen als gevolg van storingen of systeemuitval

Als u de voorgeschreven service/onderhoud of de vereiste reparaties niet laat uitvoeren, kunnen er storingen of defecten in het systeem optreden.

► Het wordt aanbevolen om de voorgeschreven service-/onderhoudswerkzaamheden en eventueel vereiste reparaties te laten uitvoeren door een door smart geautoriseerde servicepartner.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en verwondingen als gevolg van wijzigingen aan elektronische onderdelen

Aanpassing van elektronische onderdelen, de bijbehorende software of bedrading kan hun werking en/of de werking van andere verwante elektronische onderdelen, met name veiligheidssystemen, nadelig beïnvloeden. Het is mogelijk dat ze niet meer naar behoren functioneren en de bedrijfsveiligheid van het voertuig in gevaar brengen.

► Knoei nooit met de bedrading, elektronische componenten of hun software.

► Het wordt aanbevolen om werkzaamheden met betrekking tot elektronische componenten te laten uitvoeren door een door smart geautoriseerde servicepartner.

WAARSCHUWING Risico als gevolg van illegale wijzigingen

Illegale wijzigingen schaden het rijgedrag, de veiligheid en de levensduur van het voertuig en kunnen ertoe leiden dat het voertuig zich niet langer legaal op de rijweg mag begeven.

► Controleer de plaatselijke voorschriften voordat u wijzigingen aanbrengt. **smart is niet verantwoordelijk voor de gevolgen van illegale wijzigingen**.

OPMERKING Schade aan het voertuig

Er bestaat gevaar voor beschadiging van het voertuig, met name in de volgende situaties:

- Wanneer de voertuigcarrosserie in aanraking komt met de grond, zoals een hoge stoeprand of bij het rijden op een onverharde weg.
- Wanneer het voertuig te hard over een obstakel, zoals een stoeprand, een verkeersdrempel of een kuil rijdt.
- Wanneer een zwaar voorwerp de onderkant van het chassis of onderdelen daarvan raakt.

In dergelijke situaties kunnen de carrosserie, de onderzijde, chassisonderdelen, hoogspanningsaccu, wielen of banden schade hebben opgelopen die niet zichtbaar is. Onderdelen die op deze manier beschadigd zijn, kunnen onverwacht defect raken of niet goed werken.

► Neem onmiddellijk contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor inspectie en reparatie.

Elektrische voertuigen zijn uitgerust met elektromotoren. De elektromotor wordt gevoed door het hoogspanningssysteem.

WAARSCHUWING Risico op dodelijk letsel door het aanraken van beschadigde hoogspanningscomponenten

Het elektrische systeem van het voertuig staat onder hoogspanning. Als u onderdelen in het hoogspanningselektrisch systeem van het voertuig wijzigt of beschadigde onderdelen aanraakt, kan dit een elektrische schok veroorzaken.

Onderdelen van het hoogspanningselektrisch systeem van het voertuig kunnen bij een ongeval beschadigd raken, hoewel de schade misschien niet zichtbaar is.

► Breng nooit wijzigingen aan in het elektrische hoogspanningssysteem.

► Raak nooit onderdelen van het elektrische hoogspanningssysteem aan (bijvoorbeeld: oranje kabelboom en de aangesloten onderdelen).

► Raak na een ongeval geen hoogspanningsonderdelen aan.

► Laat na een ongeval het elektrische hoogspanningssysteem nakijken bij een door smart geautoriseerde servicepartner.

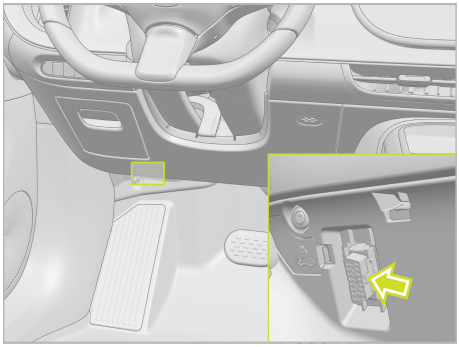
De onderdelen van het hoogspanningssysteem zijn gemarkeerd met gele waarschuwingsstickers. De kabels van het hoogspanningsnet zijn oranje.



Elektrische voertuigen produceren aanzienlijk minder lawaai dan voertuigen met een benzinemotor. Daardoor is het mogelijk dat uw voertuig in bepaalde situaties niet wordt opgemerkt door voetgangers en andere voertuigen. U bent altijd verantwoordelijk voor veilig rijden.

ODB-datalinkconnector

De OBD data link connector is bedoeld voor de aansluiting van diagnoseapparatuur bij een door smart geautoriseerde servicepartner.



WAARSCHUWING Risico van ongevallen door het aansluiten van apparaten op de diagnoseverbinding

Als u niet door smart goedgekeurde apparatuur aansluit op de diagnoseaansluiting in het voertuig, kan dit de werking van de voertuigsystemen beïnvloeden. Daardoor kan de bedrijfsveiligheid van het voertuig in het gedrang komen.

► Sluit de diagnoseverbinding van het voertuig alleen aan op apparaten die door smart zijn goedgekeurd.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder

Voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder kunnen de pedaalslag belemmeren of een ingedrukt pedaal blokkeren.

Dit brengt de bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig in gevaar.

► Berg alle voorwerpen in de auto goed op, zodat ze niet in de voetenruimte van de bestuurder terecht kunnen komen.

► Zet de vloermatten altijd goed vast, zodat er altijd voldoende ruimte is voor de pedalen.

► Gebruik nooit losse vloermatten en leg geen vloermat op een andere.

Door smart geautoriseerde servicepartner

Door smart geautoriseerde servicepartners beschikken over de nodige speciale vaardigheden, gereedschappen en kwalificaties om de vereiste werkzaamheden aan het voertuig correct uit te voeren, met name voor veiligheidsgerelateerde werkzaamheden.

smart raadt u aan om naar een door smart geautoriseerde servicepartner te rijden voor een voertuiginspectie en de volgende werkzaamheden:

- Werkzaamheden in verband met de veiligheid
- Onderhoud
- Reparatie
- Wijziging en installatie
- Werkzaamheden aan de elektronica

Voertuigregistratie

U kunt alleen geïnformeerd worden over de voertuiginspecties als smart over uw kentekengegevens beschikt.

In de volgende gevallen is het mogelijk dat uw voertuig nog niet op uw naam staat:

- Als uw voertuig niet via het officiële kanaal is aangekocht.

- Als uw voertuig nog niet is gekeurd bij een door smart erkende servicepartner.

Gebruik de smart APP of bezoek een door smart geautoriseerde servicepartner voor informatieverandering.

Correct gebruik van het voertuig

Als u waarschuwingsstickers verwijdert, bestaat de kans dat u of anderen bepaalde gevaren niet herkennen. Laat de waarschuwingsstickers op hun plaats.

Neem vooral de volgende informatie in acht wanneer u met uw voertuig rijdt:

- Veiligheidsmaatregelen in de gebruikershandleiding
- Technische gegevens van het voertuig
- Verkeersregels en -voorschriften
- Wetten en veiligheidsnormen met betrekking tot motorvoertuigen

Informatie over de REACH-verordening

REACH staat voor de Verordening inzake de registratie, evaluatie, autorisatie en beperking van chemische stoffen. Het maakt deel uit van de Europese chemie wetgeving. Deze is in 2007 in werking getreden en heeft als doel een hoog niveau van bescherming van de menselijke gezondheid en het milieu te waarborgen. Tegelijkertijd waarborgt zij het vrije verkeer van chemische stoffen op de interne markt en bevordert zij tegelijkertijd het concurrentievermogen en de innovatie. Het basisprincipe van REACH is dat producenten, importeurs en downstreamgebruikers de verantwoordelijkheden voor hun chemische stoffen op zich nemen.

smart steunt in het bijzonder Verordening (EG) nr. 1907/2006, artikel 33, die betrekking heeft op zeer zorgwekkende stoffen (SVHC).

Voor meer informatie, bezoek de volgende website:

https://www.reach.smart.com

QR-code voor reddingskaart

De QR-code bevindt zich aan de binnenkant van de afdekking van de oplaadpoort en op de B-stijl aan de bestuurderszijde. Bij een ongeval of noodsituatie kunnen reddingsdiensten de QR-codes gebruiken om snel de juiste reddingskaart van uw voertuig te vinden. De huidige reddingskaart bevat de belangrijkste informatie over uw voertuig in een compacte vorm, zoals de routing van elektrische leidingen.

Verklaring van overeenstemming

Elektromagnetische compatibiliteit

De elektromagnetische compatibiliteit van de voertuigonderdelen is gecontroleerd en gecertificeerd overeenkomstig de nu geldende versie van Reglement ECE R10.

Radioapparatuur in het voertuig

De volgende informatie geldt zowel voor alle draadloze componenten van het voertuig als voor het informatiesysteem en de communicatie-apparatuur die in het voertuig zijn geïntegreerd:

De draadloze componenten van dit voertuig voldoen aan de essentiële eisen en andere relevante voorschriften van Richtlijn 2014/53/EU en de UK Radio Equipment Regulations 2017. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met een door smart geautoriseerde servicepartner, of ga naar de website https://red.smart.com/home bezoeken om de volledige conformiteitsverklaring te bekijken.

PCBA sleutel

Xi'an Linksci Technology Co., Ltd, 301, blok A, hoofdgebouw, ZTE Industrial Park, No.10, Tangyan Zuidweg, Hitech Zone, Xi'an, Shanxi, China 710076

BNCM

Unitde Automotive Electronic Systems Co., Ltd, No.555 Rongqiao Road, Pudong, 201206 Shanghai, P.R. China

5G-antenne

Taizhou Suzhou Antenna Group Co., Ltd, #1 Jiangping Rd. Taizhou, Jiangsu Province, P. R.C

TCAM

Dalian Neusoft Smart Go Ltd, No. 901-9 Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian City, Liaoning Province, China

NFC

Hefei Invispower Co, Ltd, 2A, Yousi Tian-cheng Industrial Park, No.1800, Dabieshan Road, Hiqh-tech Zone

Bandenspanningssensor

Schrader Electronics Ltd, 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Noord-Ierland

Radar - voorwaartse en achterwaartse detectie

Aptiv Service Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1, 42119 Wuppertal, Duitsland

Radar - detectie obstakels zijkant

Aptiv Service Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1, 42119 Wuppertal, Duitsland

Draadloze oplader

Changzhou Tenglong Auto Parts Co., Ltd., No.15, Tenglong Road, Economic Develop-ment Zone, Wujin District, Changzhou City, provincie Jiangsu, China

FM2-/DAB-versterker

Taizhou Suzhong Antenna Group Co., Ltd. No.1 East Jiangping Road, Gaogang District 225321, Taizhou, Jiangsu, China

Draadloze toepassingen

Item	Frequentiebereik	Transmissie output / kracht magnetisch veld
PCBA sleutel	BLE: 2400-2483,5 MHz UWB: 6-9 GHz	3 dB
BNCM	BLE: 2400-2483,5 MHz UWB: 6-9 GHz	-1 dB
5G-antenne	600-5000 MHz	≥ −5 dBi
NFC	13,56 MHz	-18,89 dBuA/m@10m
Bandenspanningssensor	433,92 MHz	89 ± 3 dB V/m
Radar - voorwaartse en achterwaartse detectie	76-77 GHz	26 dBm
Radar - detectie obstakels zijkant	76 ~ 77 GHz	≤ 29,37 dBm
Draadloze oplader	100-148,5 kHz	10,92 dBuA/m@10m
FM2-/DAB-versterker	FM: 87-108MHz DAB: 174-240MHz	FM: 4-8 dB DAB: 14±3 dB

Accu's in voertuigen die vallen onder de EUBR-regelgeving

Er zitten zes accu's in het voertuig: HV-ac-cu, Startaccu, TPMS-accu, BBS-accu, TCAM-accu en Sleutel-accu.

Alle bovenstaande accu's voldoen aan de eisen van (EU)2023/1542 accu's en afge-dankte accu's en het "CE-keurmerk" mag op de accu worden geplakt. Daaronder zijn de HV-accu, startaccu en TPMS-accu voor-zien van het "CE-keurmerk". Maar de

TCAM-accu, BBS-accu en Sleutel-accu zijn niet voorzien van het "CE-keurmerk" omdat ze te klein zijn om te plakken.

Er zijn conformiteitsdocumenten van CE overeenkomstig VERORDENING (EU) 2023/1542 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 12 juli 2023 betreffende accu's en afgedankte accu's, ter wijziging van Richtlijn 2008/98/EG en Verordening (EU) 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijn 2006/66/EG:

EU-conformiteitsverklaring

Verklaren dat de conformiteitsverklaring onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid is uitgegeven en betrekking heeft op het volgende product;

Product:	Knoopcel lithium-mangaan dioxidebatterij
Model:	CR2032HR HAOS-T41 CR2032HR
Type cel/batterij:	Lithiummetaal
Primair of oplaadbaar:	Primair
Fysiek type:	Knoopcel Type
Nominale spanning:	3.0V
Nominaal vermogen:	200 mAh
Identificatie van traceerbaarheid:	De productiemaand en het productiejaar worden op het oppervlak van de cel weergegeven.
We	
Bedrijfsnaam:	Maxell, Ltd.
Adres:	Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan

Voldoet aan de bepalingen van de volgende richtlijnen als voltooide apparatuur onder evaluatie van conformiteit op basis van de volgende geharmoniseerde normen.

	Batterijverordening, (EU)2023/1542
De relevante harmonisatiewetgeving van de Unie:	- - -
Aangemelde instantie:	-
4-cijferig nummer van de aangemelde instantie:	-
Referentienummer van het certificaat van de aangemelde instantie:	-
Aanvullende informatie:	-
Ondertekend voor en namens:	Plaats van afgifte: Hyogo, Japan Datum van afgifte: 26 februari 2024 Handtekening: H. Inazaki

EU-conformiteitsverklaring

Nr.: EU-DC-2024-P-007/00

Productnaam: HV Batterij
Batterijcategorie: Batterij voor elektrisch voertuig
Modelnummer: NBE761
Naam en adres van de fabrikant: Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.
Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China
Naam en adres van de assemblagefabriek:
Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.
Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China
Voorwerp van de verklaring: *Zie bijlage 1*
Wij, Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd., verklaren wij op eigen verantwoordelijkheid dat het bovenvermelde product in overeenstemming is met de toepasselijke vereisten van de volgende verordeningen:
EU Batterijverordening: (EU) 2023/1542 en relevante harmonisatiewetgeving van de Unie.
Conformiteit met deze richtlijnen is beoordeeld voor het product door overeenstemming met de volgende technische specificaties/normen en/of verordeningen aan te tonen:

Beperkingen op stoffen	**Artikel 6 van Verordening (EU) 2023/1542**
Prestatie- en duurzaamheidsvereisten	**Artikel 10 van Verordening (EU) 2023/1542**
Informatie over de gezondheidstoestand en verwachte levensduur van batterijen	**Artikel 14 van Verordening (EU) 2023/1542**

Verwijzingen naar de relevante geharmoniseerde normen of de gebruikte gemeenschappelijke specificaties of naar de andere technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft:

Referentie & Datum	**Titel**
IEC 62321	Bepaling van bepaalde stoffen in elektrotechnische producten
2000/53/EG & wijzigingsrichtlijn (EU) 2023/544	Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende autowrakken& wat betreft de vrijstellingen voor het gebruik van lood in aluminiumlegeringen voor verwerkingsdoeleinden, in koperlegeringen en in bepaalde accu's
VERORDENING (EG) Nr. 765/2008	De eisen voor accreditatie en marktoezicht met betrekking tot het in de handel brengen van producten
Verordening (EG) nr. 1907/2006	Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH).
Richtlijn 2006/66/EG	Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 september 2006 inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's

De fabrikant heeft de conformiteitsbeoordelingsprocedure toegepast volgens (EU) 2023/1542, bijlage VIII, deel A (INTERNE PRODUCTIECONTROLE).
Er was geen aangemelde instantie bij betrokken.

Ondertekend voor en namens: Jinwen Wang
Plaats/Datum: Quzhou/2024-06-25
Naam: Jinwen Wang Functie: Productmanager
Handtekening:

Bijlage 1

Productnaam:	Serienummer*	Opmerking
HV Batterij	0N1PB15E0000W7**********	Essentieel
Productfoto: nvt		

* Opmerking: De eerste drie cijfers van het serienummer betekenen het volgende:
0N1 staat voor Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

	(REACH).
Richtlijn 2006/66/EG	Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 september 2006 inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's

De fabrikant heeft de conformiteitsbeoordelingsprocedure toegepast volgens (EU) 2023/1542, bijlage VIII, deel A (INTERNE PRODUCTIECONTROLE).
Er was geen aangemelde instantie bij betrokken.

Ondertekend voor en namens: Jiruj Dong
Plaats/Datum: Quzhou/2024-09-30
Naam: Jiruj Dong Functie: Productmanager
Handtekening:

2024-10-14

EU-conformiteitsverklaring

Nr.: EU-DC-2024-P-015/00

Productnaam: HV Batterij
Batterijcategorie: Batterij voor elektrisch voertuig
Modelnummer: NBE1005
Naam en adres van de fabrikant: Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.
Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China
Naam en adres van de assemblagefabriek:
1. Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.
Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China
Voorwerp van de verklaring: *Zie bijlage 1*
Wij, Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd., verklaren wij op eigen verantwoordelijkheid dat het bovenvermelde product in overeenstemming is met de toepasselijke vereisten van de volgende verordeningen:
EU Batterijverordening: (EU) 2023/1542 en relevante harmonisatiewetgeving van de Unie.
Conformiteit met deze richtlijnen is beoordeeld voor het product door overeenstemming met de volgende technische specificaties/normen en/of verordeningen aan te tonen:

Beperkingen op stoffen	**Artikel 6 van Verordening (EU) 2023/1542**
Prestatie- en duurzaamheidsvereisten	**Artikel 10 van Verordening (EU) 2023/1542**
Informatie over de gezondheidstoestand en verwachte levensduur van batterijen	**Artikel 14 van Verordening (EU) 2023/1542**

Verwijzingen naar de relevante geharmoniseerde normen of de gebruikte gemeenschappelijke specificaties of naar de andere technische specificaties waarop de conformiteitsverklaring betrekking heeft:

Referentie & Datum	Titel
IEC 62321	Bepaling van bepaalde stoffen in elektrotechnische producten
2000/53/EG & wijzigingsrichtlijn (EU) 2023/544	Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende autowrakken& wat betreft de vrijstellingen voor het gebruik van lood in aluminiumlegeringen voor verwerkingsdoeleinden, in koperlegeringen en in bepaalde accu's
VERORDENING (EG) Nr. 765/2008	De eisen voor accreditatie en markttoezicht met betrekking tot het in de handel brengen van producten
Verordening (EG) nr. 1907/2006	Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen

Bijlage 1

Productnaam:	Serienummer*	Opmerking
HV Batterij	0N1PE1GE000047**********	Essentieel
Productfoto: nvt		

* Opmerking: De eerste drie cijfers van het serienummer betekenen het volgende:
0N1 staat voor Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Nr. QE-0071629-1

FDK

Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan,
Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan
TEL: + 81-3-5715-7400
Fax: +81-3-5715-7401

EU-CONFORMITEITSVERKLARING

1. Batterijmodel:

   [F128F0436] FDK F-code (Model: 3HR-AA-NSC-3)

   Categorie:

   Draagbare batterij

2. Naam en adres van de fabrikant:

   Naam van de fabrikant: FDK CORPORATION

   Adres: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan

3. Deze conformiteitsverklaring wordt uitgegeven onder de verantwoordelijkheid van de bovengenoemde fabrikant.

4. Batterij-informatie Nikkel – Metaalhydridebatterij

5. Het object van de hierboven beschreven verklaring is in overeenstemming met: VERORDENING (EU) 2023/1542

6. Normen waaraan conformiteit wordt verklaard: Niet van toepassing

7. Waar van toepassing, de aangemelde instantie (naam en nummer): Niet van toepassing

8. Aanvullende informatie: Geen

Datum: 1-Apr-2024

M. Asano.

Masanori Asano
Directeur
Afdeling Kwaliteitsborging
Divisie Ni-MH Batterij

Panasonic ENERGY

EU Conformiteitsverklaring [1]
Documentnummer [2]: D240013

Fabrikant[3]

Naam[4]	: Panasonic Energy Co., Ltd.
Adres[5]	: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan
Adres van de fabriek[6]	: PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia Kawasan Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km.44 Telaga Asih Cikarang Barat, Kab. Bekasi 17530, Jawa Barat – Indonesië

Onderwerp van de verklaring[7]

Productnaam[8]	: Primaire knoopcel lithiumbatterijen
Handelsnaam[9]	: Panasonic
Modelnummer[10]	: CR2450

CE-vereisten[15]

Deze conformiteitsverklaring wordt uitgegeven onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de fabrikant. Het hierboven beschreven onderwerp van de verklaring is in overeenstemming met de eisen van de volgende EU-wetgeving en geharmoniseerde normen[16]:

Verordening van de Raad[20]	: (EU) 2023/1542 van het Europees Parlement en de Raad
Toepasselijke norm [24]	: EN IEC 63000:2018
Aangemelde instantie[25]	: Niet van toepassing

Aanvullende informatie[26]

Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven op voorwaarde dat u akkoord bent gegaan met de "Bevestiging van juridische risico's".

Osaka, Japan 17 april 2024 T. Okano
Plaats en datum van afgifte[27] / Handtekening[28]

Takuyuki Okano /Algemeen Director
Drukletters Naam[29] / Titel[30]

FDK

Nr. 0071885
28 Ohta, Iwami-cho, Iwami-gun,
Tottori, 681-0063, Japan
Telefoon: +81-857-73-1771
Fax: +81-857-73-1770

EU-CONFORMITEITSVERKLARING

1. Batterijmodel: CR17335EG-ZZ6
2. Naam en adres van de fabrikant:

   Naam van de fabrikant: FDK CORPORATION

   Adres: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan
3. Deze conformiteitsverklaring wordt uitgegeven onder de verantwoordelijkheid van de bovengenoemde fabrikant.
4. Batterij-informatie Primaire lithiumbatterij
5. Het object van de hierboven beschreven verklaring is in overeenstemming met:

   VERORDENING (EU) 2023/1542
6. Normen waaraan conformiteit wordt verklaard: Niet van toepassing
7. Waar van toepassing, de aangemelde instantie (naam en nummer): Niet van toepassing
8. Aanvullende informatie:

   Dit document heeft uitsluitend betrekking op de batterijen die in Hoofdstuk 1 worden genoemd.

   Wij verzoeken u dit document niet aan andere bedrijven te laten zien.

Datum: 11-Apr-2024

N. Sumitomo

Norihito Sumitomo
Directeur
Afdeling Technische Ondersteuning
Divisie Lithiumbatterijen

CONFORMITEITSCERTIFICAAT

Registratienummer:	AK 50666735 0001
Rapportnummer:	CN25TL0U 001
Houder:	Shanghai Timi Motor Technology Co.,Ltd 5th Floor, Building 4, No. 3399 HuaNing Road, Minhang District, 201108 Shanghai Volksrepubliek China
Product:	Batterij *Li-ion Batterij (BATTERIJ-VOEDING)*

Typeaanduiding vermeld op de volgende pagina

Het conformiteitscertificaat verwijst naar het bovengenoemde product. Dit is om te certificeren dat het monster in overeenstemming is met de beoordelingsvereiste die op de volgende pagina wordt genoemd. Dit certificaat impliceert geen beoordeling van de productie van het product en staat het gebruik van een TÜV Rheinland-conformiteitsmerk niet toe.

Certificeringsinstantie

Datum: 2025-02-28

A. Chen

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
TÜVRheinland
Zertifizierungsstelle

TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Neurenberg

TÜVRheinland®
Precies goed.

www.tuv.com

®TÜV, TUEV en TÜV zijn geregistreerde handelsmerken. Gebruik en toepassing vereist voorafgaande goedkeuring.



CONFORMITEITSCERTIFICAAT

Registratienummer: AK 50666735 0001

Product: Batterij
Li-ion Batterij (BATTERIJ-VOEDING)

Getest volgens: Verordening (EU) 2023/1542

Identificatie: Typeaanduiding
12V-12.5Ah
Serienummer: nvt
Opmerking(en): Raadpleeg het testrapport CN25TL0U 001 voor details.
Geëvalueerd overeenkomstig de artikelen 6, 19-20 van Verordening (EU) 2023/1542 van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2023 betreffende batterijen en afgedankte batterijen, tot wijziging van Richtlijn 2008/98/EG en Verordening (EU) 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijn 2006/66/EG.

TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Neurenberg

TÜVRheinland®
Precies goed.

www.tuv.com

©TÜV, TUEV en TUV zijn geregistreerde handelsmerken. Gebruik en toepassing vereist voorafgaande goedkeuring.

Elektrochemische prestaties en duurzaamheidsparameters (NBE761)

Productnaam: HV Accu

Accu categorie: Accu van het elektrische voertuig.

Modelnummer: NBE761

Naam en adres van de fabrikant: Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co. Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, provincie Zhejiang, China

Naam en adres van de assemblagefabriek:

Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Gebouw 1, nr. 18 Baozhi Road, Quzhou City, provincie Zhejiang, China

Heeft de verificatie uitgevoerd van de aanwezigheid van het Technisch Dossier uit met betrekking tot (EU) 2023/1542, Bijlage IV, Deel A (parameters met betrekking tot elektrochemische prestaties en duurzaamheid).

Parameters	Waarde	
Nominale capaciteit (Ah)	191	
Capaciteitsverlies (%).	10 (500 cycli)	
Stroom (W)	SOC	BOL ontlaadvermogen @10s @25℃
	80%	227500
	20%	227500
Vermogensverlies (%)	10 (500 cycli)	
Interne weerstand (Ω)	SOC	BOL ontlaad DCR (Ω) @ 10s @25℃
	50%	0,081
Interne weerstandsverhoging (%)	25 (500 cycli)	
Energie-efficiëntie rondreis (%)	95	
Energie-efficiëntie fade (%)	1 (500 cycli)	

Verwachte levensduur (cycli)	1000
Verwachte levensduur (kalenderjaren)	8

Elektrochemische prestaties en duurzaamheidsparameters (NBE1005)

Productnaam: HV Accu

Accu categorie: Accu van het elektrische voertuig.

Modelnummer: NBE1005

Naam en adres van de fabrikant: Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co. Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, provincie Zhejiang, China

Naam en adres van de assemblagefabriek: Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Gebouw 1, nr. 18 Baozhi Road, Quzhou City, provincie Zhejiang, China

Heeft de verificatie uitgevoerd van de aanwezigheid van het Technisch Dossier uit met betrekking tot (EU) 2023/1542, Bijlage IV, Deel A (parameters met betrekking tot elektrochemische prestaties en duurzaamheid).

Parameters	Waarde	
Nominale capaciteit (Ah)	146	
Capaciteitsverlies (%).	10 (500 cycli)	
Stroom (W)	SOC	BOL ontlaadvermogen @10s @25℃
	80%	510000
	20%	450000
Vermogensverlies (%)	10 (500 cycli)	
Interne weerstand (Ω)	SOC	BOL ontlaad DCR (Ω) @ 10s @25℃
	50%	0,081
Interne weerstandsverhoging (%)	25 (500 cycli)	
Energie-efficiëntie rondreis (%)	95	
Energie-efficiëntie fade (%)	1 (500 cycli)	
Verwachte levensduur (cycli)	1000	
Verwachte levensduur (kalenderjaren)	8	

Gegevensopslag

Gebeurtenisgegevensrecorder

smart-voertuigen zijn uitgerust met een EDR-systeem dat voldoet aan de nationale normen. Het systeem wordt gebruikt om relevante informatie te registreren wanneer zich een botsing voordoet, zoals de voertuigsnelheid (de snelheid van het voertuig op het ogenblik van de botsing) en de remtoestand (of het voertuig al dan niet remt op het ogenblik van de botsing).

De botsinggegevens kunnen het betrokken personeel helpen inzicht te krijgen in de toestand van het voertuig ten tijde van het voorval, zodat de betrokken partijen kunnen handelen in overeenstemming met de relevante wet- en regelgeving en bepalingen. Daarnaast kan deze informatie worden gebruikt voor technisch onderzoek, waardoor smart Automobile de productkwaliteit en -veiligheid kan verbeteren.

Volgens de vereisten van de nationale wet- en regelgeving kan het nodig zijn dat smart Automobile relevante geregistreerde gegevens bekendmaakt aan autoriteiten zoals de politie of andere instellingen die geautoriseerde toegang hebben tot het EDR-systeem. Voor het lezen van de gegevens van het EDR-systeem is speciale uitleesapparatuur van smart Automobile nodig. Alleen personen of organisaties met een machtiging hebben toegang tot de gegevens van het EDR-systeem. Zo nodig kunt u door smart geautoriseerde servicepartner raadplegen en met hulp daarvan deze uitleesapparatuur aanvragen.

Registratie van voertuiggegevens

smart respecteert en zet zich in voor de bescherming van de privacy van de gebruiker. De in deze handleiding beschreven informatie is correct ten tijde van de publicatie. Aangezien de technologie zich echter voortdurend verder ontwikkelt, raden wij u aan de meest recente informatie te raadplegen op de officiële website van smart.

Het voertuig is uitgerust met verschillende opslagapparaten om specifieke gegevens op te slaan.

Deze opslagmedia nemen geen gesprekken of geluiden op. In sommige gevallen nemen ze alleen beelden buiten het voertuig op.

De geregistreerde gegevens kunnen variëren naargelang de configuratie van het voertuig. De geregistreerde informatie omvat normaliter de toestand van het voertuig, onderhoudsvereisten, voorvallen, storingen, enz.

De geregistreerde informatie bestaat uit, maar is niet beperkt tot, de volgende gegevens:

- Systeemcomponent statussen, zoals batterij SOC en bandenspanning.
- Voertuigstatus, zoals de snelheid van het voertuig, de vertraging en de zijdelingse versnelling.
- Gebeurtenissen en fouten van noodzakelijke systemen, zoals de koplampen en de rem.
- Reacties van het systeem op rijsituaties, zoals het opblazen van de airbag en de Elektronische Stabiliteitscontrole.
- Omgevingsomstandigheden, zoals de omgevingstemperatuur.

Gebruik van gegevens

Wij kunnen de in deze opslagmedia opgeslagen gegevens gebruiken voor foutdiagnose, onderzoek, ontwikkeling en kwaliteitsverbetering.

Sommige gegevens zouden onder speciale omstandigheden, wanneer zij worden gebruikt in combinatie met andere informatie, zoals een ongevalrapport, voertuigschade of ooggetuigenverklaring, in verband kunnen worden gebracht met een specifieke persoon.

Wij kunnen de geregistreerde gegevens in de volgende gevallen aan een derde partij doorgeven:

- De eigenaar of huurder (indien het voertuig wordt geleased) stemt in.
- Een wetshandhavingsinstantie, overheidsorganisatie of een derde partij met

wettelijke bevoegdheid vraagt de gegevens op.

- De gegevens moeten door smart worden gebruikt in een rechtszaak.
- De gegevens moeten worden gebruikt voor onderzoeksdoeleinden. In dit geval zijn de gegevens niet gekoppeld aan een bepaald voertuig of een bepaalde eigenaar.

Raadpleeg voor meer informatie het privacybeleid in het centrale display.

Online dienst

Draadloze netwerkverbinding

Als uw voertuig is uitgerust met een draadloze netwerkverbinding, kunnen gegevens worden uitgewisseld tussen het voertuig en andere apparatuur. De draadloze netwerkverbinding kan tot stand worden gebracht via de zend- en ontvangsteenheden van het voertuig of door verbinding met een mobiele eindapparatuur, zoals een smartphone, aan te sluiten. Via een draadloze netwerkverbinding kunt u online functies gebruiken, waaronder online diensten en toepassingen van fabrikanten of andere dienstverleners.

Diensten van de fabrikant

Wat onlinediensten van de fabrikant betreft, worden de afzonderlijke functies op een geschikte plaats door de fabrikant beschreven, zoals in de gebruikershandleiding of op de website van de fabrikant, samen met de relevante informatie over gegevensbescherming. Persoonsgegevens kunnen worden gebruikt om online diensten aan te bieden. De gegevens worden uitgewisseld via een beveiligde verbinding, zoals de aangewezen IT-systemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonsgegevens voor dienstverlening is alleen toegestaan op basis van een wettelijke vergunning of toestemmingsverklaring.

Diensten van derden

Indien online diensten van derden beschikbaar zijn, vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid van de dienstverleners en onder het gegevensbeschermingsbeleid en de gebruiksvoorwaarden van die dienstverlener. De fabrikant heeft in dergelijke gevallen geen invloed op uitgewisselde gegevens.

Vraag de dienstverlener daarom om informatie over het soort, de omvang en het doel van het verzamelen en gebruiken van persoonsgegevens wanneer diensten door derden worden verleend.

Veiligheidssysteem

Overzicht van het veiligheidssysteem

Het voertuig is uitgerust met meerdere veiligheidssystemen, die met elkaar samenwerken om de inzittenden bij een ongeval te beschermen. Op basis van het type ongeval, zoals botshoek, over de kop slaan of van de weg raken, reageert het veiligheidssysteem anders om betere bescherming te bieden.

Veiligheidssystemen omvatten de volgende onderdelen:

- Veiligheidsgordels
- Airbags
- Kinderbeveiligingssysteem

Om ervoor te zorgen dat de veiligheidssystemen het gewenste beschermingsniveau bieden, moeten de inzittenden van het voertuig het volgende in acht nemen:

- Maak de veiligheidsgordels goed vast.
- Houd een vrijwel complete rechte houding aan met de rug tegen de rugleuning.
- Plaats uw voeten op de grond.
- Het wordt aanbevolen dat kinderen onder de 12 jaar of korter dan 1,50 m een geschikt kinderstoelsysteem gebruiken. Neem altijd de plaatselijke wetten en voorschriften in acht voor het gebruik van kinderbeveiligingssystemen in het voertuig.

Op dit moment kan geen enkel beschikbaar veiligheidssysteem verwondingen en dodelijke ongevallen in elke ongevalssituatie volledig voorkomen. Met name de veiligheidsgordels en de airbags beschermen de inzittenden over het algemeen niet tegen voorwerpen die van buitenaf het voertuig binnendringen. Het is ook niet mogelijk het risico op verwondingen door het opblazen van de airbag volledig uit te sluiten.

WAARSCHUWING Risico op verwondingen of de dood door wijzigingen aan het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem kan niet meer correct functioneren nadat er wijzigingen zijn aangebracht.

Het veiligheidssysteem beschermt de inzittenden mogelijk niet zoals bedoeld. Hij kan bijvoorbeeld onverwacht in werking treden of helemaal niet in werking treden bij een ongeval.

- ▶ Wijzig nooit de onderdelen van het veiligheidssysteem.
- ▶ Knoei nooit met de bedrading, de elektronische componenten en hun software.

Slecht werkend veiligheidssysteem

Nadat het voertuig is ingeschakeld en het indicatielampje READY op het bestuurdersinformatiescherm aangaat, zal het veiligheidssysteem een zelftest uitvoeren. In dit proces wordt het airbag-fout indicatorlampje ingeschakeld. Dit indicatorlampje gaat kort nadat het voertuig wordt gestart uit.

Er is een storing in het veiligheidssysteem opgetreden:

- Na het inschakelen van het voertuig en het oplichten van het indicatielampje READY op het bestuurder informatiescherm, zal het airbag storingslampje niet branden.
- Het luchtkussen waarschuwingslampje brandt continu of herhaaldelijk tijdens het rijden.

Als er een storing in het veiligheidssysteem is opgetreden, neem dan onmiddellijk contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor inspectie en reparatie.

Functies van veiligheidssysteem bij een ongeluk

De werking van veiligheidssystemen is afhankelijk van de gedetecteerde kracht

van de botsing en het ingeschatte soort ongeval:

- Frontale aanrijding
- Aanrijding van achteren
- Zijwaartse aanrijding

Factoren die pas na de botsing kunnen worden waargenomen en gemeten, kunnen niet worden gebruikt als de voorwaarden voor het activeren van de airbag, noch als de indicatie voor het activeren van de airbag.

Soms worden de airbags mogelijk niet geactiveerd, zelfs als het voertuig ernstig vervormd is door een botsing. Deze situatie kan zich bijvoorbeeld voordoen wanneer een voertuigonderdeel dat gevoelig is voor vervorming wordt vervormd en de vertraging niet hoog genoeg is. Maar de airbag kan worden geactiveerd, zelfs als het voertuig slechts licht vervormd is. Deze situatie kan zich bijvoorbeeld voordoen wanneer een hard onderdeel van het voertuig, zoals een zijbalk, wordt geraakt en de vertraging hoog genoeg is.

De componenten van veiligheidssystemen kunnen worden geactiveerd in geval van een botsing, impact of vertraging, afhankelijk van de mate, de hoek, de snelheid van de impact en het object waartegen gebotst wordt.

Uitrusting	Activeringsvoorwaarden
Bestuurdersairbag Passagiersairbag	Er heeft zich een frontale botsing voorgedaan en de airbag voldoet aan de triggeromstandigheden.
Zijdelingse airbag vooraan	Er is een zijbotsing of frontale schuine botsing met hoge snelheid, en de airbag voldoet aan de triggeromstandigheden.
Gordijnairbag	Er is een zijbotsing of frontale schuine botsing met hoge snelheid, en de airbag voldoet aan de triggeromstandigheden.
Airbag aan de verste zijde	Er is een zijbotsing of frontale schuine botsing met hoge snelheid, en de airbag voldoet aan de triggeromstandigheden.

De passagiersairbag kan alleen in een ongeluk worden geactiveerd als deze is ingeschakeld. Als de stoel van de voorpassagier bezet is, zorg er dan voor dat de airbag van de voorpassagier is ingeschakeld voordat u gaat rijden.

WAARSCHUWING Risico op brandwonden door hete airbagonderdelen

De onderdelen van de airbag zijn heet als ze net zijn uitgeklapt.

- ► Raak de onderdelen van de airbag niet aan.
- ► Laat uitgeklapte airbags zo snel mogelijk vervangen door een door smart geautoriseerde servicepartner.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd of een airbag wordt geactiveerd, hoort u een knal en kan er ook een kleine hoeveelheid poeder vrijkomen.

- Over het algemeen heeft de knal geen invloed op uw gehoor.
- In het algemeen is het vrijgekomen poeder niet gevaarlijk voor uw gezondheid, maar het kan kortstondig ademhalingsmoeilijkheden veroorzaken bij personen die aan astma of andere longaandoeningen lijden.

- Verlaat onmiddellijk het voertuig of open de ramen om ademhalingsproblemen te voorkomen, mits het veilig is om dit te doen.

Veiligheidsgordels

Bescherming door de veiligheidsgordel

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels correct zijn vastgemaakt voordat u gaat rijden. Een veiligheidsgordel kan alleen optimale bescherming bieden als deze correct is vastgemaakt.

Zorg ervoor dat u de instructies volgt voor het afstellen van de bestuurdersstoel naar de optimale positie en het afstellen van de stoel (→ Pagina 80).

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden als gevolg van een niet goed vastgemaakte veiligheidsgordel

Een veiligheidsgordel die niet correct wordt gedragen, biedt niet de beoogde bescherming. Er kan bijvoorbeeld lichamelijk letsel ontstaan bij een ongeval, een noodstop of stuurbewegingen.

► Zorg er altijd voor dat alle inzittenden van het voertuig hun veiligheidsgordels goed om hebben en correct zitten.

Om de veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen voor de verwachte bescherming, moeten inzittenden het volgende in acht nemen:

- De veiligheidsgordel mag niet verdraaid zijn. Het moet correct in de gesp worden gestoken en strak en nauwsluitend over het lichaam passen.
- De veiligheidsgordel moet over het midden van de schouder en zo laag mogelijk over de heupen worden geleid. Leg de heupgordel nooit over uw buik. Zwangere vrouwen moeten hier bijzondere aandacht aan besteden.
- Het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel mag uw nek niet raken en mag niet onder uw arm of achter uw rug worden geleid.
- Als het niet nodig is, vermijd dan het dragen van dikke kleding, zoals een winterjas.
- Leg de veiligheidsgordel nooit over scherpe, puntige, schurende of breekbare voorwerpen.
- Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon tegelijk gebruikt worden. Leg nooit een baby of kind op de schoot van een andere inzittende.
- Zet nooit enige voorwerpen vast met een veiligheidsgordel. Als u voorwerpen moet vastzetten, neem dan de opmerkingen over het laden van het voertuig in acht (→ Pagina 88).
- Zorg er daarnaast voor dat er geen object, zoals een kussen, tussen de inzittende en de stoel wordt geplaatst.
- Als er kinderen in het voertuig zijn, neem dan de opmerkingen over het reizen met kinderen in de auto in acht (→ Pagina 48).

Opmerkingen over de veiligheidsgordel

Steek de gordeltong van een veiligheidsgordel altijd in het bijbehorende slot, anders kunnen de veiligheidsgordel en het slot bij een botsing hun beoogde functie verliezen en ernstig letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden als gevolg van een verkeerde zithouding

Een verkeerde zithouding kan ertoe leiden dat de airbag niet de beoogde bescherming biedt en het opblazen ervan kan tot ander letsel leiden.

Om risico's te vermijden, moeten de inzittenden van het voertuig het volgende in acht nemen:

- ▶ Maak de veiligheidsgordels goed vast. Zwangere vrouwen moeten hier bijzonder voorzichtig mee zijn. Leg de heupgordel nooit over uw buik.
- ▶ Zorg ervoor dat er nooit mensen, dieren of voorwerpen tussen de airbag en de inzittende van het voertuig worden geplaatst.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden wanneer kinderbeveiligingssystemen niet worden gebruikt voor inzittenden met een kleinere lichaamsbouw

Voor kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,50 meter wordt aangeraden een geschikt kinderstoelsysteem te gebruiken en de geïntegreerde veiligheidsgordel correct te dragen.

Een geïntegreerde veiligheidsgordel die niet correct wordt gedragen, biedt niet de beoogde bescherming. Er kan bijvoorbeeld lichamelijk letsel ontstaan bij een ongeval, een noodstop of stuurbewegingen.

- ▶ Bevestig kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,50 meter altijd in een geschikt kinderstoelsysteem en draag de geïntegreerde veiligheidsgordel op de juiste manier.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden als gevolg van beschadigde of gewijzigde veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels kunnen vooral in de volgende situaties niet de verwachte bescherming bieden:

- De veiligheidsgordel is beschadigd, gemodificeerd, extreem vuil, gebleekt of geverfd.
- Het gordelslot is beschadigd of erg vuil.
- Er zijn wijzigingen aangebracht aan de gordelspanners, gordelverankeringen of gordeloprolmechanismen.
- Veiligheidsgordels kunnen bij een ongeval niet-zichtbare schade oplopen door glassplinters.

Gewijzigde of beschadigde veiligheidsgordels kunnen scheuren of breken bij een ongeval.

Gewijzigde stoelgordel spanners kunnen onbedoeld in werking worden gesteld of niet functioneren zoals bedoeld.

- ▶ Breng nooit wijzigingen aan in de veiligheidsgordels, de gordelspanners, de gordelverankeringen of de oprolmechanismen van de veiligheidsgordels.
- ▶ Controleer of de veiligheidsgordels vrij zijn van beschadigingen, niet versleten en schoon zijn.
- ▶ Neem na een ongeval onmiddellijk contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor inspectie en reparatie van het veiligheidssysteem.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden door activering van gordelspanners

- ▶ Neem onmiddellijk contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner om de uitgeschoven veiligheidsgordel te laten vervangen.

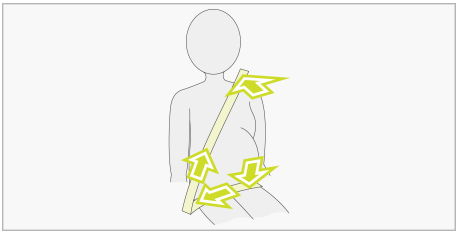
OPMERKING Schade veroorzaakt door het bekneld raken van ongebruikte veiligheidsgordels

Als een ongebruikte veiligheidsgordel niet volledig is opgerold, kan deze bekneld raken in het portier of in het stoelmechanisme.

► Zorg er altijd voor dat ongebruikte veiligheidsgordels volledig zijn ingetrokken.

Veiligheid bij zwangerschap

Het is bijzonder belangrijk voor een zwangere vrouw om de veiligheidsgordel correct te dragen.



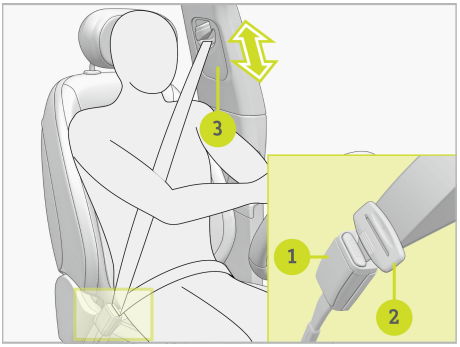
Alvorens het voertuig te besturen, moet een zwangere vrouw door een arts laten bevestigen of zij een voertuig mag besturen. Om het risico op letsel voor u en uw ongeboren kind te verkleinen, stelt u de stoel zodanig af dat deze uit de buurt van het stuur blijft, zolang u deze nog normaal kunt bedienen.

Haal de schouderstrook door de schouder, het midden van de borst en naar de zijkant van de buik.

De heupgordel moet zoveel mogelijk over de dijen en onder de buik zitten. Doe de veiligheidsgordel niet omhoog. Trek de veiligheidsgordel aan en zorg ervoor dat hij goed om het lichaam zit. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet verdraaid zit.

Vastmaken van de veiligheidsgordels

Als er snel of hard aan de veiligheidsgordel wordt getrokken, zal de gordelspanner blokkeren en kunt u de gordel niet verder uitrekken.



1. Steek de gordeltong 2 altijd in het gordelslot 1 van de betreffende stoel.

Trek aan de veiligheidsgordel om te controleren of hij goed vastzit, waarbij er een klikgeluid hoorbaar zou moeten zijn.

2. Houd de knop op het verstelsysteem voor de gordelhoogte 3 ingedrukt en stel het verstelsysteem in op de gewenste positie.
3. Laat de knop op het verstelsysteem voor de gordelhoogte 3 los en controleer of de gordel 3 op zijn plaats is vergrendeld.

De veiligheidsgordels op de achterbank zijn niet uitgerust met een hoogteverstelling. Ze kunnen worden vastgemaakt volgens de methode die wordt beschreven in stap 1.

Losmaken van een veiligheidsgordel

Druk op de rode knop op de gordelsluiting en houd de gordeltong vast om de gordel weer op zijn plaats te stoppen.

Gordelspanner

De veiligheidsgordels voor zijn uitgerust met gordelspanners. Bij een ernstige aanrijding worden de gordelspanners op hetzelfde moment geactiveerd als de airbags. De gordelspanners spannen de veiligheidsgordels automatisch aan, waardoor de inzittenden beter worden vastgezet en de voorwaartse helling van de inzittenden wordt verminderd.

De veiligheidsgordels van de tweede rij buitenste stoelen zijn voorzien van

gordelspanners die de gordel aanspannen, waardoor de voorwaartse kanteling van de inzittenden wordt verminderd.

Als de gordelspanners en de airbags tijdens een aanrijding niet in werking treden, betekent dit niet dat ze defect zijn. Het kan zijn dat de intensiteit of het type van de botsing niet voldoet aan de activatievoorwaarden.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden door activering van gordelspanners

Zodra een gordelspanner in werking is getreden, moet hij worden vervangen. Na een botsing kunnen ook de airbags, gordelspanners en andere bijbehorende onderdelen beschadigd zijn. Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor inspectie en reparatie.

Belastingslimiet veiligheidsgordel

In geval van een ernstige aanrijding kan de riem s langzaam worden uitgetrokken nadat de veiligheidsgordel is aan gespannen of vergrendeld, waardoor de druk van de veiligheidsgordel op de borst van de inzittende kan worden verminderd.

Bij voertuigen die zijn uitgerust met adaptieve gordelbegrenzers kan de gordel de schakeltijd van de hoge en lage gordelbegrenzers bepalen op basis van de zitpositie van de inzittende. Als wordt vastgesteld dat de passagiersstoel zich in een voorste positie bevindt, kan het lage-laadlimiet vroegtijdig worden ingeschakeld om overmatige druk op de borstkas van de inzittende te voorkomen. Als wordt vastgesteld dat de passagiersstoel zich in een achterste positie bevindt, wordt de laadlimiet laat ingeschakeld.

Veiligheidsgordelverklikker

Het voertuig is uitgerust met veiligheidsgordel reminder. Het waarschuwingslampje voor het dragen van de veiligheidsgordel op het bestuurdersinformatiedisplay kan de bestuurder eraan herinneren dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels correct moeten dragen.

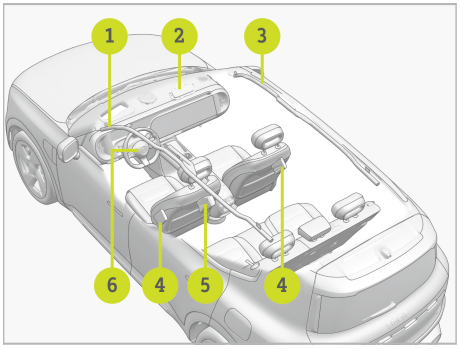
Bovendien kan er een waarschuwingstoon klinken. Tegelijkertijd wordt op het bestuurdersinformatiedisplay de zitplaats met de losgemaakte veiligheidsgordel in de vorm van een afbeelding aangegeven.

Wanneer de bestuurder het voertuig start en de bestuurder, voorpassagier en achterpassagiers hun veiligheidsgordels niet correct dragen, zullen de waarschuwingslampjes voor de veiligheidsgordels van de bestuurder , en de voorpassagier en de achterpassagier gaan branden. Wanneer de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 25 km/u (16 mph) of nadat een bepaalde afstand vooruit is gereden, gaat, als de veiligheidsgordel nog niet is vastgemaakt, het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordel knipperen en klinkt er een waarschuwingstoon totdat de veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Als de auto met een snelheid van meer dan 25 km/u (16 mph) vooruit rijdt en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, knippert het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordel met een waarschuwingstoon totdat de veiligheidsgordel correct is vastgemaakt.

Airbags

Overzicht van de airbags



1. Gordijnairbag links
2. Passagiersairbag
3. Gordijnairbag rechts
4. Zijdelingse airbag vooraan
5. Airbag aan de verste zijde

6 Bestuurdersairbag

De inbouwplaats van een airbag wordt aangegeven met het AIRBAG-symbool.

Een airbag kan een extra bescherming bieden aan de desbetreffende inzittende.

Label passagiersairbag

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden door uitgeklapte airbags

Een uitgeklapte airbag biedt geen bescherming meer en kan bij een ongeval niet de beoogde beschermende functie vervullen.

► Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner om uitgeklapte airbags te laten vervangen.



Het label is zichtbaar op de B-stijl aan passagierszijde wanneer het passagiersportier wordt geopend.



Het label van de passagiersairbag bevindt zich op de zonneklep van de passagier voorin.

Opmerkingen over airbags

Elke inzittende moet het volgende in acht nemen om risico's door het activeren van de airbags te voorkomen:

- Stel de stoel correct in voordat u gaat rijden. Probeer de bestuurdersstoel en de passagiersstoel voorin zo veel mogelijk naar achteren te schuiven, indien nodig.
  Voor deze handeling, volg de relevante aanwijzingen voor het afstellen van de bestuurdersstoel naar de optimale positie (→ Pagina 80).
- Houd het stuurwiel correct vast zodat de airbag volledig kan worden opgeblazen.
- Zorg ervoor dat uw rug tegen de rugleuning van de stoel leunt tijdens het rijden. Leun niet voorover. Leun niet tegen de deur of het raam. Anders bevindt u zich mogelijk in het gebied waar de airbag wordt opgeblazen.
- Zorg ervoor dat uw voeten op de vloer staan. Zet bijvoorbeeld nooit uw voeten op het instrumentenpaneel. Anders kunnen uw voeten in het gebied van de airbag terechtkomen.
- Als er kinderen in het voertuig zijn, neem dan de opmerkingen over het reizen met kinderen in de auto in acht (→ Pagina 48).
- Zorg ervoor dat u voorwerpen op de juiste manier opbergt en vastzet en neem de opmerkingen over het laden van het voertuig in acht (→ Pagina 88).

Objecten in het voertuig kunnen de normale werking van airbags belemmeren. Elke inzittende moet het volgende in acht nemen:

- Er mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen tussen de inzittende en de airbag bevinden.
- Er mogen zich geen voorwerpen tussen de stoel, de deur en de deurstijl (B-stijl) bevinden.
- Er zitten geen harde voorwerpen, zoals kleerhangers, aan de handgreep of de jassenhaak.

- Er bevinden zich geen beweegbare navigatieapparatuur, smartphones, bekerhouders enz. in het gebied van het voertuig waar de airbag wordt opgeblazen (bijv. cabine, deur, raam of zijbekleding).
  Daarnaast, bevestig of leidt geen verbindingskabels en riemen in of in het gebied van waar de airbag eruit komt.
- Inzittenden mogen geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in hun zakken hebben. Plaats dergelijke voorwerpen op de juiste posities.

WAARSCHUWING Risico op letsel door wijziging van airbagdeksels

Als airbagdeksels worden gewijzigd of beplakt met etiketten en andere voorwerpen, kunnen de airbags mogelijk niet meer normaal functioneren.

► Breng nooit wijzigingen aan in de airbagdeksels en plak er geen voorwerpen op.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden veroorzaakt door stoelhoezen

Stoelhoezen kunnen het ontplooien van de airbags belemmeren of verhinderen, waardoor de airbags de inzittenden niet de beoogde bescherming kunnen bieden.

► Gebruik geen stoelhoezen op de stoelen vooraan.

WAARSCHUWING Risico op letsel door defecte deurdruksensor

De deuren hebben deurdruksensoren om de airbags te bedienen. Wijziging of verkeerde bediening van deuren, deursierstrips en beschadigde deuren kan de werking van de sensor nadelig beïnvloeden. Als gevolg daarvan kunnen de airbags mogelijk niet normaal functioneren en de inzittenden niet de beoogde bescherming bieden.

► Voeg zelf geen deuren of deuronderdelen toe of wijzig deze niet.

► Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor de betreffende werkzaamheden.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden door uitgeklapte airbags

Een uitgeklapte airbag biedt geen bescherming meer en kan bij een ongeval niet de beoogde beschermende functie vervullen.

► Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner om uitgeklapte airbags te laten vervangen.

Bescherming geboden door de airbags

Afhankelijk van de ongevalssituatie kan een airbag een aanvulling vormen op de bescherming die wordt geboden door een correct vastgemaakte veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden als gevolg van een verkeerde zithouding

Een verkeerde zithouding kan ertoe leiden dat de airbag niet de beoogde bescherming biedt en het opblazen ervan kan tot ander letsel leiden.

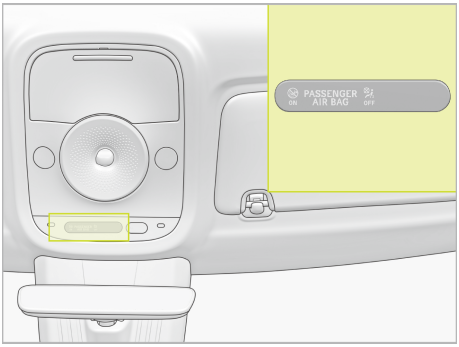
Om risico's te vermijden, moeten de inzittenden van het voertuig het volgende in acht nemen:

- ► Maak de veiligheidsgordels goed vast. Zwangere vrouwen moeten hier bijzonder voorzichtig mee zijn. Leg de heupgordel nooit over uw buik.
- ► Zorg ervoor dat er nooit mensen, dieren of voorwerpen tussen de airbag en de inzittende van het voertuig worden geplaatst.

Potentiële bescherming door elke airbag:

Airbags	Potentiële bescherming voor de volgende onderdelen
Bestuurder airbag en passagier voorzijde airbag	Hoofd en borst
Gordijnairbag	Hoofd
Zijdelingse airbag vooraan	Borst
Airbag aan de verste zijde	Hoofd en borst

Status van de passagiersairbag



Passagier voorzijde airbag uitgeschakeld: UIT

Passagier voorzijde airbag ingeschakeld: AAN

De passagiersairbag voorstoel kan bij een ongeval alleen worden geactiveerd als de passagiersairbag is ingeschakeld. Als de stoel van de voorpassagier bezet is, zorg er dan voor dat de airbag van de voorpassagier is ingeschakeld voordat u gaat rijden.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden als de passagiersairbag is uitgeschakeld

Als het controlelampje passagiersairbag uit gaat branden, betekent dit dat de passagiersairbag is uitgeschakeld en dat deze niet zal afgaan bij een ongeval, waardoor deze niet de nodige bescherming biedt.

Als de voorpassagier in dit geval te dicht voorin zit, kan ernstig letsel of de dood het gevolg zijn.

Als de voorste bijrijderstoel bezet is, controleer dan het volgende:

- De passagiersairbag wordt in- of uitgeschakeld op basis van het volwassen/kind type passagier op de bijrijderstoel voorin.
- Dat de passagier goed zit.

- ► Zorg ervoor dat de passagiersairbag is geactiveerd voordat u gaat rijden.

WAARSCHUWING Risico op letsel of dodelijk letsel als de airbag van de passagier voorin is ingeschakeld

Het kind op de bijrijderstoel voorin kan bij een ongeval door de airbag worden geraakt als de airbag voor de passagier voorin is ingeschakeld.

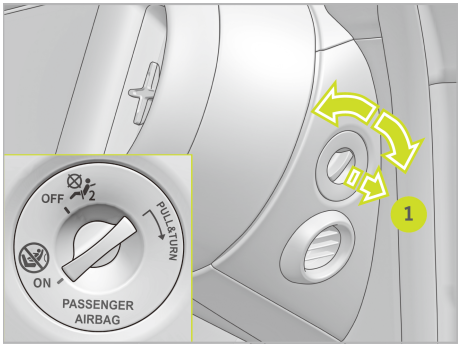
- ► Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderstoelsysteem op een stoel die wordt beschermd door een actieve airbag ervoor, het kind kan komen te overlijden of ernstig gewond geraken.

In- en uitschakelen van de passagiersairbag

De auto is uitgerust met een passagiersairbagschakelaar om de airbag van de passagier voorzijde uit te schakelen.

De passagiersairbag-schakelaar bevindt zich aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel. Het is toegankelijk wanneer de deur van de voorpassagier wordt geopend.

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat.



Om de airbag van de voorpassagier in te schakelen: Zet de schakelaar 1 in de aangegeven richting en draai hem tegen de klok in om de airbag van de voorpassagier in te schakelen.

Om de airbag van de voorpassagier uit te schakelen: Zet de schakelaar 1 in de aangegeven richting en draai de schakelaar met de klok mee om de airbag van de voorpassagier uit te schakelen.

Veilig reizen met kinderen in de auto

Opmerkingen over het reizen met kinderen in de auto

Lees de veiligheidsvoorschriften goed door op basis van de specifieke situatie. Wanneer er kinderen in het voertuig zitten, moet u de potentiële risico's vaststellen en gevaren vermijden (→ Pagina 49).

Wees altijd alert.

Houd er rekening mee dat wanneer een kind niet correct is vastgemaakt in een kinderstoelsysteem, er ernstige gevolgen kunnen optreden. Wees altijd voorzichtig en zorg ervoor dat een kind goed vastzit voordat u gaat rijden.

Om de bescherming van kinderen jonger dan 12 jaar of onder de 1,5 meter te verbeteren, raadt smart u aan het volgende in acht te nemen:

- Bevestig het kind altijd in een kinderstoelsysteem dat geschikt is voor uw voertuig.
- Het kinderstoelsysteem moet aangepast zijn aan de leeftijd, het gewicht en de grootte van het kind.

Uit de statistieken blijkt dat het meestal veiliger is om het kinderstoelsysteem op een zitplaats op de tweede rij te installeren dan op de bijrijderstoel voorin. Het wordt aanbevolen om het kinderstoelsysteem in een zitplaats in de tweede rij te bevestigen.

Een kinderstoelsysteem omvat, maar is niet beperkt tot, het volgende:

- Een naar achteren gericht kinderstoeltje
- Een voorwaarts gericht kinderstoelsysteem
- Een stoelverhoger met een rugleuning en veiligheidsgordelgeleiders

Neem de wetten en voorschriften in acht

Zorg er bij het gebruik van een kinderstoelsysteem in het voertuig voor dat u de lokale wetten en voorschriften in acht neemt.

WAARSCHUWING Opmerkingen over het kinderstoelsysteem

De inhoud van deze handleiding is van toepassing op gebieden waar geen wetten en voorschriften voor de installatie en het gebruik van een kinderstoelsysteem bestaan.

- ► Neem naast de installatie-instructies en de gebruiksaanwijzing ook de plaatselijke wetten en voorschriften voor de installatie en het gebruik van een kinderstoelsysteem in acht.
- ► In elk gebied waar wetten en regels zijn gemaakt over de installatie en het gebruik van een kinderstoelsysteem, zullen, indien enige relevante inhoud van deze handleiding strijdig is met de plaatselijke wetten en regels, de plaatselijke wetten en regels prevaleren.

Risico's detecteren en gevaren vermijden

Bevestigingssystemen voor kinderbeveiligingssystemen in het voertuig

Gebruik alleen de volgende bevestigingssystemen voor de kinderbeveiligingssystemen:

- ISOFIX/i-Size-bevestigingspunt
- Het veiligheidsgordelsysteem van het voertuig
- TOP TETHER-verankeringen

Wanneer het kind wordt vastgemaakt met de veiligheidsgordel die in het ISOFIX-kinderstoelsysteem is geïntegreerd, neem dan de combinatie van het maximaal toelaatbare gewicht en grootte van het kind en het kinderstoelsysteem in acht.

Voordelen van een naar achteren geplaatst kinderstoelsysteem

Peuters of kleuters moeten bij voorkeur in een geschikt naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem zitten, dat wil zeggen dat ze in de tegenovergestelde rijrichting en met het gezicht naar achteren zitten.

Omdat peuters of kleuters nog onontwikkelde nekspieren hebben, kan een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem het risico op letsel aan de halswervelkolom bij een ongeval verkleinen.

Zorg ervoor dat het kinderstoelsysteem correct wordt bevestigd.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden ten gevolge van onjuiste installatie van het kinderstoelsysteem

Als het kinderstoelsysteem onjuist op een geschikte zitplaats wordt geïnstalleerd, kan het zijn beoogde beschermende functie niet vervullen.

Het kind mag niet vast komen te zitten bij een ongeval, hard remmen of een plotselinge verandering van richting.

- ► Neem altijd de installatie-instructies en de gebruiksaanwijzing in acht die door de fabrikant voor het gebruikte kinderstoelsysteem zijn verstrekt.
- ► Zorg ervoor dat de hele basis van het kinderstoelsysteem altijd op het zitvlak van de zitplaats rust.
- ► Plaats nooit voorwerpen, zoals kussens, onder of achter het kinderstoelsysteem.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden door niet correct vastgemaakte kinderbeveiligingssystemen in het voertuig

Als het kinderstoelsysteem niet op de juiste wijze is geïnstalleerd of bevestigd, kan het losraken bij een ongeval, plotseling remmen of een plotselinge verandering van richting.

Het kinderstoelsysteem kan worden rondgeslingerd en de inzittenden raken.

- ► Plaats kinderbeveiligingssystemen altijd op de juiste manier, ook als u ze niet gebruikt.
- ► Neem altijd de installatie-instructies en de gebruiksaanwijzing in acht die door de fabrikant voor het gebruikte kinderstoelsysteem zijn verstrekt.

- Volg de instructies op de waarschuwingslabels in het voertuig en op het kinderstoelsysteem.
- Bevestig de TOP TETHER.

Voer nooit wijzigingen uit aan het kinderstoelsysteem

⚠ **WAARSCHUWING** Risico op verwondingen door wijzigingen aan het kinderstoelsysteem

Het is mogelijk dat het kinderstoelsysteem niet meer naar behoren functioneert als er wijzigingen aan worden aangebracht of voorwerpen aan worden bevestigd, zoals speelgoed of ongeschikte accessoires. Dit geeft een verhoogd risico op letsel!

► Verander nooit iets aan het kinderstoelsysteem.

Gebruik alleen kinderbeveiligingssystemen die niet beschadigd zijn

⚠ **WAARSCHUWING** Risico op letsel of overlijden door het gebruik van beschadigde kinderbeveiligingssystemen

Het is mogelijk dat kinderbeveiligingssystemen of de bevestigingssystemen daarvan die bij een ongeval aan een belasting zijn blootgesteld, vervolgens niet meer de beoogde beschermende functie kunnen vervullen.

Het kind mag niet bekneld raken bij een ongeval, hard remmen of een plotselinge verandering van richting.

► Vervang kinderbeveiligingssystemen die beschadigd zijn of bij een ongeval betrokken zijn geweest altijd onmiddellijk.

► Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner om de bevestigingssystemen voor de kinderbeveiligingssystemen te laten controleren voordat u weer een kinderstoelsysteem installeert.

Vermijd direct zonlicht

⚠ **WAARSCHUWING** Risico op brandwonden wanneer het kinderstoelsysteem wordt blootgesteld aan direct zonlicht

Als het kinderstoelsysteem aan direct zonlicht wordt blootgesteld, kunnen de onderdelen warm worden.

Kinderen kunnen brandwonden oplopen aan deze onderdelen, vooral aan metalen onderdelen van het kinderstoelsysteem.

► Zorg ervoor dat het kinderstoelsysteem niet aan direct zonlicht wordt blootgesteld.

► Als het kinderstoelsysteem aan direct zonlicht is blootgesteld, laat het dan afkoelen voordat u het kind erin vastmaakt.

► Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig.

Let op het volgende wanneer u het voertuig stopt of parkeert

WAARSCHUWING Risico op ongevallen en verwondingen door kinderen die zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten

Als kinderen zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten, kunnen ze:

- Deuren openen, waardoor andere personen of weggebruikers in gevaar worden gebracht.
- Uitstappen en aangereden worden door passerend verkeer.
- Uitrusting van het voertuig bedienen en vast komen te zitten.

Bovendien kunnen kinderen het voertuig ook in beweging zetten, door:

- De parkeerrem los te zetten
- Te schakelen
- Starten van het voertuig

► Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig.

► Neem bij het verlaten van het voertuig altijd de sleutel mee en sluit het voertuig af.

► Houd de sleutel buiten het bereik van kinderen.

WAARSCHUWING Risico op dodelijk letsel door blootstelling aan extreme hitte of koude in het voertuig

Wanneer mensen, vooral kinderen, gedurende langere tijd aan extreme temperaturen worden blootgesteld, bestaat het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel!

► Laat nooit iemand, vooral kinderen, zonder toezicht achter in het voertuig.

► Laat dieren nooit onbeheerd achter in het voertuig.

Geschiktheid van de stoelen voor de bevestiging van kinderbeveiligingssystemen

Wanneer u een kinderbeveiligingssysteem op de passagiersstoel voorin gebruikt, moet u het volgende in acht nemen:

- De airbags van de voorpassagier moeten worden uitgeschakeld wanneer u een achterwaarts gerichte kinderstoelsysteem gebruikt. Zodra het achterwaarts gerichte kinderstoelsysteem wordt verwijderd, schakel dan onmiddellijk de airbag van de voorpassagier in.
- Stel, indien mogelijk, de rugleuning van de passagiersstoel voorin verticaal in om te zorgen dat de rugleuning goed contact maakt met het kinderstoelsysteem.
- Als de rugleuning van het kinderstoelsysteem niet past bij de vorm van de stoel tijdens de installatie van een kinderstoelsysteem op de voorpassagiersstoel, probeer dan de stoelpositie aan te passen om het kinderstoelsysteem goed vast te zetten op de voorpassagiersstoel.
- Pas bij installatie met een veiligheidsgordel de hoogte van de passagiersstoel voorin zo veel mogelijk aan om een correcte installatie van het kinderstoelsysteem te garanderen.
- Pas de hoogte van de veiligheidsgordel van de passagiersstoel voorin aan om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel niet knikt of over de rand van het geleidingsmechanisme wordt gebogen wanneer hij door het geleidingsmechanisme loopt.

Zitpositie

Zitpositie	Rechtsvoor						
	Linksvoor	Middenvoor	Met geactiveerde passagiersairbag voorin	Met gedeactiveerde passagiersairbag voorin	tweede rij links	tweede rij midden	tweede rij rechts
Zitpositie geschikt voor universele gordel (ja/nee)	Nee	Nee	Ja Alleen naar voren gericht	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size-zitpositie (ja/nee)	Nee	Nee	Ja Alleen naar voren gericht	Ja	Ja	Nee	Ja
Zitpositie geschikt voor zijdelingse bevestiging (L1/L2)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte achterwaarts gerichte bevestiging (R1/R2X/R2/R3)	Nee	Nee	Nee	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nee	R1/R2X/R2/R3

Zitpositie	Rechtsvoor						
	Linksvoor	Middenvoor	Met geactiveerde passagiersairbag voorin	Met gedeactiveerde passagiersairbag voorin	tweede rij links	tweede rij midden	tweede rij rechts
Grootste geschikte voorwaarts gerichte bevestiging (F2X/F2/F3)	Nee	Nee	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nee	F2X/F2/F3
Grootste geschikte boosterbevestiging (B2/B3)	Nee	Nee	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

Bevestigingspunten voor ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen:

- ISO/F3: Volledig naar voren gericht peuter CRS
- ISO/F2: Verlaagde hoogte naar voren gericht peuter CRS
- ISO/F2X: Verlaagde hoogte naar voren gericht peuter CRS
- ISO/R3: Volledig naar achteren gericht peuter CRS
- ISO/R2: Verlaagd formaat achterwaarts gericht peuter CRS
- ISO/R2X: Verlaagd formaat achterwaarts gericht peuter CRS
- ISO/R1: Achterwaarts gericht kinderzitje voor baby's
- ISO/L1: Linker zijwaartse positie CRS (draagwieg)
- ISO/L2: Rechtafstaande zijpositie CRS (draagwieg)

Opmerkingen over de installatie van een kinderstoelsysteem

WAARSCHUWING Risico op letsel doordat de zitting en de rugleuning van de zitplaatsen op de tweede rij niet goed vastzitten

Als de zitting en de rugleuning van de zitplaatsen op de tweede rij niet goed vastzitten, kunnen ze naar voren klappen, bijvoorbeeld wanneer u plotseling remt of een ongeluk krijgt.

- In dat geval wordt de inzittende van het voertuig door zitting of de rugleuning van de tweede rij in de veiligheidsgordel geduwd.
  Veiligheidsgordels bieden dan niet de optimale bescherming en kunnen extra letsel veroorzaken.
- Als de rugleuning van de zitplaats naar voren wordt geklapt, kunnen de voorwerpen of lading in de bagageruimte naar voren glijden.

► Zorg er altijd voor dat stoelzitting en de rugleuning van de tweede rij voor elke reis goed vastzitten.

Bij het aanbrengen van een kinderstoelsysteem moet u het volgende in acht nemen:

- Let altijd op het juiste gebruik van de stoelen en ga na of ze geschikt zijn voor de bevestiging van een kinderstoelsysteem.
- Neem altijd de installatie-instructies van de fabrikant in acht voor het kinderstoelsysteem.
- Zorg ervoor dat de voeten van het kind de voorstoel niet raken. Zet de voorstoel indien nodig iets naar voren.

Wanneer u een ISOFIX/i-Size-kinderstoelsysteem monteert, moet u ook het volgende in acht nemen:

- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderstoelsysteem op een zitplaats op de tweede rij, moet u de voorstoel zo verstellen dat deze het kinderstoelsysteem niet raakt.
- Verwijder zo nodig de hoofdsteun van de desbetreffende stoel als een naar voren gericht kinderstoelsysteem de hoofdsteun in de weg zit. Daarnaast moet de rugleuning van het kinderstoelsysteem zich zo dicht mogelijk bij de rugleuning van het voertuig bevinden.
  Monteer na verwijdering van het kinderstoelsysteem onmiddellijk de hoofdsteun en stel deze correct af.
  Verwijder de hoofdsteun niet wanneer u een verhogingskussen voor kinderen gebruikt.
- Het kinderstoelsysteem mag het dak niet raken of in de verkeerde richting worden aangebracht.
- Het kinderstoelsysteem mag niet onder druk komen te staan door de hoofdsteun. Pas zo nodig de hoofdsteun aan.

Installeren van een ISOFIX- of een i-Size-kinderstoelsysteem

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of overlijden als het gewicht van het kind de toelaatbare brutomassa overschrijdt

Bij ISOFIX/i-Size-kinderbeveiligingssystemen waarbij het kind wordt vastgezet met behulp van de in het kinderstoelsysteem geïntegreerde veiligheidsgordel, mag het gewicht van het kind de toelaatbare brutomassa van het kinderstoelsysteem niet overschrijden.

Als het kind meer weegt dan de toegestane brutomassa, biedt het ISOFIX/i-Size-kinderstoelsysteem met geïntegreerde veiligheidsgordel niet voldoende bescherming. Het ISOFIX/i-Size-kinderstoelsysteem kan bijvoorbeeld te zwaar worden belast op de bevestigingen, waardoor het kind bij een ongeval niet goed wordt vastgehouden.

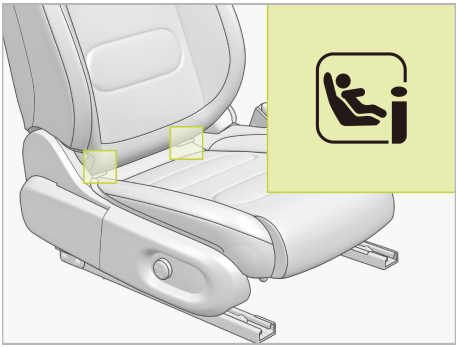
► Als het kind meer weegt dan de toegestane brutomassa, moeten het ISOFIX/i-Size-kinderstoelsysteem en de veiligheidsgordel samen worden gebruikt.

► Zet daarnaast het kinderstoelsysteem vast met de TOP TETHER.

Zorg ervoor dat u de volgende instructies voor kinderbeveiligingssystemen volgt op basis van het gewicht van het kind:

- Installatie- en gebruikshandleiding van het kinderstoelsysteem, verstrekt door de fabrikant.
- Label op het kinderstoelsysteem.

Controleer regelmatig het gewicht van het kind en zorg ervoor dat het nog steeds voldoet aan de toegestane bruto gewichtsvereiste van het kinderstoelsysteem.



Controleer vóór elke rit of het ISOFIX/i-Size-kinderstoelsysteem correct in beide verankeringspunten van de stoel is bevestigd.

OPMERKING Let er bij de installatie van een kinderstoelsysteem op dat u de veiligheidsgordel niet beschadigt.

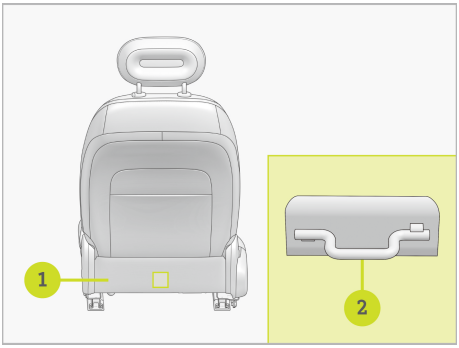
► Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet bekneld zit.

Bevestigen van de TOP TETHER aan de bijrijderstoel voorin



ISOFIX/i-Size-label bevindt zich op het gordijn aan de achterzijde van de bijrijderstoel.

Installatie van gordelbeveiligde kinderbeveiligingssystemen



1. Verwijder of schuif zo nodig de hoofdsteun naar boven en schuif de stoel naar achteren.
2. Monteer het het ISOFIX/i-Size-kinderstoelsysteem met de TOP TETHER. Voor deze handeling dient u de installatie-instructies voor het kinderstoelsysteem te volgen, zoals verstrekt door de fabrikant.
3. Leid de TOP TETHER door de ruimte tussen de twee hoofdsteunstangen onder de hoofdsteun.
4. Maak de achterste gordijnriem van de stoel los en trek het achterste gordijn 1 omhoog om toegang te krijgen tot de

verankeringsbeugel 2 van het kinderstoelsysteem.

5. Bevestig de haak van de TOP TETHER aan de verankering 2. Pas op dat u deze niet verdraait.
6. Trek de TOP TETHER strak aan. Voor deze handeling dient u de installatie-instructies voor het kinderstoelsysteem te volgen, zoals verstrekt door de fabrikant.

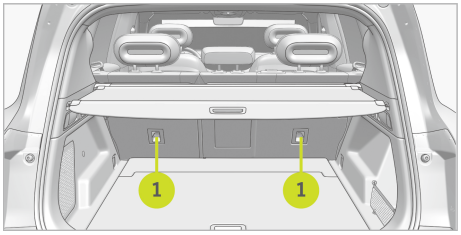
Bevestigen van de Top Tether aan een stoel op de tweede rij

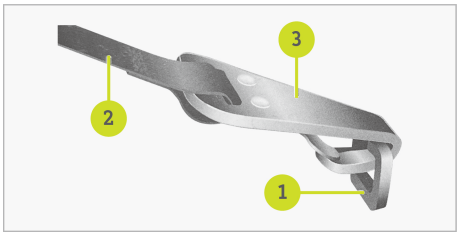
WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden als de rugleuning van de tweede zitrij niet is vergrendeld nadat de TOP TETHER-veiligheidsgordel is geïnstalleerd

Als de rugleuningen van de tweede zitrij niet vergrendeld zijn, kunnen deze bij een ongeval, een noodstop of plotseling sturen naar voren klappen, waardoor het kinderstoelsysteem niet de beoogde bescherming kan bieden. De ontgrendelde rugleuningen van de tweede zitrij kunnen bij een ongeval ook ander letsel veroorzaken.

► Vergrendel de rugleuningen van de stoelen van de tweede rij nadat u de TOP TETHER-gordel hebt geïnstalleerd.

Het risico op letsel kan worden verminderd door het TOP TETHER-systeem. De TOP TETHER-gordel maakt een extra verbinding mogelijk tussen de met ISOFIX/i-Size bevestigde kinderstoelsysteem stoel en de auto.





1. Indien nodig, verwijder of trek de hoofdsteun omhoog.
2. Monteer het het ISOFIX/i-Size-kinderstoelsysteem met de TOP TETHER. Voor deze handeling dient u de installatie-instructies voor het kinderstoelsysteem te volgen, zoals verstrekt door de fabrikant.
3. Leid de TOP TETHER-gordel door de ruimte tussen de twee hoofdsteunstangen onder de hoofdsteun.
4. Leid de TOP TETHER-gordel tussen de achterklep en de rug van de stoel.
5. Bevestig de haak 3 van de TOP TETHER-gordel aan de verankering 1. Pas op dat u de riem niet verdraait.
6. Trek de TOP TETHER-riem 2 strak aan. Voor deze handeling dient u de installatie-instructies voor het kinderstoelsysteem te volgen, zoals verstrekt door de fabrikant.

Installatie van het kinderstoelsysteem met veiligheidsgordels

Neem altijd de instructies van de fabrikant voor het kinderstoelsysteem in acht. Neem de volgende algemene richtlijnen in acht voor kinderbeveiligingssystemen met veiligheidsgordels:

- Zorg ervoor dat het kinderstoelsysteem geschikt is voor het gewicht, de lengte en de leeftijd van het kind.
- Vermijd dat het kind wijdvallende kleding draagt.
- Plaats nooit voorwerpen tussen het kind en het kinderstoelsysteem.
- Stel de veiligheidsgordel van het kinderstoelsysteem voor elk kind vóór elke reis dienovereenkomstig in.

1. Plaats het kinderstoelsysteem op een geschikte stoel en trek de veiligheidsgordel volledig uit. Trek de veiligheidsgordel aan en maak hem vast volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderstoelsysteem.
2. Leid de veiligheidsgordel door het kinderstoelsysteem en plaats de punt van de veiligheidsgordel in de gesp. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet verdraaid zit. Maak de veiligheidsgordel stevig vast aan het kinderstoelsysteem volgens de instructies van het kinderstoelsysteem.
3. Als het kinderveiligheidssysteem niet is uitgerust met een veiligheidsgordel, schaf dan een borgclip aan om de veiligheidsgordel op zijn plaats te houden.
4. Schud het kinderstoelsysteem heen en weer om te controleren of het kinderstoelsysteem goed vastzit.

Opmerkingen over de installatie van een kinderstoelsysteem op de passagiersstoel voorin

Opmerkingen over naar achteren en naar voren gerichte kinderzitjes op de passagiersstoel voorin

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden als een naar achteren gericht kinderstoelsysteem wordt gebruikt terwijl de passagiersairbag is ingeschakeld

Als u een kind in een naar achteren gericht kinderstoelsysteem op de bijrijderstoel voorin vastzet en de passagiersairbag is ingeschakeld, kan de passagiersairbag bij een ongeval worden geactiveerd en het kind raken.

- ► Zorg ervoor dat de passagiersairbag is uitgeschakeld. Het indicatielampje van passagiersairbag uit moet aan staan.
- ► Gebruik nooit een achterwaarts kinderstoelsysteem op een stoel die beschermd is met een front-airbag (ingeschakeld). Anders kunnen er dodelijke of ernstige verwondingen aan het kind optreden.

Let altijd op de status van de passagiersairbag met behulp van het indicatielampje PASSENGER AIR BAG OFF

- Als er een kinderstoelsysteem op de bijrijderstoel voorin is geïnstalleerd, raadpleeg dan zeker de aanwijzingen voor het Inschakelen / Uitschakelen van de passagiersairbag.
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderstoelsysteem op de bijrijderstoel voorin moet de passagiersairbag altijd worden uitgeschakeld.
- Als het PASSENGER AIRBAG ON indicatielampje brandt, is de voorpassagier airbag ingeschakeld. De airbag van de voorste passagier kan tijdens een ongeval worden geactiveerd.
- Wanneer u een kinderstoelsysteem op de bijrijderstoel voorin installeert, moet u de bijrijderstoel voorin zo ver mogelijk naar achteren zetten en de stoel in de hoogste stand zetten.

Kindersloten

WAARSCHUWING Risico op ongevallen en verwondingen door kinderen die zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten

Als kinderen zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten, kunnen ze:

- Deuren openen, waardoor andere personen of weggebruikers in gevaar worden gebracht.
- Uitstappen en aangereden worden door passerend verkeer.
- Uitrusting van het voertuig bedienen en vast komen te zitten.

Bovendien kunnen kinderen het voertuig ook in beweging zetten, door:

- De parkeerrem los te zetten
- Te schakelen
- Starten van het voertuig

► Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig.

► Neem bij het verlaten van het voertuig altijd de sleutel mee en sluit het voertuig af.

► Houd de sleutel buiten het bereik van kinderen.

Een kinderslot kan voorkomen dat de achterdeur van binnenuit wordt geopend en dat de achterruit wordt bediend.

Inschakelen/uitschakelen van het kinderslot

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Snelle bediening* > *Kindersloten* > *Linkerachterdeur/Rechterachterdeur/Linkerachterraam/Rechterachterraam* om het linkerachter- of rechterachter kinderslot in of uit te schakelen.
- Tik op *Voertuiginstellingen* – > *Voertuigbediening* – > *Kinderslot* – > *Linkerachterdeurvergrendeling/Rechterachterdeurvergrendeling/Linkerachterruitvergrendeling/Rechterachterruitvergrendeling* om het kinderslot links of rechts achter in te schakelen/uit te schakelen.

Veilig reizen met huisdieren in de auto

Opmerkingen over huisdieren in het voertuig

Als er huisdieren in het voertuig zijn, volg dan de aanwijzingen voor huisdieren in het voertuig.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen en verwondingen doordat dieren onbeheerd of zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten

Als u dieren onbeheerd of onbeveiligd in het voertuig achterlaat, kunnen zij mogelijk knoppen of schakelaars indrukken.

Daardoor kan een dier:

- Voertuigapparatuur activeren en vast komen te zitten
- Systemen in- of uitschakelen en andere weggebruikers in gevaar brengen.

► Laat dieren nooit onbeheerd achter in het voertuig.

► Zet dieren tijdens het rijden altijd goed vast, bijvoorbeeld met behulp van een geschikte dierendrager.

Levensdetectie in de auto

Overzicht van het levensdetectiesysteem in de auto

Na het uitschakelen van het voertuig, begint de levensdetectiesensor alle passagiersruimten (inclusief de voorpassagiersstoel en de achterstoelen) te detecteren. Wanneer levende wezens (zoals kinderen en huisdieren) worden gedetecteerd, zal de bestuurder eraan worden herinnerd via alarmen of interventiemaatregelen om geen levende wezens in het voertuig achter te laten, om verstikking of schade door hoge temperaturen te voorkomen voor levende wezens

die langdurig in het voertuig achtergelaten worden.

Levensdetectieherinnering in de auto

Wanneer levende wezens (zoals kinderen en huisdieren) in het voertuig worden gedetecteerd, zal de bestuurder eraan worden herinnerd via alarmen of interventiemaatregelen:

- Na het uitschakelen en vergrendelen van het voertuig, als er een levend wezen wordt gedetecteerd in het voertuig, zal de bestuurder worden gewaarschuwd door middel van hoorbare en visuele alarmen en berichten op de smartphone, en de klimaatregeling zal worden ingeschakeld en op de Automodus worden gezet.
- Wanneer er passagiers in het voertuig zitten en er geen effectieve maatregelen worden genomen na een bepaalde tijd nadat het voertuig is vergrendeld, wordt de bestuurder herinnerd door middel van versterkte hoorbare en visuele alarmen en meldingen op de smartphone. Als de bestuurder niet reageert, wordt hij er na enige tijd aan herinnerd via een sms-bericht. Als de bestuurder nog steeds niet reageert en de binnentemperatuur 35°C bereikt, worden de ramen naar beneden gelaten om letsel bij de passagiers door hoge temperaturen en verstikking te voorkomen, en wordt de bestuurder er via alarmmeldingen aan herinnerd op de smartphone.
- Als er tijdens de alarmperiode een deur wordt geopend, stopt het alarm; als er vier deuren worden gesloten, start de detectie van het voertuig opnieuw.
- Wanneer het in-car levensdetectie systeem is uitgeschakeld, zal het OFF-pictogram van de indicatorlamp van het in-car levensdetectie systeem  branden op het rij-informatie display, en zal de centrale display een tekstprompt tonen.

Wanneer de Parkeercomfortmodus of Huisdiermodus is ingeschakeld, wordt de levensdetectiefunctie in de auto onderdrukt. Wanneer de Parkeercomfortmodus/Huisdiermodus stopt, zullen de normale alarmen weer beginnen wanneer er wordt overeengekomen met de alarmvoorwaarden.

Het systeem kan onder de volgende omstandigheden worden beïnvloed of buiten werking worden gesteld:

- Het sensorgebied wordt bedekt door andere objecten.
- Er zijn objecten met een sterk reflecterend effect op elektromagnetische golven in de cabine, zoals grote metalen voorwerpen.
- Het detectiedoel bevindt zich buiten het detectiegebied, zoals voetruimte of de kofferbak.
- De borst van het detectiedoel wordt geblokkeerd door objecten die niet door elektromagnetische golven kunnen worden doordrongen, zoals metalen of vergulde objecten.
- Andere situaties waarin elektromagnetische golfecho's niet kunnen worden ontvangen.
- Kleine huisdieren of koudbloedige dieren met langzame ademhalingen, zoals muizen en slangen.

Het systeem kan in de volgende situaties per ongeluk geactiveerd worden:

- Elektrisch speelgoed met bewegingsfuncties wordt ingeschakeld in het vergrendelde voertuig.
- Hangers of andere objecten zwieren in het vergrendelde voertuig.

Het in- of uitschakelen van het levensdetectiesysteem in de auto.

Ga naar de interface voor Snelle bediening:

- Veeg omlaag op het centrale display, tik op **Levensdetectie** om het in-car levensdetectiesysteem in te schakelen, en houd deze ingedrukt om het systeem uit te schakelen. Wanneer het in-car levensdetectie systeem is uitgeschakeld,

zal het rij-informatie display een tekst-prompt tonen.

Als de schakelaar voor levensdetectie in de auto is uitgeschakeld, wordt deze automatisch ingeschakeld wanneer de volgende rit begint.

Sleutel

Overzicht van de sleutelfuncties

WAARSCHUWING Risico op ongevallen en verwondingen door kinderen die zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten

Als kinderen zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten, kunnen ze:

- Deuren openen, waardoor andere personen of weggebruikers in gevaar worden gebracht.
- Uitstappen en aangereden worden door passerend verkeer.
- Uitrusting van het voertuig bedienen en vast komen te zitten.

Bovendien kunnen kinderen het voertuig ook in beweging zetten, door:

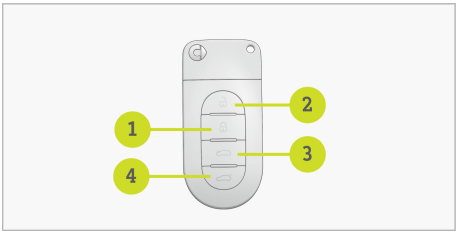
- De parkeerrem los te zetten
- Te schakelen
- Starten van het voertuig

► Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig.

► Neem bij het verlaten van het voertuig altijd de sleutel mee en sluit het voertuig af.

► Houd de sleutel buiten het bereik van kinderen.

Sleutel



1 Druk en laat de knop los om het voertuig te vergrendelen, waarna de indicatielampjes gaan knipperen. Houd de knop ingedrukt, waarna de vier ramen en het zonnescherm van het zonnedak automatisch sluiten.

2 Druk en laat de knop los om het voertuig te ontgrendelen, waarna de richtingaanwijzers gaan knipperen. Houd de knop ingedrukt, waarna de vier ramen automatisch openen.

3 Houd de knop ingedrukt om de motorkap te openen.

4 Houd de knop ingedrukt om de achterklep te openen/sluiten.

smart #5 maakt gebruik van een nieuwe oplossing voor transpondersleutels van smart, die gebruik maakt van UWB-positioneringstechnologie met een hoge interferentieweerstand, hoge transmissiesnelheid, hoge betrouwbaarheid, enz.

Vanwege de positioneringseigenschappen van de UWB en de beperkingen van de afmetingen van de sleutel, is het stroomverbruik van de sleutel relatief hoog. Bij normaal gebruik van het voertuig (drie keer per dag rijden, ongeveer 1 uur per keer) bedraagt de levensduur van de batterij ongeveer 5–6 maanden. Als u het voertuig minder vaak gebruikt, wordt de levensduur van de batterij overeenkomstig verlengd. Anders wordt de levensduur van de batterij verkort. De levensduur van de batterij is afhankelijk van het specifieke gebruiksscenario.

Wanneer de batterij van de sleutel bijna leeg is en u probeert de auto te starten, verschijnt de melding “Batterij van de sleutel bijna leeg” op het bestuurdersinformatiedisplay. Vervang de batterij zo snel mogelijk.

De sleutel kan de volgende onderdelen vergrendelen en ontgrendelen:

- Deuren
- Achterklep
- Motorkap (alleen ontgrendelen)

Bewaar de sleutel niet samen met elektronische apparatuur of metalen voorwerpen.

Anders worden de prestaties van de sleutel mogelijk beïnvloed.

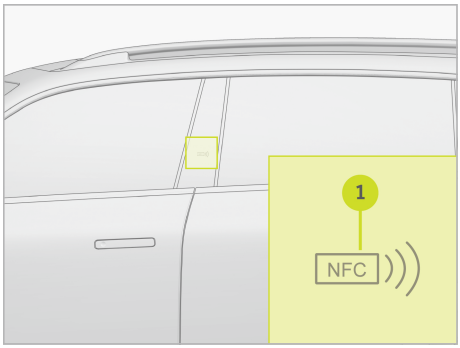
OPMERKING Sterke magnetische velden kunnen de sleutel beschadigen.

- ▶ Houd de sleutel uit de buurt van sterke magnetische velden.

Als de sleutel in de auto is vergrendeld, wordt deze om veiligheidsredenen uitgeschakeld tot de volgende keer dat de auto met een legale sleutel wordt ontgrendeld.

NFC-sleutelkaart

NFC-sleutelkaart is gemakkelijk te dragen en te gebruiken. U kunt de NFC sleutel gebruiken om het voertuig te ontgrendelen en te vergrendelen.



Ontgrendelen: Wanneer het voertuig vergrendeld is, houdt u de NFC-sleutelkaart in het NFC-sleutelkaart-sensorgebied 1 om het voertuig te ontgrendelen. Als u de NFC-sleutelkaart in het detectiegebied 1 houdt, worden de vier ramen automatisch geopend nadat de auto is ontgrendeld.

Vergrendelen: Wanneer het voertuig ontgrendeld is en alle deuren gesloten zijn, houdt u de NFC-sleutelkaart in het NFC-sleutelkaart-sensorgebied 1 om het voertuig te vergrendelen. Als u de NFC-sleutelkaart in het detectiegebied 1 houdt, worden de vier ramen en het zonnescherm van het schuifdak automatisch gesloten nadat de auto is vergrendeld.

Als de NFC-sleutel beschadigd of verloren raakt, neem dan contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

OPMERKING Risico op schade door verkeerd gebruik van de NFC-sleutelkaart

Wanneer u de NFC-sleutelkaart gebruikt, volg dan de onderstaande instructies. Anders kan de NFC-kaart sleutel beschadigd of ongeldig worden.

- ▶ Buig, draai of verknip de NFC-sleutelkaart niet.
- ▶ Leg de NFC-sleutelkaart niet op een warme of vochtige plaats.
- ▶ Wanneer u de draadloze oplaadfunctie van de smartphone gebruikt, leg dan de NFC- sleutelkaart niet in het gebied voor draadloos opladen.
- ▶ Gebruik geen smartphone, metalen kaart of soortgelijke kaart (zoals bankpassen, doorgangskaarten, ID-kaarten of verschillende toegangscontrolekaarten) samen met de NFC sleutelkaart (door overlappen, tegelijkertijd vegen, enz.).

smart APP Bluetooth® sleutel (indien aanwezig)

U kunt een bluetooth sleutel registreren in de smart app en vervolgens het voertuig met de smartphone ontgrendelen/vergrendelen.

Wanneer u het voertuig nadert met uw smartphone, detecteert het voertuig het Bluetooth-signaal van de smartphone. U kunt het voertuig nu ontgrendelen/vergrendelen met de Bluetooth-toets van de smart-app.

Let op het volgende wanneer u de Bluetooth-toets in de smart-app gebruikt:

- Open smart app en schakel Bluetooth in.
- De werking van de Bluetooth-verbinding hangt af van de sterkte van het Bluetooth-signaal van uw smartphone en van omgevingsfactoren zoals een sterk magnetisch veld, occlusie van

objecten, verkeersstroom, regen en sneeuw.

- Vloeibare media zijn zeer ondoorlaatbaar voor Bluetooth-signalen. Vermijd zoveel mogelijk vloeibare media bij het gebruik van de Bluetooth-sleutel op de smart app.
- Als de smartphone op een plaats ligt die geblokkeerd wordt door uw lichaam, bijvoorbeeld uw achterzak, de binnenzak van uw bovenstuk, enz. omdat het Bluetooth-signaal te zwak is, kunnen de functies Naderen om te ontgrendelen en Ontgrendelen zonder sleutel mislukken. U moet de smartphone eruit halen om de functies te herstellen.
- Wanneer u rondom het voertuig beweegt, kan het Bluetooth-signaal geblokkeerd worden door u lichaam, wat de Weglopen om te vergrendelen-functie kan activeren. Na het herstellen van het Bluetooth-signaal, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.
- Als u de smartphone dicht bij de deur houdt, zal de functie Ontgrendelen zonder sleutel mogelijk niet werken. De Ontgrendelfunctie zonder sleutel kan worden hersteld nadat de smartphone is opgepakt.
- Als u zich langer dan 10 seconden nadat de Weglopen om te ontgrendelen functie is ingeschakeld, omdraait naar het voertuig, kan de Naderen om te ontgrendelen functie worden geactiveerd.
- Als er een basisstation met een antenne rond de parkeerplaats of in de buurt van het voertuig is, wordt de detectieafstand van de functies Naderen om te ontgrendelen en Weglopen om te vergrendelen groter.
- Na de smartphone voor meer dan 15 minuten verbonden te hebben, stopt het voertuig met het lokaliseren van de smartphone en kan de functie Naderen om te ontgrendelen niet meer worden gebruikt.
- Wanneer u de smartphone vasthoudt en u in het kritieke gebied staat (op de maximale afstand voor het activeren van de Weglopen om te vergrendelen/Naderen om te ontgrendelen functies) en naar het voertuig kijkt, kunnen de Weglopen om te vergrendelen/Naderen om te ontgrendelen functies afwisselend geactiveerd worden, wat normaal is.
- Na de verbinding via Bluetooth kunnen sommige smartphones het voertuig vanwege signaalproblemen niet ontgrendelen/vergrendelen of starten. Het wordt aanbevolen om een sleutel of NFC-sleutelkaart bij u te hebben.
- De Bluetooth-sleutel in de smart app heeft een anti-play functie. Na het uitvoeren van de Weglopen om te vergrendelen functie met de Bluetooth-sleutel op de smart app, moet het tijdsinterval voor het uitvoeren van de Naderen om te ontgrendelen functie langer dan 10 seconden zijn. Anders kan de operatie mislukken.
- Na het uitvoeren van de Naderen om te ontgrendelen functie met de Bluetooth-sleutel op de smart app, wordt de functie niet opnieuw geactiveerd als de deur niet wordt geopend. Op dit moment kan het voertuig alleen worden ontgrendeld door de deurhendel aan te raken, en de detectieafstand van de Weglopen om te vergrendelen-functie wordt vergroot.
- Het interval voor de inschakeling van de sfeerverlichting is 60 seconden. Als het voertuig binnen 60 seconden nadat het is vergrendeld weer wordt ontgrendeld, gaat de binnenverlichting niet opnieuw branden.
- Wanneer u de smart app vlakbij het voertuig aansluit, zal de Naderen om te ontgrendelen functie misschien niet beschikbaar zijn.
- Als de Bluetooth-positionering van de smartphone niet nauwkeurig is, wordt de smartphone misschien onnauwkeurig gelokaliseerd, waardoor de Bluetooth-sleutel in smart app mogelijk niet beschikbaar is.
- Na het sluiten van alle deuren, als het signaal van de Bluetooth-sleutel in de smart app langer dan 15 seconden binnen het voertuig wordt gedetecteerd, zal het voertuig vaststellen dat de

sleutel zich binnen het voertuig bevindt. Op dit moment kan de sleutel de functies Naderen om te ontgrendelen en Weglopen om te vergrendelen niet activeren. De beperkingen van de Bluetooth-sleutel moeten worden verwijderd door de deur eenmaal te openen en te sluiten.

Vanwege beperkingen van mobiele hardware en besturingssystemen ondersteunen sommige mobiele apparaten mogelijk de functie Bluetooth-sleutel niet. Voor meer informatie, neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

Sleutel delen (indien aanwezig)

De eigenaar kan de sleutel delen met anderen via de smart-app.

Voertuig opnieuw vergrendelen

Als er na het ontgrendelen van het voertuig geen deur open is, wordt het voertuig na een tijdje automatisch opnieuw vergrendeld. Het anti-diefstalbeveiligingssysteem wordt opnieuw geactiveerd.

Vind mijn auto

Als u niet meer weet waar het voertuig geparkeerd staat, drukt u twee keer op de vergrendelknop op de keyfob om Vind mijn auto te gebruiken. Hierdoor gaan de lichten knipperen en klinkt de claxon.

Prompt optie Find My Car instellen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op *Voertuiginstellingen*- > *Voertuigbediening*- > *Voertuigzoekalarm* en kies vervolgens tussen **Knipperlicht + Claxon** / **Alleen knipperlicht**.

De vergrendelingstoon Inschakelen / Uitschakelen

Wanneer de vergrendeltoon is ingeschakeld, zal het voertuig tijdens het vergrendelen een geluidssignaal geven van het voertuig om te bevestigen dat het voertuig vergrendeld is.

De vergrendelingstoon Inschakelen / Uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op *Voertuiginstellingen*- > *Voertuigdiening*- > *Vergrendelingsherinneringstoon* om de vergrendelingsherinneringstoon in of uit te schakelen.

Dubbelklikontgrendeling in-/uitschakelen

Wanneer de Dubbelklikontgrendeling is ingeschakeld, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel om het bestuurdersportier te ontgrendelen, en drukt u nogmaals op de knop om alle portieren te ontgrendelen.

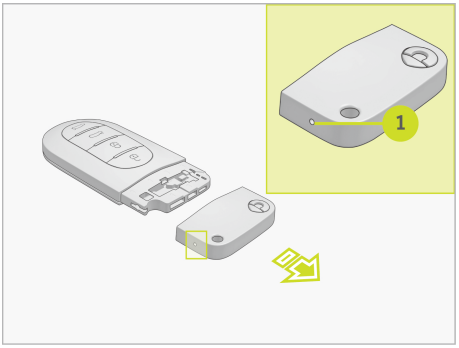
Dubbelklikontgrendeling in-/uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

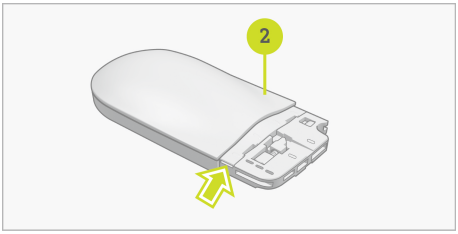
- Tik op *Voertuiginstellingen*- > *Voertuigbediening*- > *Ontgrendelingsinstellingen*- > *Ontgrendelen in twee stappen* om ontgrendelen in twee stappen in of uit te schakelen.

Verwijderen en installeren van de mechanische sleutel

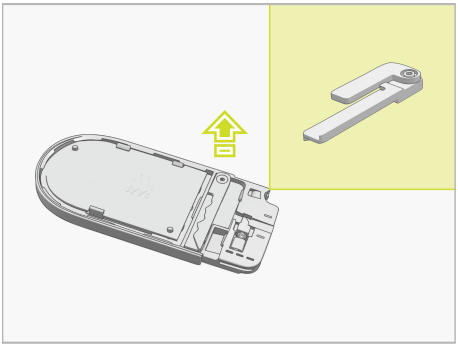
Verwijderen van de mechanische sleutel



1. Steek een geschikt gereedschap in het gat 1 en verwijder het sleutel klepje in de aangegeven richting.



2. Schuif de afdekking van de sleutel 2 in de gepijlde positie open met een geschikt stuk gereedschap.



3. Verwijder de mechanische sleutel in de richting van de pijl.

Inbouw van de mechanische sleutel

Installeer de mechanische sleutel op de originele positie en plaats de sleutel afdekking en het klepje erop.

De batterij van de sleutel vervangen

WAARSCHUWING Ernstige schade aan de gezondheid door het inslikken van batterijen

Batterijen bevatten giftige en bijtende stoffen. Het inslikken van batterijen kan ernstige schade aan de gezondheid en het risico van dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- ► Houd batterijen buiten het bereik van kinderen.
- ► Als batterijen worden ingeslikt, moet onmiddellijk een arts worden geraadpleegd.

OPMERKING INZAKE MILIEU Schade aan het milieu door onjuiste verwijdering van batterijen

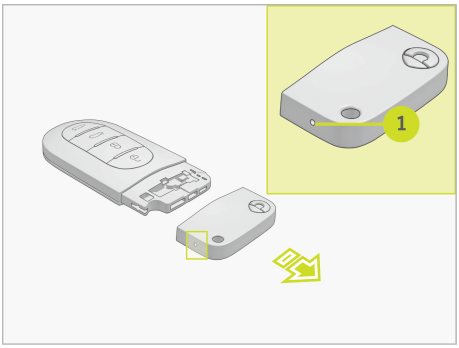

Batterijen bevatten verontreinigende stoffen. Gooi accu's niet bij het huisvuil.

► 
Gooi batterijen op een milieuvriendelijke manier weg. Breng lege batterijen naar een erkende smart servicepartner of een recyclingpunt voor gebruikte batterijen.

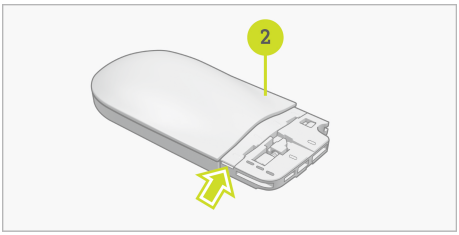
Vereisten voor de batterij:

- Een 3V CR 2450 knoopcel is vereist.

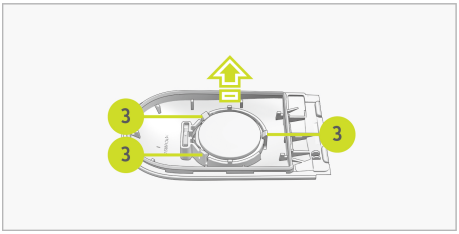
De batterij van de sleutel vervangen:



1. Steek een geschikt gereedschap in het gat 1 en verwijder het sleutel klepje in de aangegeven richting.



2. Schuif de afdekking van de sleutel 2 in de gepijlde positie open met een geschikt stuk gereedschap.



3. Druk de clip 3 licht naar buiten en verwijder de sleutel in de aangegeven richting.
4. Installeer de nieuwe batterij in het accu compartiment en plaats de sleutel hoes en het klepje erop.

Problemen met sleutels

Ontgrendelen/vergrendelen mislukt

Mogelijke oorzaken:

- De NFC-sleutelkaart is beschadigd of ongeldig.
- De batterij van de keyfob is leeg of bijna leeg.
- De sleutel werkt niet goed.
- Wanneer de sleutel dicht bij elektronische apparatuur zoals een smartphone of laptop wordt gehouden, werkt deze mogelijk niet. Als de sleutel zich niet meer in het bereik van de storingsbron bevindt, wordt de werking mogelijk hersteld.
- Er is een sterke bron van radiostoring.
  - Het voertuig is in de buurt van een radiotoren/televisietoren of elektriciteitscentrale.
  - Er zijn radioapparaten rond het voertuig, zoals zenders of radiozendapparaten.
- Onjuiste handelingen op de keyfob.
  - Na 10 opeenvolgende handelingen met de sleutel wordt de functie uitgeschakeld om het voertuig binnen 20 seconden te vergrendelen of ontgrendelen, en deze wordt vervolgens automatisch hervat als er in de volgende 20 seconden minder dan 5 handelingen met de sleutel worden uitgevoerd.

In geval van verlies van de NFC-sleutelkaart, sleutel of mechanische sleutel

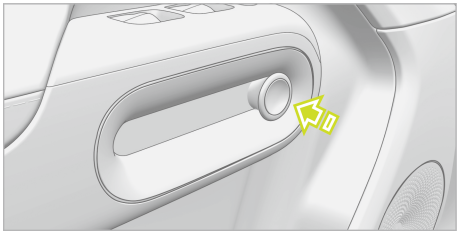
- Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

Bij verlies van uw mobiele telefoon met een geregistreerde Bluetooth-sleutel

Meld u bij verlies van uw smartphone onmiddellijk met een andere smartphone aan bij de smart-app om de verloren Bluetooth-sleutel te verwijderen. Als het wissen meerdere malen mislukt, neem dan contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

Deuren

Ontgrendelen/openen van de deuren van binnenuit



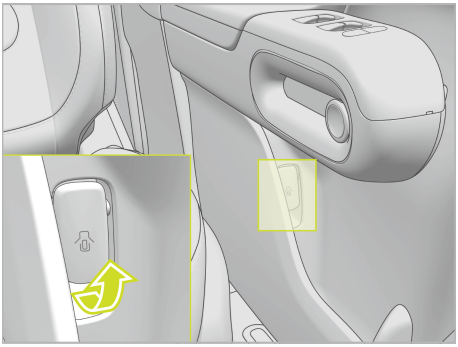
Druk op de deurknop om de deur te openen.

Wanneer het voertuig gaat rijden, wordt de deurschakelaar automatisch uitgeschakeld. Let op de rijveiligheid.

Na het vergrendelen van het voertuig met de sleutel, NFC-sleutelkaart, smart app of Instappen zonder sleutel functie, wordt de deurschakelaar gedeactiveerd.

De deuren hebben een anti-play beveiliging. Na een deur 10 keer binnen 20 seconden te hebben geopend, wordt de elektrische vrijgave antispeling bescherming geactiveerd en wordt de deuropeningsfunctie na 90 seconden hersteld.

Nooddeur handvat

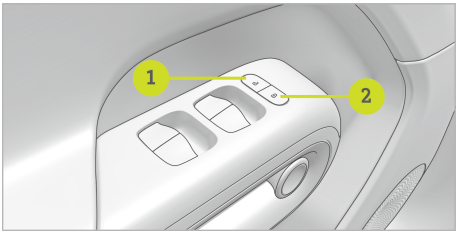


Wanneer de deur niet kan worden ontgrendeld door op de deurschakelaar te drukken, probeer dan aan de noodhendel in de opbergruimte van de deur te trekken om de deur te openen.

OPMERKING

- ► Voor uw rijveiligheid mag u de noodgreep niet gebruiken om de deur te openen terwijl het voertuig in beweging is.
- ► Zodra het kinderslot is geactiveerd, kan de betreffende achterdeur alleen nog van buitenaf worden geopend nadat deze is ontgrendeld.
- ► In een noodgeval wordt het aangeraden om het raam kapot te slaan om te ontsnappen.

Ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig met de centrale vergrendeling



Ontgrendelen: Druk op de knop 1.

Vergrendelen: Druk op de knop 2.

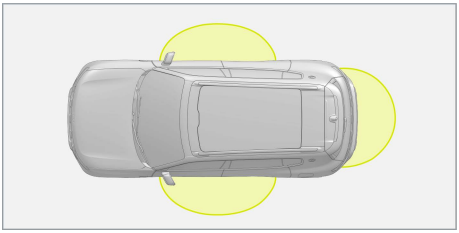
Als het voertuig op de hieronder beschreven manieren is vergrendeld, kan het voertuig niet worden ontgrendeld door de bovengenoemde handeling:

- Gebruik een keyfob, NFC-sleutel of de smart APP met Bluetooth-sleutel.
- Gebruik van de sleutelvrije vergrendelingsfunctie.

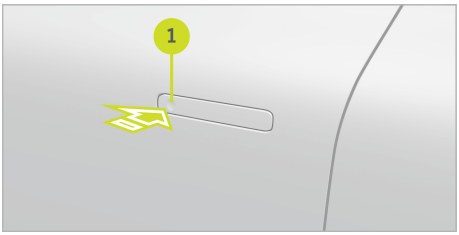
U kunt het voertuig ook ontgrendelen of vergrendelen met de centrale vergrendelingstoetsen / op het centrale display.

Ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig met Keyless Entry

Voorwaarden voor inschakelen



- De sleutel is buiten het voertuig.
- De sleutel bevindt zich op ongeveer 1,5 m afstand van een van de twee voorportieren of op ongeveer 1 m afstand van de achterklep.



Ontgrendelen:

Draag de keyfob/bluetooth-sleutel met de smart app en raak het sensorgebied 1 aan de voorkant van de deurgreep aan. Als de deurgrepen naar buiten komen, is het voertuig ontgrendeld.

Vergrendelen:

Wanneer alle deuren en de achterklep gesloten zijn, houd de sleutel vast en raak het sensorgebied 1 op de deurgreep aan.

Wanneer de portiergrepen naar binnen gaan, is de auto vergrendeld.

Als de deurgreep zich in de anti play toestand bevindt (d.w.z. dat de deurgreep 180 seconden lang wordt uitgeschakeld als deze binnen 60 seconden 10 keer wordt uit- of ingeklapt), treedt deze niet in werking.

Instelling Aanraken om te ontgrendelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op *Voertuiginstellingen* > *Voertuigbediening* > *Ontgrendelingsinstellingen* > *Botsingsgevoelige ontgrendeling* en stel in tussen **Enkele deur ontgrendelen** en **Alle deuren ontgrendelen**.

Naderen om te ontgrendelen/weglopen om te vergrendelen

Na het inschakelen van deze functie zal het voertuig automatisch ont- of vergrendelen wanneer het detecteert dat de sleutel/Bluetooth-sleutel via de smart app het detectiebereik binnenkomt of verlaat.

Naderen om te ontgrendelen

Wanneer het voertuig is vergrendeld, draag de sleutel/bluetooth-sleutel op de smart app en ga dicht naar het voertuig, waarna de deurgreep uitsteekt en het voertuig automatisch ontgrendelt.

De werking van de sleutel wordt snel verstoord door elektronische apparaten, zoals smartphones en powerbanks, maar ook door externe magnetische velden. In het geval van interferentie zoals hierboven beschreven, zal de functie Benaderen om te ontgrendelen niet werken. Op dit moment kunt u de deur ontgrendelen door de deurkruk aan te raken of de sleutel te gebruiken.

Na het vergrendelen van het voertuig, als u langer dan 15 minuten in de buurt van het voertuig blijft met de sleutel, zal de functie Naderen om te ontgrendelen worden uitgeschakeld totdat de deur de volgende keer wordt geopend.

Wanneer u dichterbij het voertuig komt met de sleutel, en u blijft meer dan 3 minuten in de buurt van het voertuig, wordt de functie Naderen om te ontgrendelen uitgeschakeld totdat de deur de volgende keer wordt geopend.

Naderen om te ontgrendelen activeren: 10 seconden nadat u zich van het voertuig heeft verwijderd en het voertuig heeft vergrendeld wordt de functie geactiveerd.

Weglopen om te vergrendelen

Wanneer de deuren en de achterklep zijn gesloten, draag de sleutel/bluetooth-sleutel op de smart app en loop weg van het voertuig, waarna de deurgreep wordt intrekken en het voertuig automatisch wordt vergrendeld.

De werking van de sleutel wordt snel verstoord door elektronische apparaten, zoals smartphones en powerbanks, maar ook door externe magnetische velden. Controleer of de auto op slot zit wanneer u de functie Weglopen om te vergrendelen gebruikt.

De sleutel kan gemakkelijk worden beïnvloed door de omgeving van het voertuig. Als er bijvoorbeeld een laadstation of laadpaal rond het voertuig is, zal de veldsterkte die in de omgeving wordt gegenereerd, de sleutel storen. Controleer of de auto op slot zit wanneer u de functie Weglopen om te vergrendelen gebruikt.

Naderen om te ontgrendelen/weglopen om te vergrendelen in-/uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op *Voertuiginstellingen* > *Voertuigbediening* > *Ontgrendelingsinstellingen* > *Ontgrendelen bij naderen/vergrendelen bij weglopen* om ontgrendelen bij naderen/vergrendelen bij weglopen in of uit te schakelen.

De sensordichtheid van de 'Naderen om te ontgrendelen/Weglopen om te vergrendelen'-functie kan nauwkeurig worden afgesteld via de smart app.

Wanneer het voertuig niet succesvol wordt ontgrendeld of vergrendeld met de bluetooth-sleutel op de smart app, bevestig dan of de smart app via bluetooth is verbonden.

Als de functie vergrendelen of ontgrendelen van de auto tweemaal binnen 45 seconden wordt geactiveerd met de keyfob, wordt de functie Naderen om te ontgrendelen niet geactiveerd.

Zorg ervoor dat uw auto is vergrendeld om te voorkomen dat de auto niet automatisch wordt vergrendeld nadat u de auto hebt verlaten als gevolg van externe sterke magnetische veldinterferentie en andere factoren.

Hoewel de Weglopen om te vergrendelen-functie is ingeschakeld, is het uiteindelijk uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het voertuig vergrendeld is.

Automatische vergrendeling bij rijden

Wanneer de snelheid van het voertuig toeneemt tot 7 km/u (5 mph), wordt het voertuig automatisch vergrendeld.

Automatisch ontgrendelen in geval van nood

Wanneer het voertuig een botsing van een bepaalde omvang ondergaat, zullen de deuren automatisch ontgrendelen om de inzittenden te helpen ontsnappen en de hulpdiensten in staat te stellen hulp te bieden.

Automatisch ontgrendelen in de P-versnelling

Nadat de functie is ingeschakeld, worden de portieren en de achterklep automatisch ontgrendeld wanneer de auto stilstaat en in de P versnelling wordt gezet.

Auto ontgrendelen in P-versnelling in- of uitschakelen

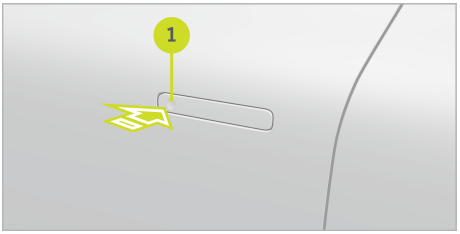
Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op *Voertuiginstellingen-* > *Voertuigbediening-* > *Automatisch ontgrendelen in versnelling P* om automatisch ontgrendelen in versnelling P in of uit te schakelen.

Het voertuig ontgrendelen/vergrendelen met de mechanische sleutel

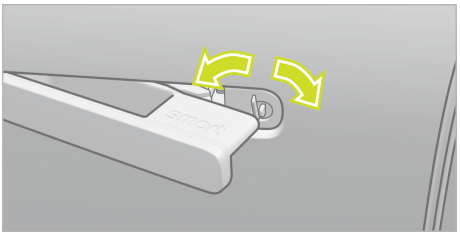
Ontgrendelen/vergrendelen van de bestuurdersdeur

1. Neem de mechanische sleutel (→ Pagina 64).



2. Druk op het voorste gedeelte 1 van de deurkruk en trek de portiergreep naar buiten.

   Als de hendel niet kan worden uitgetrokken, neem dan contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.



3. **Open de deur:** Steek de mechanische sleutel in het sleutelgat tot het niet verder kan, draai draai hem met de klok mee, laat de sleutel los, laat de portiergreep los en trek opnieuw aan de portiergreep om het portier te openen.

Sluit de deur: Sluit het portier, draai de mechanische sleutel tegen de klok in,

neem de sleutel uit het slot en laat de portiergreep los.

Dubbel slot (indien aanwezig)

Overzicht van Dubbel slot

Zodra het Dubbel Slot is ingeschakeld, kunnen de deuren niet van binnenuit worden geopend.

Gebruik van Dubbel slot

De deur kan worden vergrendeld met de sleutel, NFC-sleutelkaart of smart app met Bluetooth-sleutel. Na ongeveer 10 seconden wordt Dubbel slot ingeschakeld.

Als een deur open is voordat Dubbel slot is ingeschakeld, wordt de activering van Dubbel slot onderbroken.

Tijdens het in- en uitschakelen van Dubbel slot blijven de alarmlichten knipperen.

Inschakelen/uitschakelen van Dubbel Slot

Dubbel Slot is standaard ingeschakeld en kan tijdelijk worden uitgeschakeld via de instellingen.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Voertuiginstellingen* > – *Voertuigbediening* > *Waarschuwing tijdelijk verwijderen* en schakel Waarschuwing tijdelijk verwijderen in om Dubbel slot uit te schakelen.

Achterklep

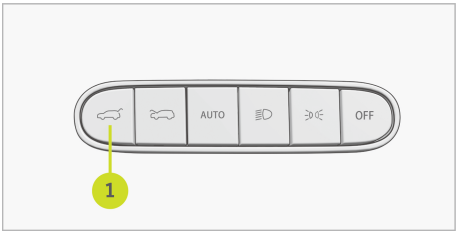
Openen van de achterklep

OPMERKING Beschadiging van de achterklep door obstakels boven het voertuig

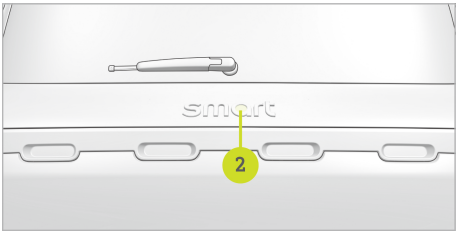
De achterklep zwaait naar achteren en naar boven wanneer hij wordt geopend.

► Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is achter en boven de achterklep.

U kunt de achterklep op de volgende manieren openen:



- Houd de toets op de sleutel ingedrukt.
- Houd de knop 1 op de combischakelaar van het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde ingedrukt.
- Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Snelle bediening* > .
- Na het verbinden van de smart app met het voertuig via Bluetooth, drukt u op de achterklep-bedieningsknop van de Bluetooth-sleutel in de smart app.
- Voertuigen uitgerust met een kick-to-open achterklep: Draag de sleutel /smart app met Bluetooth-sleutel en schop onder het rechterondergedeelte van de achterbumper.



- Wanneer het voertuig in vergrendelde staat is, houdt u de sleutel/smart app met bluetooth-sleutel vast en drukt u op de knop 2 op de achterklep.
- Wanneer het voertuig in de ontgrendelde toestand is, drukt u direct op de knop 2 op de achterklep.

Tijdens het openen of sluiten stopt de elektrische achterklep met bewegen als er mensen of obstakels de beweging ervan blokkeren. Zorg ervoor dat er zich rondom de elektrische achterklep geen mensen of obstakels bevinden wanneer u de achterklep opent en sluit.

Sluiten van de achterklep

WAARSCHUWING Risico op verwondingen door niet-vastgezette voorwerpen in het voertuig

Als voorwerpen niet of niet voldoende zijn vastgezet, kunnen zij wegglijden, kantelen of worden rondgeslingerd en daarbij inzittenden van het voertuig raken.

Er bestaat gevaar voor letsel, met name bij plotseling remmen of een plotselinge verandering van richting.

► Berg voorwerpen altijd zo op dat ze niet kunnen worden rondgeslingerd in dergelijke situaties.

► Zet voor de reis voorwerpen vast tegen wegglijden of omvallen.

WAARSCHUWING Gevaar voor beknelling bij het automatisch sluiten van de achterklep

Tijdens het automatisch sluiten van de achterklep kunnen delen van het lichaam van mensen klem komen te zitten. Er zouden bijvoorbeeld kinderen in het gebied kunnen staan of gaan.

► Zorg ervoor dat er tijdens het sluiten niemand in de sluitzone van het voertuig is.

► Stop het sluiten van de achterklep door een van de volgende methoden:

- Druk op de toets op de sleutel.
- Druk op de toets op de combischakelaar van het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde.
- Druk op de achterklep-sluitknop op het paneel van de achterklep of de externe achterklep openknop.
- Na het verbinden van de smart app met het voertuig via Bluetooth, drukt u op de achterklep-bedieningsknop van de Bluetooth-sleutel in de smart app.
- Voertuigen uitgerust met een kick-to-open achterklep: Draag de sleutel /smart app met Bluetooth-sleutel en schop onder het rechterondergedeelte van de achterbumper.

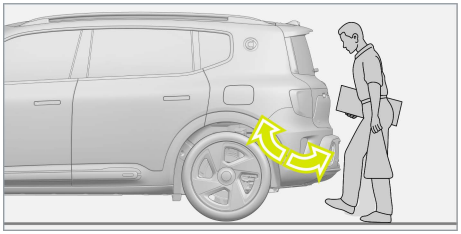
U kunt de achterklep op de volgende manieren sluiten:

- Houd de toets op de sleutel ingedrukt.
- Houd de knop op de combischakelaar van het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde ingedrukt.
- Voor voertuigen met een elektrische achterklep knop, druk op de knop op de achterklep.
- Na het verbinden van de smart app met het voertuig via Bluetooth, drukt u op

de achterklep-bedieningsknop van de Bluetooth-sleutel in de smart app.

- Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Snelle bediening* > .
- Voertuigen uitgerust met een schoppen-om-te-sluiten achterklep: Draag de sleutel /smart app met Bluetooth-sleutel en schop onder het rechteronderdergedeelte van de achterbumper.

Elektrische achterklep met voetsensor (indien aanwezig)



Wanneer de auto de sleutel of de Bluetooth-sleutel in de smart app detecteert, kunt u de achterklep openen, sluiten of stoppen door aan de rechterkant onder de achterbumper te schoppen.

De schoppende beweging activeert afwisselend het openen en sluiten.

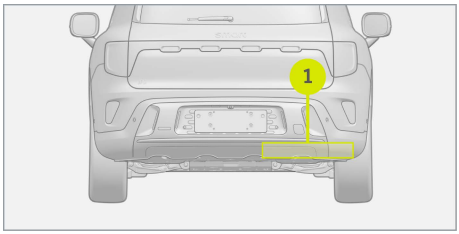
Lees de opmerkingen door over het openen van de achterklep.

ⓘ Er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer de achterklep met voetschop wordt geopend of gesloten.

Zorg er bij het schoppen voor dat u stevig op de grond staat, anders kunt u uw evenwicht verliezen of per ongeluk vallen.

Let op het volgende:

- Als de schop niet wordt herkend, haal dan uw voet terug uit het detectiegebied en schop opnieuw.
- Maak in het detectiegebied een snelle en soepele schop.
- De sleutel of smart app met bluetooth-sleutel moet zich achter de achterklep bevinden.
- Wanneer u de achterklep opent, blijf er dan ten minste 30 cm vandaan.
- Raak de bumper bij het schoppen niet aan.
- Beweeg niet te langzaam bij het schoppen.
- De schopbeweging moet richting de sensor zijn.



1 Detectiegebied.

Beperkingen van het systeem.

Het systeem kan onder de volgende omstandigheden worden beïnvloed of buiten werking worden gesteld:

- Het gebied rond de sensor is vuil door sneeuwzout, sneeuw of modder.
- Er zijn sterke reflecterende objecten binnen het detectiebereik van de sensor, bijvoorbeeld metalen of vergulde metalen grond, putdeksels, parkeergarages, enz.
- Slecht weer zoals zware regenval en zware sneeuwval.
- Diep water op de weg.
- Mensen dragen schoenovertrekken met radio-golven absorberende eigenschappen.

Onder de volgende omstandigheden kan de achterklep per ongeluk open of dicht gaan:

- Iemands arm of been beweegt binnen het detectiebereik van de sensor, zoals bij het poetsen van het voertuig of het oppakken van een voorwerp.
- Iemand verplaatst of plaatst voorwerpen achter het voertuig.
- Slecht weer zoals zware regenval en zware sneeuwval.
- Diep water op de weg.
- Er bewegen kleine dieren vlakbij de achterklep, zoals katten en honden.

- De Car Wash-modus is niet ingeschakeld, en de hogedrukspuit spuit direct tegen de achterklep.

Instellen van de openingshoek van de elektrische achterklep

Handmatig aanpassen van de openingshoek van de achterklep

Indien nodig kunt u de openingshoek van de achterklep instellen.

1. Open de achterklep handmatig tot de gewenste hoogte.
2. Houd de knop op de onderrand van de achterklep ingedrukt tot u een geluidssignaal hoort
3. Nu is de openingshoek ingesteld.

Maximale openingshoek herstellen:

1. Open de achterklep handmatig tot de hoogste positie.
2. Knop van de achterklep ingedrukt houden totdat u een geluidssignaal hoort.

Instellen van de openingshoek van de achterklep via het centrale display

U kunt de openingshoogte van de achterklep naar wens aanpassen

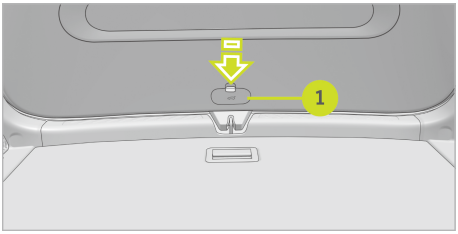
Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Snelle bediening* > *Hoogte-instelling Achterklep* om de openingshoek van de achterklep aan te passen.

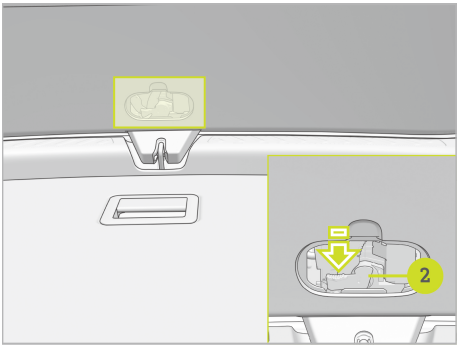
Mechanisch openen van de achterklep

Als de batterij bijna leeg is of het deur vergrendelingsmechanisme beschadigd is, kan de achterklep van binnenuit mechanisch worden geopend. De stappen zijn als volgt:

1. Klap de rugleuning van de zitplaatsen op de tweede rij naar voren.



2. Druk op het klepje en verwijder het paneeltje 1.



3. Druk op de ontgrendelingsschakelaar 2, waarna de achterklep ontgrendelt.

Ramen

Openen en sluiten van de ramen

WAARSCHUWING Risico van beknelling bij het openen en sluiten van een raam

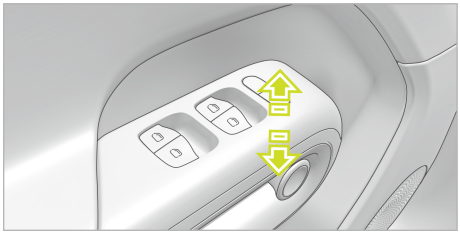
Bij het openen en sluiten van een raam kunnen delen van het lichaam naar binnen getrokken worden of bekneld raken tussen het raam en het raamkozijn.

- ► Wanneer u de ramen opent/sluit, zorg er dan voor dat er niemand in het bereik van is.
- ► Als iemand bekneld zit, laat de raam knop dan onmiddellijk los.

WAARSCHUWING Gevaar voor beknelling wanneer kinderen de ramen bedienen

Kinderen kunnen ingesloten raken als ze de ramen bedienen, vooral als er geen toezicht is.

- ▶ Activeer het kinderslot van de achterruit.
- ▶ Neem bij het verlaten van het voertuig altijd de sleutel mee en sluit het voertuig af.
- ▶ Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig.



Met één druk omhoog: Trek de raamschakelaar omhoog naar de tweede positie en laat hem los, waarna de ruit naar boven wordt gebracht.

Omhoog heffen: Trek de raamschakelaar omhoog in de eerste stand, waarna de ruit continu omhoog gaat. Wanneer u de raamschakelaar loslaat of als het raam helemaal omhoog is, stopt het raam.

Met één druk omlaag: Druk de raamschakelaar in de tweede stand en laat hem los, waarna het raam omlaag wordt gebracht.

Lage: Druk de raamschakelaar in de eerste stand, waarna de ruit continu omlaag gaat. Wanneer u de raamschakelaar loslaat of als het raam helemaal naar beneden is, stopt het raam.

Bedien de raamschakelaar niet vaak in korte tijd.

Wanneer de temperatuur van de raam-motor te hoog is, wordt de overtemperatuur beveiliging geactiveerd en kan het raam niet omhoog of omlaag worden gedaan. Na een bepaalde tijd, wanneer de motortemperatuur weer in het normale werkbereik is, kunnen de ramen normaal omhoog en omlaag worden gebracht. Als normaal gebruik nog steeds onmogelijk is, neem dan contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

Het raam zal in de volgende situaties kort (een korte afstand) omhoog of omlaag worden bewogen:

- Wanneer alle ramen gesloten zijn, wordt het raam lichtjes naar beneden gedaan om de deur gemakkelijker te kunnen openen als deze moet worden geopend.
- Wanneer het raam in neergelaten toestand is, wordt het raam kort omhoog getrokken zodra de deur wordt gesloten om waterinvoer te voorkomen.
- Bij het openen van een deur, waarvan het raam helemaal onderaan zit, gaat het raam iets omhoog om trillen te voorkomen.

Open de deuren niet onnodig wanneer het voertuig is uitgeschakeld en de alle ramen volledig zijn gesloten.

Anti-knelfunctie van het raam

Als het raam tijdens het sluiten wordt belemmerd door een voorwerp, wordt de anti-knel functie geactiveerd en stopt het raam eerst, waarna het automatisch naar beneden zakt.

Zorg er tijdens het sluitproces voor dat het raam niet wordt belemmerd door objecten of lichaamsdelen.

WAARSCHUWING Risico om bekneld te raken ondanks de antiknelbeveiliging van de ramen

De antiknelfunctie reageert niet in de volgende situaties:

- Zachte, kleine voorwerpen of delen van een menselijk lichaam.
- Tijdens het zelfleren van de antiknelfunctie.

De antiknelfunctie kan niet voorkomen dat mensen in deze situaties bekneld raken.

► Let er bij het sluiten van de ramen op dat er geen voorwerpen of lichaamsdelen zijn die het sluiten van de ramen belemmeren.

► Als iemand vastzit, druk dan op de raamschakelaar om het raam weer te openen.

De ramen bedienen vanaf het centrale display

De schakelaars op het bestuurdersportier hebben een hogere prioriteit, en de stand van de raamopening kan ook op het centrale display worden aangepast.

Alle ramen sluiten

- Ga naar de interface voor Snelle bediening:
  Veeg naar beneden op het centrale display en tik op de knop **Sluit alle ramen** om alle ramen te sluiten.

Alle ramen openen

- Ga naar de interface voor Snelle bediening:
  Veeg naar beneden op het centrale display en tik op de knop **Open alle ramen** om alle ramen te openen.

Raamventilatie

- Ga naar de interface voor Snelle bediening:
  Veeg naar beneden op het centrale display en tik op de knop **Raamventilatie** om het raam een beetje te openen voor ventilatie.

Automatisch de ruiten sluiten tijdens het vergrendelen

WAARSCHUWING Risico op verstrikking bij het gebruik van Auto Window Closing tijdens het Vergrendelen.

Wanneer u het voertuig vergrendelt, kunnen delen van het lichaam vast komen te zitten tussen het raam en het raamkozijn.

► Zorg er tijdens het vergrendelen van het voertuig voor dat niemand de ramen aanraakt.

Na het inschakelen van Auto Ramen Sluiten Tijdens Vergrendelen, zullen alle ramen automatisch sluiten wanneer u het voertuig vergrendelt.

Automatisch raam sluiten bij vergrendelen in- of uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op *Voertuiginstellingen* > *Voertuigbediening* > *Vergrendelingsgerelateerde instellingen* > *Vergrendelingsgevoelig sluiten van ramen* om het vergrendelingsgevoelig sluiten van ramen in of uit te schakelen.

Gemakkelijk openen

WAARSCHUWING Risico van beknelling bij het openen en sluiten van een raam

Bij het openen en sluiten van een raam kunnen delen van het lichaam naar binnen getrokken worden of bekneld raken tussen het raam en het raamkozijn.

► Zorg er bij het openen en sluiten van ramen voor dat niemand het raam aanraakt.

► Als iemand bekneld zit, laat de raam knop dan onmiddellijk los.

Houd de knop op de sleutel ingedrukt, of veeg en houd de NFC-sleutelkaart vast in het detectiegebied van de B-stijl wanneer het voertuig vergrendeld is,

waarna het voertuig de volgende functies zal uitvoeren:

- Het voertuig ontgrendelen
- Open het venster
- Klap de buitenspiegels automatisch uit (indien de functie is ingeschakeld)

Druk de toets op de sleutel nogmaals half in om de hierboven genoemde actie te onderbreken.

Gemakkelijk sluiten

WAARSCHUWING Gevaar voor beknelling door onbedoelde bediening van de handige sluitfunctie

Wanneer de handige sluitfunctie in werking is, kunnen daarbij lichaamsdelen in de sluitingszones van de ruiten of het zonnescherm terechtkomen.

► Let er bij het sluiten op dat er zich geen lichaamsdelen in het sluitingsgebied bevinden.

Houd de knop op de sleutel ingedrukt, beweeg de NFC-sleutelkaart in het detectiegebied van de B-pilaar wanneer het voertuig in een ontgrendelde toestand is, of houd het detectiegebied van de buitenste deurhendel vast met de sleutel, waarna het voertuig de volgende functies zal uitvoeren:

- Het voertuig vergrendelen
- De ramen sluiten
- Automatisch inklappen van de buitenspiegels (indien de functie is ingeschakeld)
- Het sluiten van de zonnescherm van het panoramadak

Druk de toets op de sleutel nogmaals half in om de hierboven genoemde actie te onderbreken.

Problemen met ramen

Mogelijke oorzaken van het niet kunnen sluiten van ramen:

1. Controleer of er objecten in de venstergeleiders staan.
2. Pas de ramen aan.

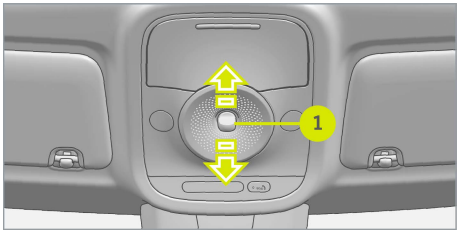
- Als de ruiten tijdens het sluiten worden geblokkeerd of als de eenmaal drukkenfunctie van de ruiten niet goed werkt, gaat u als volgt te werk om de ruiten opnieuw in te stellen:
  - Trek de schakelaar omhoog en laat 'm 3 seconden nadat de ruit de bovenkant heeft bereikt los.
  - Druk de schakelaar in om het raam helemaal naar beneden te laten zakken en laat de schakelaar dan los.
  - Trek de schakelaar omhoog om het raam helemaal naar boven te tillen en laat de schakelaar dan los.
  - Zodra het leren is voltooid, controleer of de One Touch Up functie normaal werkt.

Het is uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de ramen gesloten zijn nadat het voertuig is vergrendeld.

Zonnedak

Openen en sluiten van het zonnescherm

Open en sluit het zonnescherm met de zonneschermschakelaar om de hoeveelheid licht die via het zonnedak de auto binnenkomt te regelen.



Open: Druk de schakelaar 1 naar achter tot het eerste weerstandspunt en houd deze ingedrukt, waarna het zonnedak open blijft staan.

Sluiten: Druk op de schakelaar 1 naar voren tot het eerste weerstandspunt en houd deze vast, waarna het zonnescherm gesloten blijft.

One-touch openen: Duw de schakelaar 1 naar voren het tweede weerstandspunt

en laat hem los, waarna het zonnescherm van het schuifdak opengaat. In het openingsproces van het schuifdakzonnescherm, als u de schakelaar 1 in de tegenovergestelde richting zet, stopt het zonnescherm met openen.

One-touch sluiten: Druk de schakelaar 1 naar voren tot het tweede weerstandspunt en laat hem los, waarna het zonnescherm sluit. In het sluitingsproces van het schuifdakzonnescherm, als u de schakelaar 1 in de tegenovergestelde richting zet, stopt het zonnescherm met sluiten.

Het aanpassen van het zonnescherm van het schuifdak via het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Snelle bediening* > en pas de zonnescherm van het panoramadak aan (**Dicht, 25%, 50%, 75%** en **Open**) of sleep de schuifregelaar om het zonnescherm te verstellen.

Auto schuifdak zonwering sluiten tijdens het vergrendelen

Na het inschakelen van deze functie, wordt het zonnescherm van het schuifdak automatisch gesloten wanneer u het voertuig vergrendelt.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Voertuiginstellingen* > – *Voertuigcontrole* > *Instellingen voertuigvergrendeling* > *Auto zonnedak zonnescherm sluiten tijdens vergrendelen* om Auto zonnedak zonnescherm sluiten tijdens vergrendelen in/uit te schakelen.

Antidiefstalbeveiliging

Antidiefstalsysteem

Het antidiefstalsysteem is een elektronisch systeem om waardevolle zaken zoals het voertuig en persoonlijke eigendommen te beschermen.

Het antidiefstalsysteem voorkomt dat anderen uw voertuig illegaal kunnen starten.

Pas na ontvangst van de sleutelinformatie die bij het voertuig hoort, kan het voertuig worden gestart. Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt de status van het voertuig voortdurend bewaakt. Er wordt een alarm geactiveerd wanneer de deur/achterklep niet legaal wordt geopend.

Het voertuig is ook uitgerust met een volgsysteem, dat het voertuig kan volgen en lokaliseren en op afstand het antidiefstalsysteem kan activeren om te voorkomen dat het voertuig wordt gestart. Als het externe antidiefstalsysteem is geactiveerd, verschijnt op het bestuurdersinformatiedisplay een bericht dat er een mislukte poging is geweest om het voertuig te starten.

Als het bestuurdersinformatiedisplay aangeeft dat het antidiefstalsysteem defect is, neem dan zo snel mogelijk contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor inspectie.

Wanneer het voertuig is vergrendeld en het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt onder de volgende omstandigheden een alarm geactiveerd:

- Een van de deuren, de achterklep of de motorkap is geopend zonder een geldige sleutel.
- Het alcoholslot (indien aanwezig) van het voertuig wordt geactiveerd.
- Er is een onbevoegde poging om het voertuig te starten gedetecteerd.
- Beweging in de cabine wordt gedetecteerd als het voertuig binnenin is uitgerust met bewegingssensoren.
- Het voertuig wordt opgetild of gesleept wanneer het is uitgerust met bewegings- en kantelsensoren.
- De 12V accukabel is losgekoppeld.

OPMERKING

Dit voertuig beschikt over een antidiefstalsysteem, maar het kan niet alle diefstal voorkomen en de absolute veiligheid van het voertuig garanderen.

Als er sterke elektromagnetische interferentie rond het voertuig is, zoals de elektriciteitscentrale en de signaaltoren, werkt het antidiefstalsysteem mogelijk niet normaal.

Inschakelen/uitschakelen van de antidiefstalbeveiliging

Wanneer het voertuig is vergrendeld, wordt het antidiefstalsysteem automatisch ingeschakeld. Na het ontgrendelen van het voertuig wordt het antidiefstalsysteem automatisch uitgeschakeld.

- Als een portier niet gesloten is, kan het voertuig niet worden vergrendeld en kan het antidiefstalsysteem niet worden ingeschakeld.
- Als de achterklep geopend is, wordt het antidiefstalsysteem gedeeltelijk ingeschakeld. Na het sluiten van de achterklep wordt het antidiefstalsysteem volledig ingeschakeld.

Uitschakelen van het geactiveerde antidiefstalalarm

Wanneer het alarm afgaat, gebeurt het volgende:

- Het alarm klinkt gedurende 30 seconden of tot het wordt uitgeschakeld.
- De alarmknipperlichten knipperen gedurende 5 minuten of totdat het alarm wordt uitgeschakeld.

De alarmtijd en de knipperduur van de waarschuwingslichten kunnen variëren aan de hand van de voorschriften van verschillende landen. Het werkelijke alarmeffect is bepalend.

Uitschakelen van het alarm

U kunt het geactiveerde alarmsysteem op een van de volgende manieren uitschakelen:

- Gebruik de sleutel, NFC-sleutelkaart of smart app met Bluetooth-sleutel om het voertuig te ontgrendelen.
- Start het voertuig.

Als u de smart-app gebruikt om het voertuig op afstand te bedienen (uitgezonderd ontgrendeling op afstand), kan het geactiveerde antidiefstalsysteem niet worden uitgeschakeld.

Stuurslot (indien aanwezig)

Wanneer het voertuig vergrendeld is, voorkomt de stuurslot dat het voertuig draait.

Bij het vergrendelen of ontgrendelen van het stuurwiel kan een mechanisch geluid hoorbaar zijn.

Het stuurslot inschakelen

Het stuurslot wordt ingeschakeld wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Het voertuig is van buitenaf vergrendeld.
- Het voertuig gaat in slaapstand.

Het stuurslot uitschakelen

Wanneer het voertuig van buitenaf wordt ontgrendeld en niet in de P versnelling staat of als het voertuig in de Reddingsmodus komt, wordt het stuurslot uitgeschakeld.

Bewegings- en kantelalarm (indien aanwezig)

Wanneer het alarm is ingeschakeld, detecteren bewegings- en kantelsensoren bewegingen van het voertuig of veranderingen in de hoek van het voertuig ten opzichte van de grond. Beduidende veranderingen in de voertuighoek of voertuigbeweging kunnen het alarm activeren.

Auto-inbraakalarm (indien aanwezig)

Wanneer het inbraakalarm is ingeschakeld, detecteren de bewegingsdetectoren in het interieur beweging in het voertuig, waaronder de luchtstroom door open ramen.

Wanneer het alarm volledig is ingeschakeld en de alarmsensoren actief zijn, kan elke significante beweging in het het alarm doen activeren.

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat:

- Sluit alle ramen bij het verlaten van het voertuig.
- Wanneer de airconditioning aan staat, dienen de ventilatieroosters zo te worden ingesteld dat ze niet omhoog in het voertuig blazen.

Zitplaatsen

De bestuurdersstoel instellen

WAARSCHUWING Risico op letsel als de voertuiginstellingen worden aangepast terwijl het voertuig in beweging is

Vooral in de volgende situaties kunt u de controle over het voertuig verliezen:

- U verstelt de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels terwijl de auto rijdt.
- U maakt de veiligheidsgordel vast terwijl het voertuig in beweging is.

► Stel de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier voordat u het voertuig start.

Bij het verstellen van de bestuurdersstoel, het stuurwiel en de veiligheidsgordel dient u het volgende in acht te nemen:

- U bent zo ver mogelijk van de bestuurdersairbag verwijderd.
- Houd een vrijwel complete rechte houding aan met de rug tegen de rugleuning.
- Zit met de benen licht ondersteund op de stoelzitting.
- Uw benen zijn niet volledig gestrekt en u kunt de pedalen goed indrukken.
- Het contactpunt tussen het midden van de hoofdsteun en de achterkant van je hoofd is gelijk met je ogen.
- U kunt het stuurwiel bereiken met uw armen licht gebogen.
- U kunt uw benen vrij bewegen.
- Alle informatie op het bestuurdersinformatiedisplay en het head-up display (indien aanwezig) zijn duidelijk te zien.
- U kunt de verkeerssituatie volledig overzien.
- Raak bij het verstellen van de zitplaatspositie geen bewegende delen aan, om letsel en/of schade aan onderdelen te voorkomen.
- Uw veiligheidsgordel wordt strak tegen uw lichaam aangetrokken en loopt over het midden van uw schouder en over uw heupen in het bekkengebied.

Elektrisch aanpassen van de stoelen voor

WAARSCHUWING Risico op letsel als de voertuiginstellingen worden aangepast terwijl het voertuig in beweging is

Vooral in de volgende situaties kunt u de controle over het voertuig verliezen:

- U verstelt de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels terwijl de auto rijdt.
- U maakt de veiligheidsgordel vast terwijl het voertuig in beweging is.

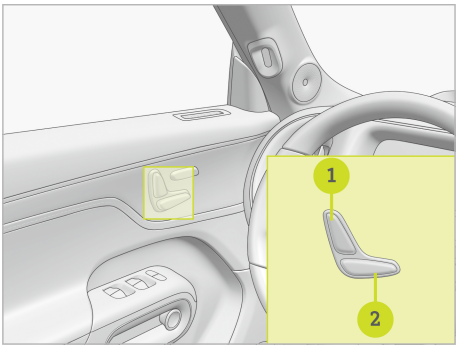
► Stel de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier voordat u het voertuig start.

WAARSCHUWING Risico op letsel door verkeerde instelling van de stoelen

► Zorg ervoor dat de stoelen vooraan vergrendeld zijn voordat u gaat rijden. Anders kan bij een ongeval of een noodstop persoonlijk letsel ontstaan.

► Verstel de stoel nooit als het voertuig in beweging is. Anders kan men de controle over het voertuig de verliezen.

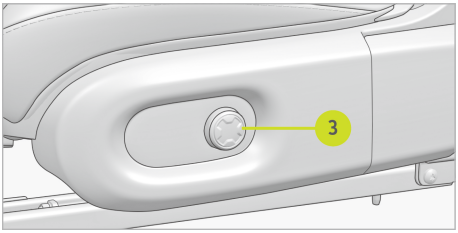
► Stel de stoel correct in en zorg ervoor dat het rempedaal helemaal kan worden ingedrukt. Zolang aan deze voorwaarde is voldaan, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren verstellen om ervoor te zorgen dat de stoel comfortabel is en het voertuig gemakkelijk kan worden bediend.



Verstelling van de rugleuning van de stoel: Druk de bedieningsknop 1 naar voren/achteren.

Zitpositie voor/achteruit verstelling: Druk de bedieningsknop 2 naar voren/achteren.

Zitkussenhoogte-aanpassing: Duw het achterste gedeelte van de bedieningsknop 2 omhoog/omlaag.



Verstelling van de lendensteun: Druk op de voor-/achter-/boven-/onderkant van de bedieningsknop 3.

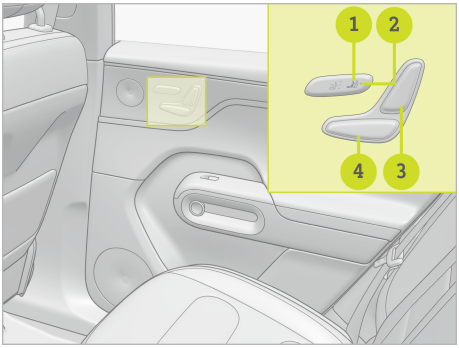
De stoelverstellingsfunctie beschikt over een anti-play mechanisme en de stoelmotor heeft oververhittingsbeveiliging. Als de stoel in korte tijd vaak wordt versteld, kan dit de stoelverstellingsfunctie doen uitschakelen. Probeer het later opnieuw.

Pas de stoelhoogte op de laagste stand aan wanneer u de rugleuning van de voorstoel in de rechtopstaande en voorste stand moet aanpassen. Controleer de afstand tussen de hoofdsteun van de stoel en de zonneklep/het dak tijdens de voor/achter-aanpassing om schade door platdrukken te voorkomen.

Het afstellen van de voorstoelen via het centrale display

Voor gedetailleerde stappen, raadpleeg de instructies in de Stoel interface (→ Pagina 228).

Baas-knop (aanpassing van de voorpassagiersstoel vanuit de achterstoel)

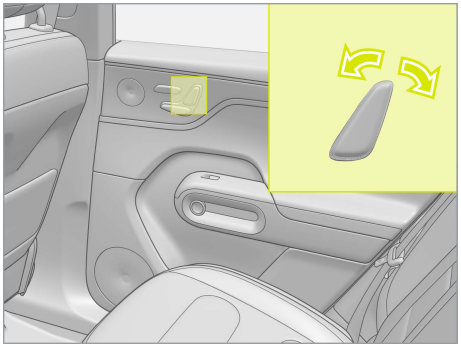


Druk op de baas-knop 1, waarna het actieve indicatorlampje 2 gaat branden, en de bedieningsknoppen 3 en 4 de stoel van de voorpassagier kunnen aanpassen:

- **Verstelling van de rugleuning van de stoel:** Druk de bedieningsknop 3 naar voren/achteren.
- **Zitpositie voor/achteruit verstelling:** Druk de bedieningsknop 4 naar voren/achteren.

Als het werklampje 2 niet brandt, kunt u de bedieningstoets 3 gebruiken om de achterste zitplaatsen te verstellen. Er zal geen reactie zijn als u de bedieningsknop 4 bedient.

Aanpassen van de stoelen op de tweede rij



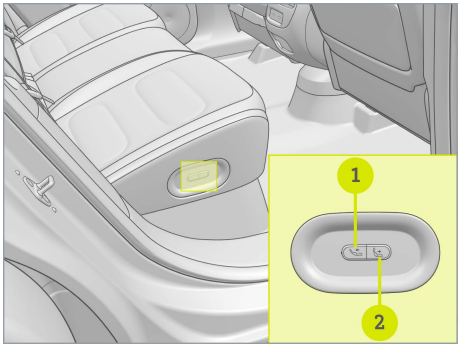
Verplaats de bedieningsknop voorwaarts/achterwaarts om de rugleuning van de stoel aan te passen.

Het aanpassen van de stoelen op de tweede rij via het centrale display

Voor gedetailleerde stappen, raadpleeg de instructies in de Stoel interface (→ Pagina 228).

Comfortmodus met één knop

De comfortmodus met één knop is bedoeld om een comfortabele zitervaring te bieden voor de passagiers op de achterbank.



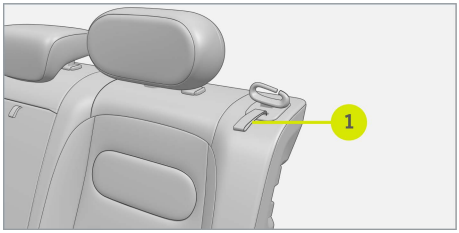
Activatie: Druk op de knop 1 om de comfortmodus met één knop te activeren, waarna de stoel van de voorpassagier automatisch naar voren wordt aangepast en de rugleuning van de stoel op de tweede rij automatisch op een comfortabele positie wordt ingesteld.

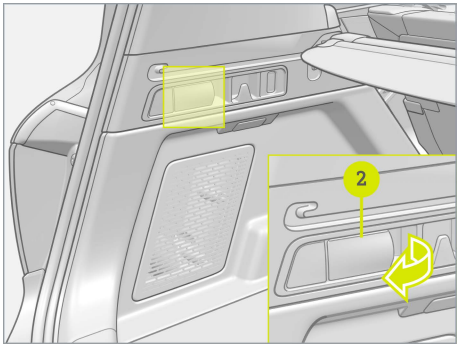
Verlaten: Druk op de knop 2 om de comfortmodus met één knop te verlaten, waarna de stoel teruggaat naar de positie voordat deze werd geactiveerd.

In de comfortmodus met één knop heeft de stoel geen geheugenfunctie voor posities en kan het niet op een specifieke positie worden ingesteld. Telkens wanneer u in de auto stapt, wordt de stoel automatisch afgesteld op de eerder afgestelde positie (als de laatste afstelling per ongeluk werd onderbroken, wordt de stoel automatisch afgesteld op de onderbroken positie wanneer u de volgende keer in de auto stapt).

Wanneer er iemand op de passagiersstoel zit, wordt alleen de rugleuning van de tweede zitrij versteld als de comfortmodus met één knop is geactiveerd en de passagiersstoel stilstaat.

De rugleuningen van de stoelen op de tweede rij inklappen/uitklappen





Rugleuningen inklappen

Trek aan de sleepoog 1 of hendel 2 om de rugleuning van de stoel in te klappen.

Rugleuningen inklappen

Duw de rugleuning naar achteren tot de aanslag. Na de aanpassing schudt u de rugleuning om te controleren of deze stevig is bevestigd.

Hoofdsteun

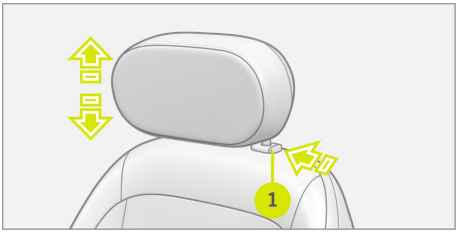
WAARSCHUWING Risico op letsel als gevolg van een onjuist geïnstalleerde of afgestelde hoofdsteun

Als de hoofdsteun niet goed is geïnstalleerd of afgesteld, biedt hij niet de beste bescherming.

Dit verhoogt het risico op hoofd- en nekletsels, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij remmen.

- ► Rijd altijd met het voertuig terwijl de hoofdsteun is geïnstalleerd.
- ► Stel de hoofdsteun vóór de reis bij en zorg ervoor dat de bovenkant van de hoofdsteun gelijk ligt met de bovenkant van uw hoofd.

Verwissel nooit de hoofdsteunen van de stoelen vooraan met die van de zitplaatsen van de tweede rij. Anders kan de hoogte van de hoofdsteunen niet correct worden afgesteld.



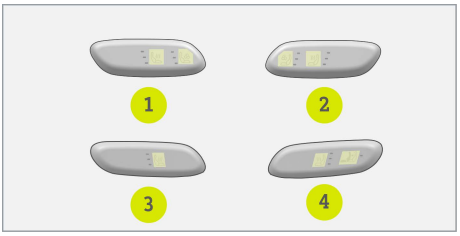
Instellen van de hoogte van de hoofdsteun: Druk op de knop 1 en duw de hoofdsteun naar beneden om deze te verlagen.

Verwijderen/installeren van de hoofdsteun: Druk op de knop 1 en duw de hoofdsteun omhoog om deze te verwijderen; steek de stangen in de geleidehulzen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze vergrendeld is.

De verwijderings- en installatiemethoden voor de stoel hoofdsteunen voor en achter zijn dezelfde.

Stoelcomfort

Knopgebied



1. Bestuurderszijde: verwarmingsknop, ventilatieknop (indien aanwezig)
2. Voorpassagierszijde: verwarmingsknop, ventilatieknop (indien aanwezig)
3. Linksachter: verwarmingsknop (indien aanwezig)
4. Rechtsachter: verwarmingsknop (indien aanwezig), hoofdknop

Het gebied met gekleurde blokken in het diagram is het aanraakgebied. Door op het aanraakgebied te drukken, wordt de bijbehorende functie geactiveerd en gaat het bijbehorende werkindicatielampje branden. Door op het gebied buiten het aanraakgebied te drukken, wordt de functie mogelijk niet geactiveerd.

Eenvoudig instappen/uitstappen

WAARSCHUWING Mogelijk risico op letsel door envoudig instappen/uitstappen

Eenvoudig instappen/uitstappenkan schade toebrengen aan de passagiers op de tweede rij

- Als er passagiers achter de stoel zitten terwijl Eenvoudig instappen/uitstappen is geactiveerd, kan de achterwaartse beweging van de stoel letsel veroorzaken.

Zowel de bestuurdersstoel als de passagiersstoel zijn uitgerust met Eenvoudig instappen/uitstappen, waardoor het voor

uzelf en de passagiers gemakkelijker is om in en uit de auto te stappen.

Ga naar de stoel interface:

- Tik op > *Voertuiginstellingen* > – *Voertuigbediening* > *Eenvoudig instappen/uitstappen (Bestuurder/Passagier voorzijde)* om de Eenvoudige instappen/uitstappen in of uit te schakelen. Na het inschakelen van de Eenvoudig instappen/uitstappen van de bestuurdersstoel, kunt u de triggeromstandigheden instellen op **Deur sluiten** en kunt u **Het rempedaal indrukken**.

Als het voertuig volledig stilstaat en in de P versnelling wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend, wordt de betreffende stoel in een geschikte stand gezet om het uitstappen te vergemakkelijken. Na het uitvoeren van de Easy Exit-beweging door de stoel, zal de stoel automatisch naar voren en omhoog bewegen voor een soort afscheidsgebaar wanneer het voertuig wordt vergrendeld. Wanneer het voertuig weer ontgrendeld wordt, zal de stoel automatisch naar achteren en omlaag bewegen naar de Easy Exit positie voor de welkomst stand.

Wanneer u of de voorpassagier in de auto stapt en gaat zitten, en de bestuurdersdeur sluit (of het rempedaal indrukt als de triggerconditie is ingesteld op **Rempedaal indrukken**) of de deur van de voorpassagier sluit, zal de stoel automatisch terugkeren naar de positie voor de activering.

Zodra Eenvoudig instappen/uitstappen is ingeschakeld, wordt Eenvoudig instappen/uitstappen niet meer geactiveerd als de bestuurder de stoelpositie bij het in- of uitstappen handmatig aanpast.

Stel de zitpositie in voor het verlaten van de auto:

- Na de stoel naar de juiste positie te hebben gebracht met de stoelknop, wordt er een venster weergegeven op het centrale display/passagiersdisplay. Tik op de knop **Bewaar Instappositie** in het pop-upvenster om de huidige stoelpositie in te stellen als de uitstappositie.
- Ga naar de stoel interface: Tik op > *Voertuiginstellingen* > – *Voertuurbesturing* > *Eenvoudige Instappen/Uitstappen (Bestuurder/Voorpassagier)* > *Huidige Positie Opslaan* om de huidige stoelpositie in te stellen als de uitstappositie.

Stoelverwarming

WAARSCHUWING

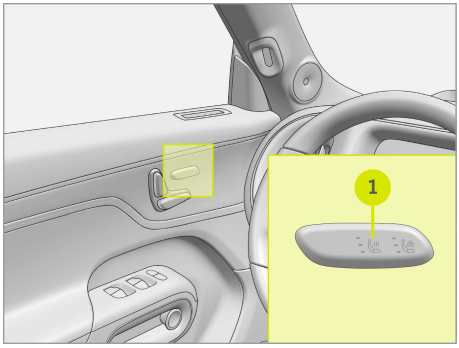
Gebruik de stoelverwarming niet als uzelf of de passagiers ziek, gehandicapt of bewusteloos zijn en de temperatuur van de stoel dus niet fysiek kunnen voelen.

De stoelverwarmingsfunctie wordt alleen ingeschakeld nadat het voertuig is ingeschakeld.

Afhankelijk van de configuratie is het mogelijk dat uw auto niet is uitgerust met de verwarmingsfunctie voor de achterbank. Het echte voertuig zal doorslaggevend zijn.

Behalve bij de bestuurdersstoel wordt de stoelverwarming automatisch uitgeschakeld (om stroom te besparen) wanneer de passagier de stoel gedurende meer dan 2 minuten verlaat.

De stoelverwarmings- en stoelventilatiefuncties zijn beiden exclusief en kunnen niet tegelijkertijd worden ingeschakeld.



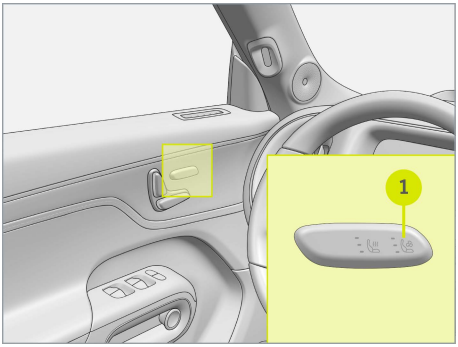
- Druk herhaaldelijk op de stoelverwarmingsknop 1 om door de verwarmingsniveaus te schakelen. Op deze manier kan de gebruiker het verwarmingsniveau naar behoefte selecteren.
- Ga naar de stoel interface: Tik op > *Ventilatie/Verwarming*, en tik herhaaldelijk op de knop op het zitmodel om door de verwarmingsniveaus te schakelen. Op deze manier kan de gebruiker het verwarmingsniveau naar behoefte selecteren.

Stoelventilatie (indien aanwezig)

De stoelventilatiefunctie wordt alleen ingeschakeld nadat het voertuig is ingeschakeld.

Met uitzondering van de bestuurdersstoel wordt de stoelventilatiefunctie automatisch uitgeschakeld (om stroom te besparen) wanneer de passagier de stoel gedurende meer dan 2 minuten verlaat.

De stoelverwarmings- en stoelventilatiefuncties zijn beiden exclusief en kunnen niet tegelijkertijd worden ingeschakeld.



- Druk herhaaldelijk op de stoelventilatieknop 1 om door de ventilatieniveaus te schakelen. Op deze manier kan de gebruiker het ventilatieniveau naar behoefte selecteren.
- Ga naar de stoel interface: Tik op > *Ventilatie/Verwarming*, en tik herhaaldelijk op de knop op het zitmodel om door de ventilatieniveaus te schakelen. Op deze manier kan de gebruiker het ventilatieniveau naar behoefte selecteren.

Stuurwiel

Het stuur handmatig verstellen

WAARSCHUWING Risico op letsel als de voertuiginstellingen worden aangepast terwijl het voertuig in beweging is

Vooral in de volgende situaties kunt u de controle over het voertuig verliezen:

- U verstelt de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels terwijl de auto rijdt.
- U maakt de veiligheidsgordel vast terwijl het voertuig in beweging is.

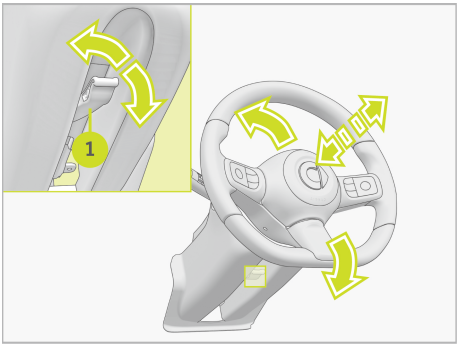
► Stel de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier voordat u het voertuig start.

WAARSCHUWING Risico van beknelling voor kinderen bij het verstellen van het stuurwiel

Kinderen kunnen zich verwonden als ze het stuurwiel verstellen.

► Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig.

► Neem bij het verlaten van het voertuig altijd de sleutel mee en sluit het voertuig af.



1. Trek de hendel 1 naar beneden tot de stoppositie, waarna de stuurkolom wordt ontgrendeld.
2. **Verstelling van de hoogte van het stuurwiel:** Aanpassing omhoog/omlaag.
3. **Afstelling stuurwielafstand:** Voorwaartse/achterwaartse bijstelling.
4. Trek de hendel 1 omhoog tot de stoppositie, waarna de stuurkolom wordt vergrendeld.
5. Schud het stuurwiel om er zeker van te zijn dat de stuurkolom vergrendeld is.

Geheugenfunctie

Opmerkingen over geheugenfunctie

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door het gebruik van de geheugenfunctie terwijl het voertuig in beweging is

Als u de geheugenfunctie voor de bestuurdersstoel gebruikt terwijl het voertuig in beweging is, kunt u door het instellen de controle over het voertuig verliezen.

► Gebruik de geheugenfunctie alleen wanneer het voertuig stilstaat.

WAARSCHUWING Risico op beknelling bij gebruik van de geheugenfunctie om de stoel in te stellen

Wanneer u de geheugenfunctie gebruikt om de stoel te verstellen, kunnen u en andere inzittenden (vooral kinderen) bekneld raken.

► Wanneer u de geheugenfunctie gebruikt om de stoel te verstellen, mogen zich geen lichaamsdelen binnen het bewegingsbereik van de stoel bevinden. Als iemand bekneld raakt, moet u de stoel onmiddellijk handmatig verstellen om de geheugeninstelling van de stoel te onderbreken.

WAARSCHUWING Risico op beknelling wanneer de geheugenfunctie wordt gebruikt door kinderen

Als kinderen de geheugenfunctie inschakelen, kunnen ze bekneld raken, vooral als er geen toezicht wordt gehouden.

► Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig.

► Neem bij het verlaten van het voertuig altijd de sleutel mee en sluit het voertuig af.

Geheugenfunctie van de stoel

WAARSCHUWING Risico op letsel als de voertuiginstellingen worden aangepast terwijl het voertuig in beweging is

Vooral in de volgende situaties kunt u de controle over het voertuig verliezen:

- U verstelt de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels terwijl de auto rijdt.
- U maakt de veiligheidsgordel vast terwijl het voertuig in beweging is.

► Stel de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier voordat u het voertuig start.

WAARSCHUWING Risico om bekneld te raken ondanks de antiknelbeveiliging van de zitting

De antiknelfunctie reageert niet in de volgende situaties:

- Zachte, kleine voorwerpen of delen van een menselijk lichaam.
- Tijdens het zelfleren van de antiknelfunctie.

De antiknelfunctie kan niet voorkomen dat mensen in deze situaties bekneld raken.

- ▶ Controleer voor het sluiten van de deur of er geen voorwerpen of lichaamsdelen zijn die de beweging van de stoel belemmeren.
- ▶ Als iemand bekneld raakt, moet u de schakelaar op de stoel onmiddellijk handmatig aanpassen om de stoel weg te schuiven.

Zowel de bestuurdersstoel als de stoel van de voorpassagier zijn uitgerust met de stoelpositie geheugenfunctie.

Bij het schakelen naar een voorkeurpositie of het in-/uitstappen van de Rustmodus, zal de stoel van de bestuurder/passagier voorzijde automatisch bewegen. Als er objecten zijn die de beweging belemmeren, zal de stoel stoppen met bewegen. Controleer tijdens het bewegen of er geen voorwerpen of lichaamsdelen zijn die de beweging van de stoel belemmeren.

De in het geheugen opgeslagen positie van de stoel instellen

De opgeslagen positie van de bestuurdersstoel zal veranderen op basis van het ingelogde persoonlijke account.

Zowel de bestuurdersstoel als de passagiersstoel kunnen 3 posities onthouden, namelijk Persoonlijke Voorkeur 1, Persoonlijke Voorkeur 2 en Persoonlijke Voorkeur 3. De namen van de Persoonlijke Voorkeuren kunnen naar wens worden bewerkt.

Opslag:

- Methode 1: Na de stoel naar de juiste positie te hebben gebracht met de stoelknop, wordt er een venster weergegeven op het centrale display/passagiersdisplay. Op dit moment kunt u op ◀ / ▶ op het pop-upvenster tikken om de persoonlijke voorkeur te selecteren, en op **Opslaan** om de positie op de geselecteerde persoonlijke voorkeur in te stellen.
- Methode 2: Na de stoel naar de juiste positie te hebben gebracht via het centrale display, zal de stoelinterface de geheugenknop weergeven. Op dit moment kunt u op **Opslaan** tikken om de positie op de huidige persoonlijke voorkeur op te slaan.

Herstellen: Deze knop kan de stoel terugbrengen naar de opgeslagen positie van de huidige Personal Preference. Bijvoorbeeld, wanneer de stoel in Personal Preference 1-modus wordt aangepast, tik op de **Herstellen** knop, waarna de stoel terugkeert naar de opgeslagen positie van Personal Preference 1.

Onderbreken: Als u tijdens de automatische beweging van de stoel op Persoonlijke Voorkeur (1-3) tikt op het centrale display/ display passagierszijde, wordt de huidige beweging onderbroken en wordt er een nieuwe opdracht uitgevoerd, of als u de stoel handmatig verstelt, wordt de huidige beweging onderbroken.

Als uw voertuig niet is uitgerust met een passagiersdisplay, kan de stoelpositiegeheugenfunctie van de passagier via het centrale display worden bestuurd met dezelfde bedieningsmethode.

Zelflerende stoelpositie.

Wanneer de automatische stoelverstelling niet werkt (zoals een mislukking van Eenvoudig instappen/uitstappen of stoelpositiegeheugen), en het zitmodel op het centrale display abnormaal is, kan de stoelpositie verloren gaan. Volg de onderstaande stappen om de zitpositie in te stellen:

1. Stel de stoel naar achteren naar de zachte stoppositie, pas deze vervolgens

opnieuw aan totdat de stoel de limietpositie bereikt, en pas deze vervolgens 5 keer snel aan binnen 5 seconden.

2. Stel de rugleuning van de stoel naar voren naar de zachte stoppositie, pas deze vervolgens opnieuw aan totdat de stoel de limietpositie bereikt, en pas deze vervolgens 5 keer snel aan binnen 5 seconden.
3. Stel de stoel omlaag naar de zachte stoppositie, en pas deze vervolgens opnieuw aan totdat de stoel de limietpositie bereikt, en pas deze vervolgens 5 keer snel aan binnen 5 seconden.
4. Stel de hoek van het stoelkussen naar beneden naar de zachte stoppositie, pas deze vervolgens opnieuw aan totdat de stoel de limietpositie bereikt, en pas deze vervolgens 5 keer snel aan binnen 5 seconden.

Opbergruimte

Opmerkingen over beladen van het voertuig

WAARSCHUWING Risico op verwondingen door niet-vastgezette voorwerpen in het voertuig

Indien voorwerpen niet op de juiste wijze in het voertuig zijn vastgemaakt, bestaat het risico dat zij bij een noodstop of een plotselinge verandering van richting wegglijden of rondgeslingerd worden en vervolgens de inzittenden van het voertuig raken.

- ► Berg voorwerpen altijd zo op dat ze niet kunnen worden rondgeslingerd in dergelijke situaties.
- ► Zet voor de reis voorwerpen vast tegen wegglijden of omvallen.

WAARSCHUWING Risico op verwondingen door onjuist opbergen van voorwerpen

Als voorwerpen niet op de juiste wijze in het voertuig zijn opgeborgen, bestaat het risico dat ze bij een noodstop of een plotselinge verandering van richting wegglijden of rondgeslingerd worden en vervolgens de inzittenden van het voertuig raken. Bijvoorbeeld bekerhouders, open opbergruimten en houders voor smartphones kunnen bij een ongeval niet alle voorwerpen vasthouden die ze bevatten.

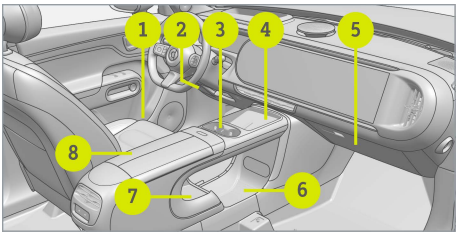
- ► Berg voorwerpen altijd zo op dat ze in deze of soortgelijke situaties niet kunnen worden rondgeslingerd.
- ► Zorg er altijd voor dat er geen voorwerpen uitsteken uit opbergruimten, bagagenetten of opbergnetten.
- ► Sluit alle afsluitbare opbergruimten voordat u aan een rit begint.
- ► Berg zware, harde, puntige, scherpe of breekbare voorwerpen of voorwerpen die te groot zijn altijd in de kofferbak en zet ze vast.

De rijprestaties van een beladen voertuig zijn afhankelijk van de verdeling van de lading in het voertuig. Let op het volgende bij het laden:

- Zorg dat u het bruto voertuiggewicht en de voor-/achterasbelasting capaciteit niet overschrijdt.
- De lading mag niet boven de bovenrand van de rugleuning van de stoel uitsteken.
- Wanneer u bagage in de kofferbak opbergt, zorg er dan voor dat er een kofferbakafdekking is geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat de bagage met bagagebeugels in de bagageruimte goed vastzitten en verdeel de lading gelijkmatig.

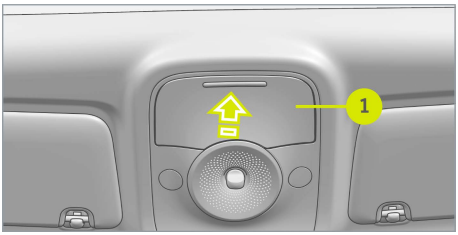
Interieur opbergruimte

Overzicht van de voorste opbergruimte



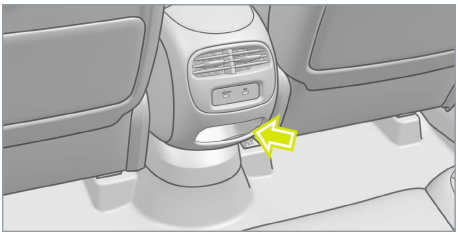
1 Opbergruimte in de deur
2 Opbergvak aan de bestuurderszijde
3 Bekerhouders in middenconsole
4 Opbergruimte in het middenconsole (plek voor draadloos opladen)
5 Handschoenenkast
6 Opslagruimte onder het middenconsole
7 Opslagruimte onder het middenconsole
8 Opbergruimte armsteun middenconsole

Het brilcompartiment in het midden van de hemel openen

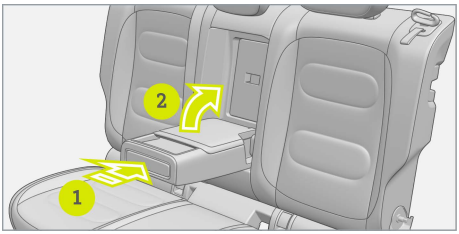


Druk op 1 in de richting van de pijl om de brillenkoker in het midden van de hemel te openen.

Opslagruimte achter het middenconsole



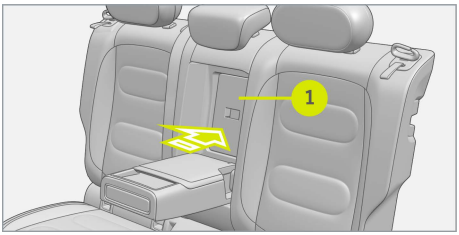
Opbergruimte in de armleuning van de tweede zitrij



Trek de koordring naar buiten om de armleuning van de tweede zitplaats uit te klappen.

1 Drukken om de bekerhouder uit te klappen.
2 Open het opbergvak naar boven.

Doorlaadtoegang achterbank (skiluik) in het voertuig

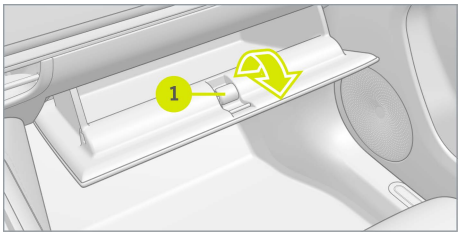


1. Vouw de armleuning van de zitplaatsen op de tweede rij uit.
2. Duw op de knop 1 om de doorlaadtoegang te openen.
3. Als u de doorlaadtoegang moet sluiten, trekt u de klep 1 in tegengestelde richting naar de stopstand.

Haak aan de voorkant van de passagierskant.

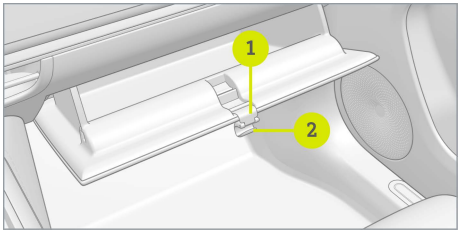
! OPMERKING

De haak kan een maximale belasting van 2,0 kg aan. Overschrijd de maximale belasting niet uit angst voor beschadiging van de haak.



1 Haak

Om de haak te gebruiken, vouw deze naar buiten.



Om de haak in te trekken, trekt u eerst het metalen bevestigingsframe 1 op zijn plaats en trekt u vervolgens het kunststof frame 2 op zijn plaats.

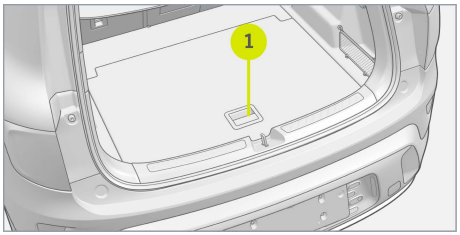
Als de haak niet op zijn plaats zit, kan het handschoenenkastje mogelijk niet worden gesloten.

De bodemafdekking van de kofferbak openen/sluiten

WAARSCHUWING Risico op letsel door het openen van de bodemafdekking van de kofferbak.

Als u rijdt terwijl de bodemafdekking van de kofferbak geopend is, kunnen voorwerpen worden rondgeslingerd en de passagiers raken. Er bestaat gevaar voor letsel, met name bij plotseling remmen of een plotselinge verandering van richting.

► Sluit de bodemafdekking van de kofferbak vóór elke rit.



Om te **openen**: Trek de handgreep 1 omhoog en til de klep omhoog.

Om te **sluiten:** Plaats de achterbakklep terug.

Kofferbakcover

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden door slecht vastgezette voorwerpen

De kofferbakcover alleen kan geen zware voorwerpen, bagagestukken of zware ladingen vasthouden.

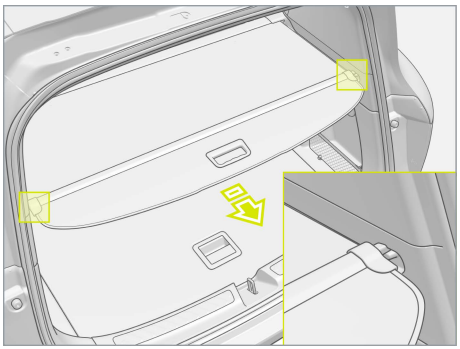
Bij abrupte richtingsveranderingen, remmen of een ongeval kunt u worden geraakt door onbeveiligde ladingen.

► Berg voorwerpen altijd zo op dat ze niet kunnen worden rondgeslingerd in dergelijke situaties.

OPMERKING Schade aan de kofferbakcover tijdens het laden van het voertuig

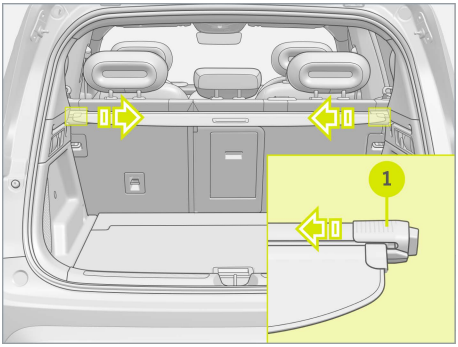
Bij het laden van het voertuig kan de kofferbakcover beschadigd raken.

► Leg nooit iets op de kofferbakcover.



Om de kofferbakcover te gebruiken, trekt je het eruit en hang je het in de bevestigingsgroeven aan beide zijden.

De kofferbakcover installeren en verwijderen



Verwijdering: Duw de hoesschacht van het kofferbakcover 1 naar het midden toe en verwijder het ko fferbak gordijn vooruit vanuit de groef.

Installatie: Druk de kofferbakcover 1 naar het midden en plaats het terug in de bevestigingsgroeven.

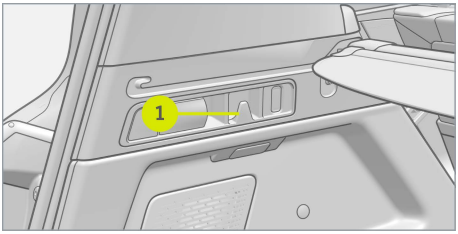
Overzicht van kofferbakhaken

WAARSCHUWING Risico op letsel door het ophangen van zware voorwerpen aan haken

Haken kunnen geen zware voorwerpen bevestigen. Tijdens het remmen of bij een noodstop kunnen voorwerpen worden rondgeslingerd en de passagiers raken.

► Hang nooit harde, scherpe of breekbare voorwerpen aan de haken.

Lees de opmerkingen over het laden van het voertuig.



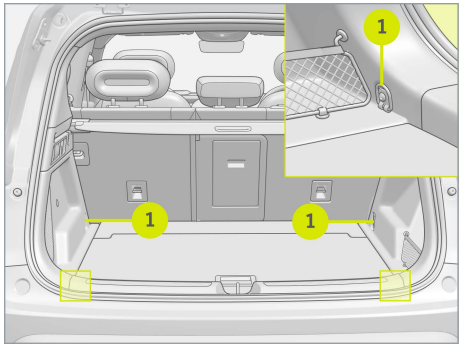
1 Haak

De haak heeft een draagcapaciteit van 2,5 kg. Gebruik ze niet om lading vast te zetten.

Bagagebevestigingsgesp in de kofferbak

Wanneer u lading in de het kofferbak laadt, moet u deze goed opbergen en de bagagebevestigingsgespen gebruiken om deze vast te zetten.

Lees de opmerkingen over het laden van het voertuig.



1 Bagagebevestigingsgesp

Opmerkingen over de dakdragers

WAARSCHUWING Risico op letsel door overschrijding van de maximale dakbelasting

Na belasting van de dakrails stijgt het zwaartepunt van het voertuig, en worden de rij-, stuur- en remeigenschappen van het voertuig beïnvloed. In bochten helt het voertuig sterker over en reageert het mogelijk trager op het sturen.

Indien de maximale dakbelasting wordt overschreden, worden de rij-, stuur- en remeigenschappen van het voertuig ernstig aangetast.

► Let op de maximale dakbelasting en pas uw rijstijl aan.

OPMERKING Dakdragers die niet door smart is goedgekeurd, kan schade aan het voertuig veroorzaken

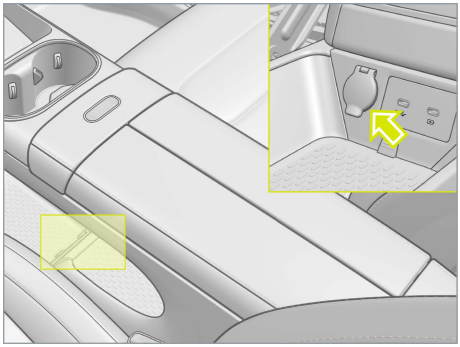
- ▶ Er mogen alleen een door smart goedgekeurde dakdrager worden gebruikt.
- ▶ Controleer na montage van de dakdrager of de achterklep volledig kan worden geopend.
- ▶ Zorg er bij het beladen van de dakdrager voor dat het voertuig tijdens het rijden geen schade oploopt.
- ▶ Let op de afstand tussen de toegevoegde dakdrager en het schuifdak om ervoor te zorgen dat de dakdrager het schuifdak niet beschadigt.

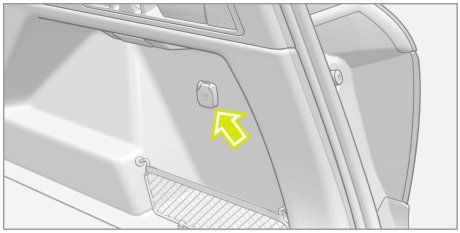
De maximale draagkracht van de dakdrager is 100 kg.

Contactdozen

Gebruik van de 12 V-voeding

Het voertuig is uitgerust met twee 12 V stroomaansluitingen, respectievelijk gelegen in de middenconsole en de kofferbak.





Elektronische apparatuur (bv. elektrische opblaaspomp in bandenreparatie set) kan worden opgeladen via de 12V-stopcontacten.

Voor de 12V-stopcontacten is de nominale uitgangsspanning 12V en het maximale vermogen 120 W.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door onjuist gebruik van de 12 V-stekker.

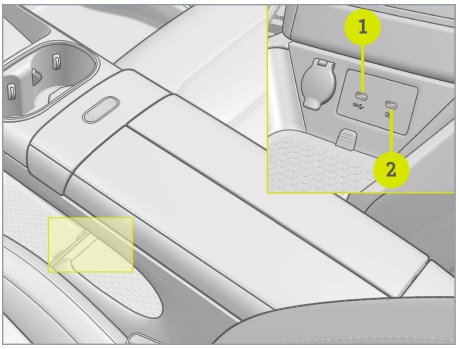
- ▶ Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (zoals pennen) in het 12 V stopcontact. Anders bestaat het risico op kortsluiting en elektrische schokken.
- ▶ Gebruik geen elektronische apparaten met een vermogen van meer dan 120 W. Anders kan het stopcontact of andere apparatuur beschadigd raken of kan er zelfs brand ontstaan door te hoge stroomsterkte.
- ▶ Raak het 12 V stopcontact niet aan met natte handen. Anders is er risico op elektrische schokken.

OPMERKING Opmerkingen over het gebruik van het 12 V-stopcontact

- ▶ Wanneer het stopcontact niet in gebruik is, zorg er dan voor dat u het afdekplaatje van het stopcontact sluit.
- ▶ Laat de stroomuitgang nooit in contact komen met water of andere vloeistoffen.

USB

USB-poort



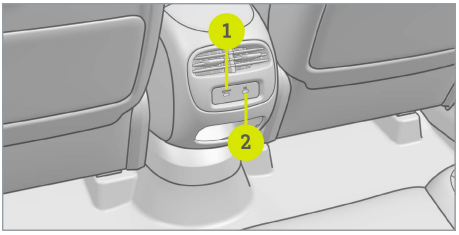
De voorste USB-poort bevindt zich onder het middenconsole.

- De USB-poort 1 ondersteunt gegevensoverdracht en opladen, met een maximaal laadvermogen van 60 W.
- De USB-poort 2 ondersteunt alleen opladen, met een maximaal laadvermogen van 27 W.

OPMERKING

Om compatibiliteitsproblemen te voorkomen, volgt u de aanbevelingen bij het gebruik van een USB-stick:

- ► Formatteer de USB-stick als exFAT.
- ► Gebruik een USB-stick met een capaciteit van 128 GB of minder.
- ► Kies een USB-stick van een betrouwbaar of bekend merk.



De achterste USB-poort bevindt zich achter het middenconsole.

- De USB-poort 1 ondersteunt alleen opladen, met een maximaal laadvermogen van 60 W.
- De USB-poort 2 ondersteunt alleen opladen, met een maximaal laadvermogen van 27 W.

Smartphone draadloos opladen

Opmerkingen over ontladen

OPMERKING Schade door draadloos opladen

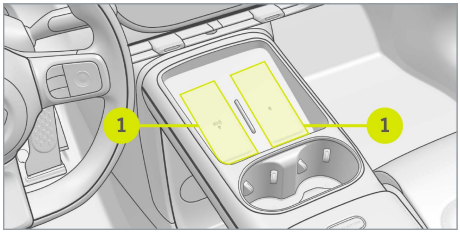
- ► Zorg ervoor dat metalen voorwerpen ver verwijderd zijn van het laadstation. Metalen voorwerpen kunnen de oplaadkaart oververhitten en zelfs ongelukken veroorzaken.
- ► Zorg ervoor dat creditcards of andere magnetische voorwerpen ver van het oplaadbord verwijderd zijn om te voorkomen dat magnetische informatie wordt gewist.

Let op het volgende tijdens draadloos opladen:

- De draadloze oplaadfunctie ondersteunt alleen smartphones, koptelefoons, stereo's en andere apparaten die voldoen aan het draadloze oplaadprotocol.
- Wanneer de smartphone in een positie of op een afstand buiten het oplaadgebied wordt geplaatst, kan de efficiëntie van het opladen worden beïnvloed of kan het opladen zelfs mislukken.
- Als het centrale display aangeeft “Er bevindt zich een onbekend voorwerp op het laadkussen”, betekent dit dat er naast de smartphone mogelijk nog andere kaarten/metalen voorwerpen op het laadstation liggen. Controleer het laadstationgebied. De melding van het centrale display kan worden geannuleerd door het mobiele apparaat, de kaart of het metalen object weg te houden.
- Als de telefoonhoes te dik is, kan het opladen mislukken.
- Tijdens het rijden op een hobbelige weg wordt het draadloos opladen van de smartphone mogelijk onderbroken en weer hervat.

- Als de smartphone niet normaal kan worden opgeladen, controleer dan of er zich geen vreemde voorwerpen in het draadloze oplaadgebied bevinden en of de smartphone zich in het oplaadgebied bevindt, of wacht tot het draadloze oplaadgebied is afgekoeld voordat u het opnieuw probeert.
- Tijdens het opladen worden het oplaadstation en de smartphone warm, wat normaal is. Wanneer de temperatuur te hoog is, zal het opladen mogelijk stoppen, wat weer hervat wordt wanneer de temperatuur van de smartphone afkoelt.
- Voor verschillende smartphones kunnen hun draadloze oplaadmatten zich op verschillende plekken bevinden. Pas de positie van de smartphone aan in het draadloze oplaadgebied om de meest geschikte oplaadplek voor uw smartphone te vinden.

De smartphone draadloos opladen



Als uw smartphone draadloos opladen ondersteunt, kunt u hem opladen op het laadstation 1.

- Plaats de smartphone in de overeenkomstige laadruimte om op te laden en zorg ervoor dat de smartphone de luchtuitlaat eronder drukt Laat hem niet op de stopbalk in het midden drukken en plaats hem niet boven de luchtuitlaat tijdens het opladen. Anders kan het opladen mislukken.
- Controleer voordat u de smartphone in het laadstation plaatst of er zich geen objecten op deze plek bevinden.
- Plaats uw smartphone in het midden van het laadstation, waarna het draadloos opladen automatisch begint.

Afhankelijk van de specifieke configuratie is het mogelijk dat uw voertuig slechts uitgerust is met één draadloos oplaadstation. Voor de configuratie is de werkelijke auto bepalend.

Het draadloos opladen Inschakelen / Uitschakelen

Ga naar de interface voor Snelle bediening:

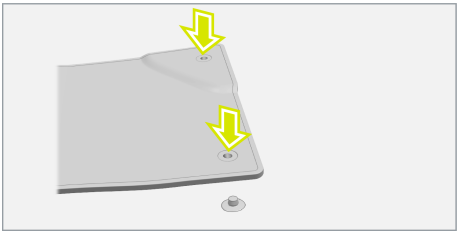
- Veeg omlaag op het centrale display en tik op **Draadloos opladen** om de draadloze oplaadfunctie in/uit te schakelen.

Vloermatten

Vloermatten

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door verkeerd geïnstalleerde vloermatten

- ▶ Gebruik vloermatten die ontworpen zijn voor de voertuigmodule en die het pedaalgedeelte niet belemmeren. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, met persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.
- ▶ Als de pedalen niet vrij kunnen bewegen, kan het voertuig de controle verliezen en neemt het risico van ernstig persoonlijk letsel toe.
- ▶ Bevestig de vloermatten aan bevestigingsmiddelen, zodat ze niet van hun plaats kunnen glijden en de pedalen kunnen hinderen. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, met persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.
- ▶ Leg geen extra vloermatten of andere afdekkingen op de reeds geïnstalleerde vloermatten, want dan kunnen de vloermatten de werking van de pedalen belemmeren. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, met persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.
- ▶ Berg alle voorwerpen in het voertuig goed op, zodat ze niet op de plaats kunnen komen waar de voeten van de bestuurder zich bevinden. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen blijven haken, waardoor het voertuig de controle kan verliezen.



Plaats de vloermatten in de juiste positie, lijn de ogen van de vloermatten uit met de bevestigingsklemmen van de vloermatten en druk er vervolgens op om ze vast te maken.

Verwijder de vloermatten in omgekeerde volgorde van installatie.

Controleer regelmatig of de vloermatten op de juiste plaats liggen.

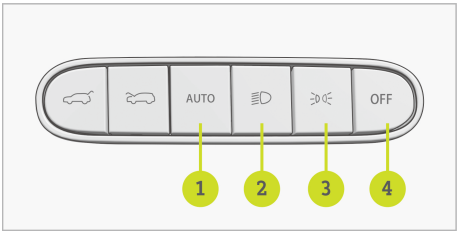
Buitenverlichting

Informatie over het verlichtingssysteem en uw verantwoordelijkheden

De verschillende verlichtingssystemen van het voertuig zijn slechts hulpmiddelen. De bestuurder is verantwoordelijk voor het afstellen van de verlichtingssystemen van het voertuig op basis van de verlichting van de weg, de zichtbaarheid, de wettelijke voorschriften en de verkeersomstandigheden.

Lichtschakelaar

Bediening van de lichtschakelaar



1 AUTO Automatische verlichting
2 Dimlicht
3 Positielicht
4 OFF De lichten uitschakelen

Druk op de schakelaar AUTO, waarna de positie-lampen, nummerplaat-lampen, dagverlichting en dimlichten automatisch aangaan, afhankelijk van de intensiteit van het omgevingslicht.

Druk op de schakelaar om het dimlicht, de positielichten en de kentekenplaatverlichting tegelijk in te schakelen.

Druk op de schakelaar om de positielichten en de kentekenplaatverlichting tegelijk in te schakelen.

Druk op de schakelaar OFF om alle lichten uit te schakelen, behalve de dagverlichting.

Let op de veiligheid als u 's nachts rijdt. Om het dimlicht en de positielichten uit te schakelen, drukt u op de schakelaar OFF nadat u naar de versnelling P hebt geschakeld.

Verlichting Inschakelen / Uitschakelen vanaf het centrale display

Ga naar de instellingeninterface:

Tik op > *Verlichting*.

- Tik op AUTO, waarna de positieverlichting, kentekenplaatverlichting, dagverlichting en dimlichten automatisch aangaan op basis van de lichtintensiteit van buitenaf.
- Tik op , waarna de dimlichten, positielampen en kentekenplaatlichten tegelijkertijd gaan branden.
- Tik op , waarna de positieverlichting en kentekenplaatverlichting tegelijkertijd aangaan.
- Tik op OFF, waarna alle lichten uitgaan behalve de dagverlichting.

OPMERKING 12 V batterij onderspanning door langdurig gebruik van lichten

► Laat de lampen niet gedurende langere tijd branden wanneer het voertuig niet is gestart.

Gebruik de verlichting van het voertuig op de juiste manier volgens de plaatselijke wet- en regelgeving.

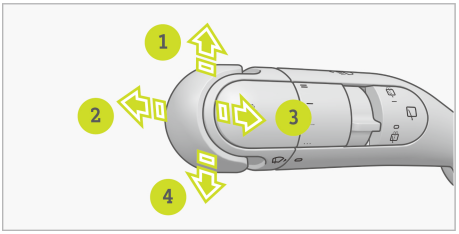
Achteruitrijlicht

Wanneer het voertuig achteruitrijdt, gaan de achteruitrijlampen branden.

Remlicht

Wanneer het voertuig remt, gaan de remlichten branden.

Bediening van de combischakelaar



1 Rechter richtingaanwijzer
2 Grootlicht.

3 Groot licht knippert
4 Linker richtingaanwijzer

Inschakelen van het groot licht

1. Na het inschakelen van het voertuig en wanneer het indicatielampje READY op het bestuurdersdisplay aangaat, druk op Automatische verlichting AUTO of Dimlicht.
2. Zet de gecombineerde schakelaar in de aangegeven richting 2.

Wanneer de grootlichtfunctie is ingeschakeld, zal het indicatorlampje voor grootlicht op het bestuurder informatiedisplay gaan branden.

Uitschakelen van het groot licht

Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, zet de combinatieschakelaar dan in de aangegeven richting 2 of richting 3 weer om.

Als de schakelaar Adaptief Grootlicht op het centrale display is ingeschakeld, wordt het grootlicht niet uitgeschakeld door de combischakelaar in de richting van de pijl 2 te draaien, maar wordt er tussen adaptief grootlicht/automatisch grootlicht en grootlicht geschakeld.

Groot licht knippert

Nadat het voertuig is ingeschakeld en het indicatielampje READY op het bestuurdersinformatiescherm oplicht, zet u de combinatieschakelaar in de aangegeven richting 3.

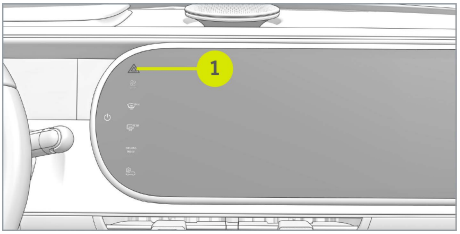
Knipperlicht

1. **Kort knipperen:** Draai de combinatieschakelaar lichtjes in de pijlrichting 1 of 4 naar het weerstandspunt.

De bijbehorende richtingaanwijzers knipperen drie keer.

2. **Continue knipperen:** Draai de combinatieknop in de aangegeven richting 1 of 4 tot voorbij het weerstandspunt. De combinatieschakelaar wordt automatisch gereset nadat deze wordt losgelaten, en de richtingaanwijzer gaat automatisch uit na een rijstrookwissel.

Inschakelen / Uitschakelen van de alarmknipperlichten



AAN/UIT: Tik op de knop 1.

In geval van een aanrijding of een noodstop kunnen de alarmknipperlichten automatisch gaan branden.

Vertraagde uitschakeling van de verlichting

Als u een deur opent nadat u het voertuig hebt vergrendeld, zal de vertraagde uitschakeling van de verlichting de timer opnieuw starten nadat het voertuig opnieuw is vergrendeld.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Lichten* > *sfeerverlichting* > *Volg me naar huis* om de verlichtingsvertraging in te stellen (**Uit**, **30 s**, **60 s** of **90 s**).

Na het inschakelen van de vertraagde uitschakeling van de verlichting, wordt de Automatische verlichting AUTO ingeschakeld. Na het uitstappen van de inzittenden, zullen de koplampen na de ingestelde vertragingstijd automatisch uitschakelen.

Naderingsverlichting

Wanneer u het voertuig 's nachts of in een donkere omgeving nadert, schakelt de naderingsverlichting het dimlicht, het positielicht en de kentekenplaatverlichting in en laat het deze ongeveer 30 seconden branden.

Naderingsverlichting kan in de volgende gevallen worden geactiveerd:

- **Geldige sleutel gedetecteerd**: Wanneer het voertuig een geldige sleutel detecteert, wordt de benaderingsverlichting automatisch ingeschakeld om de

overeenkomstige lichten voor verlichting in te schakelen.

- **Het voertuig ontgrendelen met de sleutel**: Wanneer u op de knop op de sleutel drukt om het voertuig te ontgrendelen, wordt de Naderverlichting automatisch geactiveerd om de bijbehorende verlichting in te schakelen.

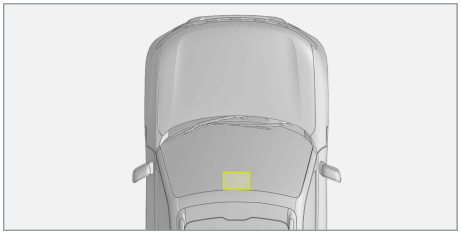
Inschakelen / Uitschakelen van de naderings-verlichting

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Lichten* > *Sfeerverlichting* > *Naderingsverlichting* om de naderingsverlichting aan of uit te zetten.

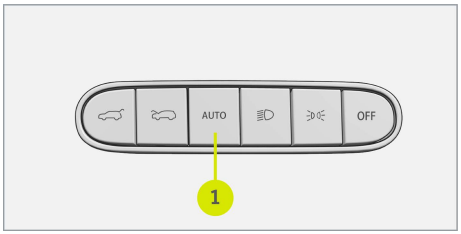
De lichten automatisch Inschakelen / Uitschakelen.

Automatische verlichting controleert de intensiteit van het licht via de sensoren. Bij zwak licht kan deze functie automatisch het dimlicht, de positielichten en de kentekenverlichting inschakelen. Wanneer er voldoende licht is, worden deze lampen automatisch uitgeschakeld.



De regenlichtsensor bevindt zich op het bovenste deel van de voorruit, en de Automatische ruitenwisser /Automatische verlichting /Auto Climate regelen de overeenkomstige functies via deze sensor.

Automatische verlichting



Druk op de knop 1 op de combischakelaar van het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde om de Automatische verlichting in te schakelen.

Automatische verlichting is slechts een hulpsysteem. De bestuurder is verantwoordelijk voor het afstellen van de verlichting van het voertuig op basis van de verlichting van de weg, de zichtbaarheid en de verkeersomstandigheden.

OPMERKING

Blokkeer nooit de regenlichtsensor/ lichtsensor. Anders werken de automatische koplamp/automatische klimaatregeling en de automatische ruitenwisser mogelijk niet goed.

Koplamp hoogteafstelling

Type I (voor niet-matrixkoplampen)

Stel de koplamp hoogte vóór het wegrijden af op het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Lichten* > *Koplampverstelling* > *5/4/3/2/1/0* om de koplampverstelling uit te voeren.

Type II (voor matrixkoplampen)

De niveauregeling van de koplampen wordt automatisch ingesteld aan de hand van de belasting van het voertuig en de bewegingen van de ophanging.

- De niveauregeling van de koplampen wordt automatisch gedaan wanneer het voertuig volledig geladen/ongeladen is.
- Wanneer het voertuig in beweging is en een hobbelige weg tegenkomt, wordt de afstelling van de koplampen automatisch aangepast.

Adaptief verlichting systeem (indien aanwezig)

Adaptief grootlicht past de lichthoek of lichtverdeling aan de weg- en omgevingsomstandigheden aan om de wegverlichting te verbeteren.

Het systeem omvat de volgende functies:

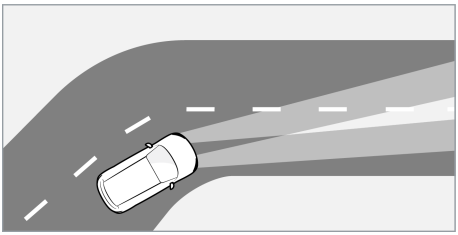
- Bochtverlichting
- Landelijkewegverlichting

- Stadswegverlichting
- Snelwegverlichting

Adaptief grootlicht kan de bestuurder helpen de weg beter te zien bij slechte wegverlichting, zoals's nachts. Het Adaptieve verlichting voor is slechts een hulpsysteem. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om de lampen aan te passen aan de actuele licht-, zicht- en verkeersomstandigheden.

Bochtverlichting

Bochtverlichting zorgt voor een betere verlichting van bochten.



Bochtverlichting kan in de draairichting van het voertuig van veel lichteffecten op de rijbaan voorzien, waardoor de wegomstandigheden binnen het draaibereik beter zichtbaar worden.

Voorwaarden voor inschakelen:

- Automatische verlichting AUTO is ingeschakeld.
- De bestuurder draait het stuur in een bepaalde hoek en de snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/h (7 mph).

Landelijkewegverlichting

Dimlicht met adaptieve lichtverdeling zorgt voor een breder lichtbereik voor het rijden op landelijke wegen.

Voorwaarden voor inschakelen:

- Automatische verlichting AUTO is ingeschakeld.
- Zet het Adaptieve verlichting voor aan.
- Bij een bepaalde snelheid.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Lichten* > om de adaptieve verlichting voor aan of uit te zetten.

Stadswegverlichting

Stadswegverlichting maakt gebruik van meer verspreid licht om de wegverlichting in dichtbebouwde gebieden te verbeteren. Het is geschikt voor goed verlichte stedelijke wegen.

Deze functie kan het zicht bij dimlicht uitbreiden, wat het gemakkelijker maakt voor bestuurders om voetgangers langs de weg waar te nemen.

Voorwaarden voor inschakelen:

- Automatische verlichting AUTO is ingeschakeld.
- Zet het Adaptieve verlichting voor aan.
- Bij een bepaalde snelheid.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Lichten* > om de adaptieve verlichting voor aan of uit te zetten.

Snelwegverlichting

Snelwegverlichting verbetert de wegverlichting door het bereik en de helderheid van het licht te vergroten. De bestuurder kan de weg voor zich observeren om op voorhand te reageren en gevaar te vermijden.

Voorwaarden voor inschakelen:

- Automatische verlichting AUTO is ingeschakeld.
- Zet het Adaptieve verlichting voor aan.
- Bij een bepaalde snelheid.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Lichten* > om de adaptieve verlichting voor aan of uit te zetten.

Adaptief grootlicht (indien aanwezig)

WAARSCHUWING Ondanks Adaptief grootlicht is er nog steeds kans op een ongeval.

Adaptief grootlicht kan de volgende wegomstandigheden niet herkennen:

- Weggebruikers zonder verlichtingsuitrusting, zoals voetgangers.
- Weggebruikers met slechte verlichting, zoals fietser.
- Weggebruikers wiens verlichting belemmerd wordt door obstakels.

► In zeldzame gevallen zal Adaptief grootlicht geen weggebruikers herkennen of niet tijdig herkennen. In dit of soortgelijke gevallen wordt Automatisch grootlicht niet uitgeschakeld, of kan worden ingeschakeld, wanneer er een risico op een ongeluk is.

► Let op de verkeerssituatie en zet tijdig het grootlicht uit.

Adaptief grootlicht houdt geen rekening met de weg-, weers- en verkeersomstandigheden. Adaptief grootlicht is slechts een hulpmiddel. U moet de verlichting van het voertuig aanpassen op basis van de huidige verlichting, zichtbaarheid en verkeersomstandigheden.

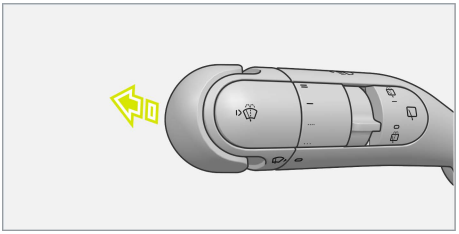
In het bijzonder kan de obstakeldetectiefunctie in de volgende situaties worden beïnvloed:

- Slechte zichtbaarheid, waaronder omstandigheden zoals mist, hevige regen of sneeuw.
- Vuile of bedekte sensoren.

Na het inschakelen van de Adaptief grootlicht, wanneer een voorliggend voertuig wordt gedetecteerd, zullen sommige lamponderdelen gericht op dat gebied worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de bestuurder van dat voertuig verblind wordt, wat de veiligheid en het comfort verbetert tijdens het rijden in de nacht.

Adaptief grootlicht schakelt automatisch tussen de volgende verlichting:

- Dimlicht
- Gedeeltelijk grootlicht
- Grootlicht.



Adaptief grootlicht inschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Lichten* > *Sfeerverlichting* > *Adaptief Grootlicht* om het Adaptief Grootlicht in of uit te schakelen.

Na het inschakelen van de Adaptief Grootlicht, wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, zet u de combinatieschakelaar in de aangegeven richting om de adaptieve grootlichtfunctie in te schakelen.

- Het voertuig heeft een bepaalde snelheid bereikt.
- De lichtschakelaar staat in de AUTO-positie.
- Het grootlicht is aan.
- Het is nacht en er is geen verlichting buiten.

Wanneer de Adaptief grootlicht is ingeschakeld en de grootlichten niet aan zijn, zal het indicatielampje op het bestuurder informatiescherm oplichten. Wanneer de Adaptief grootlicht is ingeschakeld en de grootlichten aanstaan, zal het indicatielampje op het bestuurder informatiescherm aangaan.

Automatisch grootlicht (indien aanwezig)

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen wanneer Automatic High Beam is ingeschakeld

Automatisch grootlicht kan de volgende wegomstandigheden niet herkennen:

- Weggebruikers zonder verlichtingsuitrusting, zoals voetgangers.
- Weggebruikers met slechte verlichting, zoals fietser.
- Weggebruikers wiens verlichting belemmerd wordt door obstakels.

▶ In zeldzame gevallen zal Automatisch grootlicht geen weggebruikers herkennen of niet tijdig herkennen. In dit of soortgelijke gevallen wordt Automatisch grootlicht niet uitgeschakeld, of kan worden ingeschakeld, wanneer er een risico op een ongeluk is.

▶ Let op de verkeerssituatie en zet tijdig het grootlicht uit.

Automatisch grootlicht houdt geen rekening met de weg-, weers- of verkeersomstandigheden. Automatisch grootlicht is slechts een hulpmiddel. U moet de verlichting van het voertuig aanpassen op basis van de huidige verlichting, zichtbaarheid en verkeersomstandigheden.

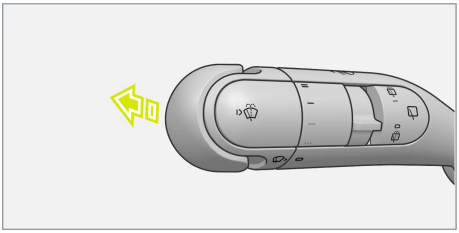
In het bijzonder kan de obstakeldetectiefunctie in de volgende situaties worden beïnvloed:

- Slechte zichtbaarheid, waaronder omstandigheden zoals mist, hevige regen of sneeuw.
- Vuile of bedekte sensoren.

Na het inschakelen van het Automatisch grootlicht schakelt het systeem bij detectie van een voertuig vooraan automatisch naar dimlichten om het gevaar van verblinding van de bestuurder van dat voertuig te vermijden, wat de veiligheid en het comfort bij nachtelijk rijden verbetert.

Automatisch grootlicht schakelt automatisch tussen de volgende verlichting:

- Dimlicht
- Grootlicht.



Automatisch grootlicht inschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Lichten* > *Sfeerverlichting* > *Adaptief Grootlicht* om het Adaptief Grootlicht in of uit te schakelen.

Na het inschakelen van de Adaptief Grootlicht, wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, draait u de combinatieschakelaar in de aangegeven richting om de automatische grootlichtfunctie in te schakelen.

- Het voertuig heeft een bepaalde snelheid bereikt.
- De lichtschakelaar staat in de AUTO-positie.
- Het grootlicht is aan.
- Het is nacht en er is geen verlichting buiten.

Wanneer het automatische grootlicht is ingeschakeld, zal het indicatorlampje op het bestuurder informatiedisplay gaan branden.

Mistachterlicht

Bij slecht zicht, zoals mist, zware regen of sneeuw, kunnen de mistachterlichten worden ingeschakeld.

Voorschriften voor het inschakelen van de mistachterlichten:

- Het voertuig staat in de READY stand.
- Dimlicht of Auto Headlamp AUTO is aan.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Lichten* > om de mistachterlichten in of uit te schakelen.

Wanneer de mistachterlichten zijn ingeschakeld, gaat het controlelampje

mistachterlichten op het bestuurdersinformatiedisplay branden.

Houd u aan de wetten en voorschriften van de betreffende landen inzake het gebruik van mistachterlichten.

Achteruitrijlicht

Schakel naar de achteruit R versnelling, waarna de achteruitrijlamp aangaat voor verlichting en waarschuwing.

Vereisten voor het inschakelen van de achteruitrijlamp: Het voertuig is in Gereedmodus en in achteruit R versnelling.

Noodstopsignaal

In geval van plotselinge snelheidvermindering of noodremming, zullen de remlichten kort en fel knipperen, in plaats van continu aan te blijven. Als de snelheid zakt tot ongeveer 10 km/u (7 mph), gaan de remlichten weer branden en worden de waarschuwingsknipperlichten tegelijkertijd ingeschakeld.

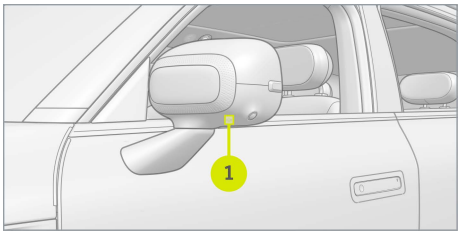
Wanneer het voertuig weer normaal rijdt, stoppen de alarmknipperlichten met knipperen.

Instapverlichting

Buitenverlichting

Nadat het voertuig is ontgrendeld, zullen de dimlichten, positieverlichting, kentekenplaatverlichting, enz. automatisch aangaan. Als de auto is uitgerust met portierhandgreep verlichting, gaat deze tegelijkertijd branden.

Buitenpiegelverlichting



Wanneer de auto wordt ontgrendeld, gaat het instaplicht 1 onder de buitenspiegels automatisch branden.

Instapverlichting (indien aanwezig)

Wanneer een deur wordt geopend, gaat de instapverlichting automatisch aan. Wanneer de verlichting langer dan 2 minuten brandt of alle portieren zijn gesloten, gaat het instaplampje automatisch uit.

Binnenverlichting

Wanneer het voertuig ontgrendeld is en een deur wordt geopend, gaan sommige omgevingslampen wit licht branden.

Binnenverlichting

Aanpassen van de binnenverlichting

WAARSCHUWING Risico op letsel als de voertuiginstellingen worden aangepast terwijl het voertuig in beweging is

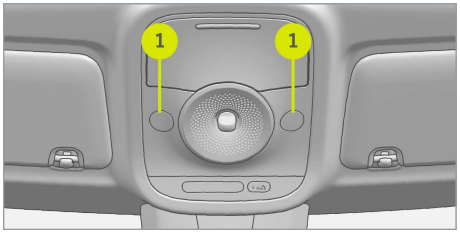
Vooral in de volgende situaties kunt u de controle over het voertuig verliezen:

- U verstelt de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels terwijl de auto rijdt.
- U maakt de veiligheidsgordel vast terwijl het voertuig in beweging is.
- U bedient de binnenverlichting terwijl het voertuig rijdt.

► Stel de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier voordat u het voertuig start.

► Schakel de binnenverlichting in wanneer het voertuig stilstaat.

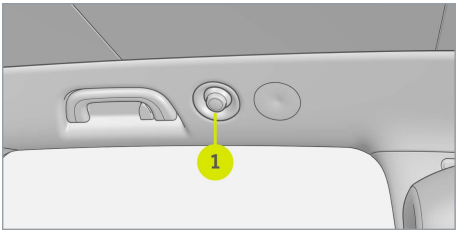
Leeslampje vooraan:



AAN/UIT: Raak/Druk de leeslampje 1 aan, afhankelijk van de voertuigconfiguratie.

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunt u de helderheid van het licht aanpassen door de schakelaar voor de leeslampje ingedrukt te houden.

Leeslampje achterin:



AAN/UIT: Tik op de leeslamp 1.

Hoekaanpassing: Draai de leeslamp 1 omhoog, omlaag, naar links of naar rechts.

Het leeslampje in- en uitschakelen vanaf het centrale display

- Ga naar de interface voor Snelle bediening:
  Veeg naar beneden op het centrale display en tik op om de leeslamp in/uit te schakelen.
- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Lichten* > *Leeslampje* om het leeslampje aan/uit te zetten.

Achterlicht

Wanneer de achterklep open/gesloten is, gaat de kofferbakverlichting automatisch aan/uit.

Lamp voor bagageruimte voorzijde

Wanneer het klepje van de voorste bagageruimte open/gesloten is, gaat de lamp in de voorste bagageruimte automatisch aan/uit.

Handschoenenkastlampje

Wanneer het handschoenenkastje open/gesloten is, wordt de verlichting van het handschoenenkastje automatisch

Instapverlichting

- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Lichten* > *Sfeerlichten* > *Instaplicht* om het instaplicht in of uit te schakelen.

De instapverlichting bestaat uit de volgende lampen:

- Leeslampje
- Voetlicht.

Voorwaarden voor het activeren van de instapverlichting:

- Het voertuig is ontgrendeld.
- Er is een deur open.

De instapverlichting gaat automatisch uit wanneer:

- Het voertuig wordt vergrendeld.
- Het portier is dicht.
- Het voertuig staat in de D, N of R versnelling.
- De deur blijft ongeveer 2 minuten open.
- De instapverlichting wordt uitgeschakeld via centrale display.

Instellen van de omgevingsverlichting

Sfeerlicht wordt gebruikt om ervoor te zorgen dat het aan de binnenkant van de auto niet te donker is tijdens het rijden, en ook om een aangename rijomgeving te creëren.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *sfeerverlichting*, waarna de gebruiker op basis van persoonlijke voorkeur de overeenkomstige sfeerverlichting thema-modus kan kiezen. U kunt ook de kleur van de sfeerverlichting aanpassen.

Instap sfeerverlichting: Wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld, wordt de sfeerverlichting automatisch uitgeschakeld. Wanneer de deur wordt geopend, schakelt het sfeerlicht het lampje in het plafond in.

Sfeerlicht aanpassing aan het klimaat: Sommige van de sfeerverlichting verandert van staat op basis van de Klimaatinstelling, en na de aanpassing wordt het teruggezet op de vorige staat.

Opklapbare luidspreker met sfeerlicht (indien aanwezig): Zet de optilbare luidspreker met sfeerlicht aan/uit.

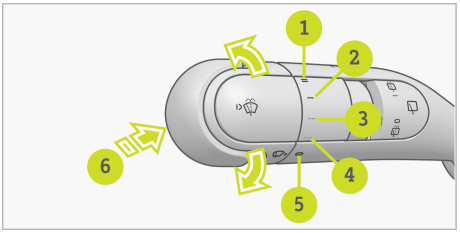
Sfeerverlichting tijdens opladen: Na het aansluiten van het voertuig op het laadpistool en het openen van de laadstatus,

wordt het sfeerlicht aangepast en wordt het bijbehorende lichteffect getoond.

Raadpleeg “Sfeerverlichting” voor meer informatie over de sfeerverlichting.

Ruitenwisser en sproeisysteem voor de voorruit

Bediening van de ruitenwisser voor



1 Continu wissen, hoge snelheid
2 Continu wissen, lage snelheid
3 Auto wisfunctie, hoge gevoeligheid
4 Auto wisfunctie, lage gevoeligheid
5 Ruitenwisser voorruit uit

Zet de combischakelaar in de corresponderende stand 1 – 5.

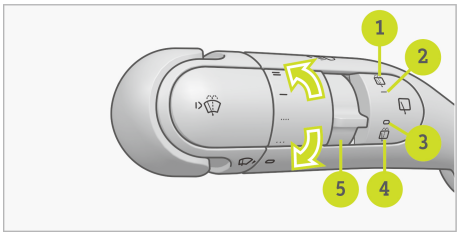
- Eén keer vegen: Druk op de knop op de combinatieschakelaar in de aangegeven richting 6 tot het weerstandspunt.
- Wissen met ruitensproeiervloeistof: Druk de knop op de combischakelaar in de aangegeven richting 6 voorbij het weerstandspunt.

Wanneer de combinatieschakelaar naar de 3 of 4 positie wordt gezet, zal de ruitenwisser automatisch werken afhankelijk van de regen.

Bevroren ruitensproeiervloeistof kan de werking van het ruitensproeiersysteem belemmeren als gevolg van het koude klimaat. Als de leidingen van de ruitensproeiervloeistof bevroren zijn, mag u de sproeier nooit gebruiken om schade te voorkomen.

Als de ruitwisser voor is ingeschakeld en het bestuurdersportier open is of als er niemand op de bestuurdersstoel zit, stopt de ruitwisser voor met werken om te voorkomen dat er water op de bestuurder spat.

Bediening van de ruitenwisser achter



1 Wissen met ruitensproeiervloeistof achterruit
2 De achterwisser inschakelen
3 Achter ruitenwisser uitschakelen
4 Wissen met ruitensproeiervloeistof achterruit

Zet de schakelaar 5 in de overeenkomende stand 1 – 4.

Bevroren ruitensproeiervloeistof kan de werking van het ruitensproeiersysteem belemmeren als gevolg van het koude klimaat. Als de leidingen van de ruitensproeiervloeistof bevroren zijn, mag u de sproeier nooit gebruiken om schade te voorkomen.

Instelling automatische activering ruitenwisser achter

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Voertuigbediening* > *Bij achteruitrijden, ruitenwisser achter uitgeschakeld* om de functie voor automatische achterwisser bij achteruitrijden in/uit te schakelen.

Wanneer deze functie is ingeschakeld en de voorruit ruitenwisser werkt en er tegelijkertijd naar de achteruitrij versnelling R wordt geschakeld, wordt de ruitenwisser achter automatisch ingeschakeld.

Modus onderhoud ruitenwisser voor

Zet de voorruitenwisser uit en in de onderhoudsmodus wanneer u de voorruitenwisser vervangt of repareert.

De ruitenwisser vooraan in de onderhoudsmodus zetten:

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Staat van het voertuig* > *modus onderhoud ruitenwisser voor* om de modus onderhoud ruitenwisser voor in of uit te schakelen.

Voordat u de onderhoudsmodus voor de voorruitenwisser inschakelt, zet u de schakelaar voor de voorruitenwisser in de UIT-stand.

Vervangen van de voorste ruitenwisserbladen

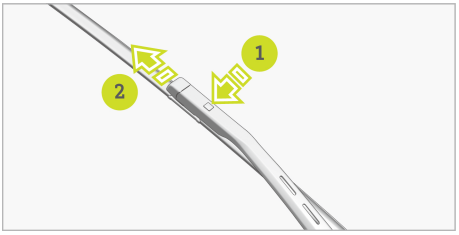
WAARSCHUWING Gevaar voor beknelling als de ruitenwissers aanstaan terwijl de wisserbladen worden vervangen

Als de ruitenwissers beginnen te bewegen terwijl u de ruitenwisserbladen vervangt, kunt u door de ruitenwisser bekneld raken.

► Zorg ervoor dat u de ruitenwissers uitschakelt voordat u de ruitenwisserbladen vervangt.

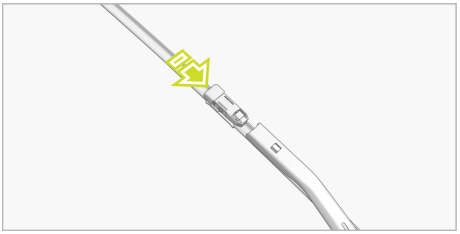
Verwijderen van de ruitenwisserbladen

1. Zet de modus onderhoud ruitenwisser voor (→ Pagina 105) aan.
2. Klap de wisserarm weg van de voorruit.



3. Houd de ruitenwisser arm met één hand vast, druk de clip naar binnen in de aangegeven richting 1, en trek de oude ruitenwisser met de andere hand in de aangegeven richting 2 eruit.

Installeren van het ruitenwisserblad



1. Breng een nieuw wisserblad aan op de wisserarm in de aangegeven richting, en schuif de clip totdat het wisserblad in de vergrendelingspositie vastklikt.
2. Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats zit.
3. Klap de wisserarm voorzichtig terug op de voorruit.
4. Start het voertuig.
5. Verlaat de modus onderhoud ruitenwisser voor, waarna de ruitenwisserarm voor terugkeert naar de oorspronkelijke positie.

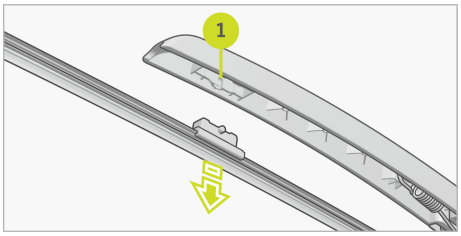
Vervangen van het achterste ruitenwisserblad

WAARSCHUWING Gevaar voor beknelling als de ruitenwissers aanstaan terwijl de wisserbladen worden vervangen

Als de ruitenwissers beginnen te bewegen terwijl u de ruitenwisserbladen vervangt, kunt u door de ruitenwisser bekneld raken.

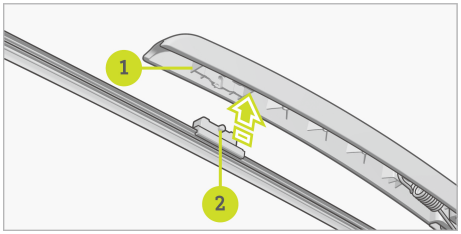
► Zorg ervoor dat u de ruitenwissers uitschakelt voordat u de ruitenwisserbladen vervangt.

Verwijderen van het ruitenwisserblad



1. Klap de ruitenwisserarm weg van de achterruit.
2. Verwijder het wisserblad van de wisserarmbeugel 1 in de aangegeven richting en haal het eruit.

Installeren van het ruitenwisserblad



1. Plaats het ruitenwisserblad op de ruitenwisserarmbeugel 1 door de twee uitsteeksels 2.
2. Duw het wisserblad in de richting van de pijl totdat het in de houder 1 is vergrendeld.
3. Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats zit.
4. Klap de wisserarm voorzichtig terug op de achterruit.

Achteruitkijkspiegels

De buitenspiegels afstellen

WAARSCHUWING Risico op letsel als de voertuiginstellingen worden aangepast terwijl het voertuig in beweging is

Vooral in de volgende situaties kunt u de controle over het voertuig verliezen:

- U verstelt de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels terwijl de auto rijdt.
- U maakt de veiligheidsgordel vast terwijl het voertuig in beweging is.

► Stel de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier voordat u het voertuig start.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Snelle bediening* > *Buitenspiegels* en bedien de richtingsknoppen aan de rechterkant van het stuur om de buitenspiegels te verstellen.

Wanneer het stoelgeheugen is ingeschakeld en een stoelpositie is opgeslagen, wordt de positie van de buitenspiegels synchroon in het geheugen opgeslagen. Wanneer de stoelgeheugenfunctie de volgende keer wordt gebruikt, worden de buitenspiegels automatisch aangepast aan de in het geheugen opgeslagen positie.

De in het geheugen opgeslagen positie zal veranderen als u van persoonlijke account verandert.

Automatische antiverblindingsachteruitkijkspiegel binnen

De binnenspiegel heeft een automatische anti-verblinding functie. Het systeem kan het achterlicht detecteren en het gereflecteerde licht via de binnenspiegel automatisch dimmen.

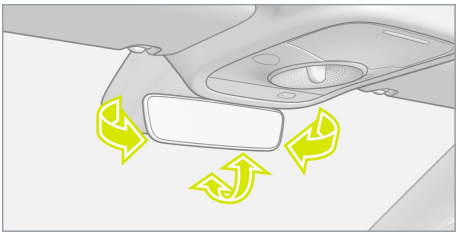
De automatische antiverblindingsfunctie wordt onder een van de volgende omstandigheden uitgeschakeld:

- Het voertuig is in de R [R] versnelling gezet.
- Het voertuig is uitgeschakeld.

OPMERKING

- ▶ De automatische antiverblindingsfunctie werkt alleen als het binnenvallende licht van de binnenspiegel niet door andere voorwerpen wordt beïnvloed.
- ▶ Plak geen etiketten op het spiegeloppervlak van de binnenspiegel en installeer geen digitale videorecorder om te voorkomen dat de werking van de binnenspiegel wordt beïnvloed.

De achteruitkijkspiegel binnen handmatig verstellen



De binnenspiegel is vastgemaakt aan de voorruit en kan in de aangegeven richting naar de gewenste hoek worden gedraaid.

Buitenspiegelverwarming

Druk op de achterruit ontdooi-knop [REAR] in het knopgebied van het centrale display, waarna het knop indicatielampje gaat branden en tegelijkertijd de verwarming van de buitenspiegels en de achterruit ontdooi-knop worden ingeschakeld.

Achteruitkijkspiegel buiten inklappen

De inklapfunctie van de buitenspiegel is handig om door een smalle straat te rijden en tijdens het parkeren.

Automatisch inklappen buitenspiegels bij vergrendelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op [car] *Voertuiginstellingen* > *Voertuigbediening* > *Vergrendelingsgerelateerde instellingen* > *Vergrendelingsgevoelige spiegelkanteling* om de vergrendelingsgevoelige spiegelkanteling-functie in of uit te schakelen.

Bij koud weer kan deze functie uitvallen door de bevroren buitenspiegels, wat normaal is. Het wordt aanbevolen de automatische inklapfunctie van de buitenspiegel uit te schakelen bij koud weer.

In- en uitklappen van de buitenspiegels via het centrale display

- Ga naar de interface voor Snelle bediening:
  Veeg op de centrale display naar beneden en tik op [mirror] om de buitenspiegels in/uit te klappen.

Buitenspiegels kantelen naar beneden bij achteruitrijden

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op [car] > *Voertuiginstellingen* > *Voertuigbediening* > *Buitenspiegel aan bestuurderszijde neerklappen bij achteruitrijden* om de functie voor het neerklappen van de buitenspiegel aan bestuurderszijde in/uit te schakelen tijdens het achteruitrijden.
- Tik op [car] > *Voertuiginstellingen* > *Voertuigbediening* > *Buitenspiegel aan passagierszijde neerklappen bij achteruitrijden* om de functie voor het neerklappen van de buitenspiegel aan passagierszijde in/uit te schakelen tijdens het achteruitrijden.

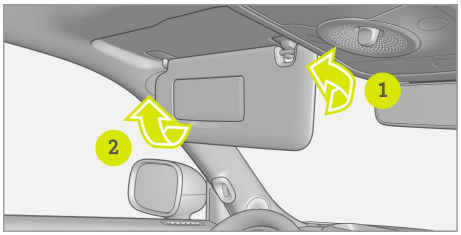
Wanneer het voertuig in zijn achteruit staat [R], kantelen de buitenspiegels automatisch naar beneden, zodat de bestuurder de toestand van de weg achter hem beter kan waarnemen.

Zonneklep

Bediening van de zonnekleppen

Er zijn zonnekleppen boven de bestuurder en voorpassagier. Wanneer de zon vanaf de voorzijde of een van de zijden van het

voertuig op het voertuig schijnt, kunnen de zonnekleppen naar beneden worden geklapt of uit de bevestigingsclip worden getrokken en opzij worden gedraaid om de zonneschijn te blokkeren.



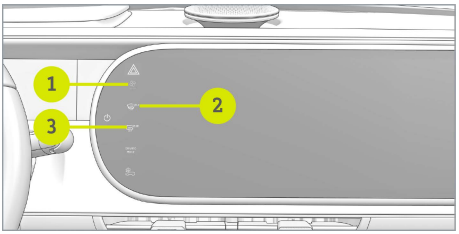
Trek de zonneklep uit de bevestigingsbeugel in de richting van de pijl 1 en draai hem in de richting van de deur.

Als het kapje van de make-upspiegel 2 wordt geopend, gaat de lamp van de make-upspiegel branden.

Overzicht van het klimaatregelingssysteem

Fysieke knoppen voor klimaatregeling

Schakel de overeenkomstige functies van de klimaatregeling in door de fysieke toetsen te bedienen.

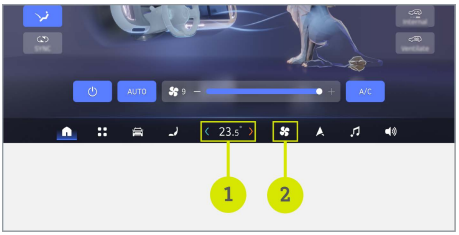


1 Schakel de klimaatregeling in of uit.
2 Schakel de functie voor het ontdooien van de voorruit in/uit op de hoogste stand.
3 Inschakelen / Uitschakelen van de ontdooiing van de achterruit en de buitenspiegel.

Klimaatregelingsinterface op het display

Algemene klimaatregelingsfuncties kunnen worden geactiveerd via de klimaatbalk.

Klimaatbalk op het centrale display



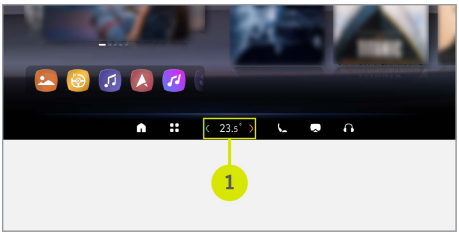
1 Bestuurderzone temperatuurregeling.

- Tik, houd ingedrukt of schuif naar links en rechts < / > om de temperatuur van de bestuurderszone in te stellen. De interface voor het aanpassen van de temperatuur in de bestuurderszone wordt tegelijkertijd weergegeven. In de aanpassingsinterface, schuif de schuifregelaar om snel de temperatuur van de bestuurderszone aan te passen, en tik op om de synchronisatiemodus in/uit te schakelen.
- Wanneer de Klimaatregeling niet is ingeschakeld, tikt u op de temperatuurwaarde om de Klimaatregeling in te schakelen; zodra de Klimaatregeling is ingeschakeld, tikt u opnieuw op de temperatuurwaarde om naar de Klimaat interface te gaan.

2 De ventilatorsnelheidsinstelling van de Klimaatregeling wordt weergegeven. Tik op , waarna de interface verschijnt voor het aanpassen van de ventilatorsnelheid. In deze interface schuift u de schuifregelaar om de ventilatorsnelheid aan te passen.

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is de klimaatinterface onderverdeeld in verschillende selectiegebieden. Tik op de bijbehorende titel om tussen de tabbladen te wisselen.

Klimaatbalk op display passagierszijde (indien aanwezig)



1 Temperatuurregeling passagierszone voor.

- Tik, houd ingedrukt of schuif naar links en rechts < / > om de temperatuur van de passagierszone aan de voorkant in te stellen. De temperatuurinstellingen voor de passagierszone aan de voorzijde worden tegelijkertijd weergegeven. In de aanpassingsinterface, schuif de schuifregelaar om snel de temperatuur in de passagierszone aan te

passen, en tik op om de synchronisatiemodus in/uit te schakelen.

- Wanneer de Klimaatregeling niet is ingeschakeld, tik dan op de temperatuurwaarde om de Klimaatregeling in te schakelen.

Bediening van de klimaatregeling

Inschakelen/uitschakelen van de klimaatregeling

In schakelen van de klimaatregeling

- Tik op om de Klimaatregeling in te schakelen.
- Tik op om de Klimaatregeling in te schakelen.
- Wanneer Klimaatregeling niet is ingeschakeld, tik dan op de temperatuurwaarde in het bestuurders/passagierszijde temperatuurregelinggebied om de Klimaatregeling in te schakelen.
- Tik op , waarna de interface voor de ventilator nelheidsinstelling verschijnt en u de ventilatorsnelheid op een andere waarde dan 0 kunt instellen om de Klimaatregeling in te schakelen.
- In de klimaatinterface, schuif de ventilatorsnelheid schuifregelaar of tik op + om de ventilatorsnelheid op een andere positie dan 0 in te stellen om de klimaatregeling in te schakelen.
- Tik in de interface van de klimaatregeling op, , , of om de klimaatregeling in te schakelen.
- Tik in de interface van de klimaatregeling op, A/C, AUTO, , of MAX om de klimaatregeling in te schakelen.

Wanneer de Klimaatregeling in de zomer is ingeschakeld, houd dan alle deuren en ramen gesloten. Het langdurig open laten staan van de deuren en ramen zal condensatie op het interieur veroorzaken.

Inschakelen / Uitschakelen van de klimaatregeling

- Tik op om de klimaatregeling uit te schakelen
- Tik op , waarna de interface voor de ventilator snelheidsinstelling verschijnt en u de ventilatorsnelheid kunt instellen op Niveau 0 om de Klimaatregeling uit te schakelen.
- In de klimaatinterface, schuif de ventilatorsnelheid schuifregelaar of tik op — om de ventilatorsnelheid naar Niveau 0 in te stellen om de klimaatregeling uit te schakelen.
- Tik in de klimaatinterface op om de klimaatregeling uit te schakelen.

De klimaatregeling instellen op AUTO

In de AUTO-modus wordt het interieur van het voertuig op een constante temperatuur gehouden.

Tik op AUTO om de AC AUTO-modus in te schakelen.

Wanneer de klimaatregeling is ingeschakeld, is het raadzaam de AUTO-modus te kiezen om het comfort te optimaliseren.

Instellen van de ventilatieroosters

Ga naar de interface Klimaat en stel de ventilatieroosters in via de pictogrammen op de interface Klimaat:

- Richting voorruit.
- Paneeluitgang
- Vloeruitgang

U kunt meerdere luchtstroomrichtingen tegelijk selecteren, zoals de luchtstroom van de voorruit en de vloer tegelijk instellen.

Instellen van de hercirculatiestand

Tik op om over te schakelen naar Recirculatie/Verse lucht/Auto modus afhankelijk van uw behoeften.

Als de recirculatiemodus in de winter is ingeschakeld, zullen de ramen gemakkelijk beslaan. Auto-modus wordt aanbevolen.

Ontdooien van de voorruit

Tik op de toets MAX in het fysieke knoppengedeelte van het centrale display om de voorruitontdooiing functie in te schakelen, zodat ijs en vorst op de voorruit en ramen snel worden verwijderd.

WAARSCHUWING

Zorg er voor de veiligheid voor dat er geen ijsresidu, sneeuw of watercondens op de voorruit ligt. Dit is heel belangrijk. Anders kan het zicht worden belemmerd en kunnen er ongelukken gebeuren.

Ontdooien van de achterruit

Tik op de toets REAR in het fysieke knoppen gedeelte van het centrale display om de ontdooiing van de achterruit in te schakelen om vorst op de achterruit en de buitenspiegels te verwijderen.

Het indicatorlampje op de knop gaat branden wanneer deze functie is ingeschakeld. Na een tijdje wordt de functie automatisch uitgeschakeld en zal het indicatorlampje op de knop uitgaan.

WAARSCHUWING

Zorg er voor de veiligheid voor dat er geen ijsresidu, sneeuw of watercondens op de voorruit ligt. Dit is heel belangrijk. Anders kan het zicht worden belemmerd en kunnen er ongelukken gebeuren.

Inschakelen/uitschakelen van de stuurwielverwarming

Ga naar de stoel interface:

- Tik op > *Ventilatie/Verwarming*, en tik herhaaldelijk op de knop op het stuurwielmodel om door de verwarmingsniveaus te schakelen. Op deze manier kan de gebruiker het verwarmingsniveau naar behoefte selecteren.

U kunt ook de stuurwielverwarming via spraakbesturing bedienen.

Klimaatinstelling

Tik op om de klimaatregeling interface te openen.

Beveiliging tegen oververhitting van het interieur

Wanneer de functie is ingeschakeld, zal het interieur automatisch worden gekoeld wanneer het systeem herkent dat de binnentemperatuur te hoog is na het vergrendelen van het voertuig.

Na een enkele gebruikscyclus van het voertuig (normale vergrendeling is één cyclus) die 24 uur aaneengesloten draait, wordt deze functie automatisch uitgeschakeld en zal deze weer inschakelen bij de volgende gebruikscyclus van het voertuig. Deze functie kan niet worden geactiveerd als de SOC lager is dan 20%.

Herinnering raam automatisch sluiten

Schakel de herinnering voor het automatisch sluiten van ruiten in of uit.

Automatische luchtzuivering

Schakel a utomatische luchtzuivering in of uit.

Bediening van de klimaatregeling

Klimaatinterface op centrale display

De op het centrale display aangegeven functies van de klimaatregeling vindt u in 1 tot 3.



MAX Schakel de A/C Max Cooling in/uit.

A/C Inschakelen / Uitschakelen van de A/C Koelen.

AUTO Schakel de A/C AUTO-modus in/uit (→ Pagina 110).

ECO Schakel de A/C ECO-modus in/uit.

Stel de ventilatieroosters in op de voorruitmodus.

Stel de ventilatieroosters in op de paneelmodus.

Stel de ventilatieroosters in op de vloermodus.

Schakel de klimaatregeling in of uit (→ Pagina 110).

Schakel tussen Recirculatie/Auto/Vers Lucht modi.

Zet de A/C-ventilatiefunctie aan/uit voor natuurlijke ventilatie.

Inschakelen / Uitschakelen van de synchronisatiemodus.

Open de instellingen interface (→ Pagina 111).

Systeem voor binnenluchtkwaliteit (indien aanwezig)

Het luchtkwaliteitssysteem (AQS) bestaat uit een meerlagig filter, een AQS-sensor en een PM2,5-sensor. Het filter kan rook en vaste deeltjes die de luchtinlaat binnenkomen verwijderen, waardoor geuren en verontreinigende stoffen die het voertuig binnendringen, worden verminderd.

De AQS-sensor kan de luchtkwaliteit buiten het voertuig in de gaten houden. Wanneer verontreinigende stoffen worden gedetecteerd, wordt de luchtinlaat voor de verse luchtmodus gesloten en wordt de recirculatiemodus ingeschakeld om te voorkomen dat de lucht binnenin vervuild raakt.

De PM 2,5-sensor monitort de vaste deeltjes in de binnenlucht. Wanneer het systeem detecteert dat de deeltjesvervuiling in de binnenlucht ernstig is, wordt de Klimaatregeling ingeschakeld om de binnenvervuiling snel te verminderen.

1. Na het inschakelen van de Klimaatregeling, tikt u op de temperatuurwaarde op de onderste balk van het centrale display om de Klimaatinterface te openen.
2. Tik op **Lucht zuiveren** om de huidige PM 2.5 in het voertuig en het AQS- niveau buiten het voertuig te controleren.
3. Tik op om de intelligente frisse lucht-modus in te schakelen.
4. Tik op om de ontgeuringsfunctie in te schakelen.

Om ervoor te zorgen dat de Klimaatregeling en het luchtfilter normaal werken, gebruik altijd het A/C-filterelement. Zorg er tijdens de werking altijd voor dat het A/C-filterelement correct is geïnstalleerd. Het wordt aanbevolen om onderhoud te laten uitvoeren door een door smart geautoriseerde servicepartner.

Ventilatieroosters

WAARSCHUWING Risico op brandwonden of bevriezing door onvoldoende afstand tot de luchtuitlaat

De luchtuitlaat kan oververhitte of bevroren lucht uitblazen.

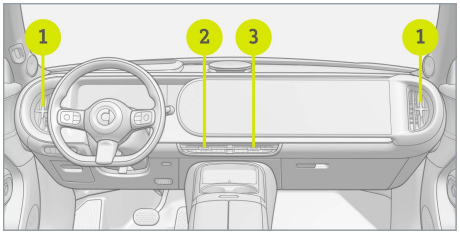
Dit kan brandwonden of bevriezing veroorzaken bij mensen in de buurt van de luchtuitlaat.

- ► Zorg ervoor dat de bewoners binnen voldoende afstand houden van de ventilatieroosters.
- ► Leid zo nodig de luchtstroom naar andere delen van het voertuig.

Neem het volgende in acht om ervoor te zorgen dat er via de ventilatieroosters frisse lucht het voertuig binnenkomt:

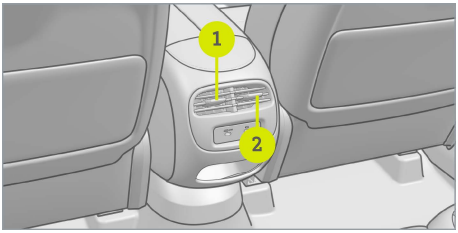
- Zorg ervoor dat de ventilatieroosters en het ventilatierooster in het voertuig niet belemmerd worden.
- Zorg ervoor dat de luchtinlaat geen vuil bevat zoals ijs, sneeuw en bladeren.

Instellen van de ventilatieroosters aan de voorkant



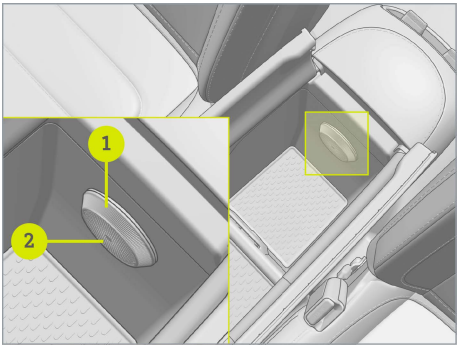
1. **Ventilatieroosters aan de zijkant**: Bbeweeg de schuifregelaar 1 omhoog, omlaag, naar links en naar rechts. Draai de schuifregelaar 1 helemaal omlaag om de luchtuitlaat te sluiten.
2. **Instellen van de centrale ventilatierooster aan de linkerkant**: Bbeweeg de schuifregelaar 2 omhoog, omlaag, naar links en naar rechts. Draai de schuifregelaar 2 helemaal naar rechts om de luchtuitlaat te sluiten.
3. **De rechter middelste ventilatierooster aanpassen**: Bbeweeg de schuifregelaar 3 omhoog, omlaag, naar links en naar rechts. Beweeg de schuifregelaar 3 helemaal naar links om de luchtuitlaat te sluiten.

Instellen van de ventilatieroosters aan de achterkant



1. **De linker ventilatierooster aanpassen**: Schuif de schuifregelaar 1 omhoog, omlaag, naar links en naar rechts. Draai de schuifregelaar 1 helemaal naar rechts om de ventilatierooster te sluiten.
2. **De rechter ventilatierooster aanpassen**: Schuif de schuifregelaar 2 omhoog, omlaag, naar links en naar rechts. Beweeg de schuifregelaar 2 helemaal naar links om de luchtuitlaat te sluiten.

Ventilatie in armsteun met opbergruimte



1 Schakelaar voor aanpassen van de luchtuitlaat
2 Ventilatieroosters

1. Open de armleuningbak.
2. **Luchtuitlaat openen/sluiten**: Draai de roller 1 rechtsom/linksom om de luchtuitlaat te openen/sluiten.

De schakelstatus kan worden beoordeeld aan de hand van de letters op de luchtuitlaat. ON met de bovenkant omhoog betekent dat de luchtuitlaat open is, en OFF met de bovenkant omhoog betekent dat de luchtuitlaat gesloten is.

ⓘ Om de luchtuitlaatfunctie van de armsteunkast te gebruiken, schakelt u eerst de klimaatregeling in.

Opladen van de hoogspanningsaccu

Opmerkingen over het opladen van de hoogspanningsaccu

Let op het volgende bij het opladen van de hoogspanningsaccu:

- Controleer de oplaadkabel voordat u het voertuig oplaadt. Gebruik nooit een oplaadkabel met beschadigd omhulsel.
- Controleer vóór het opladen of er geen water of vreemd voorwerp in de oplaadpoort van het voertuig, de stroomvoorziening of de oplaadaansluiting zit, en of de metalen aansluiting niet verroest of gecorrodeerd is.
- Laad het voertuig op in een veilige omgeving. Vermijd regen en onderdompeling in water en blijf uit de buurt van vuurbronnen.
- Demonteer of modificeer de oplaadapparatuur of bijbehorende poorten nooit zelf zonder geautoriseerde toestemming.
- Kies een droge en geventileerde omgeving. Gebruik de oplaadapparatuur nooit in een omgeving waar benzine, verf, ontvlambare stoffen of explosieven worden gebruikt of opgeslagen.
- Gebruik de oplaadkabel nooit op een donkere of vochtige plaats.
- Laat nooit kinderen het voertuig opladen.
- Raak de oplaadpoort nooit aan.
- Het wordt niet aangeraden om het voertuig op te laden tijdens regenachtige dagen als er geen luifel is.
- In geval van plotselinge weersveranderingen (storm, regen, sneeuw en onweer) tijdens het opladen buitenshuis, moet u controleren of het oplaadpistool goed is aangesloten en droog blijft. Raak tijdens donder en bliksem nooit de oplaadkabel of de carrosserie van het voertuig aan.
- Controleer in geval van vocht in de buurt van de oplaadpoort eerst of het veilig is, sluit dan de stroomvoorziening af en koppel het oplaadpistool los (raak nooit het metalen deel van de oplaadpoort aan met uw hand of andere delen van uw lichaam, om ongelukken te voorkomen). Gebruik zo nodig isolerende handschoenen en neem zo spoedig mogelijk contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor inspectie.
- Als het voertuig tijdens het laden een vreemde geur verspreidt, stop dan onmiddellijk met laden.
- Knijp tijdens het opladen nooit in de oplaadkabel.
- Na het opladen mag u de oplaad connector nooit loskoppelen als uw handen nat zijn of wanneer u in water staat.
- Zorg er voordat u gaat rijden voor dat de oplaadconnector is losgekoppeld van de oplaadpoort van het voertuig.

WAARSCHUWING Risico op dodelijk letsel door beschadigde onderdelen

Bij oplaadstations met een vooraf geïnstalleerde oplaadkabel:

- **Controleer de oplaadapparatuur visueel op duidelijke gebreken, zoals grote schade aan de behuizing of de oplaadkabel.**
- **Neem altijd de veiligheidsaanwijzingen op het oplaadstation in acht.**

Bij oplaadstations zonder een vooraf geïnstalleerde oplaadkabel:

- Gebruik om veiligheidsredenen alleen oplaadkabels die door de fabrikant zijn getest en goedgekeurd voor het opladen van de hoogspanningsaccu in een elektrisch voertuig.
- Gebruik nooit beschadigde oplaadkabels.
- Rek de oplaadkabel nooit uit.
- Als een adapter nodig is, gebruik dan alleen adapters die zijn getest en goedgekeurd als geschikt voor het opladen van hoogspanningsaccu's van elektrische voertuigen. Neem tijdens het gebruik de bedienings- en veiligheidsinstructies van de adapterfabrikant in acht.

OPMERKING Versnelde veroudering van de hoogspanningsaccu door veelvuldig opladen tot het volle vermogen

Laad de hoogspanningsaccu niet te vaak volledig op.

- ▶ Voor voertuigen die zijn uitgerust met de ternaire lithiumionhoogspanningsaccu, laadt u de hoogspanningsaccu indien mogelijk op tot 80%.
- ▶ Voor voertuigen die zijn uitgerust met de LFP-hoogspanningsaccu, laadt u de hoogspanningsaccu minstens één keer per week volledig op tot 100%.

De volgende methodes kunnen worden gebruikt om het energieverbruik van het voertuig te verminderen:

- Rij rustig.
- Maak verstandig gebruik van de elektrische apparatuur.
- Volg het onderhoudsschema.

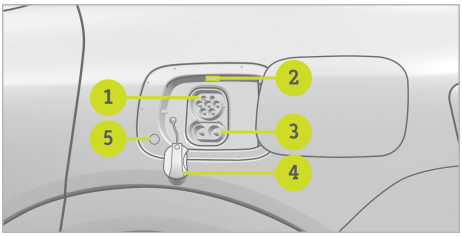
De oplaadtijd van de hoogspanningsaccu kan variëren tijdens de levensduur van de accu.

U kunt de oplaadtoestand controleren op het centrale display.

Als de AC-oplaadtijd van de hoogspanningsaccu langer is dan de normale oplaadtijd, controleer dan de instelling voor de maximale AC-oplaadstroom in het menu van het middendisplay.

Oplaadpoorten van het voertuig en oplaadmethoden

De hoogspanningsaccu kan worden opgeladen met een AC- of DC-stroombron.



1 Oplaadcontactdoos voor opladen via wisselstroom.
2 Oplaadpoort lampje.
1 3 Oplaadcontactdoos voor opladen via gelijkstroom.
4 Laadcontactdoos deksel
5 Oplaadpoortindicator lampje.

Oplaadmogelijkheden hoogspanningsaccu:

- Opladen door regeneratief remmen tijdens het rijden.
- Opladen met een AC-stroomvoorziening.
- Opladen met een DC-stroomvoorziening.

Oplaadpoort lampje

Het laadpoortlampje gaat aan wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Open de klep van de oplaadpoort.
- Druk op de schakelaar van het oplaadpoort klepje (d.w.z. druk op het gemarkeerde gebied op het klepje van de oplaadpoort).
- De klep van de laadpoort is geopend en het voertuig is ontgrendeld.

Het laadpoortlampje gaat uit wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Sluit de klep van de oplaadpoort.
- Het oplaadpoortlampje brandt 5 minuten.
- De klep van de oplaadpoort is ver grendeld

Beperkingen van het systeem.

Het uitgangsvermogen van de hoogspanningsaccu kan door de volgende factoren worden beïnvloed:

- Hoge of lage omgevingstemperatuur buiten het voertuig.
- Voor een lange tijd niet opgeladen.

De oplaadtijd van de hoogspanningsaccu kan variëren afhankelijk van de volgende factoren:

- Hoge of lage omgevingstemperatuur buiten het voertuig.
- Voor een lange tijd niet opgeladen.
- De maximaal beschikbare oplaadstroom van de oplaadvoorziening.
- Oplaadinstellingen van het voertuig.

Reisschema

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

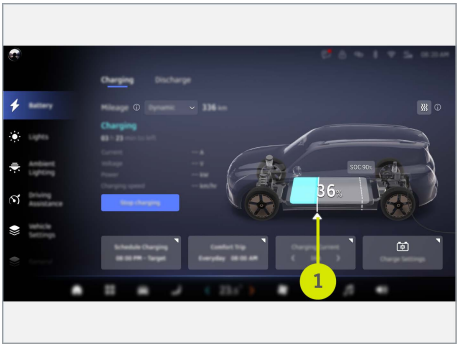
U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de energiebeheerinterface:

- Tik op > *Energiebeheer* om de interface voor Energiebeheer te openen, waarna u gepland opladen en gepland vertrek kunt instellen.

Gepland opladen



De gebruiker kan het gepland opladen op het middelste display instellen en de schuifbalk naar links of naar rechts schuiven om de doel-SOC in te stellen. Op basis van de door de gebruiker ingestelde start- en eindtijd van het opladen en de ingestelde doel-SOC kan de accu worden opgeladen tot de doel-SOC.

Om er zeker van te zijn dat het voertuig voldoende kan worden opgeladen voordat je op reis gaat, sluit je de oplaadstekker aan en activeer je de laadpaal op tijd.

1. Sleep 1 naar links of rechts om de doel-SOC in te stellen.
2. Tik op **Gepland opladen** en open de interface van de tijdsinstellingen voor gepland opladen.
3. Tik op de hoofdschakelaar van gepland opladen om gepland opladen in te schakelen, waarna de gebruiker de starttijd en eindtijd van het gepland opladen naar wens kan instellen. Tik op **Opslaan** om deze op te slaan. Als **Opladen beëindigen na het bereiken van het beoogde accuniveau** is ingeschakeld, zal het opladen doorgaan wanneer de hoogspanningsaccu het beoogde SOC-niveau niet heeft bereikt op het ingestelde eindtijdstip van het gepland opladen. In dit geval gaat het oplaadproces door tot de doel-SOC, waar het stopt.
4. Als u de gepland opladen wilt uitschakelen, tik op **Gepland opladen** om de interface van de tijdinstellingen van gepland opladen te openingen en tik op de hoofdschakelaar van gepland opladen om gepland opladen uit te schakelen.

Geplande vertrektijd

De gebruiker kan het reisschema instellen op het centrale display. Nadat de instelling is gedaan, zal het voertuig het aanpassen van de batterijtemperatuur en de temperatuurregeling in de auto starten, afhankelijk van de ingestelde reistijd.

1. Tik op **Gepland vertrek** om de instellingeninterface van gepland vertrek te openen.
2. Tik op de hoofdschakelaar van gepland vertrek om gepland vertrek in te schakelen, waarna de gebruiker de tijd voor

het Reisplan naar wens kan instellen en op **Opslaan** kan tikken om het op te slaan. Als de schakelaar **Accu voorverwarming** is ingeschakeld, zal het systeem de energie van het AC-oplaadstation gebruiken om de temperatuur van de hoogspanningsaccu 1 uur voor de rit aan te passen, zodat de hoogspanningsaccu een goede werking heeft tijdens de rit. Als de **Klimaatregeling schema** schakelaar is ingeschakeld, zal het systeem de klimaatregeling inschakelen en zal het 15 minuten voor de geplande reistijd de binnentemperatuur instellen op ongeveer 22ºC.

3. Als u gepland vertrek wilt uitschakelen, tik op **Gepland vertrek** om de instellingeninterface van gepland vertrek te openen en tik op de hoofdschakelaar van gepland vertrek om gepland vertrek uit te schakelen.

Functie van het indicatielampje van de oplaadpoort

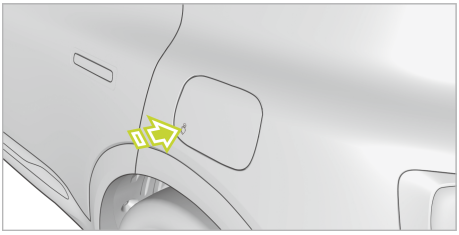
Beschrijving van de indicatorlamp status

Status	Indicatielampje kleur
Uit	Wit
Verwarmen	Geel
Gepland opladen	Blauw
Laden	Knipperend in groen
Opladen voltooid	Groen
Defect	Rood
Ontladen	Blauw knipperend

De klep van de oplaadpoort openen en sluiten

Open de klep van de oplaadpoort.

U kunt het oplaadpoort klepje via de volgende methoden openen:

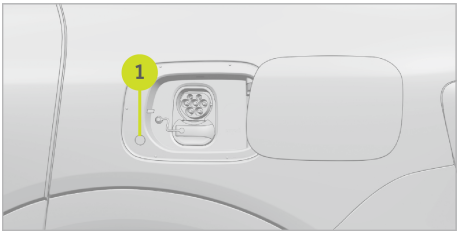


- Na het ontgrendelen van het voertuig, druk op het gemarkeerde gebied van het oplaadpoort klepje om het klepje van de oplaadpoort te openen.
- Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Snelle bediening* > om het klepje van de laadpoort te openen.

Om te voorkomen dat het klepje van de laadpoort per ongeluk wordt geactiveerd tijdens het autowassen, zet u de Car Wash-modus aan voordat u het voertuig wast.

De klep van de oplaadpoort sluiten.

Je kunt het oplaadpoortklepje op de volgende manieren sluiten:



- Druk op het oplaadindicatorlampje 1 om het oplaadpoort klepje te sluiten.
- Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Snelle bediening* > om het klepje van de laadpoort te sluiten.
- Wanneer het laadpoortklepje open is, gebruik dan externe kracht om het laadpoortklepje in de sluitrichting te duwen, waarna hij automatisch sluit. Deze handeling heeft anti-play bescherming. Wanneer deze actie 10 keer binnen één minuut wordt uitgevoerd, wordt Anti-play bescherming geactiveerd en stopt de klep van de oplaadpoort voor 120 seconden met reageren

op deze actie, en het hervat daarna automatisch de reactie.

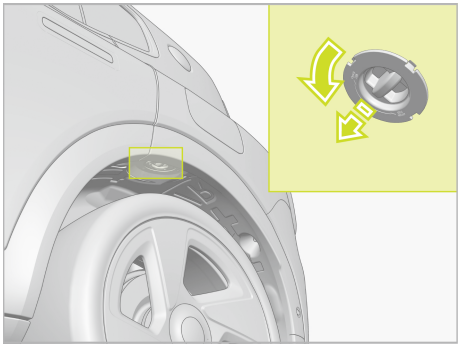
Wanneer het voertuig vergrendeld is, en als het laadpoortklepje open is en de laadpistool niet is aangesloten, zal de laadpoortklepje automatisch sluiten.

Wanneer het voertuig begint te rijden, wordt het laadpoortklepje automatisch gesloten.

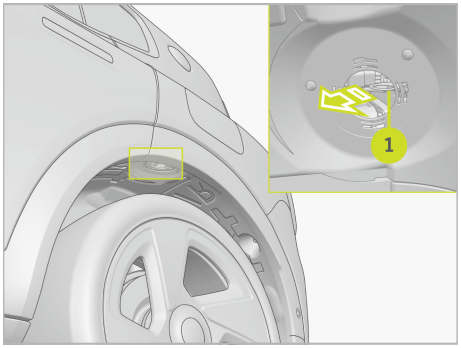
Na het openen van het laadpoortklepje, als het laadpistool niet binnen ongeveer 120 seconden wordt aangesloten, sluit het laadpoortklepje automatisch.

De klep van de oplaadpoort op een mechanische manier openen

Als de SOC te laag is of het slot van het laadpoortklep beschadigd is, kunt u de laadpoortklep mechanisch openen:



1. Draai de afdekking tegen de klok in naar buiten en verwijder deze.



2. Trek voorzichtig aan de ontgrendelingskabel 1 om te ontgrendelen en trek de klep van de oplaadpoort open.

OPMERKING

Om te ontgrendelen, trekt u voorzichtig aan de ontgrendelingskabel, maar niet te hard. Zo voorkomt u schade aan het interne vergrendelingsmechanisme.

Starten met opladen

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door opladen met beschadigde oplaadapparatuur

Als u oplaadt met een beschadigde oplaadkabel, oplaadpoort in het voertuig of stopcontact, kunt u een elektrische schok krijgen.

- Gebruik alleen een onbeschadigde oplaadkabel.
- Vermijd mechanische schade die kan worden veroorzaakt door beknelling, knippen of rijden over de kabel.
- Laat een beschadigd oplaadpistool zo snel mogelijk vervangen door een door smart geautoriseerde servicepartner.
- Sluit de oplaadkabel nooit aan op een beschadigde oplaadpoort van het voertuig.

OPMERKING Oplaadkabel kan warm worden

Oplaadkabels kunnen tijdens het oplaadproces binnen de toegestane limiet warm worden.

Neem de toegestane limieten in acht, om zeker te zijn:

- dat de stroomvoorziening en de oplaadkabel niet beschadigd zijn.
- Volg de gebruiksaanwijzing van de oplaadkabel en het bedieningsapparaat op de oplaadkabel.

► In geval van oververhitting van de oplaadkabel of de stekker van het oplaadpistool, dient u de apparatuur van de hoofdvoeding te laten controleren.

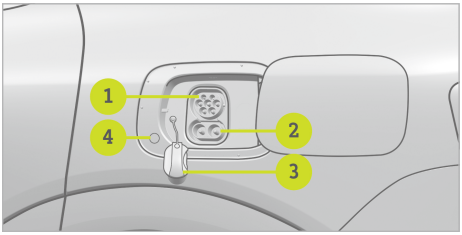
OPMERKING Beschadigde of vervuilde oplaadpoort

► Houd het deksel van de oplaadpoort en de contactdoos gesloten wanneer u ze niet gebruikt. De oplaadpoort kan worden beschermd tegen verontreiniging en beschadiging.

► Controleer en bevestig dat de dop van de oplaadpoort goed gesloten is alvorens de klep van de oplaadpoort te sluiten. Anders kan de afdekking van de oplaadpoort beschadigd raken en niet meer geopend kunnen worden.

Vereisten voor opladen:

- Het voertuig staat in de P versnelling.
- De klep van de oplaadpoort is ontgrendeld.
- Het aandrijfsysteem is niet gestart.
- De oplaadkabel is niet uitgerekt.



AC-opladen:

1. Open de klep van de oplaadpoort.
2. Steek de oplaadkabel in de oplaadpoort 1 van het voertuig tot de stoppositie, en zet de oplaadpaal aan. Het voertuig begint met opladen en het indicatorlampje 4 knippert groen.

DC-opladen:

1. Open de klep van de oplaadpoort.
2. Verwijder de klep 3 van de oplaadpoort.
3. Steek de laadstekker in de oplaadpoorten 1 en 2 van het voertuig tot de stoppositie en zet de laadpaal aan, waarna het voertuig begint met opladen en het indicatorlampje 4 knippert groen.

Wanneer het opladen begint, geeft het bestuurdersinformatiedisplay de SOC en de geschatte oplaadtijd weer. Charging estimate betekent de geschatte SOC (staat van lading) op het ingestelde tijdstip van vertrek nadat het opladen is gestart, of de tijd die nodig is om de hoogspanningsaccu op een ingesteld SOC op te laden.

Als de oplaadkabel op het voertuig is aangesloten, kan het aandrijfsysteem niet worden gestart en kan het voertuig niet rijden.

ⓘ Wanneer het voertuig start, verschijnt er een oplaadindicator naast het accuniveau op het bestuurdersinformatiedisplay. Let op alle informatie die op het bestuurdersinformatiedisplay wordt weergegeven.

Afhankelijk van de temperatuur kunt u tijdens het opladen horen dat de ventilator en het koelsysteem van de accu worden ingeschakeld.

Als het voertuig gedurende een lange periode niet wordt gebruikt en is aangesloten op een stroombron, zal het oplaadsysteem het voertuig automatisch opladen wanneer dat nodig is.

Bij lage temperaturen en een lage SOC kan het DC-laden worden uitgeschakeld om de levensduur van de accu te verlengen. Probeer in dat geval het voertuig op te laden met een AC-laadpaal. Als het AC-laden mislukt, neem dan contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

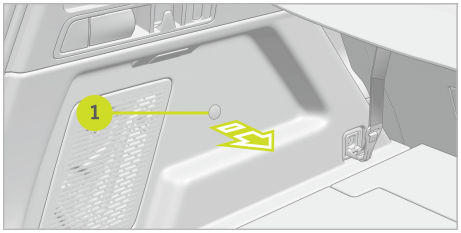
Stoppen met opladen

Om het opladen te stoppen:

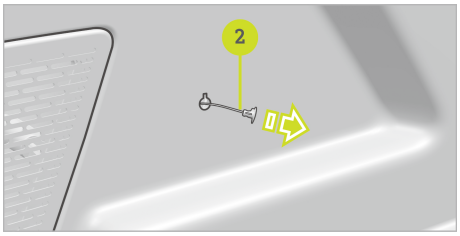
1. Stop het opladen via het centrale display of de oplaadpaal.
2. Verwijder het oplaadpistool uit de oplaadaansluiting.
3. Plaats de dop van de oplaadpoort terug en sluit de klep van de oplaadpoort.

Het oplaadpistool ontgrendelen in een noodgeval

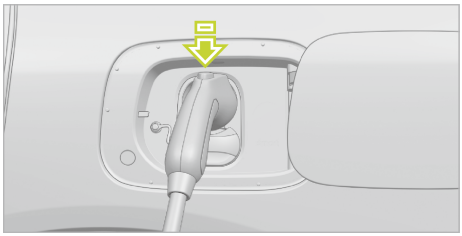
1. Open de achterklep.



2. Trek aan de noodontgrendelingshendel 1.



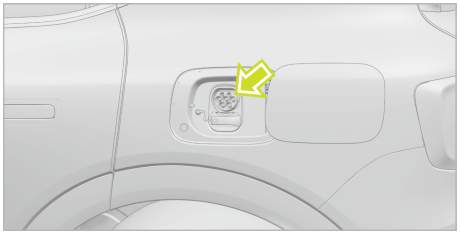
3. Trek aan de noodontgrendeling hendel 2 om de laadpoort te ontgrendelen.



4. Druk op de knop op de laadpistool en trek het laadpistool eruit.

Ontlading van het voertuig

Locatie van de ontlaadpoort van het voertuig



Locatie van de ontlaadpoort van het voertuig.

Om de ontladingspoort van het voertuig te gebruiken, moet deze worden aangesloten op een ontlaadpistool.

Opmerkingen over ontladen

WAARSCHUWING Risico op een ongeluk door het ontladen van het voertuig.

Gebruik de voertuig ontladingsfuncties niet onder de volgende omstandigheden:

- De ontladingskabel is opgerold, wat oververhitting veroorzaakt.
- De oplader of apparatuur is beschadigd, wat kan leiden tot elektrische lekkage of persoonlijk letsel.
- Onveilige omstandigheden zoals regen of sneeuw.
- Het vermogenslimiet van de ontlaadfunctie is overschreden.

Opmerkingen over veiligheid:

► Het gecombineerde vermogen van alle elektrische belastingen mag het nominale vermogen van 3,3 kW niet overschrijden.

► Als het ontlaadpistool vochtig is, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan. Verwijder regelmatig vreemde voorwerpen, zoals stof.

Als de laadstatus minder is dan 20%, stopt het voertuig met het automatisch leveren van stroom.

Ontlading van het voertuig

Het voertuig kan gebruikt worden als stroombron voor huishoudelijke apparaten zoals verlichting, over op lage stroom en magnetron.

Ga naar de energiebeheerinterface:

- Tik op > *Energiebeheer* om de energiebeheerinterface te openen.
- Wanneer de ontlaadpistool is aangesloten, gaat het systeem automatisch naar de Energiebeheer-interface.
- **Type I:** Na het inpluggen van de ontlaadpistool, tikt u op **Schakel ontladen in** om de ontlaadfunctie in te schakelen.
- **Type II:** Na het verbinden van de ontlaadpistool, wordt de ontlaadfunctie automatisch ingeschakeld.
- U kunt ook de ontlading logs bekijken.

Schuif de stippellijn op het automodel en selecteer de doel-SOC voor het beëindigen van het ontladen. In het ontlaadproces, als de hoogspanningsaccu het ingestelde doel-SOC bereikt, stopt het ontladen automatisch.

Rijden

Opmerkingen over elektrische voertuig

WAARSCHUWING Risico op chemische brandwonden en vergiftiging door beschadigde hoogspanningsbatterij

Als de behuizing van de hoogspanningsbatterij beschadigd is, kunnen er elektrolyt en gassen uitlekken.

- ► Voorkom dat accuzuur in contact komt met de huid, ogen of kleding.
- ► Spoel elektrolytspatten onmiddellijk af met water en zoek onmiddellijk medische hulp.

WAARSCHUWING Ontploffingsgevaar door te hoge interne druk van de hoogspanningsaccu

In geval van brand in het voertuig kan de inwendige druk van de hoogspanningsaccu de kritische waarde overschrijden. In dit geval kan brandbaar gas ontsnappen en ontstoken worden.

- ► Stop het oplaadproces onmiddellijk in geval van ongewone geuren, rook of brandplekken.
- ► Blijf onmiddellijk uit de buurt van gevaarlijke gebieden en bel de brandweer.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door oververhitting van de hoogspanningsaccu

Als op het bestuurdersinformatiedisplay het volgende staat: “De batterij van het voertuig oververhit, er is een hoog en acuut brandrisico. Controleer de status van de auto. Als u zich in de auto bevindt, stop dan onmiddellijk, verlaat de auto en bel de hulpdiensten.” Zorg ervoor dat u de instructies op het scherm volgt, verlaat het voertuig zo snel mogelijk en zoek hulp.

Neem de volgende opmerkingen in acht over de geluidsemissie van het voertuig en het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem in acht:

- Het voertuig is uitgerust met een zuiver elektrische aandrijving, die aanzienlijk minder lawaai produceert dan voertuigen die op gas rijden.
  Om deze reden is het voertuig uitgerust met een akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem.
- Wanneer het voertuig vooruit rijdt met een snelheid onder ongeveer 20 km/u (13 mph), of achteruitrijdt met enige snelheid, zal het Akoestische voertuigwaarschuwingssysteem de voetgangers waarschuwen.
  Hierdoor kunnen andere weggebruikers (met name voetgangers en fietsers) uw voertuig beter horen.
- Wanneer het voertuig met een snelheid boven de 20 km/u (13 mph) voortbeweegt, wordt het lage snelheid alarm geleidelijk uitgeschakeld.
- Ondanks het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem is het in sommige gevallen mogelijk dat voetgangers of andere voertuigen uw auto niet horen. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om veilig te rijden.
- Het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem wordt uitgeschakeld wanneer het voertuig stilstaat (niet in de R-versnelling).

Opmerkingen over het rijden

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder

Voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder kunnen de pedaalslag belemmeren of een ingedrukt pedaal blokkeren.

Dit brengt de bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig in gevaar.

- ► Berg alle voorwerpen in de auto goed op, zodat ze niet in de voetenruimte van de bestuurder terecht kunnen komen.
- ► Zet de vloermatten altijd goed vast, zodat er altijd voldoende ruimte is voor de pedalen.
- ► Gebruik nooit losse vloermatten en leg geen vloermat op een andere.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door ongeschikt schoeisel

De bediening van de pedalen kan worden belemmerd door bijvoorbeeld het dragen van ongeschikt schoeisel:

- Plateauzolen
- Schoenen met hoge hakken
- Slippers

- ► Draag altijd geschikt schoeisel tijdens het rijden, zodat u de pedalen veilig kunt bedienen.

WAARSCHUWING Risico op een ongeval of letsel door rijden onder invloed van alcohol en drugs

Rijden onder invloed van alcohol of drugs is zeer gevaarlijk. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol of drugs kan uw reactie, waarneming en beoordelingsvermogen beïnvloeden.

De kans op een ernstig of zelfs dodelijk ongeval neemt aanzienlijk toe als u gaat rijden na het drinken van alcohol of het gebruiken drugs.

- ► Ga niet rijden nadat u alcohol hebt gedronken of drugs hebt gebruikt, en laat anderen niet in uw voertuig rijden nadat ze alcohol hebben gedronken of drugs hebben gebruikt.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door oververhitting van het remsysteem

Als u tijdens het rijden uw voet op het rempedaal laat staan, kan het remsysteem oververhit raken.

Hierdoor wordt de remafstand langer en kan het remsysteem zelfs uitvallen.

- ► Gebruik het rempedaal nooit als voetsteun.
- ► Druk tijdens het rijden nooit tegelijkertijd het rempedaal en het gaspedaal in.

WAARSCHUWING Schade aan het voertuig door het niet in acht nemen van de maximaal toegestane hoogte

Als de hoogte van het voertuig groter is dan de maximaal toegestane hoogte (weg, garage, enz.), kunnen het dak en andere delen van het voertuig beschadigd raken.

- ▶ Neem de hoogte-instructies op verkeersborden of andere borden in acht.
- ▶ Rij niet verder als de hoogte van het voertuig groter is dan de maximaal toegestane hoogte.
- ▶ Let bij het gebruik van extra dakuitrusting op de totale hoogte van het voertuig.

Opmerkingen over het rijden met dakbelasting, aanhangwagen of volle belading

Tijdens het rijden met een geladen dakdrager, een aangekoppelde aanhanger of volle lading kunnen de rij- en stuureigenschappen van het voertuig veranderen. Houd rekening met het volgende:

- Overschrijd nooit het maximaal toegestane draagvermogen van het dak en het trekvermogen van het voertuig. De technische gegevens in deze handleiding moeten worden gevolgd.
- Verdeel de dakbelasting gelijkmatig en plaats zwaardere lasten onderaan.
- Rijd voorzichtig en vermijd plotseling starten, plotseling remmen, plotseling sturen en snel draaien.

Opmerkingen over rijden op nat en glad wegdek

Zodra er water op de weg staat, kan er aquaplaning optreden. In geval van zware regen of andere weersomstandigheden die kunnen leiden tot aquaplaning, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen:

- Verlaag de snelheid
- Vermijd gedeeltes met sleuven
- Vermijd plotseling draaien
- Rem voorzichtig

Opmerkingen over het remmen op wegen met zout

Het remeffect is beperkt op wegen met zout:

- Naarmate zich een laag zout op de remschijven en -voeringen ophoopt, zal de remweg aanzienlijk toenemen of kan het voertuig slechts aan één kant remmen.

Houd een grotere veilige afstand aan tot het voorliggende voertuig.

Voorkom zoutophoping:

- Trap regelmatig op het rempedaal en let op de verkeersomstandigheden.

Wadend water

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door fording

Probeer nooit door diep of bewegend water te gaan. Het niet in acht nemen van deze instructie kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, persoonlijk letsel of de dood.

Rijden door een overstroomd gebied kan schade aan het voertuig veroorzaken. Controleer de waterdiepte voordat u door een overstroomd gebied rijdt. Het is ten strengste verboden om door een overstroomd gebied te gaan met een wateroppervlak hoger dan de onderrand van de voertuig carrosserie.

Wanneer u door overstroomde gebieden rijdt, rijd dan langzaam en stop niet. Het remvermogen en de grip op de grond kunnen beperkt zijn. Met het oog op de veiligheid moeten na het doorwaden de volgende handelingen worden verricht:

- Druk het rempedaal zachtjes in om de remmen droog te maken en controleer of de remmen goed functioneren.
- Draai het stuurwiel om te controleren of de stuurbekrachtiging goed werkt.

Controleer de functies van de volgende onderdelen:

- Hoorn
- Buitenlampen

Rijden in de winter

Om de rijveiligheid bij zeer koude omstandigheden te waarborgen, wordt het volgende aanbevolen:

- Zorg ervoor dat de hoogspanningsaccu in goede staat verkeert en volledig is opgeladen. Koud weer eist veel van de hoogspanningsaccu en kan ertoe leiden dat de accucapaciteit afneemt.
- Gebruik ruitensproeiervloeistof voor de winter om te voorkomen dat het ruitensproeiersysteem defect raakt door ijsvorming.
- Monteer winterbanden met voldoende profieldiepte. Het rubberen materiaal in zomerbanden en vierseizoenenbanden wordt hard bij lagere temperaturen, waardoor de grip op de grond vermindert.
- Verlaag de snelheid van het voertuig en vermijd hard remmen en snel optrekken op gladde wegen.

Bij sneeuw en ijs op het voertuig:

Wanneer sneeuw en ijs zich op het voertuig ligt, verwijdert u de sneeuw van de carrosserie van het voertuig en verwijdert u het ijs van de voorruit met een schraper en ontdooit u het voertuig volledig voordat u gaat rijden om te voorkomen dat het zicht nadelig wordt beïnvloed. Als een van de deurgrepen vastgevroren zijn, probeer deze dan niet met gereedschap of grote kracht los te maken. Het wordt aanbevolen om de functie voor het automatisch inklappen van de buitenspiegel uit te schakelen, aangezien het in- en uitklappen door sneeuw en ijs kan worden belemmerd.

Aanbevolen rijgewoonten

Bereik

Veel factoren dragen bij aan de actieradius van het elektrische voertuig, en het vermogen om de optimale actieradius te bereiken, varieert door de rijomstandigheden en situaties.

! OPMERKING

De resterende actieradius op het bestuurdersinformatiedisplay is slechts een schatting en houdt mogelijk geen rekening met factoren als rijstijl en omgevingsomstandigheden.

Factoren die van invloed zijn op het energieverbruik omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Voertuigsnelheid: Hogere snelheden verhogen het energieverbruik van het voertuig om de windweerstand te overwinnen.
- Ritomstandigheden: Het voertuig verbruikt wat energie om de temperaturen van de cabine en de hoogspannings accu binnen een geschikt bereik te houden, en korte ritten en druk verkeer verhogen het gemiddelde energieverbruik.
- De staat van de weg: Wanneer u bergop rijdt, verbruikt het voertuig meer energie; wanneer u bergaf rijdt, herstelt het regeneratieve remsysteem een deel van die verbruikte energie.
- Lading: Een zwaarder gewicht van het voertuig verhoogt het energieverbruik om het voertuig aan te drijven.
- Wielen en banden: Het gewicht van de wielen en banden, het ontwerp van de banden en de bandenspanning kunnen allemaal bijdragen aan de rolweerstand van het voertuig.
- Klimaatregeling: Het verwarmen of koelen van de cabine met de klimaatregeling verbruikt energie van de hoogspanningsaccu.
- Extra accessoires: Het installeren van accessoires zoals een dakdrager kan de luchtweerstand verhogen en daardoor het energieverbruik bij hoge snelheden verhogen.
- Externe omstandigheden: Externe omstandigheden zoals sterke wind, extreme kou en extreme hitte kunnen het energieverbruik van het voertuig verhogen.

Tips om de actieradius te optimaliseren:

Voordat u gaat rijden

- Zet het voertuig aan om de cabine en de hoogspanningsaccu voor te verwarmen op de juiste temperatuur.
- Controleer de banden op slijtage en zorg voor de juiste bandenspanning.
- Maak het voertuig lichter door onnodige lading te verwijderen.

Tijdens het rijden

- Rij voorzichtig en houd voldoende afstand tot andere voertuigen om zo min mogelijk te hoeven remmen.
- Beperk het gebruik van de A/C. Bij koud weer, gebruik de stoelverwarming en stuurwielverwarming functies alleen als het mogelijk is, aangezien het verwarmen van de cabine veel energie zal verbruiken.
- Houd alle ramen gesloten tijdens het rijden.

Tijdens het parkeren

- Parkeer het voertuig indien mogelijk in een garage met temperatuurregeling.

De vermogensmeter op het bestuurdersinformatiedisplay geeft het huidige energieverbruik en het niveau van regeneratief remmen aan.

Behoud van uw hoogspanningsaccu

De efficiëntie en capaciteit van de hoogspanningsaccu nemen geleidelijk af naarmate de hoogspanningsaccu ouder wordt vanwege zijn fysieke aard, en sommige omstandigheden kunnen dit proces versnellen. Om de efficiëntie van de hoogspanningsaccu te behouden en de levensduur te verlengen, worden de volgende gewoonten aanbevolen:

Opladen

- Stel, afhankelijk van de reisbehoeften, een geschikte oplaadmodus in.
- Zorg dat de hoogspanningsaccu niet volledig leeg wordt. Houd, indien mogelijk, de SOC van de hoogspanningsaccu te allen tijde boven de 20%.
- Kies voor normaal AC-laden als u de tijd ervoor hebt.

Bij lang parkeren

- Houd de SOC van de hoogspanningsaccu tussen 50% en 80% wanneer u lange tijd parkeert.
- Bij voertuigen die langer dan 3 maanden geparkeerd staan, wordt aanbevolen om elke 3 maanden een laad-ontlaad-onderhoudsbeurt uit te voeren. Hierbij wordt de hoogspanningsaccu opgeladen tot 100% SOC en vervolgens ontladen tot 50% tot 80% SOC voordat de accu weer in de normale parkeeromstandigheden wordt geplaatst.
- Laat om de 4 weken de motor een paar minuten draaien.
- Controleer regelmatig de SOC van de hoogspanningsaccu of de oplaadverbinding. Als de SOC laag is, laad het voertuig dan onmiddellijk op.

Temperatuur

- De beste werktemperatuur van de hoogspanningsaccu ligt tussen 10 °C en 30 °C. Het wordt aanbevolen om het voertuig indien mogelijk op een plaats met een geschikte omgevingstemperatuur te parkeren.
- Het voertuig mag niet langer dan 24 uur worden blootgesteld aan temperaturen onder −30 °C of boven 60 °C.
- Als het voertuig langer dan 24 uur in een omgeving met extreme buitentemperaturen staat, bijvoorbeeld onder −30 °C of boven 60 °C, zal het laad- en ontlaadrendement van de hoogspanningsaccu ernstig worden aangetast. Het wordt aanbevolen om het voertuig niet langer dan 24 uur bloot te stellen aan temperaturen onder −30 °C of boven 60 °C.

Starten van het voertuig

WAARSCHUWING Risico op letsel als de voertuiginstellingen worden aangepast terwijl het voertuig in beweging is

Vooral in de volgende situaties kunt u de controle over het voertuig verliezen:

- U verstelt de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels terwijl de auto rijdt.
- U maakt de veiligheidsgordel vast terwijl het voertuig in beweging is.

► Stel de bestuurdersstoel, de hoofdsteun, het stuurwiel en de spiegels in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier voordat u het voertuig start.

1. Na het ontgrendelen van het voertuig en het openen van een deur, kunnen de ramen en multimedia normaal worden gebruikt.
2. Trap het rempedaal in, schakel naar D of R, waarna het indicatielampje READY op het bestuurdersinformatiedisplay gaat branden en het voertuig normaal gaat rijden.

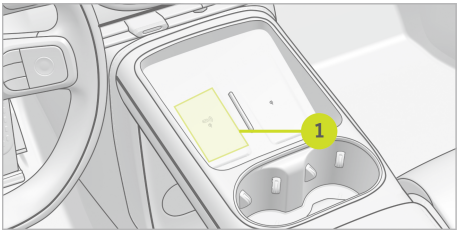
OPMERKING Controleer de rijomstandigheden voordat u het voertuig start

► Controleer en bevestig dat het rempedaal tot de bodem kan worden ingedrukt voordat u het voertuig start.
► Controleer of de omgeving voldoet aan de voorwaarden voor het starten van het voertuig. Als dit niet het geval is, start dan het voertuig niet.
► Zorg ervoor dat de sleutel in het voertuig zit. Als u een NFC-sleutelkaart gebruikt, zorg er dan voor dat deze in het sensorgebied is.

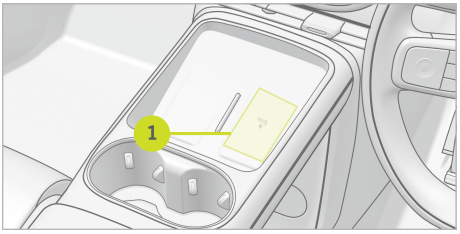
Gebruik de NFC-sleutelkaart om het voertuig te starten

Als u de NFC-sleutelkaart gebruikt om het voertuig te starten, volg dan de onderstaande stappen:

Type I:



Type II:



1. Plaats de NFC-sleutelkaart in het sensorgebied 1.
2. Trap het rempedaal in, schakel naar D of R, waarna het indicatielampje READY op het bestuurdersinformatiedisplay gaat branden en het voertuig normaal gaat rijden.

OPMERKING

- Na het starten van het voertuig met de NFC-sleutelkaart, haal de NFC-sleutelkaart uit het draadloze oplaadergebied om te voorkomen dat deze beschadigd raakt.
- Leg tijdens het draadloos opladen van de smartphone de NFC-sleutelkaart niet onder de smartphone. Dit is om te voorkomen dat deze verbrandt.

Na het ontgrendelen van het voertuig met de NFC-sleutelkaart, kan het voertuig direct worden gestart door binnen een korte tijdspanne in de bestuurdersstoel te gaan zitten. Anders moet de NFC-sleutelkaart in het sensorgebied worden geplaatst om het voertuig te starten.

De locatie van het sensorgebied van de NFC-sleutelkaart varieert afhankelijk van de voertuigconfiguratie en het land. Bepaal de locatie van het sensorgebied op basis van het NFC-symbool in het sensorgebied. Het echte voertuig zal doorslaggevend zijn.

Om de rijveiligheid te garanderen, moet de NFC-sleutel in het detectiegebied worden geplaatst als de bestuurder tijdelijk het voertuig verlaat of als het bestuurdersportier wordt geopend, om het voertuig opnieuw te kunnen starten.

Uitschakelen van het voertuig

1. Zorg ervoor dat het voertuig stationair is.
2. Schakel naar de P P-versnelling.
3. De bestuurder met de sleutel verlaat het voertuig via het bestuurdersportier.
4. Vergrendel het voertuig met de sleutel en schakel het voertuig uit.

In sommige bedrijfsmodi kan de stroom van het voertuig niet worden uitgeschakeld met de bovenstaande handelingen. De bedrijfsmodus moet dan eerst worden uitgeschakeld.

Daarnaast kunt u het voertuig uitschakelen door de volgende methoden in te schakelen wanneer het voertuig in P versnelling staat:

1. Zet het voertuig uit via het centrale display:

- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik *Voertuiginstellingen* > *Voertuurbesturing* > *Uitschakelen*, waarna er een uitschakeling promptvenster wordt weergegeven. Tik op **Bevestigen** om het voertuig uit te schakelen.
- Ga naar de interface voor Snelle bediening:
  Veeg omlaag op het centrale display, en tik op , waarna een power-off melding verschijnt. Tik op **Bevestigen** om het voertuig uit te schakelen.

2. Wanneer er niemand in het voertuig zit en alle deuren gesloten zijn, wordt het voertuig automatisch uitgeschakeld.

Nadat op Uitschakelen is getikt, wordt de stroomvoorziening van het voertuig uitgeschakeld. Druk het rempedaal in als een herstart nodig is.

Schakelen met een elektronische schakelpook

WAARSCHUWING Risico op ongevallen en verwondingen door kinderen die zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten

Als kinderen zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten, kunnen ze:

- Deuren openen, waardoor andere personen of weggebruikers in gevaar worden gebracht.
- Uitstappen en aangereden worden door passerend verkeer.
- Uitrusting van het voertuig bedienen en vast komen te zitten.

Bovendien kunnen kinderen het voertuig ook in beweging zetten, door:

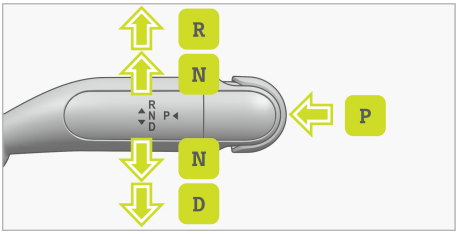
- De parkeerrem los te zetten
- Te schakelen
- Starten van het voertuig

► Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig.

► Neem bij het verlaten van het voertuig altijd de sleutel mee en sluit het voertuig af.

► Houd de sleutel buiten het bereik van kinderen.

Het bestuurdersinformatiedisplay geeft de huidige versnellingspositie aan bij het schakelen.



P Parkeren
R Achteruit
N Neutraal
D Rijden

Schakelen naar de P-versnelling P

Trap het rempedaal in en druk op de knop P, waarna het bestuurdersinformatiedisplay P aangeeft.

Lees de opmerkingen over parkeren (→ Pagina 134).

Het voertuig kan naar Parkeren P worden geschakeld als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Wanneer het voertuig stilstaat in de D, R of N versnelling.
- Als het voertuig stilstaat en Auto Hold niet is geactiveerd, schakelt het voertuig automatisch over naar Parkeren P wanneer de bestuurder de veiligheidsgordel losmaakt en het bestuurdersportier opent om uit te stappen.
- Wanneer het voertuig stilstaat en als Auto Hold is geactiveerd (Auto Hold actief indicatorlampje brandt), en als de bestuurder de veiligheidsgordel losmaakt of de bestuurdersdeur opent, of als Auto Hold gedurende 10 minuten is geactiveerd, zal het voertuig automatisch naar de P versnelling schakelen.

Schakelen naar de R-versnelling R

Trap het rempedaal in en duw de versnellingspook omhoog voorbij het eerste weerstandspunt, waarna het bestuurdersinformatiedisplay R aangeeft.

Het voertuig kan in zijn achteruit R worden geschakeld als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Wanneer het voertuig stilstaat in de D of P versnelling.

! OPMERKING

Zelfs als de auto in de P-versnelling staat en de elektronische parkeerrem handmatig wordt losgezet, bestaat nog steeds het risico dat u naar beneden rolt.

Schakelen naar de N-versnelling N

Trap het rempedaal in en duw de versnellingspook omhoog of omlaag naar het eerste weerstandspunt en houd deze vast, tot het bestuurdersinformatiedisplay N weergeeft. Op dit moment kunt u het rempedaal loslaten en kan het voertuig vrij worden verplaatst.

! OPMERKING Schade aan het voertuig als het wegrolt

Wanneer het voertuig in de N versnelling staat, kan het voertuig mogelijk een helling of vergelijkbare soort weg afrollen.

▶ Om wegrollen te voorkomen, zorg er altijd voor dat het voertuig goed vaststaat.

Schakelen naar de D-versnelling D

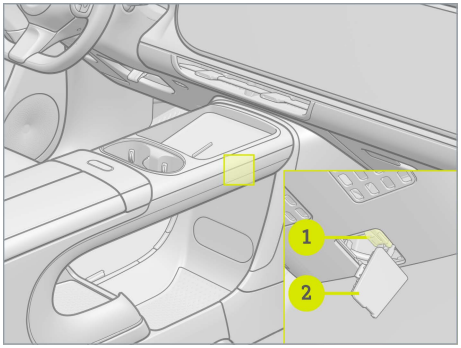
Trap het rempedaal in en duw de versnellingspook omlaag tot voorbij het eerste weerstandspunt. Het bestuurdersinformatiedisplay geeft D versnelling aan.

Alcoholslot

Invoering van alcoholslot

Het alcoholslot is bedoeld om te voorkomen dat mensen onder invloed van alcohol rijden. Voordat de auto wordt gestart, moet er een ademtest worden uitgevoerd om er zeker van te zijn dat de bestuurder niet onder invloed van alcohol is.

Het alcoholslot is een hulpinrichting die de bestuurder niet van enige verantwoordelijkheid ontheft. De bestuurder moet altijd verantwoordelijk zijn om wakker te blijven en veilig te rijden.



1 Elektrische aansluiting poort
2 Klepje van elektrische verbindingspoort

Het voertuig is uitgerust met een elektrische verbindingspoort voor het alcoholslot om de aansluiting van het alcoholslot te vergemakkelijken.

Voor informatie over een specifiek alcoholslot dient u de instructies van de betreffende fabrikant van het alcoholslot te lezen en op te volgen.

Raadpleeg voor informatie over een bepaald alcoholslot de gebruikershandleiding van de fabrikant van het alcoholslot.

Het alcoholslot werkt correct nadat een geautoriseerde servicepartner de installatieprocedure heeft uitgevoerd. Een smart geautoriseerde servicepartner wordt aanbevolen.

smart biedt een installatiedocument voor een alcoholslot in het smart-servicesysteem. Het is raadzaam de installatie uit te laten voeren door een door smart geautoriseerde servicepartner.

s-pedaal

WAARSCHUWING Mogelijke risico's veroorzaakt door het gebruik van s-Pedal

- Het systeem is een hulpfunctie voor de bestuurder. Het kan nooit de aandacht en het beoordelingsvermogen van de bestuurder vervangen, noch kan het de noodzaak om het rempedaal in te drukken wegnemen. Het systeem remt niet automatisch af. Druk het rempedaal in als dit nodig is.
- U bent altijd verantwoordelijk voor het aanhouden van de veilige afstand en snelheid en voor het naleven van alle geldende verkeerswetten en -regels.

Met s-Pedal is het mogelijk om alleen het gaspedaal te gebruiken om gas te geven en te remmen. Druk op het gaspedaal voor versnelling. Laat het gaspedaal los, maar houdt uw voet erop, voor een langzame vertraging. Haal je voet van het gaspedaal om volledig tot stilstand te komen.

Tijdens het rijden met ingeschakelde s-Pedal gaat het s-Pedal indicatielampje op het bestuurdersinformatiescherm aan.

Wanneer s-Pedal is uitgeschakeld en het gaspedaal niet is ingetrapt, rijdt het voertuig met een snelheid van 7 km/u (5 mph). Na het inschakelen van s-Pedal zal het voertuig uitrollen en vervolgens volledig stoppen, en Auto Hold zal automatisch worden geactiveerd.

Beperkingen van s-Pedal

In de volgende gevallen is s-Pedal niet beschikbaar:

- Het voertuig staat in de R versnelling.
- Het voertuig is in de verkeerde versnelling geschakeld, bijvoorbeeld naar P of N terwijl het voertuig vooruitrijdt.
- De bestuurder drukt het rempedaal in.
- Het voertuig rijdt op een steile helling.
- Afdaalhulp is actief.

- Parkeerassistentsysteem is actief.
- Adaptieve cruisecontrol is actief.
- Rijstrookcentreringscontrole is actief.
- Beperking van frontale botsing is geactiveerd.
- Automatische parkeerassistent (APA) is geactiveerd.
- De rijmodus wordt omgeschakeld naar de Sportmodus, de Off-Road modus (indien aanwezig), of de BRABUS-modus (indien aanwezig).

s-Pedal inschakelen/uitschakelen

- Tik op > *s-Pedaal* om s-Pedaal in/uit te schakelen.
- Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *s-Pedaal* om s-Pedaal aan/uit te zetten.

Wanneer het s-Pedal is ingeschakeld, gaat het remlicht branden wanneer het gaspedaal wordt losgelaten om af te remmen.

Wanneer s-Pedal is ingeschakeld, wordt Auto Hold automatisch geactiveerd wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, en het voertuig remt af tot stilstand.

Rijmodi

Overzicht van rijstanden

U kunt de rijmodus (→ Pagina 132) selecteren via het centrale display, of tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* op het centrale display om de rijmodus in te stellen.

Afhankelijk van de gekozen rijmodus kunnen de volgende voertuigkenmerken veranderen:

- Rijden
- Sturen
- Geluidseffect schakelaar voor rijmodus
- Luchtvering demping (indien aanwezig)
- Luchtvering hoogte (indien aanwezig)

ECO-modus

- Energiezuinige en milieuvriendelijke rijervaring. Rijden in deze stand bespaart meer energie en is efficiënter.

Comfortmodus

- Standaardmodus voor dagelijks gebruik. De Comfort modus is standaard ingeschakeld wanneer het voertuig wordt gestart, en deze biedt de meest comfortabele rijervaring.

Sportmodus

- Een modus met een betere dynamische ervaring en betere sporteigenschappen. De acceleratiereactie is sneller, wat een rijervaring met hoge prestaties oplevert.

BRABUS-modus (indien aanwezig)

- De BRABUS-modus zet het voertuig in de beste respons- en prestatiemodus, en is geoptimaliseerd voor de hoogste prestaties, zodat het voertuig een betere sportiviteit en dynamische respons krijgt bij het accelereren.

Off-Road - Sneeuwmodus (indien aanwezig)

- Als exclusieve modus voor AWD-modellen, is de sneeuwmodus voor het rijden op besneeuwde wegen. Deze modus past het vermogen van het voertuig aan om slippen op ijzige oppervlakken te verminderen.

Off-Road - Zandmodus (indien aanwezig)

- Het is een exclusieve AWD-modus. Wanneer u op zandgrond rijdt, schakelt u over naar zandmodus, waarna de Elektronische Stabiliteitscontrole het vermogen en de slipregeling van de wielen aanpast aan de toestand van het voertuig om de stabiliteit en tractie te herstellen.

Off-Road - Moddermodus (indien aanwezig)

- Het is een exclusieve AWD-modus. Wanneer u op modderige grond rijdt, schakelt u over naar moddermodus, waarna de Elektrische Stabiliteitscontrole het niveau verlaagt om overmatige interventie op de wielslip te voorkomen, zodat het voertuig zich beter kan aanpassen aan wegveranderingen en

een continue vermogensoutput kan behouden.

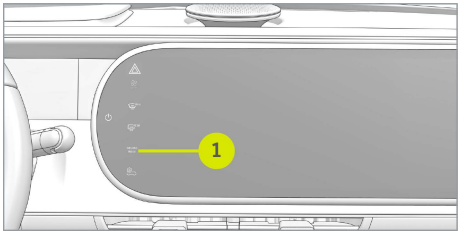
Off-Road – Adaptieve modus (indien aanwezig)

- Als exclusieve modus voor AWD-modellen, maakt deze modus automatische aanpassing van de offroad-rijmodi mogelijk op basis van de voertuiglogica en de wegkenmerken, voor een comfortabelere offroad-ervaring.

Off-Road – Steenmodus (indien aanwezig)

- Als exclusieve modus voor AWD-modellen, is de rots-modus voor het rijden op rotsachtige wegen. Deze modus past het vermogen van het voertuig aan slippen op rotsachtige wegen te verminderen en de rijeigenschappen op rotsachtige wegen te verbeteren.

Een rijstandmodus selecteren



1 Rijmodusknop.

Tik op de knop 1 om door de volgende rijmodi te schakelen. Tik op de knop 1, waarna de lijst met rijmodi verschijnt. U kunt ook de volgende rijmodi uit de lijst selecteren:

- ECO-modus
- Comfortmodus
- Sportmodus
- BRABUS-modus (indien aanwezig)
- Off-Road (indien aanwezig)

Off-Road modus (indien aanwezig)

In de rijmodus anders dan Off-Road, tik op

Off-Road

om de rijmodus naar Off-Road te schakelen.

OPMERKING

In Off-Road-modus zullen de intelligente rijhulpsystemen niet beschikbaar zijn (alleen de waarschuwingen zijn beschikbaar).

Wanneer de rijmodus is ingesteld op Off-Road – Adaptive/Steenmodus, wordt de rijmodus automatisch teruggeschakeld naar de Comfortmodus als de voertuigsnelheid gedurende 5 seconden meer dan 50 km/u (31 mph) is.

Rocket Launch (indien aanwezig)

WAARSCHUWING Ongevallen en risico's door verkeerd gebruik van Rocket Launch

► Rocket Launch is slechts een gepersonaliseerde rijstand en is niet geschikt voor alle situaties. U bent altijd verantwoordelijk voor het aanhouden van een juiste afstand en snelheid en voor het naleven van alle geldende verkeerswetten en -regels.

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de bediening van Rocket Launch in een afgesloten gedeelte met goede wegomstandigheden.

Gebruik de Rocket Launch zorgvuldig in de volgende situaties, waaronder maar niet beperkt tot:

- Wanneer het voertuig in deze modus staat, staat het stuur niet in het midden en staan de wielen niet in de rechtuitstand.
- Rijden op wegen met veel water, modder, kuilen, ijs en sneeuw, verkeersdrempels of obstakels.
- Rijden in scherpe bochten en op hellingen en smalle wegen.
- Verkeerssituaties met veel voetgangers, fietsen, scooters of dieren.
- Tunnel inrijden en uitrijden.

De Rocket Launch inschakelen

- De rijmodus is ingesteld op modus Sport of BRABUS (indien aanwezig).
- Het voertuig is stationair.
- Maak de veiligheidsgordel vast.
- Schakel naar de D versnelling.
- Zet de Rocket Launch schakelaar aan:
  - Tik op > *Rocket Launch* om de Rocket Launch in te schakelen.
  - Ga naar de instellingeninterface:
    Tik op > *Voertuiginstellingen* > – *Rijden* > *Rocket Launch* om de Rocket Launch in te schakelen.
- Druk tegelijkertijd het rempedaal en het gaspedaal in.
- Op dit punt geeft het bestuurdersinformatiedisplay aan dat het voertuig in de Rocket Launch modus staat.
- Laat het rempedaal los volgens de aanwijzing op het bestuurdersinformatiedisplay en houd het gaspedaal helemaal ingetrapt.

  Wanneer de Rocket Launch wordt geactiveerd, toont het omgevingslicht de relevante dynamische effecten afhankelijk van de Rocket Launch-status, wat zorgt voor een meeslepende rijervaring.

Remmen

Parkeren

WAARSCHUWING Risico op ongevallen en verwondingen doordat het voertuig wegrolt

Als het voertuig niet goed geparkeerd staat, kan het zelfs op een kleine helling oncontroleerbaar wegrollen.

Het voertuig moet naar behoren worden geparkeerd en beveiligd volgens de onderstaande methodes om wegrollen te voorkomen:

- ► Draai bij bergop- of bergafwaarts parkeren de voorwielen naar de stoeprand, zodat het voertuig naar de stoeprand toe beweegt indien het wegrolt.
- ► Zet het voertuig in de parkeerstand P. De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen en verwondingen door kinderen die zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten

Als kinderen zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten, kunnen ze:

- Deuren openen, waardoor andere personen of weggebruikers in gevaar worden gebracht.
- Uitstappen en aangereden worden door passerend verkeer.
- Uitrusting van het voertuig bedienen en vast komen te zitten.

Bovendien kunnen kinderen het voertuig ook in beweging zetten, door:

- De parkeerrem los te zetten
- Te schakelen
- Starten van het voertuig

- ► Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig.
- ► Neem bij het verlaten van het voertuig altijd de sleutel mee en sluit het voertuig af.
- ► Houd de sleutel buiten het bereik van kinderen.

OPMERKING Schade aan het voertuig als het wegrolt

- ► Om wegrollen te voorkomen, zorg er altijd voor dat het voertuig goed vaststaat.

Parkeren

1. Trek de parkeerrem aan om de auto stil te laten staan.
2. Draai bij bergop- of bergafwaarts parkeren de voorwielen naar de stoeprand, zodat het voertuig naar de stoeprand toe beweegt indien het wegrolt.
3. Na het indrukken van het rempedaal, schakel in de P versnelling wanneer het voertuig stilstaat, waarna de EPB automatisch wordt geactiveerd.
4. Laat het rempedaal langzaam los.

5. Verlaat het voertuig en sluit het af.

Elektrische parkeerrem (EPB)

Automatische toepassing van de Elektronische Parkeerrem

De Elektronische Parkeerrem zal werken als het voertuig in de P versnelling staat.

De Elektronische Parkeerrem zal ook werken onder de volgende omstandigheden:

- Het parkeerassistentsysteem houdt het voertuig in een stationaire toestand.

Als de elektronische parkeerrem wordt aangetrokken, gaat het rode controlelampje op het bestuurdersinformatiedisplay branden.

De Elektrische Parkeerrem Vrijzetten

Wanneer u het rempedaal indrukt en schakelt van P naar D, N of R, wordt de Elektronische Parkeerrem (EPB) automatisch losgelaten.

Als de elektronische handrem wordt losgezet, gaat het rode controlelampje op het bestuurdersinformatiedisplay uit.

Het toepassen/opheffen van de Elektronische Parkeerrem via de centrale console.

- Tik op > om de Elektronische Parkeerrem in/uit te schakelen.
- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *Elektronische Parkeerrem* om de Elektronische Parkeerrem in of uit te schakelen.

Autohold functie

WAARSCHUWING

Autohold is alleen een functie voor hulp bij het rijden en vervangt niet de elektrische parkeerrem om te remmen. U moet altijd de controle over het voertuig houden en bent volledig verantwoordelijk voor de veiligheid van het voertuig.

Auto Hold helpt bij het stilhouden voor korte stops tijdens normaal rijden, zodat u het rempedaal niet steeds hoeft in te drukken. Wanneer Auto Hold actief is, kan het indrukken van het gaspedaal of het opnieuw indrukken van het rempedaal de Auto Hold deactiveren.

Inschakelen/uitschakelen van de Auto Hold

- Tik op > om Autohold in/uit te schakelen.
- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *Auto Hold* om de Auto Hold in of uit te schakelen.

Wanneer Auto Hold actief is, gaat het indicatielampje op het bestuurder informatiedisplay branden.

Wanneer het voertuig in de achteruit wordt geschakeld R, werkt Autohold niet.

Auto Hold wordt onder een van de volgende omstandigheden automatisch overgeschakeld naar de Elektronische parkeerrem

- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los of opent het bestuurdersportier.
- Auto Hold time-out (ongeveer 10 minuten).
- Schakel naar de P versnelling.

Nadat het voertuig stabiel tot stilstand is gekomen door te remmen, activeert u de functie en laat u deze los door het rempedaal diep in te drukken.

Schakel Auto Hold uit wanneer u een automatische autowasser gebruikt.

Elektronische stabiliteitscontrole

De Elektronische Stabiliteitscontrole kan de bestuurder helpen wielslip te voorkomen en de tractie van het voertuig te verbeteren.

Wanneer het systeem werkt, zal het indicatielampje op het bestuurderinformatie display knipperen. U hoort misschien een pulsgeluid tijdens het remmen en de versnelling kan zullen misschien trager zijn dan verwacht wanneer u het gaspedaal indrukt.

Wanneer het indicatielampje op het bestuurderinformatiedisplay continu brandt, is het elektronische stabiliteitscontrole systeem defect. Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor reparatie.

Het systeem heeft de volgende functies:

- Dynamische voertuigcontrole (VDC)
- Tractiecontrolesysteem (TCS)
- Bescherming tegen over de kop slaan (ARP)

Opmerkingen over Elektronische stabiliteitscontrole:

- ESC is een rijhulpsysteem. Het is gericht op het verbeteren van het gemak en de veiligheid tijdens het rijden. De functie kan niet alle verkeers- en weersomstandigheden aan.
- Het systeem kan de concentratie en het beoordelingsvermogen van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet het voertuig veilig besturen met een passende snelheid, een redelijke afstand bewaren tot andere voertuigen en de plaatselijke wetten en voorschriften naleven.

Dynamische voertuigcontrole (VDC)

De functie controleert de rij- en remkracht van elk wiel om het voertuig te stabiliseren.

Tractiecontrolesysteem (TCS)

De functie wordt geactiveerd bij lage snelheid en past de rem toe op de draaiende aandrijfwielen, zodat de trekkracht naar de normale aandrijfwielen kan worden overgedragen.

De functie kan ook het slippen of spinnen van aandrijfwielen op de weg tijdens acceleratie voorkomen.

Bescherming tegen over de kop slaan (ARP)

De functie vermindert het risico op omrollen, bijvoorbeeld door plotselinge ontwijking of wielslip. Als het voertuig zich in een gevaarlijke toestand bevindt, vermindert de Elektronische Stabiliteitscontrole het afgegeven koppel en remt het een of meer wielen af totdat de voertuigstabiliteit is hersteld.

Sportstand van Elektronisch stabiliteitscontrolesysteem

Overzicht van sportstand van Elektronische Stabiliteitscontrole

Voor een veel actievere rij-ervaring kan de bestuurder de Elektronische Stabiliteitscontrole op Sportmodus zetten.

Als u de Elektronische Stabiliteitscontrole op Sportmodus instelt, zal de interventie door dit systeem worden verminderd, waardoor meer wielslip mogelijk is.

Als u de Elektronische Stabiliteitscontrole (ESC) in Sportmodus zet, is de hulp van de Elektronische Stabiliteitscontrole beperkt.

Als het voertuig vastzit en niet weg kan of als u op een zachte ondergrond rijdt, zoals zand en sneeuw, kan de sportstand van het Elektronisch stabiliteitscontrolesysteem voor meer tractie zorgen.

Sportstand van Elektronische Stabiliteitscontrole Inschakelen / Uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *ESC* om de Elektronische stabiliteitscontrole zoals nodig in te stellen.

Als het indicatorlampje op het bestuurder informatiedisplay constant brandt, betekent dit dat dit systeem is uitgeschakeld. Het systeem wordt hersteld naar de normale modus nadat het voertuig de volgende keer is gestart.

Antiblokkeerremsysteem (ABS)

Het voertuig is uitgerust met ABS om te voorkomen dat de wielen blokkeren wanneer u de maximale remkracht uitoefent. Onder de meeste wegomstandigheden kan dit systeem de stuurbediening van het voertuig bij een noodstop verbeteren.

OPMERKING Opmerkingen over Anti-lock Brake System

Als het ABS-storingslampje en het remsysteemstatuslampje / blijven branden, ga dan veilig aan de kant staan en neem dan contact op met een door smart geautoriseerde service-partner. Als u in een dergelijke situatie remt, zal het Anti-lock Brake System niet werken en zal het voertuig zeer onstabiel rijden.

Een te hoge of te lage bandenspanning of het gebruik van banden van verschillende afmetingen kan ertoe leiden dat de remmen minder goed werken.

ABS wordt automatisch geactiveerd zodra u het rempedaal stevig intrapt. U hoort mogelijk het werkgeluid van de ABS-motor en voelt mogelijk de pulsatie van het rempedaal, wat normaal is.

Elektronische remdistributie (EBD)

Elektronische remverdeling kan tijdens het remmen automatisch de verhouding tussen de remkracht op de voor- en achteras aanpassen om de remprestaties te verbeteren, en werkt samen met ABS om de voertuig stabiliteit te verbeteren tijdens het remmen, zodat het voertuig stabiel blijft rijden.

Remondersteuning

WAARSCHUWING Risico van ongeval door falende remondersteuning

Als de remhulp niet werkt, wordt de remweg bij noodstops langer.

► Voor een noodstop moet u het rempedaal volledig intrappen. Het antiblokkeersysteem kan voorkomen dat de wielen blokkeren.

Brake Assist biedt ondersteuning bij noodremmen door extra remkracht te gebruiken.

Wanneer je snel op het rempedaal drukt, wordt Brake Assist ingeschakeld:

- Brake Assist verhoogt de remdruk automatisch.
- Brake Assist kan de remweg verkorten.
- Het antiblokkeersysteem kan voorkomen dat de wielen blokkeren.

Zodra het rempedaal wordt losgelaten, werkt de rem normaal en wordt de remondersteuning uitgeschakeld.

Remniveau

Het voertuig staat de bestuurder toe om verschillende vermogensassist-modi te selecteren voor verschillende deceleratiecontrole.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *Remniveau* om het remniveau naar wens in te stellen.

WAARSCHUWING

Om de rijveiligheid te waarborgen, dient de bestuurder het remniveau alleen aan te passen wanneer het voertuig stilstaat.

Comfortabel remmen

Comfortabel remmen wordt gebruikt om de longitudinale trillingen van het voertuig aan het einde van het remmen te verminderen, waardoor er een soepele overgang van vertraging naar stilstand wordt bereikt.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *Soepel remmen* om Comfortabel remmen in of uit te schakelen.

Wanneer Elektronische Stabiliteitscontrole is uitgeschakeld, wordt deze functie onderdrukt.

Remmen na botsing (PIB)

Na een botsing start Remmen na botsing een automatische remoperatie om het voertuig af te remmen, zodat daaropvolgende botsingen kunnen worden vermeden of de ernst van de botsing kan worden beperkt.

Wanneer PIB actief is, kan er een extra geluid hoorbaar zijn in de cabine. Het geluid

dat wordt veroorzaakt tijdens de werking van de hydraulische pomp en het bijbehorende regelventiel, wordt via de carrosserie van het voertuig naar de cabine overgebracht.

Wanneer Remmen na botsing werkt, knipperen de waarschuwingslichten.

Post-impact remmen is standaard ingeschakeld zodra het voertuig wordt gestart en het kan niet worden uitgeschakeld.

Indien het antiblokkeerremsysteem tijdens de botsing beschadigd raakt, wordt Remmen na botsing niet geactiveerd.

Stuurbekrachtiging

Waarschuwing voor het niet-centreren van het stuurwiel

Wanneer de bestuurder de auto instapt en het systeem detecteert dat het stuurwiel niet gecentreerd is, zal het systeem de bestuurder waarschuwen.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *Waarschuwing voor het niet-centreren van het stuurwiel* om de waarschuwing voor het niet-centreren van het stuurwiel in/uit te schakelen.

Stuur

De stuurbediening vermindert de kracht die nodig is om het stuurwiel te draaien en geeft u een betere controle over het voertuig. Er zijn verschillende bekrachtigingsniveaus, afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

- Tik op > *Stuurbediening* om de stuurbediening naar wens in te stellen.
- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *Stuurbediening* om de stuurbediening naar wens in te stellen.

De aanpassing van de stuurbediening is een gerelateerd item van de rijmodus; Wanneer ingesteld op automatische versnelling, betekent dit dat de stuurbediening de standaardwaarde van de rijmodus volgt; wanneer ingesteld op niet-automatische versnelling, volgt de stuurbediening deze niet.

Remcontrole in bochten

OPMERKING

Remcontrole in bochten is alleen bedoeld als hulpsysteem en de bestuurder moet altijd de controle over het voertuig houden en de volledige verantwoordelijkheid nemen voor het veilig besturen van het voertuig.

Remcontrole in bochten kan de remdruk op de binnenwielen regelen wanneer het voertuig remt in een bocht om te voorkomen dat de binnenwielen vroeg blokkeren, wat de rijstabiliteit van het voertuig verbetert.

Heuvelassistent

Heuvelassistent kan je helpen bij het starten van de auto op een heuvel en voorkomen dat de auto achteruit slipt. Na het loslaten van het rempedaal kan Heuvelassistent het voertuig ongeveer 2 seconden op de heuvel tot stilstand houden.

Heuvelassistent werkt ook wanneer Auto Hold is uitgeschakeld.

OPMERKING Opmerkingen over Hill Assist

Hill Assist kan de parkeerrem niet vervangen. Schakel naar parkeren P wanneer u het voertuig verlaat.

Trap het rempedaal onmiddellijk in wanneer het voertuig achteruit glijdt. Hill Assist kan niet volledig voorkomen dat het voertuig onder volle belading of onder alle wegomstandigheden achteruit glijdt van een steile heuvel.

Afdaalhulp (HDC)

Wanneer het voertuig een steile helling of een continue afdalingshelling voor zich heeft, zal de Afdaalhulp het voertuig op een stabiele snelheid houden, zodat u zich kunt concentreren op het besturen van het stuurwiel en zodat u de helling veiliger kunt passeren.

Wanneer de Afdaalhulp is ingeschakeld, kunt u de snelheid van het voertuig binnen

het bereik van 4–35 km/u (3–22 mph) regelen door het rempedaal of gaspedaal in te drukken. Wanneer u het pedaal loslaat, rijdt het voertuig stabiel de helling op met de huidige snelheid.

Hill Descent Control is een hulpmiddel, dat niet alle situaties of wegomstandigheden aankan. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig.

Afdaalhulp inschakelen/uitschakelen

Afdaalhulp is standaard uitgeschakeld. Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 35 km/u(22 mph), kunt u de Afdaalhulp in- of uitschakelen via het centrale display.

- Tik op > om Afdaalhulp in/uit te schakelen.
- Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *Afdaalhulp* om de Afdaalhulp in of uit te schakelen.

Wanneer de schakelaar wordt ingeschakeld, gaat het indicatorlampje op het bestuurder informatiedisplay branden, wat aangeeft dat de functie beschikbaar is. Wanneer de schakelaar wordt uitgeschakeld, gaat het indicatorlampje uit.

Wanneer Afdaalhulp is ingeschakeld, zal het indicatorlampje op het bestuurder informatiedisplay gaan branden.

Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 35 km/u (22 mph) en lager dan 60 km/u (38 mph), wordt de functie gepauzeerd, en weer hervat wanneer de snelheid van het voertuig binnen het bereik van 4–35 km/u (3–22 mph) komt. Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 60 km/u (38 mph), wordt de functie uitgeschakeld.

Het geluid van de motor is luid wanneer de Afdaalhulp actief is, wat normaal is.

Regeneratief remmen

Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat of het rempedaal intrapt, kan het voertuig de mechanische energie terugwinnen om de hoogspanningsaccu op te laden.

Regeneratief remmen met gaspedaal

Laat het gaspedaal los, waarna het voertuig remt en de status van de energieterugwinning wordt weergegeven op het bestuurdersinformatiedisplay.

Regeneratief remmen met rempedaal

Laat het rempedaal los, waarna het voertuig remt en de status van de energieterugwinning wordt weergegeven op het bestuurdersinformatiedisplay.

Regeneratief remmen kan om de volgende redenen beperkt zijn:

- Het voertuig staat in de reserveversnelling R.
- Begrenzing van het motorkoppel.
- De hoogspanningsaccu is volledig opgeladen.
- Regeneratief remmen is niet beschikbaar wanneer de voertuigsnelheid lager is dan een bepaalde waarde.

Het aanpassen van het niveau van Regeneratief Remmen.

- Tik op > *Regeneratief remmen* om het niveau van Regeneratief remmen naar wens aan te passen.
- Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *Regeneratief Remmen*, om het niveau van Regeneratief Remmen in te stellen zoals nodig.

Slepen

Trailer Stability Assist (TSA) (indien aanwezig)

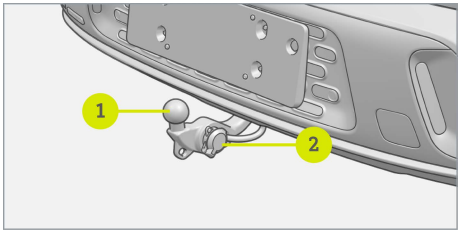
Trailer Stability Assist is een subsysteem van de elektronische stabiliteitscontrole. Trailer Stability Assist is een actieve veiligheidsfunctie. Deze kan alleen als optie worden aangeschaft samen met de originele automatische trekhaakverlenging die door smart wordt geleverd.

Trailer Stability Assist controleert de voertuiggegevens, zoals de voertuigsnelheid, de draaihoek en het giersnelheidssignaal,

om te bepalen of een toename van de trillingsintensiteit wordt veroorzaakt door het voertuig zelf of door een externe kracht. Zo schommelt het zwaartepunt van het voertuig (met S-vormig pad) door het slepen. Trailer Stability Assist activeert selectief remingrepen.

Trailer Stability Assist is te gebruiken wanneer het voertuig in de D versnelling staat terwijl de voertuigsnelheid tussen 60–160 km/u (38–100 mph) ligt. Wanneer de Trailer Stability Assist wordt geactiveerd, knippert het indicatie lampje op het bestuurdersinformatiedisplay.

Automatische trekhaakverlenging (indien aanwezig)



1 Automatische trekhaakverlenging
2 Elektrische connector

Draag vermogen

Voor het maximale toegestane trailergewicht en de maximale statische verticale belasting op het koppelpunt van de trekhaak, raadpleeg het conformiteitscertificaat (CoC) (Europa of China), het voertuigconformiteitscertificaat (China) (dat wordt verstrekt bij de aankoop van het voertuig) of het voertuigidentificatieteken.

Het maximale totale gewicht van de aanhanger (inclusief alle lading en extra apparatuur) en de maximale verticale belasting bij het bevestigingspunt van de trekhaak mogen de volgende waarden niet overschrijden:

Bandenmaat	Maximaal totaal aanhangergewicht*	Maximale verticale belasting bij het koppelpunt van de trekhaak**
245 / 50 R19	1600 kg	100 kg
255 / 45 R20	1600 kg	100 kg
255 / 40 R21	1600 kg	100 kg

- *: Voor aanhangwagens van meer dan 750 kg moet een afzonderlijk remsysteem met een onafhankelijke regelaar worden gebruikt. Volg zorgvuldig de instructies van de fabrikant van de aanhangerrem om er zeker van te zijn dat de aanhangerremmen correct zijn geïnstalleerd, afgesteld en onderhouden.
- **: De maximale verticale belasting op het koppelingspunt van de trekhaak van de aanhangwagen is de neerwaartse kracht die het gewicht van de aanhangwagen op het koppelingspunt uitoefent. Het moet minstens 4% van het totale trailergewicht zijn. De maximale verticale belasting bij het bevestigingspunt van de trekhaak is 100 kg. Het vervoeren van veel apparatuur of lading of teveel passagiers in het trekkende voertuig kan het trekvermogen van de trekhaak verminderen, waardoor het maximale trekvermogen nog verder afneemt. Het maximale trekvermogen wordt berekend in de veronderstelling dat het GVW (bruto voertuiggewicht) niet wordt overschreden (zie Gewicht en laadvermogen).
- Het voor het slepen gebruikte voertuig moet voldoen aan de lokale verkeerswetten en -voorschriften van het land. De aanbevolen snelheid van het voertuig bedraagt maximaal 100 km/u (62 mph).
- Slepen heeft invloed op de acceleratie en de actieradius van het voertuig.

De maximaal toegestane achteroverbouw voor het koppelpunt is 831,5 mm.

Indien de informatie in het certificaat van overeenstemming, het voertuigidentificatielabel of het label van de sleepoog in strijd is met de informatie in deze handleiding, prevaleert de eerste.

U kunt het voertuig alleen gebruiken om te slepen als u over de kennis en vaardigheden beschikt om voertuigen te slepen. De instructies in deze handleiding omvatten niet de kennis en vaardigheden die nodig zijn voor veilig slepen. Schade veroorzaakt door ongepast slepen wordt niet gedekt door smart garantie.

Bandenspanning bij het slepen

Voor het trekken van een aanhangwagen wordt aanbevolen de achterbandspanning aan te passen tot volledige belading.

Specificatie	Bandenspanning	
	Geen belasting	Volledige belasting
245 / 50 R19	250 kPa	290 kPa
255 / 45 R20	250 kPa	300 kPa
255 / 40 R21	270 kPa	320 kPa

Neem voor meer informatie over winterbanden voor het slepen, contact op met een door smart geautoriseerde Service Partner.

OPMERKING

Gebruik uw voertuig niet om te slepen als er banden aanwezig zijn die niet in de bovenstaande lijst zijn opgenomen.

WAARSCHUWING

Overbelast het voertuig of de aanhangwagen niet. Overbelasting van het voertuig of de aanhangwagen leidt tot verminderde prestaties, schade aan het voertuig of op hol slaan van het voertuig, met ernstig letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Probeer niet te slepen als de banden van het voertuig defect zijn of tijdelijk zijn gerepareerd (bijvoorbeeld met een bandenreparatieset). Tijdelijk gerepareerde banden zijn niet geschikt om treklasten te dragen. Slepen met defecte of tijdelijk gerepareerde banden kan leiden tot een lekke band en verlies van stabiliteit van het voertuig.

Voor het slepen

Voordat u een aanhangwagen gaat trekken, moet u het volgende doen:

- Pomp de banden op tot de bandenspanning die wordt aangegeven in “Bandenspanning bij het slepen”.
- Neem alle voorschriften en wettelijke vereisten in acht die gelden voor het trekken. Het niet naleven van de voorschriften kan uw veiligheid in gevaar brengen.
- Stel de buitenspiegels zo af dat ze een duidelijk zicht naar achteren bieden zonder dat er grote dode hoeken zijn.

Bevestig het volgende:

- Het voertuig rust horizontaal met de aanhangwagen aangekoppeld. Als het voertuig aan de voorzijde omhoog en aan de achterzijde omlaag gekanteld is, controleer dan of het maximale trekvermogen en de maximale verticale belasting, zoals vermeld in Trekvermogen, worden overschreden.
- Alle onderdelen en bevestigingen van de trekhaak, veiligheidskettingen en de elektrische connector verkeren in goede staat en zijn correct aangesloten.

Als er problemen zijn, mag u de aanhangwagen niet trekken.

- De verlichting van de aanhanger werkt naar behoren.
- De trekhaak is stevig verbonden met de trekhaak.
- De veiligheidskettingen zijn goed bevestigd tussen de aanhangwagen en het trekkende voertuig. Plaats de veiligheidskettingen onder de aanhangerkoppeling om te voorkomen dat de aanhangerkoppeling de weg raakt als deze losraakt van de trekhaak. Laat voldoende speling voor de veiligheidskettingen om bochten mogelijk te maken en zorg ervoor dat de kettingen niet over de grond slepen.
- Alle lading is correct vastgezet.
- Wielblokken zijn beschikbaar.
- De trailerbelasting moet gelijkmatig verdeeld zijn, zodat het gewicht bij de trekhaakkogel ongeveer 4–10% van het totale trailergewicht bedraagt, en het mag het maximale verticale gewicht niet overschrijden zoals gespecificeerd in "Draagvermogen".

OPMERKING

Het laadvermogen van de aanhangwagen moet gelijkmatig worden verdeeld, anders kan de aanhangwagen gaan slingeren, waardoor u de voertuigcontrole kunt verliezen.

WAARSCHUWING Gevaren door dynamische belasting

Dynamische beweging van de lading zorgt voor verlies van voertuigcontrole tijdens het rijden, met ernstig letsel tot gevolg.

► Zorg ervoor dat de bagage goed vastzit, zodat deze niet kan verschuiven tijdens het rijden.

Richtlijnen voor slepen

Het voertuig is in de eerste plaats ontworpen als een passagiersvoertuig. Een trailer trekken met een automatische trekhaakverlenging zet extra belasting op de motor, de aandrijflijn, remmen, banden en ophangingen, en vermindert aanzienlijk de actieradius. Als u besluit een aanhanger te trekken, wees dan voorzichtig en volg de onderstaande algemene richtlijnen:

- Verminder de snelheid van het voertuig en vermijd abrupt remmen. Houd er rekening mee dat bij het trekken van een aanhangwagen de besturing, stabiliteit, draaicirkel, remafstand en remprestaties anders zijn dan bij het rijden zonder aanhangwagen.
- Verhoog de volgafstand door minstens twee keer de afstand tot het voertuig voor u te behouden. Dit helpt situaties te voorkomen die een noodstop vereisen. Nood remmen kan leiden tot slippen en controleverlies.
- Vermijd scherpe bochten. Scherpe bochten kunnen ervoor zorgen dat de aanhanger het voertuig raakt, wat schade kan veroorzaken. Houd er rekening mee dat de wielen van de aanhanger zich dichter bij de binnenkant van de bocht bevinden dan de wielen van uw voertuig. Maak daarom ruimere bochten om te voorkomen dat de aanhangwagen stoepranden, verkeersborden, bomen of andere voorwerpen raakt.
- Controleer of de verlichting van de aanhanger nog werkt.
- Controleer of de lading goed vastzit.
- Parkeer niet op hellingen.
- Controleer of alle sleeponderdelen goed vastzitten.

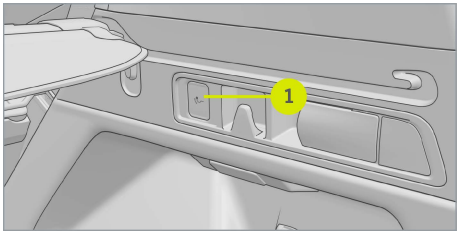
Neem het volgende in acht tijdens het slepen:

- Zorg dat u voldoende afstand houdt en probeer situaties te vermijden waarin u noodgedwongen moet remmen, wat tot een botsing kan leiden.
- Houd u aan alle plaatselijke wetten en voorschriften die van toepassing zijn op het trekken van voertuigen. Het niet naleven van dergelijke voorschriften kan uw veiligheid in gevaar brengen.

- Probeer nooit de remmen van de aanhanger aan te sluiten op het remsysteem van uw voertuig. Anders kunnen uw voertuig en de aanhanger beschadigd raken en zal het remsysteem misschien niet goed werken, wat kan leiden tot ernstig letsel.

ⓘ Nadat het voertuig aan een aanhangwagen gekoppeld is, moet u de stand van de buitenspiegels controleren en indien nodig bijstellen.

De automatische trekhaakverlenging bedienen



De automatische trekhaakverlenging kan op de volgende manieren in/uit worden getrokken:

- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *automatische trekhaakverlenging* om de automatische trekhaakverlenging uit/in te trekken.
- Druk op de trekhaakknop 1 aan de rechterkant van de kofferbak om de automatische trekhaakverlenging in/uit te trekken.

Zelfcontrole van de aanhangerverlichting

Handmatig de aanhangerverlichting zelfcontrole inschakelen

1. Bevestig dat het voertuig in de P versnelling staat.
2. Controleer of de alarmlichten uit zijn.
3. Controleer of de aanhanger aan de trekhaak is bevestigd.
4. Controleer of de elektrische connector van de aanhanger is aangesloten.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Lichten* > *Aanhangerverlichting zelfcontrole* > *Aanhangerverlichting controle*, en tik op **Controleren** om de Aanhangerverlichting zelfcontrole te activeren.

ⓘ Na het invoeren van de zelfcontrole van de verlichting van de aanhangwagen moet u letten op de aanwijzingen op het bestuurdersinformatiedisplay.

Na het beëindigen van de zelfcontrole van de aanhangerverlichting, zal het bestuurder informatiescherm een herinnering tonen. Druk op de knop ◀ ▶ rechts van het stuurwiel om de zelfcontrole van de trailerverlichting opnieuw te activeren of af te sluiten.

Automatisch inschakelen van de zelfcontrole voor de aanhangerverlichting

1. Bevestig dat het voertuig in de P versnelling staat.
2. Controleer of de alarmlichten uit zijn.
3. Controleer of de aanhanger aan de trekhaak is bevestigd.
4. Controleer of de elektrische connector van de aanhanger is aangesloten.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Verlichting* > *Trailerlamp zelfcontrole* > *Aanhangerverlichting zelfcontrole* om de Aanhangerverlichting zelfcontrole in/uit te schakelen.

Wanneer het systeem detecteert dat de aanhanger en de elektrische connector van de aanhanger aan het voertuig zijn gekoppeld, wordt de aanhangerlaaddetectie geactiveerd en wordt het zelfcontroleproces van de aanhangerverlichting gestart. Op het scherm met rij-informatie wordt gevraagd of u de zelftest van de aanhangerverlichting wilt starten. Door de knop ◀ ▶ aan de rechterkant van het stuurwiel te bedienen en **YES** te kiezen kunt u de zelfcontrole van de trailerverlichting starten.

Nadat het voertuig het zelfcontrole-proces van de aanhangwagenverlichting is ingegaan, verschijnt bij een storing van het systeem een melding op het bestuurdersinformatiedisplay.

Na het beëindigen van de zelfcontrole van de aanhangerverlichting, zal het bestuurder informatiescherm een herinnering tonen. Druk op de knop ◀ ▶ rechts van het stuurwiel om de zelfcontrole van de trailerverlichting opnieuw te activeren of af te sluiten.

Zodra de elektrische connector van de aanhanger is aangesloten, zijn de volgende functies mogelijk beperkt:

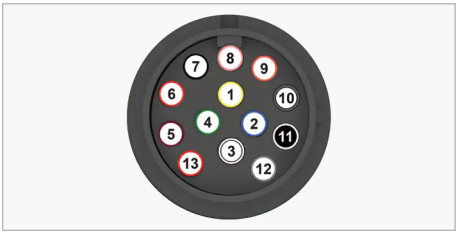
- Beperking van botsingen achter
- Rijstrook houden-assistent
- Uitwijkmanoeuvre-assistent
- Waarschuwing kruisend verkeer achter
- Waarschuwing voor dode hoek
- Waarschuwing deur open
- Rijstrookcentreringscontrole
- Noodrijstrookassistent
- Rijstrook veranderen assistent
- Automatische parkeerhulp
- Parkeerassistent achteraan
- Parkeernoodrem (indien aanwezig)

Wanneer u de trailer niet hoeft te gebruiken, zet het voertuig stel en vervolgens in de P versnelling om de trailer los te koppelen van de trekhaak en vervolgens van de elektrische connector van de trailer. De volgende drie methoden kunnen worden gebruikt om de aanhangwagenmodus te verlaten of de elektrische trekhaak in te trekken:

- Open en sluit de achterklep één keer en verlaat hiermee alleen de aanhangermodus.
- Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Voertuiginstellingen* > *Rijden* > *Automatische trekhaakverlenging* om de Trailer modus te verlaten en de automatische trekhaakverlenging in te trekken.
- Druk op de trekhaak-knop aan de rechterkant van de achterklep om de Trailer-modus te sluiten en de automatische trekhaakverlenging in te trekken.
  Als de achterklep al open is, wordt met de eerste bediening van de trekhaakknop aan de rechterkant van de kofferbak alleen de aanhangermodus verlaten. Met de tweede bediening wordt de trekhaak ingetrokken.

Elektrische connector

De regelgeving bepaalt dat alle trailers uitgerust moeten zijn met aanhangerverlichting, zijmarkeringlichten en richtingaanwijzers. De automatische trekhaakverlenging is voorzien van een ingebouwde 13-pins connector die dient als stroomvoorziening voor de trailerverlichting.



1. Linker richtingaanwijzer
2. Mistachterlicht
3. Stroomvoorziening
4. Rechter richtingaanwijzer
5. Rechter positielamp/kentekenplaatlamp
6. Remlicht
7. Linker positielamp/kentekenplaat verlichting
8. Achteruitrijlicht
9. 12 V stroomvoorziening
10. Ontstekingsvoeding
11. Aarding
12. Gereserveerd
13. Stroomvoorziening

Adaptieve cruisecontrol inschakelen

Zodra het voertuig met succes gekoppeld is aan de aanhanger en de elektrische koppeling tot stand is gebracht, verschijnt op

het centrale display een pop-upvenster met de aanhangermodus. Selecteer een fietsendrager of een aangekoppelde trailer, afhankelijk van het soort trailer dat u wilt aansluiten. Zodra de selectie is voltooid, kunt u de adaptieve cruisecontrolfunctie in de aanhangermodus inschakelen.

Nadat u de aanhanger hebt losgekoppeld, opent u de kofferbak eenmaal om de zelfcontrole van de voertuiglading te voltooien. Wanneer u de aanhanger opnieuw aankoppelt, verschijnt op het centrale display opnieuw het pop-upvenster voor de aanhangermodus. Selecteer opnieuw het juiste type aanhanger.

Wanneer het pop-upvenster van de trailer-modus op het middelste display verschijnt, kunt u op ✕ klikken om de interface direct te sluiten of wachten tot het systeem automatisch sluit nadat er binnen de ingestelde tijd geen actie is ondernomen. Als u de interface sluit zonder de selectie van het aanhangertype te voltooien, verschijnt het pop-upvenster opnieuw wanneer u de adaptieve cruisecontrolfunctie probeert in te schakelen. U wordt dan gevraagd de selectie van het aanhangertype te voltooien.

Snelheidslimiet voor adaptieve cruisecontrol in aanhangwagenmodus

Wanneer u de adaptieve cruisecontrolfunctie in de aanhangwagenmodus inschakelt, stelt het systeem automatisch de maximale snelheidslimiet in op basis van het geselecteerde type aanhangwagen:

- Wanneer u een **fietsendrager** selecteert, kan de maximumsnelheid na activering van het adaptieve cruisecontrolsysteem worden ingesteld op 130 km/u.
- Wanneer **Aangekoppelde trailer** is geselecteerd, kan de maximumsnelheid na activering van het adaptieve cruisecontrolsysteem worden ingesteld op 100 km/u.

WAARSCHUWING Het risico op ongevallen dat kan ontstaan door het inschakelen van de adaptieve cruisecontrol bij het gebruik van een automatische trekhaakverlenging om een trailer te trekken

- Nadat u de trailer met succes hebt aangekoppeld met de automatische trekhaakverlenging, dient u het juiste aanhangertype te selecteren voordat u de adaptieve cruisecontrol activeert. Onjuiste instellingen kunnen ertoe leiden dat u te hard rijdt, wat kan leiden tot verminderde prestaties van het voertuig, schade aan onderdelen of verlies van controle. Het kan zelfs ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Houd er rekening meer dat u altijd zelf verantwoordelijk bentvoor de controle over het voertuig en veilig rijden.
- De lengte, het gewicht en het zwaartepunt van het voertuig veranderen wanneer er een aanhanger aangekoppeld is, wat van invloed is op de rem- en stuurstabiliteit. Zelfs als u het juiste type aanhanger kiest en de adaptieve cruisecontrol instelt op een lagere snelheidslimiet, bestaat er nog steeds een groot risico op problemen met de wegligging bij bijvoorbeeld acceleratie, remmen, het nemen van bochten, zijwind of gladde wegen (bijvoorbeeld slingeren van de aanhanger of een langere remweg). Houd er rekening mee dat de gevaren die ontstaan door veranderingen in de fysieke eigenschappen van de aanhanger niet volledig kunnen worden uitgesloten door het aanpassen van de snelheidslimiet. Rijd altijd voorzichtig, anticipeer op de omstandigheden op de weg en houd uw snelheid in de gaten.
- De adaptieve cruisecontrol is slechts een hulpsysteem voor de bestuurder. Het kan de bestuurder niet volledig vervangen voor veilig rijden. Wanneer u de Adaptieve cruisecontrol gebruikt, moet de bestuurder het voertuig nog steeds besturen

volgens de feitelijke weg- of verkeersomstandigheden.

Wanneer het voertuig niet gekoppeld is aan een aanhanger, bedraagt de maximumsnelheid waarop de adaptieve cruisecontrol kan worden ingesteld 150 km/u. Nadat u de aanhanger hebt losgekoppeld, dient u de ladingdetectie uit te voeren door de kofferbak één keer te openen en te sluiten. Zo weet het systeem precies wat de huidige status van het voertuig is.

Rijhulp- en veiligheidssystemen voor de bestuurder

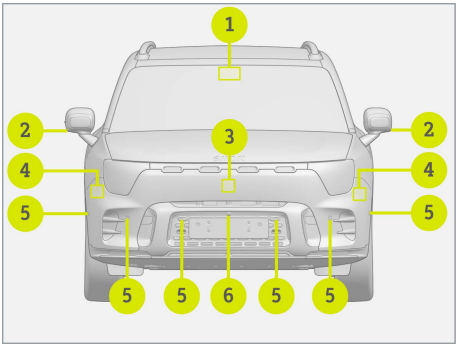
Rijhulpsystemen en uw verantwoordelijkheden

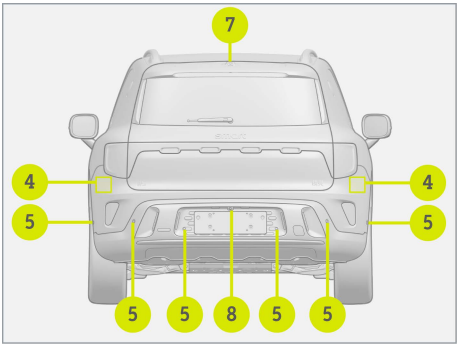
Uw auto is uitgerust met rijhulpsystemen die u helpen bij het rijden, parkeren en besturen van de auto. De systemen zijn slechts een hulpmiddel en kunnen niet alle verkeers-, weers- of wegomstandigheden aan. U bent altijd verantwoordelijk voor het aanhouden van een juiste afstand en snelheid en voor het naleven van alle geldende verkeerswetten en -regels.

Zorg ervoor dat de bestuurder alle onderwerpen met betrekking tot de rijhulpsystemen in de volledige gebruikershandleiding leest om te weten welke functiebeperkingen de rijhulpsystemen hebben en te begrijpen welke kennis de bestuurder moet hebben voordat die het systeem gebruikt.

Sensoren van het rijhulpsysteem

Het voertuig is uitgerust met sensoren waaronder meerdere radars (millimetergolfradars en ultrasone radars) en meerdere HD-camera's, die worden gebruikt om de afstand tussen het voorste voertuig en uw voertuig te detecteren, verkeer en verkeersborden te identificeren en omliggende voertuigen, voetgangers, en dergelijke te detecteren.





1. Vooruitkijkcamera, geplaatst achter de binnenspiegel.
2. 2 panoramische camera's, geplaatst in de buitenspiegels.
3. Voorwaartse millimetergolfradar, geplaatst in het midden van de voorbumper.
4. 4 hoekradars, geplaatst aan beide zijden van de voor- en achterbumpers.
5. 12 voor- en achterradars, geplaatst op de voor- en achterbumpers en wielkasten.
6. 1 panoramische camera boven de voorste kentekenplaat.
7. Achteruitrijcamera, gelegen achter het dak.
8. 1 panoramische camera boven de achterste kentekenplaat.

Afhankelijk van de modelconfiguratie en de markt kan de werkelijke uitrusting van uw voertuig afwijken van de beschrijvingen en illustraties. Raadpleeg het huidige voertuig.

Beperkingen van de sensoren van het rijhulpsysteem

Sensoren van het rijhulpsysteem hebben bepaalde beperkingen. Let tijdens het dagelijks gebruik van het voertuig op de volgende omstandigheden. Anders werken de rijhulpsystemen mogelijk niet normaal:

- Aangezien er blinde hoeken zijn in het detectieveld van de sensoren, kunnen doelen in of aan de rand van de blinde

hoeken niet gedetecteerd worden of kan de herkenning vertraagd zijn.

- Er is een vertraging in de sensordetectie. Wanneer het voertuig met hoge snelheid rijdt of als er andere voertuigen, voetgangers of bewegende objecten snel naderen, kan de detectie mogelijk vertraagd zijn.
- Bij slechte weersomstandigheden zoals zware sneeuw, zware regen, zware mist, extreme kou en hoge temperaturen, zullen de sensoren mogelijk niet werken, minder goed werken, of per ongeluk een doel detecteren dat niet bestaat, waardoor het rijhulpsysteem stopt.
- Fel licht, reflecties van de weg, ijs of sneeuw op de weg, water op de weg en een vuil wegdek (onscherpe rijstrookmarkeringen) kunnen het herkenningsvermogen van de sensoren aanzienlijk verminderen.
- Wanneer een voertuig op kronkelige, smalle of steile wegen rijdt of in/uit een tunnel, kunnen de sensoren andere rijdende voertuigen of obstakels vooraan niet detecteren, of ze detecteren onjuiste doelen die er niet zijn.
- Wanneer het voertuig in open of schemerige situaties rijdt zoals eenzijdige viaducten, opritten, tunnels, woestijnen, graslanden, sneeuwvelden en de Gobiwoestijn, is de kans groot dat de sensoren geblokkeerd worden; zodra het voertuig uit een specifieke situatie rijdt, verdwijnt de storing automatisch zonder handmatig te hoeven ingrijpen.
- Wanneer de radars worden verstoord door andere radioapparaten of sterke radarreflecties, kan de herkenning mogelijk worden vertraagd, kan er mogelijk helemaal geen doel worden gedetecteerd of kan het systeem mogelijk onterecht doelen detecteren die niet bestaan.
- In sommige gevallen duurt het langer dan verwacht voordat de radars andere voertuigen detecteren, of ze worden helemaal niet gedetecteerd.
- In situaties met veel metalen reflecterende objecten rondom, zoals bouwplaatsen, straatputdeksels, poorten, snelheidsdrempels, metalen hekken, spoorwegen en hekken, kunnen de radars de herkenning mogelijk vertragen, volledig falen in het detecteren van doelwitten of per ongeluk doelwitten detecteren die niet bestaan.
- Voor atypische doelen, inclusief maar niet beperkt tot brandweerwagens, vuilniswagens, tankwagens, lange aanhangwagens, grote vrachtwagens, sproeiwagens, voertuigen die bomen vervoeren, extra brede voertuigen, extra lange voertuigen, voetgangers met paraplu's, enz. kunnen de sensoren de herkenning mogelijk vertragen, geen enkel doel detecteren of ten onrechte niet-bestaande doelen detecteren.
- Bij stilstaande voorwerpen, dieren en kleine voertuigen, inclusief maar niet beperkt tot fietsen, driewielers, vierwielers, elektrische fietsen, motorfietsen, winkelwagentjes, kinderwagens, enz. kunnen de sensoren een vertraagde herkenning hebben of detecteren ze zelfs geen enkel doelwit.

OPMERKING

- Het doeltype dat op het display wordt weergegeven, komt mogelijk niet overeen met het werkelijke doeltype.
- Verf de bumper niet zonder toestemming. Anders kan de detectieprestatie van de radar afnemen of kan de radar kan defect raken.
- Bevestig nooit accessoires zoals kentekenplaat omlijstingen of decals op de radars en camera's en in hun omliggende gebieden. Anders kan het werkbereik van de sensoren worden beïnvloed, waardoor sommige rijhulpsystemen niet werken.
- Stoot de sensoren en hun omliggende plekken niet hevig aan. Als er vervormingen, barsten, krassen of steenslag zijn in het gebied rond een sensor, zullen de detectieprestaties van de sensor afnemen of kan de sensor defect raken.
- Om ervoor te zorgen dat de sensoren normaal werken, moet het sensorgebied vrij zijn van modder, stof, ijs, sneeuw, waterdruppels of ander vuil en moet het regelmatig worden schoongemaakt.
- Gebruik geen scherpe, bijtende of schurende voorwerpen om de sensoren schoon te maken. Zorg ervoor dat de schoonmaakmiddelen geen hard vuil zoals grind bevatten.

Adaptieve cruisecontrol (ACC)

Adaptieve cruisecontrol (ACC) kan de snelheid van het voertuig regelen binnen 0–150 km/u (0–94 mph) op basis van de doelsnelheid en de volgafstand.

U kunt de gewenste snelheid of volgafstand instellen. Wanneer het systeem detecteert dat de snelheid van de voorligger lager is dan de ingestelde snelheid van uw auto, remt de auto automatisch af om een gepaste afstand tot de voorligger aan te houden. Als de voorligger accelereert terwijl zijn snelheid hoger is dan de ingestelde snelheid van uw voertuig, of als u van rijstrook wisselt en er geen langzaam voertuig voor u rijdt, zal het systeem uw voertuig automatisch de ingestelde snelheid laten herstellen.

Beperkingen van Adaptieve cruisecontrol:

Denk er altijd aan dat bij sommige bijzondere wegomstandigheden, zoals viaducten, bruggen, openingen of tunnels, de Adaptieve cruisecontrol mogelijk niet wordt geactiveerd of automatisch wordt uitgeschakeld vanwege beperkingen van het systeem. Adaptieve cruisecontrol is vooral geschikt voor rijden op vlakke wegen. Als u deze functie gebruikt op steile afdalingen of bij het rijden met zware lading, kan het moeilijk zijn om een veilige afstand tot de voorligger te bewaren. Let in dat geval goed op en wees paraat om op elk moment te kunnen remmen.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen bij het gebruik van Adaptieve cruisecontrol tijdens het rijden

Adaptieve cruisecontrol is slechts een hulpsysteem voor de bestuurder. Het kan de bestuurder niet volledig vervangen voor veilig rijden. Wanneer u de Adaptieve cruisecontrol gebruikt, moet de bestuurder het voertuig nog steeds besturen volgens de feitelijke weg- of verkeersomstandigheden.

- De adaptieve cruisecontrol is een hulpmiddel voor de bestuurder. Het kan de bestuurder niet vervangen om te rijden. U bent altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig en het naleven van de plaatselijke wetten en voorschriften.
- De ACC past de snelheid van het voertuig geleidelijk aan op basis van de intenties van de bestuurder en de verkeersomstandigheden. Wanneer er onmiddellijk moet worden geremd, is het uw verantwoordelijkheid om actief remmende maatregelen te nemen.
- Adaptieve cruisecontrol is niet geschikt voor alle rijsituaties en verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- Als de ACC er niet in slaagt de juiste snelheid of afstand tot de voorligger aan te houden, moet u ingrijpen door passende maatregelen te nemen.
- Reparatie of vervanging van Adaptieve cruisecontrol en zijn componenten vereist professionele apparatuur en technici. Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor deze werkzaamheden.
- Adaptieve cruisecontrol kan niet reageren op dieren of voetgangers. De bestuurder moet op tijd de voertuigbediening overnemen.
- Adaptieve cruisecontrol reageert mogelijk niet op onregelmatige voertuigen, voertuigen geladen met onregelmatig gevormde voorwerpen of kleine voertuigen zoals fietsen, driewielers en motorfietsen.
- Adaptieve cruisecontrol reageert mogelijk niet op langzaam rijdende, geparkeerde of naderende voertuigen of andere stilstaande doelen.
- Kruispunten met verkeerslichten worden niet herkend en de bestuurder moet de controle over het voertuig overnemen.
- Gebruik Adaptieve cruisecontrol niet onder moeilijke rijomstandigheden, zoals stadswegen of andere omgevingen met ernstige verkeersopstoppingen, wegen met veel water of slib, of bij hevige regen en sneeuw, slecht zicht, veel wind en hellingen.
- De adaptieve cruisecontrol reageert mogelijk niet op voertuigen of objecten die de rijstrook oversteken.
- Te veel voorwerpen in de achterbak kunnen ertoe leiden dat de voertuigstand verandert, waardoor de doelidentificatie verslechtert of de Adaptieve cruisecontrol niet werkt.
- Wanneer een ander voertuig van rijstrook wisselt en voor uw voertuig gaat rijden, zal Adaptieve cruisecontrol mogelijk niet onmiddellijk reageren. De bestuurder moet tijdig remmen.
- Tijdens het rijden op een steile afdaling kan het voor de Adaptieve cruisecontrol moeilijk zijn om voldoende afstand tot voorliggers te bewaren. Wees in dergelijke omstandigheden extra voorzichtig en wees voorbereid om te remmen.
- Tijdens het in- en uitrijden van een bocht kan de selectie van doelen worden vertraagd of verstoord. De adaptieve cruisecontrol kan onverwachts remmen, te laat remmen of versnellen.
- Wanneer het voertuig een bocht maakt, zal het langzaam afremmen om de veiligheid te waarborgen. Dit is normaal.
- Bij scherpe bochten, zoals op kronkelende wegen, detecteert de ACC

vanwege de beperkingen van de sensoren mogelijk geen doelen aan de voorzijde, waardoor het voertuig mogelijk zal accelereren. Daarom moeten bestuurders de controle over het voertuig overnemen op basis van de werkelijke situatie.

- Wanneer een voorliggend voertuig in de aangrenzende rijstrook de rijbaan van het voertuig inkomt, kan de detectie in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd, zoals een lage reflectie-intensiteit van doelen (fietsen en driewielers) en elektromagnetische interferentie, waardoor de Adaptieve cruisecontrol het doel niet kan herkennen of de afstand tot het voorliggend voertuig niet nauwkeurig kan berekenen. In dat geval reageert de Adaptieve Cruisecontrol niet of remt laat, en de bestuurder moet zelf de controle over het voertuig behouden.
- Het wordt niet aanbevolen om deze functie te gebruiken in complexe omgevingen zoals bij wegwerkzaamheden (waarbij de herkenning van objecten, zoals verkeerspionnen en verkeersborden, kan mislukken).

WAARSCHUWING

De bestuurder moet altijd waakzaam zijn, goed letten op de mogelijke gevaren in de omgeving en klaar staan om tijdig in te grijpen of de controle over het voertuig over te nemen om veilig rijden te garanderen. Anders komt de verkeersveiligheid in het geding, wat kan leiden tot ongelukken en zelfs schade aan eigendommen en persoonlijk letsel.

De Adaptieve cruisecontrol vertoont mogelijk het volgende onbedoelde gedrag:

- Het systeem kan soms reageren op voertuigen of objecten die niet aanwezig zijn of zich niet op uw rijstrook bevinden, waardoor onnodige of ongepaste vertraging ontstaat.
- De werkelijke snelheid van het voertuig overschrijdt de ingestelde doelsnelheid of de maximumsnelheid op de weg wanneer het voertuig bergafwaarts rijdt en de snelheid niet goed wordt geregeld, bijvoorbeeld omdat het voertuig overbeladen is of op een helling staat.
- De Adaptieve cruisecontrol kan niet alle obstakels detecteren en identificeren, waardoor het voertuig niet op tijd kan afremmen of vertragen om obstakels te ontwijken. De Adaptieve cruisecontrol kan bijvoorbeeld geen gekantelde voertuigen, pilaren, steigers, stilstaande of langzaam rijdende voertuigen of obstakels die plotseling voor de auto opduiken nadat het voorste voertuig is vertrokken, detecteren en identificeren.

Installeer de voorste kentekenplaatlijst met de nodige voorzichtigheid, want de brede metalen plaatlijst kan het signaal van de radar vooraan beïnvloeden en ervoor zorgen dat de radar vooraan de rijtoestand van het voertuig verkeerd verwerkt of vals alarm produceert.

Wanneer het voorste voertuig vaak over de rijstrookmarkeringen gat, zal de Adaptieve cruisecontrol uw voertuig mogelijk vaak laten versnellen en afremmen. Op dit moment moet de bestuurder actief het voertuig besturen.

Adaptive Cruise Control kan het voertuig versnellen en vertragen. Wanneer het voertuig vertraagt, werkt het remsysteem en kan het een geluid maken. Dit is normaal.

Als het voertuig onder Adaptive Cruise Control te dicht bij de voorligger komt, kan Front Collision Mitigation door Adaptive Cruise Control worden geactiveerd.

De adaptieve Cruise Control instellen op de modus Gereed

Druk op de knop links op het stuur en selecteer smart Pilot Assist/ Adaptieve cruisecontrol/ Speed Limiting. Druk op de knop links op het stuur om de geselecteerde functie te activeren en in te schakelen.

Wanneer de knop links op het stuurwiel is ingesteld op Adaptive Cruise control en het indicatielampje op het bestuurdersinformatiedisplay brandt, staat de Adaptive c ruise control in de gereedstand.

Adaptieve cruisecontrol inschakelen

Inschakelvoorwaarden van Adaptive Cruise Control:

- Alle deuren, de motorkap en de achterklep zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De werking van het remsysteem is normaal.
- Elektrische parkeerrem is losgelaten.
- Elektronisch stabiliteitscontrolesysteem is niet uitgeschakeld.
- De snelheid van het voertuig is tussen 0–150 km/u (0–94 mph).
- Het voertuig staat in de D versnelling.
- De camera en het radargebied aan de voorzijde zijn niet bedekt met stof, regen, ijs, sneeuw of ander vuil.
- Afdaalhulp is niet geactiveerd.

Druk op de knop aan de linkerkant van het stuurwiel, waarna het indicatorlampje op het bestuurder informatiescherm oplicht. De Adaptieve cruisecontrol wordt ingeschakeld en de huidige voertuigsnelheid wordt ingesteld als de ingestelde cruise snelheid.

Adaptieve cruisecontrol aanpassen

Wanneer de Adaptive Cruise Control werkt, kunt u de gewenste snelheid en volgafstand instellen.

Na het inschakelen van Adaptieve cruisecontrol, druk op de knop aan de linkerkant van het stuurwiel om de volgafstand in te stellen, die standaard op niveau 3 staat en naar een lager niveau kan worden gewijzigd. Niveau 3 van de volgafstand is verder, terwijl Niveau 1 dichterbij is.

De bestuurder kan de kruissnelheid van de Adaptieve cruisecontrol aanpassen door op de knop + − links op het stuurwiel te drukken.

Druk op de knop + links op het stuur: Druk kort in en laat dan los om de voertuigsnelheid met 1 km/u (1 mph) te verlagen; ingedrukt houden om de snelheid met 5 km/u (5 mph) te verlagen.

Linkerknop − op het stuurwiel: Druk kort in en laat dan los om de voertuigsnelheid met 1 km/u (1 mph) te verlagen; ingedrukt houden om de snelheid met 5 km/u (5 mph) te verlagen.

Nadat de Adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, zal de Adaptieve cruisecontrol de snelheidslimiet instellen op de cruisesnelheid als het voertuig herkent dat de snelheidslimietinformatie wordt weergegeven op het bestuurdersinformatiedisplay en de bestuurder op de knop aan de linkerkant van het stuurwiel drukt.

Intelligente adaptieve cruisecontrol in-/ uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Rijhulp* > *Veiligheid* > *Intelligente adaptieve cruisecontrol* om de intelligente adaptieve cruisecontrol in- of uit te schakelen.

Wanneer de intelligente Adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld, terwijl een snelheidslimietbord op de weg wordt gedetecteerd, en de ingestelde snelheid hoger is dan de snelheidslimiet, zal het systeem de ingestelde snelheid automatisch aanpassen naar het snelheidslimiet. Als de ingestelde kruissnelheid lager is dan deze snelheidslimiet, blijft de ingestelde kruissnelheid gelijk.

Bij ongevallen is uw reactietijd beperkt als de volgafstand kort is. U bent altijd verplicht het voertuig onder controle te houden en een veilige afstand te bewaren.

- Als Adaptieve cruisecontrol actief is, neemt de bestuurder de controle over de acceleratie over als hij/zij het gaspedaal intrapt.bestuurder. Op dit moment zal de Adaptieve cruisecontrol niet werken.
- Hoe hoger de snelheid van het voertuig, hoe langer de volgafstand.

WAARSCHUWING

De bestuurder moet altijd waakzaam zijn, goed letten op de mogelijke gevaren in de omgeving en klaar staan om tijdig in te grijpen of de controle over het voertuig over te nemen om veilig rijden te garanderen. Anders komt de verkeersveiligheid in het geding, wat kan leiden tot ongelukken en zelfs schade aan eigendommen en persoonlijk letsel.

- ▶ De Adaptieve cruisecontrol kan niet omgaan met situaties waarin voetgangers en voertuigen in tegengestelde richting rijden.
- ▶ Wanneer het voertuig te dicht op de voorligger of voetganger rijdt, kan de Adaptieve cruisecontrol het doel mogelijk niet correct identificeren.
- ▶ Wanneer er een stilstaand doel of een noodremdoelwit voor u verschijnt, kan de Adaptieve cruisecontrol het doel mogelijk niet correct identificeren.
- ▶ Wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt, wordt de antibotsingsremfunctie uitgeschakeld. Gedurende de periode dat de bestuurder het gaspedaal intrapt, wordt de snelheid van het voertuig volledig door de bestuurder geregeld. De Adaptieve cruisecontrol helpt de bestuurder niet meer bij het regelen van de snelheid van het voertuig en kan niet afremmen.
- ▶ Vertrouw niet te veel op de Adaptieve cruisecontrol om een ander voertuig te volgen op een drukke weg. De bestuurder is ervoor verantwoordelijk dat het voertuig een veilige afstand tot de voorligger aanhoudt om een botsing te voorkomen.

Adaptieve cruisecontrol uit schakelen

Druk op de knop links op het stuur. Zodra Adaptieve cruisecontrol in de gereedstand komt, verandert het indicatielampje 90 MAX op het bestuurdersinformatiedisplay in het

indicatielampje , wat aangeeft dat het systeem in de gereedstand staat en de Adaptieve cruisecontrol de snelheid van het voertuig nu niet meer regelt.

Adaptieve cruisecontrol schakelt automatisch naar de gereedstand, met name om een van de volgende redenen:

- Een portier, de motorkap of de achterklep is geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.
- Het remsysteem is aangetast of defect.
- Elektrische parkeerrem is ingeschakeld.
- De wielen verliezen tractie.
- De voertuigsnelheid overschrijdt de ingestelde waarde en houdt deze langer aan dan de ingestelde tijd.
- Het voertuig is in de N, R of P versnelling gezet.
- Elektronische stabiliteitscontrole is uitgeschakeld of onderbroken.
- Afdaalhulp is ingeschakeld.
- De camera en het radargebied aan de voorzijde zijn bedekt met stof, regen, ijs, sneeuw of ander vuil.

Nadat de adaptieve cruisecontrol automatisch stopt, moet u de voertuigcontrole overnemen om het voertuig veilig te kunnen besturen.

Adaptieve cruisecontrol opnieuw inschakelen

Druk op de knop links op het stuur om Adaptieve cruisecontrol weer in te schakelen, waarna het indicatielampje op het bestuurdersinformatiedisplay gaat branden.

Als de huidige snelheid en de doelsnelheid sterk verschillen, zal de snelheid geleidelijk toenemen nadat de Adaptive Cruise Control opnieuw is ingeschakeld.

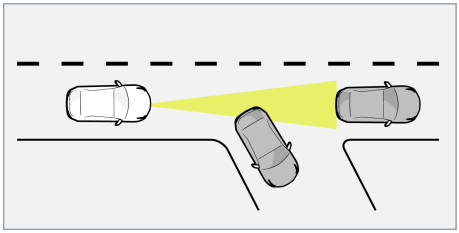
Car Following-modus

In de auto volgmodus, als de voorligger geleidelijk afremt, zal uw voertuig ook geleidelijk stoppen met het volgen van de voorligger en zal het een veilige afstand bewaren.

- Als de voorligger 4 seconden nadat uw voertuig is gestopt weer gaat rijden, zal de modus auto volgen automatisch verdergaan.
- Als het gevolgde voertuig meer dan 4 seconden stopt, zal het systeem de omstandigheden van de omgeving en de status van de bestuurder beoordelen. Als niet aan de omstandigheden van automatische hervatting wordt voldaan en de voorligger wegrijdt, moet de bestuurder het gaspedaal intrappen of de knop links op het stuurwiel indrukken om Adaptieve cruisecontrol te hervatten.
- Als het gevolgde voertuig langer dan 5 minuten stilstaat, wordt de Adaptieve cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.
- Als de bestuurder Adaptieve cruisecontrol actief uitschakelt, gaat het voertuig niet automatisch rijden. Indien de bestuurder het gaspedaal op dit moment indrukt, zal het voertuig naar voren rijden en moet de bestuurder de controle over het voertuig overnemen en erop letten om veilig te rijden.

Wanneer het voertuig een bocht inrijdt, uitrijdt of neemt, en de voorligger buiten het detectiebereik van de sensor komt, kan het voertuig plotseling versnellen. De bestuurder moet opletten en klaar zijn om het voertuig op elk moment over te nemen.

Het doelvoertuig van Adaptieve cruisecontrol wijzigen



WAARSCHUWING

Als het doelvoertuig na activering van de Adaptieve cruisecontrol plotseling afslaat en de rijstrook verlaat en er zich een stilstaand of langzaam rijdend voertuig of obstakel voor het voertuig bevindt, zal het voertuig niet afremmen of vertragen, maar kan het versnellen tot de eerder ingestelde doelsnelheid. Op dat moment moet de bestuurder onmiddellijk en actief het rempedaal intrappen om vaart te minderen/te remmen en een veilige afstand te bewaren.

Rijstrookcentreringscontrole (LCC)

Rijstrookcentreringscontrole (smart Pilot Assist weergegeven op het bestuurder informatiescherm) kan longitudinale en laterale controle op het voertuig uitvoeren binnen 0–150 km/u (0–94 mph) wanneer aan de systeemomstandigheden wordt voldaan, dat wil zeggen, om het voertuig in het midden van de huidige rijstrook te laten rijden.

Adaptive Cruise Control (regeling in lengterichting):

Rijstrookcentreringscontrole ondersteunt alle handelingen (snelheidsaanpassing, aanpassing van de volgafstand en dergelijke) en alle functies (Cruisecontrol, Auto volgen, Snelheidsbeperkingen en dergelijke) van de Adaptieve cruisecontrol binnen 0–150 km/u (0–94 mph).

Rijstrookcentreringscontrole (laterale controle + longitudinale controle):

Binnen 0–150 km/u (0–94 mph) kan de Rijstrookcentreringscontrole helpen om het voertuig in het midden van de rijbaan te houden op basis van de wegmarkeringen aan beide zijden (het systeem moet ten minste één wegmarkering detecteren) of helpen om het stuurwiel bij lage snelheid te controleren en het traject van het voorste voertuig te volgen wanneer de omstandigheden dit toelaten, mits alle functies van de Adaptieve cruisecontrol beschikbaar zijn.

Uitwijken tijdens het inhalen:

Wanneer Rijstrookcentreringscontrole is geactiveerd en de voertuigsnelheid tussen 80–150 km/u (49–94 mph) ligt, en als het voertuig een vrachtwagen, oplegger of ander groot voertuig in de aangrenzende rijstrook moet inhalen, regelt het systeem automatisch dat het voertuig naar de huidige rijstrook afwijkt om het obstakel te ontwijken.

Hands-off alarm:

Wanneer Rijstrookcentreringscontrole bezig is, moet je het stuurwiel vasthouden. Als het systeem detecteert dat er gedurende een bepaalde tijd geen hand aan het stuurwiel wordt gehouden, geeft het een sms-reminder; als de bestuurder de besturing van het voertuig dan nog steeds niet overneemt, wordt het alarm versterkt (er blijft bijvoorbeeld een bericht op het scherm), samen met een zoemtoon. Als de bestuurder de hands-off waarschuwing negeert, zal het systeem automatisch afsluiten nadat de hoge frequentie pieptoon eindigt, en dan kan het niet automatisch worden hervat.

Wanneer het systeem detecteert dat beide handen aan het stuurwiel zijn tijdens de hands-off waarschuwing, verdwijnt de waarschuwing en blijft het systeem normaal functioneren.

De volgende scenario's zijn van invloed op de nauwkeurigheid van hands-off-detectie:

- De bestuurder houdt het stuur expres lichtjes vast.
- Harde wegen zoals hobbelige wegen en wegen met kuilen.
- Er zijn vreemde voorwerpen op het stuur geplaatst.
- Het stuurwiel is bedekt met items zoals een stuurwielhoes.

Rijstrook veranderen-assistentie:

Hulp bij wisselen van rijstrook is alleen beschikbaar wanneer de Rijstrookcentreringscontrole is geactiveerd. Na het inschakelen van de hulp bij wisselen van rijstrook-schakelaar kan de bestuurder de hulp bij wisselen van rijstrook activeren door de richtingaanwijzers in te schakelen wanneer het voertuig over snelwegen of

onder viaducten rijdt en als de omgevingsfactoren voldoen aan de omstandigheden voor het wisselen van rijstrook. Wanneer de functie is geactiveerd (→ Pagina 166) zorgt het systeem er automatisch voor dat het voertuig van rijstrook wisselt.

WAARSCHUWING

De bestuurder is verantwoordelijk voor het bepalen of het wisselen van rijstrook legaal, veilig en gepast is. Controleer daarom, voordat u van rijstrook verandert, altijd eerst de dode hoek, de rijstrookmarkeringen en de omgeving om u ervan te vergewissen dat het toegestaan, veilig en gepast is om de andere rijstrook op te rijden.

- Het voertuig kan het type rijstrookmarkering verkeerd identificeren, waardoor er ten onrechte van rijstrook wordt gewisseld. De bestuurder moet controleren of de rijstrookmarkering een stippellijn is voordat hij de Automatische hulp bij wisselen van rijstrook activeert, om te voorkomen dat hij de verkeersregels overtreedt.
- Vertrouw niet te veel op de hulp bij wisselen van rijstrook om de route te bepalen. Als u door een gedeelte rijdt waar een stippellijn verandert in een doorgetrokken lijn, of waar een doorgetrokken lijn verandert in een stippellijn bij het wisselen van rijstrook, kan het voertuig de doorgetrokken lijn overrijden bij het kruispunt tussen de stippellijn en de doorgetrokken lijn.
- Gebruik de hulp bij wisselen van rijstrook niet in de volgende situaties: ijzige, gladde of hobbelige wegen; druk verkeer dat het zicht op de naastgelegen rijstrook belemmert, aaneengesloten bochten met scherpe draaien, wegwerkzaamheden en wegen met afwisselend oude en nieuwe of sterk versleten rijstrookmarkeringen; slechte weersomstandigheden (zoals hevige regen, zware sneeuwval, dichte mist, enz.).
- De bestuurder moet altijd waakzaam zijn en goed letten op de verschillende gevaarlijke situaties in de omgeving. Indien nodig moet hij tijdig ingrijpen of de besturing van het voertuig handmatig overnemen om veilig rijden te garanderen. Anders

komt de verkeersveiligheid in het geding, wat kan leiden tot ongelukken en zelfs schade aan eigendommen en persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen bij het gebruik van Rijstrookcentreringscontrole tijdens het rijden

- Rijstrookcentreringscontrole is slechts een hulpsysteem voor de bestuurder. Volledig autonoom rijden is niet mogelijk. U bent altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig en het naleven van de plaatselijke wetten en voorschriften.
- Rijstrookcentreringscontrole is alleen van toepassing op gesloten wegen zoals snelwegen en viaducten. De bestuurder moet te allen tijde alert blijven tijdens het rijden en de controle over het voertuig behouden.
- Als de Rijstrookcentreringscontrole geen passende snelheid of een veilige afstand tot de voorste auto kan houden, moet u ingrijpen.
- Te veel voorwerpen in de kofferbak kunnen leiden tot een verandering van de voertuighouding, waardoor het systeem wordt aangetast of uitgeschakeld.
- Wanneer een ander voertuig van rijstrook verandert en voor het voertuig rijdt, kan het systeem mogelijk niet meteen reageren. De bestuurder moet tijdig remmen.
- Rijstrookcentreringscontrole is geen anti-botsingsysteem. In noodsituatie bent u verantwoordelijk voor het nemen van de nodige maatregelen om gevaar te vermijden.
- Bij het rijden op een steile helling is het voor deze functie lastig om voldoende afstand te houden tot het voorliggende voertuig. In deze gevallen moet de bestuurder voorzichtig rijden en te allen tijde klaar staan om te remmen.
- De rijstrookcentreringscontrole reageert mogelijk niet op dieren, voetgangers, stilstaande objecten, abnormaal gevormde voertuigen, voertuigen geladen met abnormaal gevormde goederen, stilstaande

voertuigen, of kleine voertuigen zoals fietsen, driewielers en motorfietsen.

► Wanneer uw voertuig het voorliggende voertuig volgt dat met lage snelheid rijdt, kan het systeem het koppel op het stuurwiel regelen aan de hand van het rijtraject van het voorliggende voertuig, zodat uw voertuig langzaam het voorliggende voertuig kan volgen. Op dat moment moet u speciale aandacht besteden aan de verkeersomstandigheden rond het voertuig.

► Wanneer het voertuig op een weg met een scherpe bocht of een S-bocht rijdt, kan het systeem mogelijk het doel voor zich niet herkennen en zal het onbedoeld versnellen vanwege de beperkte kijkhoek van de sensor. In dit geval moet u actief ingrijpen.

Beperkingen van Rijstrookcentreringscontrole

Rijstrookcentreringscontrole kan onder de volgende omstandigheden niet normaal werken tijdens het rijden:

- Wegen met scherpe bochten (zoals opritten, ringwegen, rotondes, enz.) waarvoor deze functie niet wordt aanbevolen.
- Kruispunten (bijvoorbeeld bij een voorrangspunt) of splitsingen (verandering in het aantal rijstroken, bijvoorbeeld meer of minder rijstroken).
- Slecht weer: Zware regenval, dichte mist, zware sneeuwval, fel direct licht, enz.
- Wegwerkzaamheden (storing in objectherkenning, zoals verkeerskegels en wegenbouwborden).
- Complexe bestrating met kapotte, onduidelijke rijstrookmarkeringen of belemmeringen op de rijstrook (zoals tekst- en cijferborden op de grond of er zijn omleidingslijnen, visgraatlijnen, herschikkingslijnen, stopverbodlijnen, horizontale vertragingslijnen, enz.).
- De bestuurder neemt de controle van het voertuig over.
- De rijbaan markeringen zijn bedekt met zand, stof, water, sneeuw, enz.
- Er zijn wielsporen op een regenachtige of besneeuwde dag of wielsporen veroorzaakt door het remmen van andere voertuigen.
- Er zijn continue lineaire projecties op de weg, zoals de schaduw van hekwerken en vangrails.
- De voorste camera of radar is afgedekt.
- Er zijn veel onduidelijke rijstrookmarkeringen op een rijstrook, bijvoorbeeld in een bouwgebied.
- De afstand tot het voorliggende voertuig is te klein.
- Rijstrookmarkeringen veranderen snel, zoals het afwijken, oversteken of samenvoegen van rijstroken.
- De weg is te smal of te breed.
- Rotondes, afslagwegen naar links en rechts bij verschillende kruispunten, U-bochten, evenals wachtzones voor linksaf, rechtdoor en rechtsaf, waarvoor deze functie niet wordt aanbevolen.
- Grote open ruimtes, schoolpleinen en fabrieksgebouwen.
- Landwegen, modderige wegen en grindwegen.
- Achtergrondverlichting scenario's, bijvoorbeeld naar het westen rijden tussen 16:00 en 17:00 uur.
- Groot licht wordt 's nachts niet ingeschakeld (lichtintensiteit lager dan 50 lux).
- Woonwijken of interne wegen, waarvoor deze functie niet wordt aanbevolen.
- Tolstations.
- Meerdere verkeersdeelnemers op een rijbaan met één rijstrook voor verkeer in twee richtingen.
- Meerdere voertuigen die illegaal/tijdelijk geparkeerd staan op een rijbaan met één rijstrook voor verkeer in twee richtingen.

- Wanneer de grens aan de ene kant van uw rijstrook een rand is (bijvoorbeeld een vangrail, stoeprand, hek, muur, gras, zandsteen, enz.), zal de functie voor het uitwijken tijdens het inhalen mogelijk niet werken.

Rijstrookcentreringscontrole inschakelen

Inschakelvoorwaarden voor Rijstrookcentreringscontrole:

- Het stuurwiel is gecentreerd.
- Het voertuig bevindt zich op geen enkele rijstrookmarkering.
- Alle deuren, de motorkap en de achterklep zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Stuur- en remsystemen functioneren normaal.
- Elektrische parkeerrem is losgelaten.
- Elektronisch stabiliteitscontrolesysteem is niet uitgeschakeld.
- De voertuigsnelheid overschrijdt het ingestelde snelheidslimiet niet.
- Het voertuig staat in de D versnelling.
- De camera en het radargebied aan de voorzijde zijn niet bedekt met stof, regen, ijs, sneeuw of ander vuil.
- Afdaalhulp is niet geactiveerd.

Door op de knop  aan de linkerkant van het stuurwiel te drukken, kunt u smart Pilot Assist / Adaptieve cruisecontrol / Snelheidsbegrenzing selecteren. Druk op de knop  aan de linkerkant van het stuurwiel en selecteer smart Pilot Assist.

Wanneer het indicatorlampje  op het rij-informatie display brandt, betekent dit dat de Rijstrookcentreringscontrole ingeschakeld kan worden, maar nog niet is geactiveerd. Druk op de knop  links op het stuur om de huidig geselecteerde functie te activeren en in te schakelen.

Na het activeren van de functie zullen de indicatielampjes  en  op het bestuurder informatiescherm oplichten, en wordt de huidige voertuigsnelheid ingesteld als de cruise snelheid.

Afsluiten van zijwaartse controle

Wanneer de Rijstrookcentreringscontrole is ingeschakeld en een van de volgende situaties zich voordoet, wordt de laterale controle uitgeschakeld en blijft alleen de Adaptieve cruisecontrol aan. Op dit moment zullen het indicatorlampje  en het indicatorlampje  op het bestuurder informatiedisplay gaan branden:

- De rijstrookmarkering verdwijnt (bijvoorbeeld bij een kruispunt, splitsing, blokkade, etc.).
- De bestuurder verandert actief van rijstrook of zet de richtingaanwijzers aan (wanneer de hulp bij wisselen van rijstrook niet voldoet aan de omstandigheden voor het wisselen van rijstrook).
- Het voertuig staat stil of stopt met het volgen van het voertuig voor zich.
- De rijstrook is te breed of te smal.
- Laterale afwijking is te groot.

WAARSCHUWING

De bestuurder is verantwoordelijk voor het bepalen of het gedrag van het voertuig legaal, veilig en gepast is. Controleer daarom voordat u een kruispunt passeert altijd eerst de dode hoeken, de rijstrookmarkeringen en de omgeving om er zeker van te zijn dat het toegestaan, veilig en gepast is om de andere rijstrook te gebruiken.

- Vertrouw niet op de Rijstrookcentreringscontrole om een kruispunt te passeren. Bij het passeren van een kruispunt moet de bestuurder altijd aandacht besteden aan de aanwijzingen op het bestuurdersinformatiedisplay, de gesproken aanwijzingen en de omgeving, en indien nodig op tijd de controle over het voertuig overnemen.
- Wanneer de laterale controle automatisch wordt uitgeschakeld, wordt er een hoorbaar signaal gegeven (de schakelaar voor stemuitzending in de optie "Details") en wordt er een tekstmelding weergegeven op het bestuurdersinformatiedisplay (om de bestuurder te informeren dat het stuurwiel handmatig bediend met worden). De bestuurder moet ingrijpen om een veilige snelheid en afstand tot de omringende voertuigen te handhaven.
- De Rijstrookcentreringscontrole reageert niet op de signalen van verkeerslichten. Zorg ervoor dat u vooraf de verkeerslichten in de gaten houdt en dat u op elk gewenst moment stopt en wacht of zelf de auto bestuurt om af te slaan.
- De Rijstrookcentreringscontrole ondersteunt alleen standaardkruisingen met aan beide kanten uitgelijnde rijstroken, zodat u rechtdoor kunt rijden. Vertrouw niet op de Rijstrookcentreringscontrole bij het passeren van complexe kruispunten of bij het invoegen, zoals bij afslagstroken, kruisingen met meer of minder rijstroken, rotondes, niet-aangesloten kruisingen op bochtige wegen, extra lange kruisingen en onregelmatige kruisingen.

Het afstellen van Rijstrookcentreringscontrole

Wanneer Rijstrookcentreringscontrole bezig is, kun je verschillende streefsnelheden en volgafstanden instellen zoals nodig.

Raadpleeg Adaptieve cruisecontrol voor gedetailleerde bedieningsstappen (→ Pagina 149).

- Als Rijstrookcentreringscontrole werkt is, zal de bestuurder, zodra hij/zij het gaspedaal intrapt, de controle over het voertuig overnemen en accelereren.
- Hoe hoger de snelheid van het voertuig, hoe langer de volgafstand.
- Om ervoor te zorgen dat het voertuig de voorligger zo stabiel mogelijk volgt, maakt de Adaptieve cruisecontrol het mogelijk om de volgafstand aan te passen op basis van de relatieve snelheid van de voorligger.

WAARSCHUWING

De bestuurder moet het stuurwiel altijd met beide handen vasthouden en de weg en de omgeving in de gaten houden. In gevaarlijke noodsituaties bent u altijd verantwoordelijk voor het besturen van het voertuig en het bewaren van een veilige afstand. Zorg ervoor dat u onmiddellijk de controle over het voertuig overneemt en corrigerende maatregelen treft.

- ▶ Vertrouw niet te veel op de Rijstrookcentreringscontrole om het voertuig op de rijstrook te houden. In situaties zoals bochtige wegen kan het voertuig de rijstrookmarkering overschrijden of afwijken van het midden van de rijstrook. De bestuurder is ervoor verantwoordelijk dat het voertuig de juiste baan volgt.
- ▶ Vertrouw niet op de Rijstrookcentreringscontrole om de juiste voertuigsnelheid te bepalen. De bestuurder moet zich altijd aan een veilige snelheid houden, rekening houdend met de verkeers- en wegomstandigheden.
- ▶ Vertrouw niet op de Rijstrookcentreringscontrole om de juiste minimale afstand tot de voorligger te bepalen. De bestuurder moet altijd binnen een veilige afstand van het voorliggende voertuig blijven, rekening houdend met de verkeers- en wegomstandigheden.
- ▶ Gedurende de periode dat de bestuurder het gaspedaal intrapt, wordt de snelheid van het voertuig volledig door de bestuurder geregeld. De Rijstrookcentreringscontrole helpt de bestuurder niet meer bij het regelen van de snelheid van het voertuig en kan niet afremmen.
- ▶ De bestuurder moet altijd waakzaam zijn en goed letten op de verschillende gevaarlijke situaties in de omgeving. Indien nodig moet hij tijdig ingrijpen of de besturing van het voertuig handmatig overnemen om veilig rijden te garanderen. Anders komt de verkeersveiligheid in het geding, wat kan leiden tot ongelukken en zelfs schade aan eigendommen en persoonlijk letsel.

Rijstrookcentreringscontrole uitschakelen

U kunt de Rijstrookcentreringscontrole via de volgende methoden afsluiten:

- Trap het rempedaal in om Rijstrookcentreringscontrole uit te schakelen.
- Druk op de knop  aan de linkerkant van het stuurwiel om de rijstrookcentrering uit te schakelen.

Na het uitschakelen van Rijstrookcentreringscontrole, zal het indicatorlampje  op het bestuurder informatiedisplay gaan branden.

Rijstrookcentreringscontrole werkt op basis van andere systemen, zoals Elektronische stabiliteitscontrole. Als een van deze systemen stopt met werken, wordt de Rijstrookcentreringscontrole automatisch uitgeschakeld. Als het systeem automatisch wordt uitgeschakeld, klinkt er een toon en verschijnt er een tekstbericht op het bestuurdersinformatiedisplay. De bestuurder moet ingrijpen om een veilige snelheid en afstand tot de omringende voertuigen te handhaven.

De redenen voor de uitgeschakelde Rijstrookcentreringscontrole kunnen de volgende zijn (inclusief maar niet beperkt tot):

- Een portier, de motorkap of de achterklep is geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.
- Het voertuig rijdt op de rijstrookmarkering.
- Het stuurwiel is te ver gedraaid.
- De wielen hebben geen grip meer.
- Het remsysteem is aangetast of defect.
- De parkeerrem wordt ingeschakeld.
- De radars en camera's vooraan zijn verborgen of beperkt.
- Het voertuig staat nu in Aanhangermodus (indien aanwezig).

Rijstrookcentreringscontrole opnieuw activeren

Druk op de knop aan de linkerkant van het stuurwiel om de Rijstrookcentreringscontrole opnieuw activeren, waarna de indicatielampjes en op het bestuurdersinformatiescherm gaan branden.

Raadpleeg Adaptieve cruisecontrol voor gedetailleerde bedieningsstappen (→ Pagina 149).

Wanneer de intelligente Adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld, terwijl een snelheidslimietbord op de weg wordt gedetecteerd, en de ingestelde snelheid hoger is dan de snelheidslimiet, zal het systeem de ingestelde snelheid automatisch aanpassen naar het snelheidslimiet. Als de ingestelde kruissnelheid lager is dan deze snelheidslimiet, blijft de ingestelde kruissnelheid gelijk.

Intelligente adaptieve cruisecontrol in-/uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Rijhulp* > *Veiligheid* > *Intelligente adaptieve cruisecontrol* om de intelligente adaptieve cruisecontrol in- of uit te schakelen.

Rijstrookassistent (LKA)

Wanneer u op een snelweg of hoofdweg rijdt, kan Lane Keeping Assist het risico verkleinen dat het voertuig in bepaalde omstandigheden van zijn rijstrook afwijkt.

Als het voertuig binnen het werkzame snelheidsbereik rijdt, kan de Lane Keeping Assist rijbaanmarkeringen, voetgangers, stoepranden, en voor- en achterliggende voertuigen identificeren en kan het de afstand tussen de linker- en rechterrijbaan en het voertuig op de huidige rijbaan meten met behulp van voorruitcamera's, radars aan de voorkant en hoekradars aan de achterkant aan beide zijden. Als er wordt gedetecteerd dat het voertuig van de rijstrook afwijkt zonder handmatige controle of als het voertuig van de rijstrook afwijkt en in botsing kan komen met voetgangers of voertuigen op aangrenzende rijstroken, zal de Lane Keeping Assist actief om bijsturen vragen om het voertuig naar de oorspronkelijke rijstrook terug te laten keren. Wanneer het voertuig op het punt staat van de rijstrook af te wijken of van de rijstrook afwijkt, zal het systeem de bestuurder eraan herinneren het voertuig op de rijstrook onder controle te houden door het stuurwiel te laten trillen of geluids- en visuele signalen te geven.

OPMERKING

- De Rijstrookassistent is slechts een rijhulpsysteem. Het is mogelijk dat deze niet normaal functioneert onder bepaalde rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegomstandigheden.
- Gebruik deze functie niet in straten in de stad, bouwgebieden, extreem brede of smalle wegen of plaatsen waar zich fietsers of voetgangers kunnen bevinden.
- Gebruik deze functie niet in grote bochten, scherpe bochten, S-bochten, hellingen, verkeersknooppunten, kruispunten, wanneer rijstroken op de weg op het punt staan samen te voegen of te splitsen, of wanneer u de hoofdweg oprijdt of verlaat. De functies in deze situaties zullen beperkt zijn en de prestaties kunnen niet gegarandeerd worden.
- U bent altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van de auto en het naleven van alle relevante verkeerswetten en -regels.

Beperkingen van Rijstrookassistent

De Lane Keeping Assist ervaart mogelijk problemen bij sommige verkeers-, weers- en wegomstandigheden. In de volgende situaties werkt het mogelijk niet goed:

- Slechte wegomstandigheden, wegconstructie (fout bij het herkennen van objecten zoals verkeerskegels en wegconstructieborden), of gecompliceerde verkeersomstandigheden zoals wegsplitsingen en omleidingen.
- Lane Keeping Assist wordt uitgeschakeld of onderdrukt wanneer de

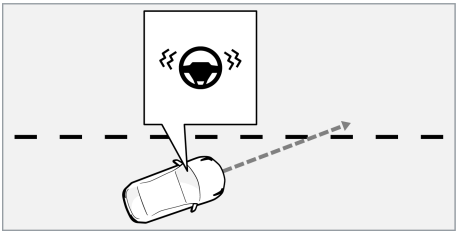
bestuurder ingrijpt of als de richting-aanwijzers worden ingeschakeld.

- Complexe bestrating met kapotte, onduidelijke rijstrookmarkeringen of belemmeringen op de rijstrook (zoals tekst- en cijferborden op de grond of er zijn omleidingslijnen, visgraatlijnen, herschikkingslijnen, stopverbodlijnen, horizontale vertragingslijnen, enz.).
- Slechte zichtbaarheid door slecht weer.
- Elektronische stabiliteitscontrole is uitgeschakeld of onderbroken.
- Raadpleeg de sectie “Sensoren van het bestuurdersassistentiesysteem” voor beperkingen van de systeemsensoren.

Rijstrookassistent bestaat uit drie subsystemen:

- Waarschuwing bij verlaten van rijbaan (LDW)
- Verlaten van rijbaan voorkomen (LDP)
- Rijbaanassistent voor noodgevallen (PLUS) (ELKA PLUS)

Waarschuwing bij verlaten van rijbaan (LDW)



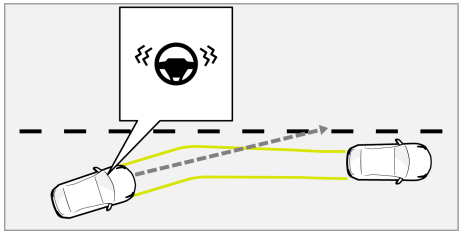
Wanneer het systeem detecteert dat het voertuig de rijstrookstreep over zal gaan met een snelheid van 60–180 km/u (38–111 mph) en er wordt overeengekomen met de systeemvereisten, zal Lane Departure Warning de bestuurder eraan herinneren door het stuurwiel te laten trillen of geluids- en visuele signalen te geven.

Inschakelen / Uitschakelen van waarschuwing bij verlaten van rijstrook

- Tik > *Lane Departure Warning* om de Lane Departure Warning in te stellen zoals nodig.
- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Rijhulp* > *Veiligheid* > *Lane Departure Warning* om de Lane Departure Warning naar wens in te stellen.

Wanneer het op Uit is ingesteld, wordt de schakelaar automatisch ingesteld op Trilling bij de volgende rit.

Verlaten van rijbaan voorkomen (LDP)



Wanneer het systeem detecteert dat de auto binnen 60–180 km/u (38–111 mph) van de huidige rijstrook afwijkt en er aan de systeemvereisten wordt voldaan, zal de Lane Departure Prevention actief om afslaan vragen om de auto te helpen terugkeren naar de huidige rijstrook. Als het voertuig van de rijstrook blijft afwijken en op het punt staat de rijstrooklijn over te gaan, geeft de Lane Departure Warning een waarschuwing als deze is ingeschakeld.

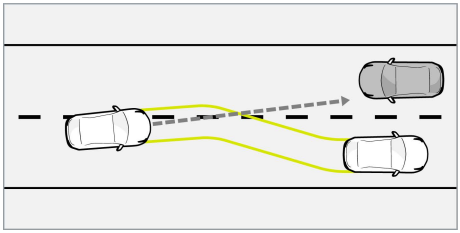
Inschakelen / Uitschakelen van de Verlaten van rijstrook voorkomen

- Tik op > *Rijstrookwaarschuwing* om de Rijstrookwaarschuwing naar behoefte in te stellen.
- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Rijassistentie* > *Veiligheid* > *Lane Departure Prevention* om de Lane Departure Prevention in te stellen zoals nodig.

Wanneer "Alleen vaste lijn" is geselecteerd, werkt het systeem alleen wanneer een vaste rijstrookmarkering wordt herkend.

Wanneer het op Uit is ingesteld, wordt de schakelaar automatisch ingesteld op Alleen vaste lijn bij de volgende rit.

Rijbaanassistent voor noodgevallen (PLUS) (ELKA PLUS)



De Noodrijstrookassistent (PLUS) zal actief het stuur bedienen om het voertuig terug naar de huidige rijstrook te helpen wanneer het systeem detecteert dat het voertuig van de huidige rijstrook afwijkt bij een snelheid tussen 60–140 km/u (38–87 mph) (of 50–140 km/u (32–87 mph) terwijl het achterliggende inhaalobject wordt herkend als een tweewielig voertuig (zoals een motorfiets)) en er wordt voldaan aan de systeemvereisten of als de weggrenzen duidelijk zijn, en één van de volgende situaties zich voordoet:

- Het voertuig loopt gevaar op een aanrijding met een tegemoetkomend voertuig of een voertuig dat van achteren in de aangrenzende rijstrook nadert.
- Het voertuig dreigt tegen de stoeprand te botsen of van de weg te raken.
- Het voertuig dreigt in botsing te komen met voetgangers, fietsen enz. op de aangrenzende strook.

Emergency Lane Keep Assist (PLUS) inschakelen/uitschakelen

- Tik > om de Emergency Lane Keeping Assist (PLUS) in/uit te schakelen.
- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Rijlhulp* > *Hulp* > *Emergency Lane Keeping Assist* om de Emergency Lane Keeping Assist (PLUS) in/uit te schakelen.

  Wanneer het op Uit is ingesteld, wordt de schakelaar automatisch ingeschakeld bij de volgende rit.

Beperkingen van Emergency Lane Keeping Assist (PLUS):

- De Rijbaanassistent voor noodgevallen (PLUS) biedt alleen assistentie en kan niet onder alle rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegcondities normaal functioneren.
- De Noodrijstrookassistent (PLUS) detecteert mogelijk geen obstakels zoals met water gevulde barrières en verkeerskegels.
- De Rijbaanassistent voor noodgevallen (PLUS) kan geen obstakels zoals bermhekken en relingen detecteren.
- Noodrijstrookassistent (PLUS) wordt alleen ingeschakeld wanneer er een hoog risico op een aanrijding is. Wacht niet tot deze functie ingrijpt.
- De bestuurder moet altijd opletten en inschattingen maken om veilig te rijden met een geschikte snelheid en een geschikte afstand van andere voertuigen, en dient zich aan de geldende wetten en verkeersregels te houden.
- Raadpleeg de sectie “Sensoren van het bestuurdersassistentiesysteem” voor beperkingen van de systeemsensoren.

OPMERKING

- Bij het rijden in scherpe bochten of op zeer smalle of brede wegen werkt de Rijstrookassistent mogelijk niet.
- Wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt tijdens het normaal rijden van het voertuig, zal de rijstrookassistent geen waarschuwing geven en zal het niet ingrijpen (tenzij de noodrijstrookassistent (PLUS) een voertuig detecteert dat van achteren nadert).
- Wanneer de Stuurbediening of Elektronische Stabiliteitscontrole niet werkt of is uitgeschakeld, of wanneer de bediening van het voertuig wordt gehinderd, is de Rijstrook assistent mogelijk beperkt of niet beschikbaar.
- Wanneer het systeem een duidelijke interventie van de bestuurder detecteert, kan het systeem niet ingrijpen. De bestuurder draait bijvoorbeeld snel aan het stuur of de interventiekracht van de bestuurder overschrijdt een bepaalde waarde.
- Nadat deze functie is uitgeschakeld, kan het systeem in noodsituaties geen stuurbediening meer bieden en kan het mogelijk niet actief het risico van een botsing met stoepranden of aangrenzende doelen vermijden. Wees voorzichtig.

Hands-off alarm

Wanneer de Rijbaanassistent is geactiveerd, moet de bestuurder het stuur altijd met beide handen vasthouden. Als Lane Departure Prevention geen handen op het stuur detecteert wanneer het voor de eerste keer wordt geactiveerd, verschijnt er geen reminder bericht op het bestuurdersinformatiedisplay en worden de betreffende rijstrooklijnen blauw. Als Lane Departure Prevention in de volgende periode opnieuw wordt geactiveerd en nog steeds detecteert dat de handen van de bestuurder niet aan het stuurwiel zijn, verschijnt het bijbehorende waarschuwingsbericht op het bestuurdersinformatiedisplay, vergezeld van een hoorbaar alarm, totdat de bestuurder de controle over het voertuig overneemt.

De gevoeligheid van de rijbaanassistent instellen (indien aanwezig)

Ga naar de instellingeninterface:

- Tap > *Rijhulp* > *Hulp* > *Gevoeligheid van de rijbaanassistent* om de gevoeligheid van de rijbaanassistent naar wens in te stellen.

OPMERKING

- ▶ Als het systeem uitvalt, zal het controlelampje op het bestuurdersinformatiedisplay branden.
- ▶ Na het uitschakelen van Rijstrook vertrek waarschuwing/Voorkomen verlaten van rijstrook/Noodrijstrookassistentt (PLUS) gaat het controlelampje op het bestuurdersinformatiedisplay branden.
- ▶ Wanneer de rijbaanassistent (LKA) niet geactiveerd is, zijn de rijstrooklijnen op het bestuurdersinformatiedisplay grijs.
- ▶ Wanneer de rijstrookmarkeringen detecteert en klaar is om te werken, zijn de rijstrookmarkeringen die op het bestuurdersinformatiedisplay worden weergegeven wit.
- ▶ Wanneer de waarschuwing bij verlaten van rijstrook een alarm afgeeft, zijn de rijstrookmarkeringen die op het bestuurdersinformatiedisplay worden weergegeven rood.
- ▶ Wanneer de Verlaten van rijstrook voorkomen een koppelinterventie op het stuurwiel activeert, worden de rijstrooklijnen aan de afwijkende kant die op het bestuurdersinformatiedisplay worden weergegeven, blauw.
- ▶ Wanneer de Noodrijstrookassistent (PLUS) de koppelingskracht op het stuurwiel toepast, zal de rijstrooklijn aan de afwijkende kant op het rij-informatie display rood worden met een cirkel, en het doel met botsingsrisico in de aangrenzende rijstrook zal in het rood worden weergegeven. Wanneer de Noodrijstrookassistent (PLUS) wordt geactiveerd in een situatie met een stoeprand, verschijnt er alleen een tekstprompt op het rij-informatie display om de bestuurder te herinneren dat de Noodrijstrookassistent is geactiveerd.

Hulp bij wisselen van rijstrook (LCA)

Nadat Rijstrookcentreringscontrole is ingeschakeld, terwijl de voertuigsnelheid tussen 60–130 km/u (38–80 mph) ligt, is Rijstrookcentreringscontrole actief en wordt de hulp bij wisselen van rijstrook ingeschakeld. Als het systeem detecteert dat de huidige weg voldoet aan de omstandigheden voor hulp bij wisselen van rijstrook, kan de bestuurder de richtingaanwijzer combinatieremschakelaar bedienen om de hulp bij wisselen van rijstrook te activeren.

Beperkingen van Hulp bij wisselen van rijstrook

- Hulp bij wisselen van rijstrook kan het voertuig helpen om van rijstrook te veranderen. Wanneer u van rijstrook wisselt, zet dan de richtingaanwijzers een korte tijd nadat je de eerste rijstrookwissel hebt voltooid weer aan.
- Als de bestuurder de hulp bij wisselen van rijstrook activeert, zullen de richtingaanwijzers continu knipperen tijdens de rijstrookwissel.
- De bestuurder mag tijdens het wisselen van rijstrook de handen niet van het stuur halen. Als het systeem de tussenkomst van de bestuurder detecteert (zoals in tegengestelde richting aan het stuur draaien of hard aan het stuur trekken), wordt het wisselen van rijstrook geannuleerd of mislukt het.
- Het systeem kan niet elke keer een succesvolle rijstrookwissel garanderen. Bij het wisselen van rijstrook moet de bestuurder altijd de controle over het voertuig behouden.

Omstandigheden voor het inschakelen van hulp bij wisselen van rijstrook:

- Er zijn geen wegwerkzaamheden (wat kan leiden tot storingen bij objectherkenning, wat het geval kan zijn bij verkeerskegels en wegenbouwborden).
- Snelwegen of viaducten met duidelijke vangrails.
- Goed netwerk (volledige kaartgegevens).

- De maximumsnelheid op de weg is ten minste 70 km/u (44 mph); de snelheid van het voertuig is hoger dan 60 km/u (38 mph).
- De bestuurder houdt het stuur met beide handen vast en draait aan de knipperlicht combinatie hendel.
- De breedte van de doel rijstrook is 2,5 – 5,5 m en er is geen gevaarlijke omgeving (zoals wegwerkzaamheden of een bocht van meer dan 250 m).
- Er is voldoende ruimte op de doelstrook en er rijden geen snel naderende voertuigen achter.
- De bijbehorende rijstrookmarkering is een onderbroken streep.
- De rijstrookmarkeringen aan beide zijden zijn groen weergegeven.
- Elektronische stabiliteitscontrole is niet uitgeschakeld of onderbroken.

Hulp bij wisselen van rijstrook inschakelen/uitschakelen

- Tik op > *hulp bij wisselen van rijstrook* om de hulp bij wisselen van rijstrook in/uit te schakelen.
- Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Rijhulp* > *Hulp* > *Hulp bij wisselen van rijstrook* om de hulp bij wisselen van rijstrook in/uit te schakelen.

WAARSCHUWING Risico op een ongeval door het gebruik van hulp bij wisselen van rijstrook

- ▶ Hulp bij wisselen van rijstrook is slechts een hulpsysteem. U moet de omgeving in de gaten houden en het stuurwiel stevig vasthouden terwijl de auto automatisch van rijstrook verandert om de controle over de auto tijdig over te nemen in geval van een ongeval.
- ▶ U bent altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van de auto en het naleven van alle relevante verkeerswetten en -regels.

OPMERKING

- ▶ Hulp bij wisselen van rijstrook kan het voertuig helpen om van rijstrook te veranderen. Bij de tweede verandering moet de richtingaanwijzer opnieuw worden ingeschakeld nadat de eerste rijstrookverandering is voltooid.
- ▶ Als de bestuurder de linkerhendel beweegt om de richtingaanwijzer aan te zetten en de hulp bij wisselen van rijstrook te activeren, blijft de richtingaanwijzer knipperen tijdens de rijstrookwisseling. Na het voltooien of mislukken van de rijstrookverandering gaat het licht van de richtingaanwijzer automatisch uit. Nadat de functie is geactiveerd, moet de bestuurder, indien de richtingaanwijzer niet automatisch wordt uitgeschakeld, deze handmatig uitschakelen nadat de rijstrookwisseling is voltooid of mislukt.

Beperking van frontale botsing (FCM)

Front Collision Mitigation kan de bestuurder waarschuwen voor voetgangers, fietsers en andere voertuigen door middel van geluiden, beelden, remming, enz. Wanneer de bestuurder te laat remt, wanneer de remkracht te licht is of als er helemaal geen remming is, zal het systeem maatregelen nemen om de bestuurder te helpen een botsing te vermijden of deze te verzachten. De bestuurder en passagiers merken de Front Collision Mitigation meestal alleen op wanneer een botsing nabij is.

Beperking van frontale botsing werkt via de volgende vier methoden:

1. **Alarm voor veilige afstand:** Als de auto harder rijdt dan 65 km/u (41 mph) en zich een tijdje dicht bij de voorste auto bevindt, herinnert het systeem je eraan om een veilige afstand te bewaren door middel van visuele signalen.
2. **Waarschuwing voor risico op frontale botsing en remhulp:** Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u (7 mph) en het systeem vindt dat

er een potentieel botsingsrisico bestaat, waarschuwt het systeem de bestuurder voor een potentieel botsingsrisico via een geluidsalarm, visueel alarm, cadansremmen, enz.

- Wanneer er zich voetgangers, tweewielige voertuigen en andere doelen voor het voertuig bevinden, werken de waarschuwing voor risico op frontale botsing en remhulp alleen als de voertuigsnelheid tussen de 10 en 85 km/u (6 en 53 mph) ligt.
- Wanneer er een voertuig of ander object zich voor het voertuig bevindt, werken de waarschuwing voor risico op frontale botsing en remhulp alleen als de voertuigsnelheid tussen de 10 en 150 km/u (7 en 94 mph) ligt.

3. **Emergency Brake Assist**: Wanneer het voertuig met een snelheid van meer dan 30 km/u (20 mph) rijdt, als het systeem detecteert dat de dreiging van een botsing toeneemt en de door de bestuurder toegepaste remkracht onvoldoende is, zal de Emergency Brake Assist misschien worden ingeschakeld. Het systeem zal de bestuurder helpen om een hogere remkracht uit te oefenen om het risico op een botsing te verminderen. Als u niet voldoende kracht op het pedaal uitoefent, zal deze functie de remkracht verhogen.
4. **Autonome noodstop (AEB):** Wanneer het systeem een botsingsrisico detecteert, de bestuurder geen actie onderneemt, en de botsing niet kan worden vermeden door een bocht te maken, zal het systeem de Autonome noodremming activeren. Autonome Noodrem kan de botsing vermijden of kan de voertuigsnelheid tijdens de botsing verminderen door maximale remkracht toe te passen.

- Wanneer er zich een voetganger, een tweewielig voertuig of een ander doelwit voor u bevindt, werkt de Autonome noodremfunctie alleen wanneer de voertuigsnelheid tussen de 5–85 km/u (3–53 mph) ligt.
- Wanneer er zich een voertuig of ander doelwit voor u bevindt, werkt de Autonome noodremfunctie alleen wanneer de voertuigsnelheid tussen de 5–150 km/u (6–53 mph) ligt.

OPMERKING Autonome noodstop garandeert niet dat in alle scenario's een botsing kan worden voorkomen.

- ▶ Voor stilstaande voertuigdoelen kan de Autonome Noodrem alleen werken als de voertuigsnelheid tussen de 5–90 km/u (3–55 mph) ligt. Als de snelheid van het voertuig dit bereik overschrijdt, grijpt het systeem mogelijk niet op tijd in.
- ▶ Voor stationaire voetgangers en fietsdoelen kan de Autonome Noodrem alleen werken als de voertuigsnelheid ligt tussen 5–65 km/u (3–40 mph). Als de snelheid van het voertuig dit bereik overschrijdt, grijpt het systeem mogelijk niet op tijd in.

Let bij het gebruik van de Beperking van frontale botsing op het volgende:

- Geen enkel systeem kan onder alle omstandigheden een 100% normale werking garanderen. Autonome Noodrem is een noodveiligheidsfunctie. Rijd niet richting mensen of objecten om de prestaties van de waarschuwing voor risico op frontale botsing en remhulp/autonome noodrem in te testen. Anders kunnen er ongelukken gebeuren, met mogelijk slachtoffers.
- Front Collision Mitigation is slechts een rijhulpsysteem. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het handhaven van een gepaste snelheid en een geschikte afstand tot voertuigen voor zich. Wacht niet op het signaal van de waarschuwing voor risico op frontale botsing en remhulp of wacht niet op de interventie van de Autonomous Emergency Braking (AEB).
- Beperking van frontale botsing werkt mogelijk niet normaal onder sommige rijomstandigheden, verkeersomstandigheden, weersomstandigheden of wegcondities.
- Vanwege de beperkingen van de sensoren, levert Front Collision Mitigation

mogelijk niet dezelfde prestaties op geldige doelen die door het systeem zijn geïdentificeerd, afhankelijk van het specifieke voertuig, de scenario's en de wegomstandigheden. Autonome noodstop garandeert niet dat in alle scenario's een botsing kan worden voorkomen. Bijvoorbeeld:
- Voor doelen die stilstaan of langzaam vooruit bewegen, kan het systeem mogelijk niet op tijd ingrijpen.
- Wanneer de relatieve snelheid van het voertuig ten opzichte van de voorligger te hoog is, kan het systeem mogelijk niet op tijd ingrijpen.
- Wanneer het doel snel voor het voertuig snijdt, zal het systeem mogelijk niet snel genoeg reageren.
- Wanneer het doel plotseling de huidige rijstrook verlaat, kan het systeem mogelijk niet op tijd reageren op de wijziging van het doel in de huidige rijstrook.
- Bij dwars geparkeerde voertuigen of voertuigen die dwars rijden, reageert het systeem mogelijk niet op tijd.
- Wanneer het doel een voertuig is dat tegen de rijrichting in rijdt, kan het systeem mogelijk niet op tijd ingrijpen.

- Het systeem werkt niet in de volgende omstandigheden:
  - AVN (audio, video, navigatie) voert een zelfcontrole uit wanneer het voertuig wordt gestart. Op dat moment werkt het systeem niet.
  - Het systeem werkt niet als de bestuurder de veiligheidsgordel niet draagt.
  - Het systeem werkt niet in de Off-road modus (indien aanwezig).
  - Het systeem werkt niet wanneer het voertuig achteruitrijdt.
  - Wanneer het gaspedaal dieper wordt ingedrukt dan een bepaalde diepte, werkt het systeem niet.
  - Wanneer de bestuurder snel het stuurwiel draait om uit te wijken, werkt het systeem niet.
  - Wanneer het systeem in de Uit-status staat, werkt het niet.
  - Wanneer het systeem detecteert dat er een fout is in de relevante systemen, werkt het niet.

Detectie van objecten

Front Collision Mitigation detecteert onder andere voetgangers, fietsers en verschillende standaard voertuigen (bussen, vrachtwagens, personenauto's, enz.) die voor uw voertuig rijden. Het is echter mogelijk dat de Beperking van frontale botsing sommige doelen niet kan identificeren, zoals speciaal gevormde vrachtwagens en speciaal gevormde voertuigen met meerdere wielen.

Om een voetganger/fietser te detecteren, moet Beperking van frontale botsing de volgende exacte informatie verkrijgen: hoofd, armen en schouders, benen, boven- en onderlichaam van de voetganger en normale bewegingspatronen van voetgangers en fietsers.

Front Collision Mitigation is alleen een rijhulpsysteem voor voetgangers/fietsers/voertuigen detectie. Het kan deze doelen onder de volgende omstandigheden echter niet detecteren:

- Voetgangers/fietsers worden gedeeltelijk aan het zicht onttrokken of dragen kleding die niet geschikt is om een duidelijk beeld van hun lichaamscontouren te genereren.
- Voetgangers/fietsers vallen vaak niet op tegen de achtergrond. De waarschuwing of remming van het systeem wordt vertraagd, of het systeem geeft helemaal geen waarschuwing of neemt geen remmende maatregelen.
- Voetgangers/fietsers dragen grote objecten, wat resulteert in niet-standaard doelkenmerken.
- Wanneer voetgangers/fietsers zich dicht bij de rand van een hek bevinden, zal het systeem mogelijk niet tijdig reageren of zelfs helemaal niet reageren.
- Wanneer de kenmerken van een doelvoertuig veranderen door modificatie of het veroeren van objecten, of als het voertuig zelf een speciale vorm heeft, kan het systeem mogelijk vertraagd ingrijpen of zelfs niet ingrijpen, zoals bij

vrachtwagens, speciale voertuigen of driewielige voertuigen die goederen vervoeren.

- Het systeem kan niet reageren op doelen zoals dieren, muren en wegblokkades (verkeerskegels, met water gevulde barrières, etc.).

Beperkingen van Front Collision Mitigation

Front Collision Mitigation werkt voornamelijk op basis van camera's, radars, remsysteem, enz. In sommige gevallen kunnen de systeemfuncties worden beïnvloed door sensoren of daadwerkelijke wegen, evenals verwante systemen, wat resulteert in beperkte of verminderde prestaties (bijv. verkeerde interventie, vertraagde interventie of geen interventie):

- Rijden op natte wegen: Een nat wegdek leidt tot een langere remweg, waardoor de antibotsing prestaties van Beperking van frontale botsing zullen afnemen. Het voertuig behaalt verschillende remprestaties onder verschillende rijomstandigheden, wat de prestaties van de Front Collision Mitigation kan beïnvloeden en waardoor mogelijk niet altijd het ideale effect wordt behaald.
- Sterk extern licht of extreem dim extern licht zoals fel zonlicht, reflecties, extreme lichtcontrast, snelle lichtveranderingen en weinig verlichting kunnen de detectiefunctie van de camera's beïnvloeden, wat resulteert in een verminderde systeemprestatie; tegelijkertijd kan complex sfeerlicht het voor de bestuurder moeilijk maken om het visuele waarschuwingssignaal te zien.
- Hoge temperatuur in de cabine: Als de passagierscabine een hoge temperatuur heeft, kunnen de camera’s tijdelijk worden uitgeschakeld en geeft het systeem mogelijk geen waarschuwing.
- Slecht zicht door slecht weer: Hevige sneeuw, sneeuwstorm, hevige regen, dichte mist en stoffig weer kunnen op de voorbumper terechtkomen, wat de systeemprestaties kan verminderen.
- Beperkt zichtveld van camera's/radars: Het zichtveld van camera's en radars is beperkt. In sommige gevallen, zoals bij geblokkeerde camera's, geblokkeerde radars, sterke elektromagnetische interferentie of een slecht verlichte omgeving, kan het systeem trager reageren bij het detecteren van andere voertuigen of voetgangers of detecteert het ze zelfs helemaal niet.
- Complexe en veranderende verkeersomstandigheden zoals in- en uitgangen van tunnels, hobbelige wegen en scherpe bochten kunnen de detectiefunctie van camera's beïnvloeden, waardoor de prestaties afnemen.
- Hoog initiatief van de bestuurder: Als de bestuurder actief draait/accelereert, reageert het systeem mogelijk niet of later dan verwacht.
- Bij slecht weer, zoals bij zware regen, zware mist, zware sneeuwval en direct fel licht zullen de prestaties van het systeem misschien afnemen.
- In complexe stadscentra of drukke kruispunten, waar veel verkeer is, kan het doel herhaaldelijk in en uit de rijbaan van het voertuig komen, waardoor de sensoren het doel verkeerd kunnen identificeren en er een alarm kan afgaan.
- Wanneer er veel verkeersdoelen op de weg zijn en de omgeving complex is, kan het systeem mogelijk onterecht worden geactiveerd door een vergissing.
- Bij een bocht/helling kunnen de systeemprestaties worden beïnvloed en kunnen er foutieve triggers optreden als gevolg van de slechte wegomstandigheden.
- Wanneer het voertuig garages, poorten en andere gebieden in- of uitrijdt, kan het systeem ten onrechte geactiveerd worden door een groot aantal metalen reflecterende objecten.
- Het systeem kan onterecht worden geactiveerd tijdens het volgen van een ander voertuig bij lage snelheid.
- In sommige specifieke situaties, zoals bij metalen putdeksels, reclameborden, verkeersdrempels, hekwerken en andere soortgelijke gecombineerde

scenario's, is het mogelijk dat het systeem het overeenkomstige doel niet nauwkeurig identificeert en verkeerde inschattingen maakt. Dit kan leiden tot onnodig waarschuwen of remmen, en mogelijk zal het dan niet tijdig optreden.

- Bij het rijden op een helling, zoals het omhoog of omlaag rijden op een helling in een ondergrondse parkeergarage, kan de functie per ongeluk geactiveerd worden.
- Voor de beperkingen van andere sensoren, raadpleeg het hoofdstuk “Sensoren voor het bestuurdersassistentie systeem”.

De gevoeligheid van de waarschuwing voor risico op frontale botsing instellen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Rijhulp* > *Veiligheid* > *Gevoeligheid van de waarschuwing voor risico op frontale botsing* om de gevoeligheid van de waarschuwing voor frontale botsing naar wens in te stellen.

Inschakelen / Uitschakelen van de Beperking van frontale botsing

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Rijhulp* > *Veiligheid* > *Waarschuwing voor risico op frontale botsing en remhulp* om de frontale botsingpreventie naar wens in te stellen.

Volgens de relevante wet- en regelgeving is het systeem standaard ingesteld op de optie "Waarschuwen en Remmen".

- Wanneer u van "Waarschuwing en Remmen" naar "Waarschuwing" of "Uit" schakelt, verschijnt er een pop-upvenster om u te vragen de uitschakeling te bevestigen. Wanneer u “Bevestigen” selecteert, zal het indicatorlampje op het bestuurder informatiedisplay gaan branden en wordt deze functie uitgeschakeld.
- Wanneer u van "Waarschuwing" naar "Uit" schakelt, verschijnt er een pop-upvenster om u te vragen de uitschakeling te bevestigen. Wanneer u "Bevestigen" selecteert, gaat het lampje op het bestuurder informatiedisplay branden en wordt de waarschuwingsfunctie uitgeschakeld.

Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 10 km/u (7 mph), kan Beperking van frontale botsing niet worden uitgeschakeld.

Beperking van aanrijding van achteren (RCM)

Wanneer de gebruiker deze functie activeert en het voertuig in een andere versnelling dan achteruit R is geschakeld en het rijdt met een snelheid van 0–150 km/u (0–93 mph) en het systeem het risico van een botsing van achteren detecteert, dan wordt de bestuurder via geluids- en visuele signalen hierop gewezen en wordt het waarschuwingslicht ingeschakeld om de bestuurders van voertuigen achter u eraan te herinneren dat remmen noodzakelijk is.

Detecteerbare objecten van het systeem:

- Motorvoertuigen
- Elektrische fietsen, en motorfietsen

Beperkingen van het systeem

Rear Collision Mitigation is een bestuurder assistentiefunctie die niet alle verkeers-, weers-, zicht-, weg- en voertuigomstandigheden kan overzien. De beperking van aanrijdingen aan de achterzijde kan beïnvloed worden en in sommige situaties niet goed werken (waaronder maar niet beperkt tot):

- Andere voertuigen bewegen te snel.
- Kleine maat van doelen.
- Stilstaande of langzaam bewegende doelen.
- Slechte weersomstandigheden, zoals zware regen, sneeuw, mist, enz.
- In scherpe bochten, bergafwaarts, smalle of brede banen.
- Andere voertuigen die snel naderen of vertrekken.
- Er zijn obstakels achter het voertuig die het detectiegebied van de radar blokkeren.

De prestaties van sensor-detectie zijn beperkt. Voor details, raadpleeg de sectie "Rijhulpsysteem sensoren".

OPMERKING

- ▶ Als RCM fout of soortgelijke informatie op het bestuurdersinformatiedisplay wordt weergegeven, neem dan onmiddellijk contact op met de door smart geautoriseerde servicepartner. Anders werkt de RCM mogelijk niet normaal.
- ▶ Wanneer het voertuig in Trailer-modus staat (indien aanwezig), zal de Beperking van aanrijdingen aan de achterzijde niet goed werken.
- ▶ Beperking van aanrijdingen aan de achterzijde kan alleen waarschuwen bij een botsing, maar kan de botsing zelf niet voorkomen.
- ▶ De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor veilig rijden en het naleven van alle verkeerswetten en -regels. U moet altijd waakzaam zijn en goed letten op mogelijke gevaren om veilig rijden te garanderen.

Inschakelen / Uitschakelen van de Beperking van aanrijdingen aan de achterzijde

Ga naar de instellingeninterface:

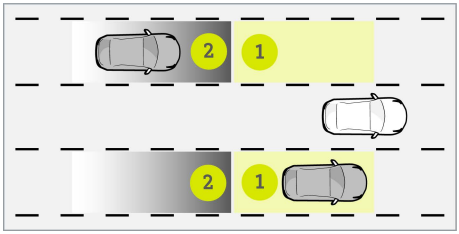
- Tik op > *Hulp bij het rijden* > *Veiligheid* > *Rear Collision Warning* om de Rear Collision Mitigation in/uit te schakelen.

Dodehoekherkenning

Wanneer de bestuurder deze functie inschakelt bij snelheden tussen 15–150 km/u (10–94 mph), detecteert het systeem automatisch voertuigen aan de achterkant. Als er zich een voertuig in de dode hoeken bevindt of er snel een voertuig nadert binnen 70 m in de aangrenzende rijstrook, waarschuwt het systeem de bestuurder door het waarschuwingslampje op de buitenspiegel in te schakelen of te laten knipperen en toont een alarmafbeelding op het bestuurdersinformatiedisplay en de head-up display (indien aanwezig). Als de optie toonschakelaar is geselecteerd, klinkt er een gesproken reminder bij het inschakelen van de richtingaanwijzer, het handmatig wisselen van rijstrook en het activeren van het alarm.

De Dodehoekherkenning bestaat uit de volgende subsystemen:

- **Dode Hoek Waarschuwing:** Wanneer de waarschuwing voor dode hoek een of meer voertuigen detecteert, waarschuwt het systeem de bestuurder door het waarschuwingslampje op de buitenspiegel te laten branden en een alarmafbeelding op het bestuurdersinformatiedisplay weer te geven.
- **Naderend voertuig waarschuwing (CVW):** Wanneer de Naderend Voertuig Waarschuwing detecteert dat er snel naderende voertuigen op de rijstroken aan weerszijden zijn, waarschuwt het systeem de bestuurder door het waarschuwingslampje op de buitenspiegel in te schakelen en toont een alarmafbeelding op het bestuurdersinformatiedisplay.
- **Hulp bij wisselen van rijstrook (LCA)**: Wanneer het systeem een voertuig in de dode hoek of een snel naderend voertuig op de aangrenzende rijstrook waarneemt, en de bestuurder de richtingaanwijzers aanzet aan de betreffende kant, zal het systeem de bestuurder waarschuwen door het waarschuwingslampje op de buitenspiegel te laten knipperen, het alarmbeeld weer te geven en een alarmsignaal te geven.



1 Detectiegebied van waarschuwing voor dode hoek/hulp bij wisselen van rijstrook

2 Detectiegebied van Waarschuwing voor Naderend voertuig /Hulp bij wisselen van rijstrook

Het hulp bij wisselen van rijstrook (LCA) systeem binnen de veiligheids-hulp voor dode hoek is uitsluitend bedoeld om de bestuurder te waarschuwen.

WAARSCHUWING Potentieel risico op ongevallen door onjuist gebruik van de Dodehoekherkenning

- De Dodehoekherkenning is een informatiesysteem. Het zal niet ingrijpen in de aanvullende controle van het voertuig en garandeert niet in alle omstandigheden een normale werking.
- Zelfs als de auto is uitgerust met de Dodehoekherkenning, moet u, om de veiligheid tijdens het wisselen van rijstrook te garanderen, aandacht besteden aan het huidige verkeer voordat u van rijstrook wisselt. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden.
- De Dodehoekherkenning werkt niet tijdens achteruitrijden.
- De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor veilig rijden en het naleven van alle verkeerswetten en -regels. U moet altijd waakzaam zijn en goed letten op mogelijke gevaren om veilig rijden te garanderen.

OPMERKING

- Bevestig geen voorwerpen aan de lenzen van de buitenspiegels, omdat dit een negatieve invloed kan hebben op de normale werking van de BSD.
- Als BSD fout of soortgelijke informatie op het bestuurdersinformatiedisplay wordt weergegeven, neem dan onmiddellijk contact op met de door smart geautoriseerde servicepartner. Anders werkt de BSD mogelijk niet normaal.
- De BSD is uitgeschakeld als het voertuig in de aanhangermodus (indien aanwezig) staat.
- De BSD is alleen bedoeld om te waarschuwen voor botsingsgevaar en kan een botsing niet rechtstreeks voorkomen.
- Wanneer de relatieve snelheid tussen twee voertuigen bij het inhalen meer dan 15 km/u bedraagt, geeft het BSD geen waarschuwingen.

Beperkingen van de Dodehoekherkenning

De functies van de Dodehoekherkenning kunnen in sommige gevallen worden beïnvloed:

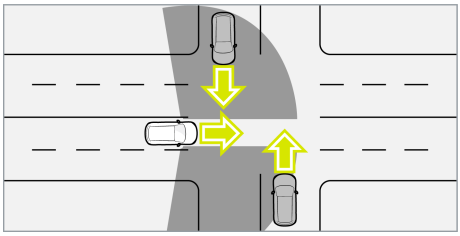
- De Dodehoekherkenning kan niet gebruikt worden bij slechte weersomstandigheden, zoals regen en sneeuw.
- De Dodehoekherkenning kan geen stationaire doelen detecteren.
- De Dodehoekherkenning kan geen objecten zoals voetgangers of fietsen detecteren.
- De Dodehoekherkenning werkt niet in scherpe bochten of in open gebieden.
- De Dodehoekherkenning kan voertuigen die te snel of te langzaam rijden niet detecteren.
- De Dodehoekherkenning kan kleine objecten niet detecteren.
- Raadpleeg de sectie “Sensoren van het bestuurdersassistentiesysteem” voor beperkingen van de systeemsensoren.

Het in- of uitschakelen van de Dodehoekherkenning

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Rijhulp* > *Veiligheid* > *Waarschuwing voor dode hoek* om de Veiligheidshulp voor dode hoeken naar wens in te stellen.

Waarschuwing kruisend verkeer voor (FCTA)



Als het systeem tijdens het rijden op een kruispunt een risico op een aanrijding aan de voorzijde detecteert, geeft het systeem een visueel en auditief alarmsignaal af om de bestuurder aan te sporen op tijd te remmen om het risico op een aanrijding te verminderen.

Als het systeem het risico van een aanrijding van opzij detecteert, geeft het bestuurdersinformatiedisplay een waarschuwing en klinkt er een geluidsalarm om de bestuurder eraan te herinneren.

Waarschuwing kruisend verkeer (FCTA) voor wordt alleen ingeschakeld wanneer het voertuig met een snelheid tussen 4–18 km/u (2–11 mph) vooruit rijdt en het doelvoertuig met een snelheid van 4–60 km/u (3–38 mph).

OPMERKING Let op het volgende bij het gebruik van 'Waarschuwing kruisend verkeer voor'

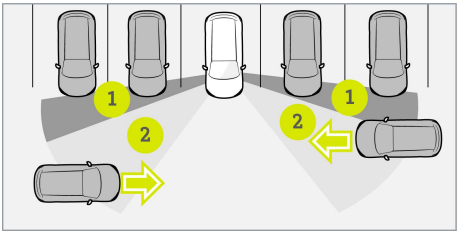
- 'Waarschuwing kruisend verkeer voor' is een rijhulpsysteem. Het garandeert niet altijd een normale werking in elke situatie. De bestuurder dient te allen tijde de controle over het voertuig te behouden.
- Hoewel de auto is uitgerust met 'Waarschuwing kruisend verkeer voor', moet u altijd om u heen kijken en controleren of de omgeving veilig is voordat u een kruispunt of een andere omgeving passeert waar uw zicht wordt belemmerd.
- Waarschuwing kruisend verkeer voor reageert voornamelijk op kruisende auto's/SUV's, bussen/vrachtwagens en andere soorten voertuigen. Het werkt mogelijk niet vanwege de beperking van de herkenning in het geval van driewielers, voertuigen met onregelmatige verschijning, voetgangers, fietsers en dieren.
- Door de beperkingen van de sensor zelf kan de systeemprestatie minder worden. Voor de beperkingen van de sensor, raadpleeg het hoofdstuk “Sensoren voor het bestuurdersassistentie systeem”.
- De prestaties van de Waarschuwing kruisend verkeer voor kunnen variëren voor geïdentificeerde doelwitten, afhankelijk van het type voertuig, de situatie en de wegomstandigheden.
- Als de draaihoek en de draaisnelheid van het voertuig de grenzen overschrijden, worden de functies van het systeem beperkt.
- Waarschuwing kruisend verkeer voor voert een zelfcontrole uit bij het starten van het voertuig, en deze is op dit moment niet beschikbaar.
- Waarschuwing kruisend verkeer voor wordt niet ingeschakeld als de bestuurder de veiligheidsgordel niet draagt.
- Op complexe kruispunten, zoals drukke kruispunten, rechthoekige

bochten en T-splitsingen, kan de Waarschuwing kruisend verkeer voor foutieve alarmen geven.

Beperkingen van 'Waarschuwing kruisend verkeer voor'

- Als de sensoren van het rijassistentiesysteem in beperkte staat verkeren, zal de Front Cross Traffic Alert misschien niet goed werken.
- Hevige weersomstandigheden, zoals zware sneeuw, zware regen en mist, kunnen de sensoren verzwakken of ervoor zorgen dat het systeem tijdelijk niet werkt.
- Voorhoekradars kunnen verstoord worden door andere radio-apparatuur of sterke radarreflecties; wat zorgt voor slechtere radarprestaties of zelfs radar defect.
- In sommige gevallen duurt het langer dan verwacht voordat de voorhoekradars andere voertuigen detecteren, of ze worden zelfs helemaal niet gedetecteerd.
- Tijdens het rijden op bochtige, smalle en steile wegen of bij het in- of uitrijden van een tunnel is het mogelijk dat hoekradars aan de voorzijde voertuigen of andere obstakels niet detecteren.
- Sla nooit hard tegen de sensoren of hun omliggende gebieden.
- Barsten/krassen of steenslag in de voorbumper vóór de hoekradars vooraan kunnen de prestaties van de radars vooraan beïnvloeden.
- Voor een normale werking van de sensoren moet het sensorgebied vrij zijn van stof, ijs, sneeuw of vuil en moet het regelmatig worden schoongemaakt.
- Voor de beperkingen van andere sensoren, raadpleeg het hoofdstuk “Sensoren voor het bestuurdersassistentie systeem”.

In de volgende gevallen, wanneer de twee voorhoekradars worden geblokkeerd door de omringende voertuigen en obstakels, kan 'Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde r' de tegemoetkomende voertuigen niet op tijd detecteren.



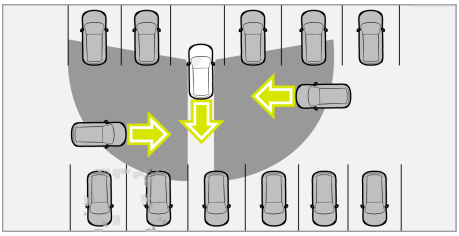
1 Dode hoek (sensorzicht geblokkeerd)
2 Gedetecteerd gebied

Voorzijde kruisverkeer waarschuwing inschakelen/uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Rijhulp* > *Veiligheid* > *Waarschuwing voor kruisend verkeer aan de voorkant* om de Waarschuwing voor kruisend verkeer aan de voorkant (FCTA) naar wens in te stellen.

Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA)



Wanneer u achteruit uit een parkeerplaats of garage rijdt, waarschuwt de Rear Cross Traffic Alert u voor de auto achter u om een aanrijding te voorkomen als er gevaar is voor een zijwaartse aanrijding. Indien nodig wordt er automatisch geremd.

Als het voertuig wordt verschoven naar de R of N versnelling onder de 0–18 km/u (0–11 mph), zal de Rear Cross Traffic Alert worden ingeschakeld.

Als de Waarschuwing kruisend verkeer achter het risico van een achterwaartse zijkantbotsing detecteert, verschijnt er een bijbehorend waarschuwingsbericht op het centrale display en wordt er een waarschuwingssignaal op de buitenspiegel

getoond, samen met een hoorbaar alarm om de bestuurder te waarschuwen. Als de remoptie is geselecteerd, remt het systeem indien nodig automatisch om het risico op een aanrijding te voorkomen/verminderen.

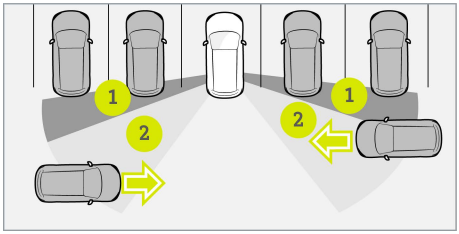
Beperkingen van Waarschuwing kruisend verkeer achter:

- Als de sensoren van het rijhulpsysteem in een beperkte staat verkeren, kan de Rear Cross Traffic Alert mogelijk niet goed functioneren.
- Breng nooit accessoires zoals stickers aan op de achterste radars en hun omgeving. Anders kan het werkbereik van de sensoren worden beïnvloed, waardoor sommige rijhulpsystemen niet werken.
- Hevige weersomstandigheden, zoals zware sneeuw, zware regen en mist, kunnen de sensoren verzwakken of ervoor zorgen dat het systeem tijdelijk niet werkt.
- Achterradars kunnen verstoord worden door andere radio-apparatuur of sterke radarreflecties; wat voor verminderde radarprestaties zorgt of zelfs radar defect.
- In sommige gevallen duurt het langer dan verwacht voordat de achterradars andere voertuigen detecteren, of ze worden zelfs helemaal niet gedetecteerd.
- Wanneer het voertuig op bochtige, smalle of steile wegen rijdt of wanneer het een tunnel in- of uitrijdt, kunnen de achterradars andere voertuigen of obstakels achter het voertuig niet detecteren.
- Sla nooit hard tegen de sensoren of hun omliggende gebieden.
- Scheuren/krassen of steenslag in het achterbumpergebied achter de achterradars kunnen de werking van de achterradars beïnvloeden.
- Voor een normale werking van de sensoren moet het sensorgebied vrij zijn van stof, ijs, sneeuw of vuil en moet het regelmatig worden schoongemaakt.
- Deze functie werkt niet voor stilstaande of langzaam bewegende doelen.
- Het doel nadert te snel.

OPMERKING

- ▶ Ondanks de RCTA moet de bestuurder ook goed op de omgeving letten voordat hij achteruitrijdt, om er zeker van te zijn dat het veilig is om achteruit te rijden.
- ▶ De RCTA is uitgeschakeld als het voertuig in de aanhangermodus (indien aanwezig) staat.
- ▶ Als RCTA fout of soortgelijke informatie op het bestuurdersinformatiedisplay wordt weergegeven, neem dan onmiddellijk contact op met de door smart geautoriseerde servicepartner. Anders werkt de RCTA mogelijk niet normaal.

In de volgende gevallen, wanneer de twee achter hoek radars worden geblokkeerd door de omringende voertuigen en obstakels, kan Waarschuwing kruisend verkeer achter de tegemoetkomende voertuigen niet op tijd detecteren.



1 Dode hoek (sensorzicht geblokkeerd)
2 Gedetecteerd gebied

Rear Cross Traffic Alert inschakelen/uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

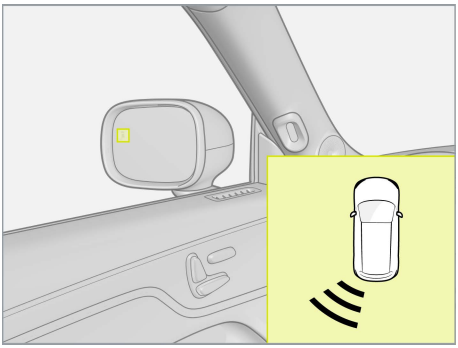
- Tik op > *Rijhulp* > *Veiligheid* > *Waarschuwing kruisend verkeer achter en remhulp* om waarschuwing kruisend verkeer achter naar wens in te stellen.

Waarschuwing bij openen deur (DOW)

Als de functie is ingeschakeld en het voertuig stilstaat of rijdt met een snelheid

lager dan 3 km/u (2 mph), detecteert het systeem automatisch de verkeersomstandigheden aan de zij- en achterzijde. Als er een aanrijdingsrisico bij het openen van een portier wordt gedetecteerd, geeft het bestuurdersinformatiedisplay een overeenkomstige melding weer en gaat het waarschuwingslampje op de buitenspiegel branden. Als de bestuurder of passagier op dat moment het portier opent, knippert het waarschuwingslampje op de bijbehorende buitenspiegel met een geluidssignaal om de bestuurder of passagier eraan te herinneren voorzichtig te zijn bij het openen van het portier om een aanrijding te voorkomen.

Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 5 km/u (3 mph), wordt de Deur aan het openen Waarschuwing beperkt.



Als het Deur aan het openen Waarschuwing portier een doelwit met een botsingsrisico detecteert wanneer het portier wordt geopend, knippert het controlelampje van de buitenspiegel en klinkt er een geluidswaarschuwing, terwijl op het bestuurdersinformatiedisplay de bijbehorende doelwaarschuwing verschijnt.

Beperkingen van Waarschuwing bij openen deur

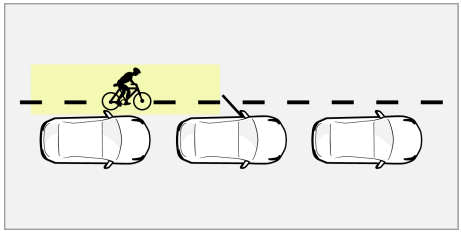
Waarschuwing bij openen deur werkt in sommige situaties niet goed:

- Andere voertuigen bewegen te snel.
- Kleine maat van doelen.
- Stilstaande of langzaam bewegende doelen.
- Doelen die in tegengestelde richting komen.
- Zware omstandigheden zoals regen, sneeuw, enz.
- Op scherpe bochten, bergafwaarts, smalle of brede rijstroken
- Andere voertuigen die snel naderen of vertrekken.

OPMERKING

- ▶ Let bij het openen van deuren op andere weggebruikers om een botsing te voorkomen.
- ▶ De DOW is uitgeschakeld als het voertuig in de aanhangermodus (indien aanwezig) staat.
- ▶ Bevestig geen voorwerpen aan de lenzen van de buitenspiegels, omdat dit een negatieve invloed kan hebben op de normale werking van de DOW.
- ▶ Als Door Opening Warning of soortgelijke informatie op het bestuurdersinformatiedisplay wordt weergegeven, neem dan onmiddellijk contact op met de smart erkende servicepartner. Anders werkt Door Opening Warning mogelijk niet normaal.

Detectie van objecten



Objecten die door Waarschuwing bij openen deur worden gedetecteerd:

- Motorvoertuigen
- Elektrische fietsen, en motorfietsen
- Fietsen

Inschakelen/uitschakelen van Deur aan het openen Waarschuwing

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Hulp bij het rijden* > *Veiligheid* > *Deur aan het openen*

Waarschuwing om de Deur aan het openen Waarschuwing in/uit te schakelen.

Uitwijkmanoeuvre-assistent (EMA)

WAARSCHUWING Mogelijke risico's bij het gebruiken van de Uitwijkmanoeuvre-assistent

- ▶ De Uitwijkmanoeuvre-assistent is slechts een rijhulpsysteem. Het is mogelijk dat deze niet normaal functioneert onder bepaalde rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegomstandigheden.
- ▶ U bent altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van de auto en het naleven van alle relevante verkeerswetten en -regels.

Het systeem kan u helpen het risico van een aanrijding te beperken wanneer uw voertuig snel een ander voertuig nadert dat stilstaat of in dezelfde richting beweegt.

Het systeem wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende situaties is voldaan:

- Het systeem detecteert dat het voertuig op het punt staat in botsing te komen met de voorligger.
- U draait aan het stuur om rond dat voertuig te sturen.

Als het systeem detecteert dat het voertuig dreigt te botsen en de bestuurder aan het stuur draait om een dergelijke botsing te vermijden, zal de Uitwijkmanoeuvre-assistent (EMA) de stuurkracht van het voertuig verbeteren om de bestuurder te helpen uitwijken. Nadat de Uitwijkmanoeuvre-assistent is geactiveerd, wordt de bestuurder via het bestuurdersinformatiedisplay eraan herinnerd dat de Uitwijkmanoeuvre-assistent actief is.

Opmerkingen over Uitwijkmanoeuvre-assistent (EMA)

- Het systeem kan het doelvoertuig niet automatisch omzeilen. Het systeem wordt niet geactiveerd als u het stuur niet draait.
- Om een botsing te voorkomen, wordt het systeem niet geactiveerd als uw voertuig te dicht bij het voertuig voor u staat.
- Wanneer het stuurbekrachtigingssysteem defect, de Elektronische Stabiliteitscontrole niet werkt of is uitgeschakeld, of wanneer de bediening van het voertuig wordt gehinderd, kan de Uitwijkmanoeuvre-assistent beperkt of niet beschikbaar zijn.
- Wanneer het systeem een duidelijke ingreep van de bestuurder detecteert, zal mogelijk niet ingrijpen. Bijvoorbeeld als de bestuurder snel aan het stuur draait of de interventiekracht van de bestuurder overschrijdt een bepaalde waarde.
- Het systeem kan niet worden geactiveerd wanneer de bestuurder het gaspedaal diep genoeg intrapt.
- Het systeem kan niet worden geactiveerd wanneer het een risico detecteert op aangrenzende rijstroken.
- Wanneer het voertuig in Aanhangermodus staat (indien aanwezig), kan het systeem niet worden geactiveerd.
- In bochten kan het systeem mogelijk niet worden geactiveerd en moet de bestuurder op blijven letten om een veilige rit te garanderen.
- Uitwijkmanoeuvre-assistent is een noodveiligheidsfunctie. Het kan niet in alle situaties een botsing vermijden.
- Test de Uitwijkmanoeuvre-assistent niet op echte wegen zonder de begeleiding van professionals.

Beperkingen van de Uitwijkmanoeuvre-assistent (EMA)

De functies van Uitwijkmanoeuvre-assistent kunnen in de volgende situaties worden beïnvloed:

- Als u achteruit rijdt, werkt het systeem niet.
- De voertuigsnelheid is minder dan 50 km/u (32 mph) of meer dan 100 km/u (62 mph).
- Een voetganger, fiets of motorfiets rijdt met een snelheid van minder dan 50

km/u (32 mph) of meer dan 80 km/u (49 mph).

- Er is het risico om de stoeprand over te gaan.
- De Uitwijkmanoeuvre-assistent is slechts een rijhulpsysteem. Het is mogelijk dat deze niet normaal functioneert onder bepaalde rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegomstandigheden.
- Uitwijkmanoeuvre-assistent kan geen obstakels zoals bermhekken en relingen detecteren.
- De bestuurder moet altijd opletten en inschattingen maken om veilig te rijden met een geschikte snelheid en een geschikte afstand van andere voertuigen, en dient zich aan de geldende wetten en verkeersregels te houden.
- Raadpleeg de sectie "Sensoren van het bestuurdersassistentiesysteem" voor beperkingen van de systeemsensoren.

Inschakelen / Uitschakelen van de Uitwijkmanoeuvre-assistent

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Rijassistentie* > *Assistentie* > *Uitwijkmanoeuvre-assistent* om de Uitwijkmanoeuvre-assistent in/uit te schakelen.

Verkeersbordherkenning (TSR)

Verkeersbordherkenning omvat twee functies: Snelheidslimiet informatiefunctie (SLIF) en Snelheidslimiet waarschuwingsfunctie (SLWF). Het systeem verkrijgt verkeersbordinformatie van wegen zoals snelheidslimietborden en verbodsborden, en geeft de bestuurder real-time informatie van het huidige verkeersbord op het bestuurdersinformatiescherm en het head-up display (indien aanwezig). Als het voertuig de snelheidslimiet van de huidige weg overschrijdt, geeft het systeem een alarm aan de bestuurder om hem/haar eraan te herinneren zich aan de snelheid te houden.

Verkeersbordherkenning is ontworpen om u te herinneren aan de geldende verkeersregels. Het helpt u voornamelijk om uw snelheid binnen de wettelijke snelheidslimieten te houden en om de lokale verkeersregels te volgen.

WAARSCHUWING

Het systeem is niet van toepassing op elke situatie. Zorg ervoor dat u voorzichtig rijdt volgens de werkelijke wegomstandigheden. U bent altijd verantwoordelijk voor het rijden binnen de wettelijke snelheidslimiet en bent uiteindelijk verantwoordelijk voor de naleving van alle toepasselijke verkeersveiligheidswetten en -regels.

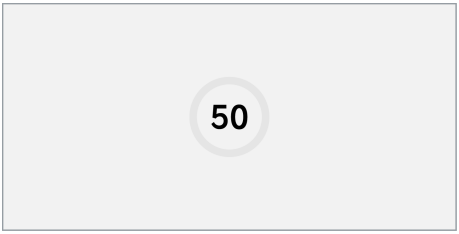
OPMERKING

Om een betrouwbare werking van het systeem te garanderen, dient de bestuurder de kaartgegevens en versie regelmatig bij te werken.

U kunt de kaartgegevens op twee manieren bijwerken:

- ▶ Werk de kaartgegevens online bij via het AVN-netwerk (audio, video, navigatie).
- ▶ Werk de kaartgegevens bij via een USB-stick bij een servicepunt.

Voorbeelden van herkenbare verkeersborden



De bovenstaande figuur omvat niet alle verkeersborden die door het systeem kunnen worden herkend. Verkeersborden kunnen van land tot land verschillen.

Verkeersbordherkenning kan in de volgende situaties worden beïnvloed:

- Slecht weer: Zware regenval, dichte mist, zware sneeuwval en fel direct licht.

- Een snelheidslimietbord is niet duidelijk, vervormd, gekanteld, niet standaard, gedeeltelijk geblokkeerd of bedekt. In dit geval zal de identificatiecapaciteit van de camera's verslechteren, wat kan leiden tot foutieve identificatie of zelfs een mislukte identificatie.
- De kaartgegevens zijn onjuist, niet bijgewerkt of onnauwkeurig. In dat geval is het mogelijk dat de verkeersbordinformatie niet of onnauwkeurig wordt weergegeven.
- Borden die niet binnen de normen vallen of die verkeerd geplaatst zijn, kunnen tot verkeerde identificatie leiden.
- Aangezien de Verkeersbordherkenning kan worden beïnvloed door sommige factoren zoals het zicht van de camera's en de relatieve posities van de camera's ten opzichte van snelheidslimiet-/verkeersborden, zal het systeem snelheidslimiet-/verkeersborden mogelijk verkeerd of zelfs niet herkennen.

Verkeersbordherkenning heeft in sommige gevallen beperkingen:

- Verkeersborden bevinden zich niet boven het voertuig of aan de zijkanten van het voertuig.
- Verkeersborden zijn onregelmatig.
- Borden vervagen.
- Borden staan in een bocht.
- Borden staan in een verkeerde hoek of zijn beschadigd.
- De borden zijn te hoog boven de snelweg.
- Borden worden geheel of gedeeltelijk aan het oog onttrokken of staan op een relatief verborgen plek.
- Borden zijn geheel of gedeeltelijk bedekt door vorst, sneeuw en/of stof.

De waarschuwingsfunctie voor snelheidslimieten Inschakelen / Uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Waarschuwing voor de actieve snelheidslimiet: Tik op > *Rijhulp* > *Hulp* > *Waarschuwing voor actieve snelheidslimiet*, om de waarschuwing voor actieve snelheidslimiet in/uit te schakelen. Nadat de functie is ingeschakeld, kan de waarschuwingsmethode worden ingesteld op **Visueel**, **Visueel en audio**.
- Handmatige snelheidslimiet: Tik op > *Rijhulp* > *Hulp* > *Handmatige snelheidslimiet* om de handmatige snelheidslimiet in/uit te schakelen. De waarschuwingssnelheid kan worden aangepast nadat de functie is ingeschakeld.
- Snelheidslimiet update waarschuwing: Tik op > *Rijhulp* > *Hulp* > *Waarschuwing voor snelheidslimiet update*, om de waarschuwing voor snelheidslimiet update in/uit te schakelen.

Snelheidslimiet (LIM)

Wanneer de bestuurder de voertuigsnelheid normaal aanpast met het gaspedaal, kan Snelheidslimiet (LIM) voorkomen dat de voertuigsnelheid per ongeluk korte tijd de vooraf ingestelde maximumwaarde overschrijdt. Als het gaspedaal lang wordt ingedrukt, zal de voertuigsnelheid de vooraf ingestelde maximumwaarde overschrijden.

Opmerkingen over het gebruik van Speed Limiting:

- Dit is een rijhulpfunctie die het rijden gemakkelijker en veiliger maakt. Het kan echter niet alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden aan.
- Snelheidsbegrenzing kan de concentratie en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor veilig rijden met een geschikte snelheid, het onderhouden van een geschikte afstand tot andere voertuigen en het naleven van lokale wetten en voorschriften.

Snelheidsbegrenzing inschakelen

Druk op de knop links op het stuur en selecteer smart Pilot Assist/ Adaptieve cruisecontrol/ snelheidslimiet. Druk op de knop links op het stuur om de geselecteerde functie te activeren en in te schakelen.

Snelheidsbeperkingsfunctie moet zijn ingeschakeld om de snelheid van het voertuig aan te passen.

U kunt de snelheidsbegrenzing instellen wanneer de auto in de D versnelling staat. Het minimale snelheidslimiet kan worden ingesteld op 30 km/u (20 mph).

Druk op de knop links op het stuur om de snelheidsbegrenzing in te schakelen. Wanneer het indicatielampje op het bestuurderinformatie display brandt, staat de snelheidsbegrenzer in de gereed modus.

Wanneer snelheidsbegrenzing is geselecteerd, drukt u op de knop links op het stuur om het in te schakelen. Wanneer het indicatielampje op het bestuurder informatiescherm oplicht, wordt de snelheidsbeperking ingeschakeld en wordt de huidige voertuigsnelheid opgeslagen als de snelheidslimiet.

Linkerknop + op het stuur: Druk en laat los om de snelheid van het voertuig met 1 km/u (1 mph) te verhogen; ingedrukt houden om de snelheid van het voertuig met 5 km/u (5 mph) te verhogen.

Linkerknop − op het stuurwiel: Druk kort in en laat dan los om de voertuigsnelheid met 1 km/u (1 mph) te verlagen; ingedrukt houden om de snelheid met 5 km/u (5 mph) te verlagen.

Snelheidsbegrenzing uitschakelen

Druk op de knop aan de linkerkant van het stuurwiel, waarna het indicatielampje op het bestuurder informatiescherm verandert naar en de snelheidsbegrenzing in de gereed-modus komt.

Audio melding voor rijhulp.

Een audiowaarschuwing voor rijhulpsystemen betekent dat nadat een intelligent rijhulpsysteem is ingeschakeld, het systeem u de huidige rijstatus van het voertuig zal melden via tonen, uitzendingen, etc.

Er zijn drie modi voor audiomelding voor Rijhulp: Gedetailleerd, Beknopt en Uit, die kunnen worden geselecteerd door te tikken op > *Rijhulp* > *Assistentie* > *Rijhulp Uitzendmodus* op het centrale display.

- Gedetailleerd: Toon + uitzendingen worden gebruikt om u zo gedetailleerd mogelijk te herinneren aan de huidige intelligente rijstatus van het voertuig.
- Beknopt: In de algemene intelligente rijstatus worden alleen tonen afgegeven; alleen in de belangrijke intelligente rijstatus wordt broadcasting weergegeven.
- Uit: Er zijn geen hoorbare aanwijzingen. Er worden alleen visuele aanwijzingen worden gegeven om u te herinneren aan de huidige intelligente rijstatus van het voertuig.

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem

Wanneer de auto in de D versnelling staat en de voertuigsnelheid lager is dan 20 km/u (13 mph), of wanneer de auto met achteruit rijdt, laat het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem een geluid horen om voetgangers eraan te herinneren dat ze op de auto moeten letten.

Het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem is een hulpfunctie voor de bestuurder. Het kan het oordeel van de bestuurder over de verkeersomstandigheden niet vervangen. U bent altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig.

Neem de volgende opmerkingen over het Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem in acht:

- Wanneer het voertuig vooruit rijdt met een snelheid onder ongeveer 20 km/u (13 mph), of achteruitrijdt met enige snelheid, zal het Akoestische voertuigwaarschuwingssysteem de voetgangers waarschuwen. Hierdoor kunnen andere weggebruikers (met name voetgangers en fietsers) uw voertuig beter horen.
- Wanneer het voertuig met een snelheid boven de 20 km/u (13 mph) voortbeweegt, wordt het lage snelheid alarm geleidelijk uitgeschakeld.

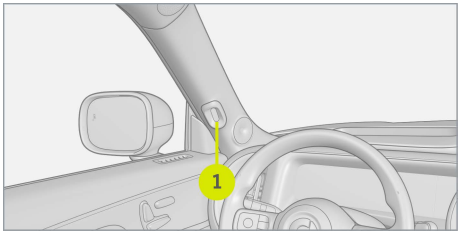
- Ondanks het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem is het in sommige gevallen mogelijk dat voetgangers of andere voertuigen uw auto niet horen. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om veilig te rijden.
- Het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem wordt uitgeschakeld wanneer het voertuig stilstaat (niet in de R-versnelling).

Het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem instellen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Geluid* > *Akoestische voertuigwaarschuwingstoon* om de akoestische voertuigwaarschuwingstoon naar wens in te stellen.

Bestuurdersbewakingssysteem (DMS)



Hete Bestuurdersbewakingssysteem camera 1 bevindt zich op de A-stijl aan de bestuurderszijde.

Het Bestuurdersbewakingssysteem detecteert de werkelijke staat van de bestuurder via de camera van het systeem. Als het systeem vaststelt dat de bestuurder vermoeid of afgeleid is, wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het bestuurdersinformatiedisplay, met visuele en hoorbare waarschuwingen, om de bestuurder eraan te herinneren en de rijveiligheid te waarborgen.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door het negeren van waarschuwingen van het Driver Monitoring System

- Het Bestuurdersbewakingssysteem (DMS) is een rijhulpsysteem. Deze kan niet ingrijpen in het rijgedrag. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig.
- Rij nooit als u moe bent. De bestuurder moet te allen tijde gezond en nuchter blijven.
- Negeer nooit waarschuwingen van het Bestuurdersbewakingssysteem. Als het systeem een waarschuwing geeft dat er sprake is van vermoeidheid of afleiding, moet de bestuurder zijn rijgedrag aanpassen of stoppen om te rusten.
- Wanneer het voertuig beweegt, er een passagier op de passagiersstoel voorin zit en er een video of game op het passagiersdisplay wordt afgespeeld, en het systeem detecteert dat de bestuurder continu naar het scherm kijkt, verschijnt er een waarschuwing om u eraan te herinneren dat u zich op het rijden moet concentreren. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor de controle over het voertuig en veilig rijden.

Wanneer het systeem het volledige gezicht van de bestuurder niet kan detecteren, kan het een vals alarm geven of een systeemfout melden en visuele en hoorbare signalen afgeven. Pas uw zithouding aan of stel de stoelpositie in om ervoor te zorgen dat u de volledige camera kunt zien in de rijpositie, zodat het Bestuurdersbewakingssysteem goed kan werken.

Bestuurder Vermoeid Waarsschuwing

Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder licht vermoeidheid is, gaat het gele indicatielampje op het bestuurdersinformatiedisplay knipperen en klinkt

er een tekstmelding en toon om de bestuurder eraan te herinneren.

Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder zeer vermoeid is, knippert het rode controlelampje op het bestuurdersinformatiedisplay en klinkt er een tekstmelding en toon om de bestuurder te waarschuwen.

Beperkingen van het Bestuurdersbewakingssysteem

De functies van het bestuurdersbewakingssysteem kunnen worden beïnvloed in de volgende situaties:

- Een lage zitpositie kan voorkomen dat het gezicht van de bestuurder wordt gedetecteerd.
- Camera van Bestuurdersbewakingssysteem is geblokkeerd.
- De bestuurder draagt een zonnebril, masker en andere accessoires die het gezicht bedekken.
- Sterke verlichting vermindert de cameradetectie.
- Het Bestuurdersbewakingssysteem wordt alleen geactiveerd wanneer de voertuigsnelheid meer dan 20 km/u (13 mph) bedraagt.
- Bepaalde gezichtsuitdrukkingen kunnen ervoor zorgen dat de functie verkeerd wordt geactiveerd of niet meer reageert.

Het Bestuurdersbewakingssysteem registreert de gebruikersgegevens zoals gezichtsinformatie, stem en beeld niet.

In-/uitschakelen van de Bestuurder Vermoeid Waarsschuwing

- Ga naar de interface voor Snelle bediening:
  Veeg op de middelste display omlaag om de interface voor snelle bediening te openen en tik op om de Bestuurder Vermoeid Waarsschuwing van de bestuurder in/uit te schakelen.
- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Rijassistentie* > *Assistentie* > *Bestuurder Vermoeidheid Waarschuwing* om de Bestuurder Vermoeidheid Waarschuwing in/uit te schakelen.

Wanneer de bestuurder **Uit** selecteert, zal het systeem de bestuurder voor de tweede keer vragen om de deactivering te bevestigen. Na het uitschakelen van de Bestuurder Vermoeidheid Waarschuwing, wordt deze automatisch ingeschakeld bij de volgende rit.

Het in- of uitschakelen van de Bestuurder Afleiding Waarschuwing

- Ga naar de interface voor Snelle bediening:
  Veeg omlaag op de centrale display om de interface voor snelle bediening te openen en tik op om de Bestuurder Afleiding Monitoring in/uit te schakelen.
- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Rijassistentie* > *Assistentie* > *Bestuurder Afleiding Waarschuwing* om de Bestuurder Afleiding Waarschuwing in/uit te schakelen.

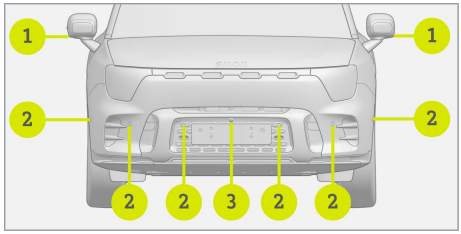
Wanneer de bestuurder **Uit** selecteert, zal het systeem de bestuurder voor de tweede keer vragen om de deactivering te bevestigen. Na het uitschakelen van de Bestuurder Afleiding Waarschuwing, wordt deze automatisch ingeschakeld bij de volgende rit.

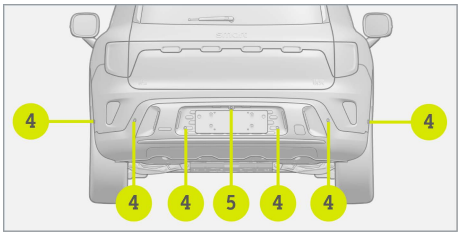
Parkeerassistentsysteem

Parkeerassistentsysteem

Parkeerassistentsysteem kan u helpen bij het in- en uitrijden van parkeerplaatsen, parkeerterreinen en andere plaatsen.

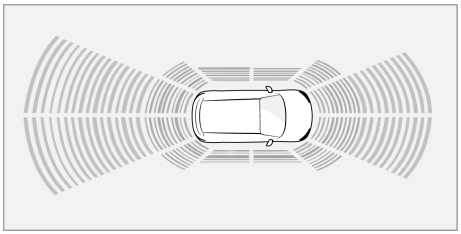
Locaties van camera's en radars van het parkeerhulpsysteem





1 2 panoramische camera's, ingebouwd in de buitenspiegels.
2 6 voorradars, op de voorbumper en wielkasten.
3 1 panoramische camera boven de voorste kentekenplaat.
4 6 achterradars, op de achterbumper en wielkasten.
5 1 panoramische camera boven de achterste kentekenplaat.

Afhankelijk van de modelconfiguratie en de markt kan de werkelijke uitrusting van uw voertuig afwijken van de beschrijvingen en illustraties. Raadpleeg het huidige voertuig.



Het Parking Assist System omvat de Front Parking Assist en de Rear Parking Assist. Wanneer het systeem een obstakel detecteert, zal het de bijbehorende afstand en een indicatiebalk prompt tonen op het middelste display, samen met een geluidssignaal. Naarmate het voertuig dichter bij het obstakel komt, zal de frequentie van de waarschuwingsgeluiden dienovereenkomstig toenemen.

OPMERKING

- De op het middelste display weergegeven afstand komt uitsluitend overeen met het dichtstbijzijnde gedetecteerde obstakel.
- Het kan worden beïnvloed door de beperkingen van de sensoren. Het dient alleen ter referentie, het is niet de daadwerkelijke afstand.
- De afstandsbalk toont niet de specifieke richting van het obstakel. Het is alleen voor visuele referentie.
- Het rode gebied geeft aan dat het obstakel mogelijk in de dode hoek van de sensor komt, waardoor de bestuurder extra voorzichtig moet zijn.
- Als gevolg van systeembeperkingen of omgevingsinvloeden kan het geluid van het alarm te zacht of te laat klinken. Daarom moeten bestuurders de snelheid van het voertuig controleren en langzaam parkeren.
- Hoe hoger de snelheid van het voertuig, hoe groter de vertraging in het alarm van het voertuig. Wanneer de relatieve snelheid hoog is, kan het systeem mogelijk niet op tijd een alarm afgeven. Controleer de snelheid en rij voorzichtig.

Beperkingen van het parkeerassistentsysteem

Parking Assist System heeft bepaalde beperkingen:

- Als de radars en camera's bedekt zijn met stof, sneeuw, ijs, etc. of verplaatst of beschadigd zijn, geeft het Parking Assist System misschien een foutieve waarschuwing.
- Als het kenteken buiten de kentekenplaathouder is geïnstalleerd, kan het parkeerassistentsysteem valse waarschuwingssignalen geven.
- Wanneer het voertuig zich op een steile helling, een ruw pad of een grasveld bevindt, kunnen de radars vals alarm geven.

- De radars kunnen geen voorwerpen detecteren die van bepaalde materialen zijn gemaakt of kleren die zijn gemaakt van stoffen die ultrasone golven absorberen (bijv. katoen), en ze kunnen geen sneeuw detecteren.
- De radars kunnen bepaalde obstakels mogelijk niet of niet nauwkeurig identificeren, zoals lage obstakels, dunne palen, scherpe voorwerpen, grondsloten, hoogtelimietpalen, hangende structuren, grondgaten, hoeken van vierkante kolommen, kleine voorwerpen die geen effectieve ultrasone golven kunnen reflecteren (prikkeldraad, heggen, palen, touwen, winkelwagentjes, en dergelijke), rechte hoeken (hoeken, schuin kegelvormige voorwerpen, achterkanten van voertuigen, randen van branddeuren, en dergelijke), golfabsorberende voorwerpen, reflecterende voorwerpen, groene planten enz., waardoor valse alarmen of gemiste obstakeldetectie kunnen optreden.
- De radars kunnen geen platte voorwerpen op de grond of voorwerpen onder de bumper detecteren en ook geen voorwerpen die te dicht bij of te ver weg van het voertuig zijn.
- Slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw, intensief licht en donkere omgevingen (bijvoorbeeld een ondergrondse garage), kunnen de detectiefuncties van de parkeerassistent camera's beïnvloeden.
- Door de installatieposities van de radars worden obstakels buiten de wielbaan mogelijk niet gedetecteerd wanneer het voertuig niet rechtuit rijdt.
- Sommige situaties kunnen het detectievermogen van de radars beïnvloeden. Bijvoorbeeld wegen met hekken, stoepen met water, rijden in een tunnel, een voertuig dat voor u invoegt of uitvoegt, scherpe bochten, enz.
- In sommige situaties, als er onomkeerbare ultrasonische interferentie van dezelfde frequentie is (zoals het geluid van een uitlaat, remgeluid en botsgeluiden) of plotselinge temperatuursveranderingen in de buurt van de radar, kan de radar onverwachte alarmen afgeven.
- Als de camera vuil of geblokkeerd is, wordt het Parking Assist System beïnvloed.
- Als het installatiegebied van de camera beschadigd raakt door een aanrijding en de surroundzicht camera niet werkt of losraakt, wordt het Parking Assist System beïnvloed.
- Grote of inconsistente veranderingen in de omgevingshelderheid kunnen het Parking Assist System beïnvloeden, bijvoorbeeld onder gespikkelde boomschaduwen of in reflecterende parkeerplaatsen met geverfde vloeren.
- Intensief omgevingslicht, bijvoorbeeld directe blootstelling van de camera aan zonlicht, heeft invloed op de prestaties van het parkeerhulpsysteem.
- Onvoldoende omgevingslicht, bijvoorbeeld in een ondergrondse garage zonder verlichting of 's nachts, zal de prestaties van het parkeerassistentsysteem beïnvloeden.
- Het parkeerassistentsysteem kan parkeerplaatsen met onduidelijke lijnen of onduidelijk contrast tussen parkeerplaatslijnen en de kleur van de ondergrond mogelijk niet identificeren, zoals met bakstenen bestrate parkeerplaatsen en wielsporen die achterblijven na door het water te hebben gereden.
- Het Parking Assist System kan onregelmatige parkeerplaatsen (zoals trapeziumvormige parkeerplaatsen met inconsistente voor- en achterbreedtes en gebogen parkeerplaatsen in parkeergarages) mogelijk niet identificeren.
- Er staan cilindrische of vierkante kolommen naast de parkeerplaatsen, of delen ervan zijn in de parkeerplaatsen of komen dicht bij de parkeerplaatsen. Door de detectielimieten van camera's is er een bepaalde fout in de afstandsbeoordeling van obstakels. De bestuurder moet altijd alert zijn en dient het voertuig op tijd over te nemen wanneer er een risico op krassen bestaat.

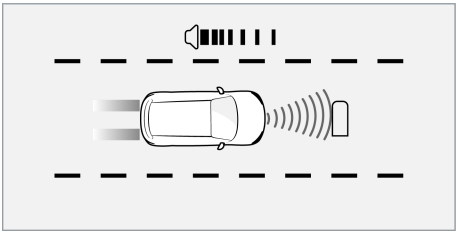
- Als een obstakel de parkeerplaats gedeeltelijk binnendringt of zich dichtbij de parkeerplaats bevindt, kunnen er valse of gemiste alarmen optreden.
- Het Parking Assist System kan parkeerplaatsen met verbod op parkeren, verkeerskegels, verbodsborden voor stoppen of grondvergrendelingen, evenals speciale parkeerplaatsen mogelijk niet identificeren.
- Het parkeerassistentsysteem kan voetgangers, fietsen, driewielers, laag puin, bakstenen en dergelijke mogelijk niet identificeren op parkeerplaatsen.
- Het Parking Assist System kan onregelmatig gevormde obstakels mogelijk niet identificeren, zoals de achterkant van een vrachtwagen, reservewielen achter andere voertuigen, opgehangen leidingen en opgehangen brandkranen, wat kan leiden tot valse of gemiste alarmen.
- Het Parking Assist System kan mogelijk geen speciale obstakels identificeren, zoals winkelwagens, kinderwagens, trailerhaken, pilaarranden, deuropeningen, scherpe voorwerpen en onregelmatige voorwerpen, wat kan leiden tot valse of gemiste alarmen.

WAARSCHUWING Mogelijke risico's bij het gebruik van het parkeerhulpsysteem

Het parkeerassistentsysteem is slechts een rijhulpsysteem. Het is mogelijk dat deze niet normaal functioneert onder bepaalde rijomstandigheden, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden of wegomstandigheden. U bent altijd verantwoordelijk voor het aanhouden van een juiste afstand en snelheid en voor het naleven van alle geldende verkeerswetten en -regels.

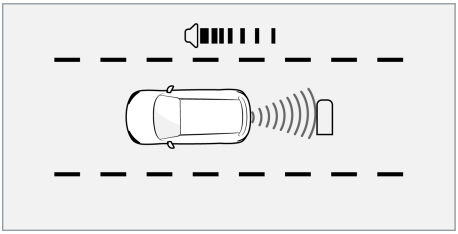
- ▶ Let bij het parkeren op de omgeving van het voertuig en controleer de parkeeromstandigheden alvorens te parkeren.
- ▶ Het systeem kan geen obstakels in blinde hoeken van sensoren detecteren.
- ▶ Op plaatsen met zware elektromagnetische straling kunnen de radars mogelijk niet werken of zullen valse alarmen geven.
- ▶ Wanneer het voertuig wordt geraakt, zullen de systeemprestaties afnemen. In ernstige gevallen geeft het systeem een foutmelding. Neem onmiddellijk contact op met een door smart erkende servicepartner.
- ▶ Voeg geen modderspatborden, bumperstangen en andere accessoires toe die niet door de originele fabrikanten zijn geleverd. Anders kunnen de radars uitvallen of valse alarmen afgeven.
- ▶ Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de camera- en radarsensoren van het parkeersysteem te reinigen. Spatten met relatief kleine stroom en houd een afstand van meer dan 10 cm.
- ▶ Wanneer er een foutmelding verschijnt over het parkeerassistentsysteem of parkeer noodrem (indien aanwezig) parkeersysteem of bijbehorende systemen, rijd dan naar een door smart geautoriseerde servicepartner voor inspectie en reparatie.

Parkeerassistent vooraan



Na het starten van het voertuig, wanneer de bestuurder in de D versnelling schakelt en vooruit rijdt met een snelheid van minder dan 12 km/u (8 mph), zal de parkeerassistent voor automatisch geactiveerd worden. De maximale afstand die door de Front Parking Assist wordt gedetecteerd is ongeveer 1,0 m recht vooruit, 0,7 m in de voorhoek, en 0,5 m aan de zijkant.

Parkeerassistent achteraan



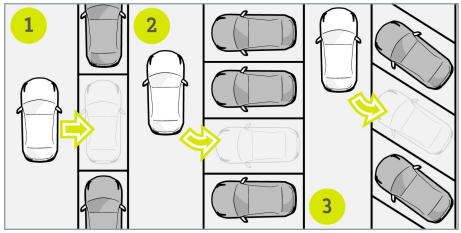
Na het starten van het voertuig, wanneer de bestuurder in de R versnelling schakelt en achteruit rijdt met een snelheid van minder dan 12 km/u (8 mph), zullen zowel de Rear Parking Assist als de Front Parking Assist geactiveerd zijn. De maximale afstand die door de Rear Parking Assist wordt gedetecteerd is ongeveer 1,5 m recht achter, 0,7 m in de achterhoek, en 0,5 m aan de zijkant.

Automatische parkeerassistent (APA)

Overzicht van Automatische parkeerassistent (APA)

De Automatische parkeerassistent (APA) kan automatisch zoeken naar parkeerplaatsen aan beide zijden van het voertuig en de bestuurder vragen te stoppen wanneer een beschikbare parkeerplaats is gevonden. Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, dient u de instructies van het systeem te volgen. Automatische parkeerassistent berekent het parkeertraject en regelt de besturing, snelheid, versnelling, enz. van het voertuig om langzaam naar de gekozen parkeerplaats te rijden.

Automatic Parking Assist ondersteunt 3 soorten parkeerplekken: verticale/horizontale/inclinaat parkeerplekken (exclusief driedimensionale parkeerplekken).



OPMERKING

- Zelfs als de Automatische parkeerassistent is ingeschakeld, is het altijd uw verantwoordelijkheid om actief in te grijpen door het stuurwiel stevig vast te houden of het rempedaal in te trappen wanneer dat nodig is.
- De bestuurder moet zich houden aan de plaatselijke wet- en regelgeving en moet altijd de volledige verantwoordelijkheid nemen voor veilig parkeren.
- In slecht verlichte omgevingen kan de automatische parkeerhulp mogelijk geen parkeerplaatsen of obstakels detecteren, wat een risico op een botsing met zich meebrengt. Gebruik deze functie niet in slecht verlichte omgevingen.
- Gebruik de Automatische parkeerassistent nooit op bestrating met een duidelijke helling of in scenario's met hoogteverschillen, zoals bij het afrijden van hellingen van parkeerplaatsen, naast kliffen, vijvers en bij bermen die hoger zijn dan de aangrenzende bestrating.
- Gebruik de Automatische parkeerassistent nooit bij slecht weer of op gladde, waterige, kapotte of ijzige bestrating.
- Automatic Parking Assist is slechts een rijhulpfunctie. Het kan de controle van de bestuurder over het voertuig en de observatie van de omgeving niet volledig vervangen. Wanneer u de Automatic Parking Assist gebruikt, moet de bestuurder altijd goed op de omgeving en gevaarlijke scenario's letten. Indien nodig moet de bestuurder handmatig ingrijpen en de controle over van het voertuig tijdig overnemen om veilig te kunnen rijden.
- Let op het alarm voor de afstand tot het obstakel bij het parkeren. Wanneer het obstakel te dicht bij het voertuig komt, kan het in de dode hoek van de radarsensor van het parkeerhulpsysteem terechtkomen. In dit geval kan het systeem geen alarmen geven of valse of vertraagde alarmen geven, wat resulteert in botsingsrisico. De bestuurder moet altijd opletten.
- Automatische parkeerassistent kan mogelijk niet tijdig reageren op bewegende of tegemoetkomende objecten, zoals voetgangers, dieren en voertuigen, en kan mogelijk niet tijdig reageren op, vertraging van de reactie of gemiste objecten aan elke kant van het voertuig.
- Wees voorzichtig bij het parkeren in de volgende situaties en bepaal of u de automatische parkeerhulp moet gebruiken. Wanneer u de Automatische parkeerassistent gebruikt, moet de bestuurder altijd goed op de omgeving en mogelijke gevaren letten. Druk het rempedaal in of grijp het stuur vast om de voertuigbesturing op tijd over te nemen om veiligheidsrisico's te vermijden.
  - Kinderen, dieren, dunne, scherpe, korte, hangende obstakels (zoals hangende brandpijpen, brandkranen, stenen pijlers en grenspalen), isolatiepoorten, hekken, bloemperken, lantaarnpalen, stoepranden, trappen, winkelwagentjes, pilaren en dergelijke.
  - Kleine parkeerplaatsen, smalle parkeervakken, onregelmatig gevormde parkeerplaatsen, parkeerplaatsen met een Niet Parkeren bord, parkeerplaatsen op een helling, parkeerplaatsen met een ingeschakelde parkeervergrendeling, parkeerplaatsen met kuilen en putten, parkeerplaatsen bij een stoeprand of verhoging die hoger is dan het chassis, parkeerplaatsen bij greppels of geulen, enz.
- Andere rijstroken kunnen bezet zijn tijdens automatisch parkeren. Let op het verkeer en voetgangers.
- Zorg er tijdens het automatisch parkeren voor dat bij horizontale parkeervakken de afstand tussen de voorste en achterste voertuigen 0,8

m groter is dan de lengte van de carrosserie van uw voertuig en dat de breedte van het parkeervak groter is dan 2,1 m voor verticale parkeervakken, de afstand tussen de linker- en rechtervoertuigen 0,8 m groter is dan de breedte van de carrosserie van uw voertuig en dat de breedte van het parkeervak groter is dan 2,1 m. Anders kan het systeem de parkeerplaats mogelijk niet identificeren.

- ► Let er tijdens het automatisch parkeren op dat het stuurwiel snel draait, zodat u uw handen niet bezeert.
- ► De automatische parkeerhulp kan door allerlei onvoorziene omstandigheden worden beïnvloed. Als een van de volgende omstandigheden (inclusief, maar niet beperkt tot) zich voordoet, wordt de Automatische gedeactiveerd en afgesloten. U moet nu meteen de controle over het voertuig nemen:
  - Er is sprake van een te hoge snelheid tijdens het parkeren (met een snelheid van minimaal 4 km/u (2 mph)).
  - De reactie van de bestuurder is te laat.
  - De parkeerplaats is beperkt
  - Er wordt ingegrepen in de versnelling.
  - Het stuurwiel werd onderbroken.
  - Het gaspedaal wordt onderbroken.
  - De camera/radar/parkeercontroller/bijbehorende systeemcontroller werkt niet.
  - De radar is bedekt.
  - De camera is vuil.
  - De weg is stijl tijdens het parkeren.
  - De regen is te zwaar.
  - Bewegingen worden te vaak herhaald.
  - Het parkeerproces is te vaak onderbroken.
  - Het systeem is onderbroken en niet hersteld.
  - Het parkeertraject is niet volgens plan.
  - De elektronische stabiliteitscontrole is actief.
  - De Elektrische parkeerrem is onderbroken.
- ► Onder de volgende omstandigheden (waaronder, maar niet beperkt tot), zal de automatische parkeerhulp onderbroken worden en zal het middelste display de bijbehorende onderbrekingsinformatie tonen. Volg de onderstaande instructies om de automatische parkeerhulp te herstellen:
  - Er zijn obstakels gedetecteerd rondom het voertuig.
  - Deur geopend gedetecteerd.
  - Achterklep open gedetecteerd.
  - Er wordt gedetecteerd dat de motorkap of de klep van de oplaadpoort open is.
  - Er is gedetecteerd dat de veiligheidsgordel van de bestuurder los is.
  - Er wordt gedetecteerd dat er een voertuig van voren nadert.
  - Er wordt gedetecteerd dat een voertuig van achteren nadert.
  - Automatische trekhaakverlenging/trailermodus geactiveerd (indien aanwezig).
  - Er is gedetecteerd dat de buitenspiegels zijn ingeklapt.
- ► Wanneer de Automatische parkeerhulp wordt gebruikt om het voertuig te parkeren op een parkeerplaats dicht bij de stoeprand, kan het rijtraject buiten de stoeprand worden gegenereerd. Schakel de versnelling in overeenstemming met de feitelijke omstandigheden om schade aan banden of wielen door verhoogde wegbermen te voorkomen.
- ► Wanneer de banden de wielblokken of parkeerstops op de parkeerplaats naderen, dient u tijdig de controle over het voertuig over te nemen om te voorkomen dat de banden over de wielblokken of parkeerstops rollen, wat schade aan het voertuig of de banden zou kunnen veroorzaken.

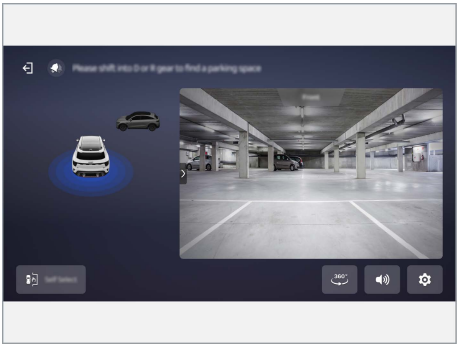
► Banden die niet van de originele fabrikant zijn of een verkeerde bandenspanning hebben, kunnen de prestaties van Automatische parkeerassistent (APA) beïnvloeden.

Voor meer informatie over de beperkingen van de automatische parkeerhulp, raadpleeg de beschrijving van de beperkingen van het parkeerhulpsysteem (→ Pagina 183).

Parkeren op een parkeerplaats

Ga naar de interface van de Automatische parkeerassistent (APA):

- Bij een vooruitrijsnelheid lager dan 30 km/u of een achteruitrijsnelheid lager dan 8 km/u veegt u van rechts naar links op het middenconsoledisplay (alleen voor de Planet-desktop) of klikt u op om de applicatie-interface te openen en op om de APA-interface te openen.



1. Wanneer de snelheid bij het vooruitrijden lager is dan 25 km/u, zoekt het systeem automatisch naar beschikbare parkeerplaatsen. Als de snelheid hoger is dan 25 km/u, vraagt het systeem u om langzamer te rijden en stopt het met zoeken naar parkeerplaatsen. Het systeem gaat pas weer op zoek naar een parkeerplaats als de vooruitrijsnelheid onder de 22 km/u zakt. Als de voorwaartse rijsnelheid hoger is dan 30 km/u, wordt de APA-interface automatisch afgesloten.

Wanneer de snelheid bij het achteruitrijden lager is dan 5 km/u, zoekt het systeem automatisch naar beschikbare parkeerplaatsen. Als de snelheid hoger is dan 5 km/u, vraagt het systeem u om langzamer te rijden en stopt het met zoeken naar parkeerplaatsen. Het systeem gaat pas weer zoeken naar een parkeerplaats als de achteruitrijsnelheid onder de 3 km/u zakt. Als de achteruitrijsnelheid hoger is dan 8 km/u, wordt de APA-interface automatisch afgesloten.

2. Wanneer een beschikbare parkeerplaats is gevonden, zal het centrale display de bestuurder aansporen om te parkeren, relevante informatie tonen en deze parkeerplaats aangeven.

Wanneer meerdere parkeerplaatsen worden gevonden, beveelt het systeem de gewenste parkeerplaats aan nadat het voertuig is gestopt. U kunt ook de gewenste parkeerplaats kiezen.

3. Nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen, blijf de rem in drukken en tik op **Start**.
4. Wanneer de parkeerinterface "Laat het stuurwiel en de rempedaal los" weergeeft of er een gesproken melding klinkt, laat dan het stuurwiel en de rempedaal los om de automatische parkeerfunctie te starten.
5. Tijdens het automatisch parkeren (met een snelheid van minder dan 4 km/u (3 mph)), moet de bestuurder altijd op de omgeving van het voertuig letten, zonder zich te laten afleiden, en indien nodig de besturing van het voertuig onmiddellijk overnemen.
6. Nadat het automatisch parkeren is voltooid, meldt het systeem dat het parkeren is voltooid.

Parkeernoodrem (PEB) (indien aanwezig)

Parkeernoodrem detecteert voetgangers of stilstaande objecten achter het voertuig via de radars en de parkeerassistent camera op de achterbumper. Wanneer er een risico op een botsing is, zal de Parkeerdnoodrem actief worden en worden er visuele en auditieve waarschuwingen geven.

Afhankelijk van de modelconfiguratie en de markt kan de werkelijke uitrusting van uw voertuig afwijken van de beschrijvingen. Het echte voertuig zal doorslaggevend zijn.

Beperking van Parkeernoodrem

Parkeernoodrem kan onder de volgende omstandigheden niet normaal worden gebruikt:

- De snelheid bij het achteruitrijden overschrijdt 12 km/u (7 mph) of is niet hoger dan 2 km/u (2 mph).
- Snel bewegende voetgangers.
- Een portier, de motorkap of de achterklep is geopend.
- De buitenspiegels zijn ingeklapt.
- Het voertuig staat nu in Aanhangermodus (indien aanwezig).
- Het voertuig bevindt zich in de Easy Loading-modus (indien aanwezig).
- Het voertuig bevindt zich in een omgeving met zwak licht, sterk licht, tegenlicht of slechte zichtbaarheid (veel sneeuw, dichte mist, etc.).
- Een regenbui duurt langer dan 10 seconden.
- De radars of parkeerhulp camera's zijn bedekt met vuil, de radars of camera's zijn defect, of het systeem is niet functioneel.
- Op gladde wegen zullen de botsingsvermijdingsprestaties van de Parkeernoodrem afnemen, aangezien het voertuig dan een langere remweg nodig heeft.

Voor meer informatie over de beperkingen van het parkeerassistentsysteem, zie (→ Pagina 183).

WAARSCHUWING Ongevallen en risico's door onjuist gebruik van de parkeernoodrem

► Geen enkel rijhulp systeem kan onder alle omstandigheden een normale werking garanderen. Test de Parkeer Noodrem nooit door naar personeel of objecten toe te rijden. Anders kunnen er ongelukken ontstaan, die persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kunnen hebben.

De parkeernoodrem kan onder ingewikkelde rijomstandigheden onnodig remmen. Bijvoorbeeld bouwplaatsen, spoorrails, putdeksels van wegen, wanneer voetgangers, fietsen of motorfietsen passeren, ondergrondse parkeergarages, water dat achter het voertuig wordt gesprenkeld of gespat, of soortgelijke scenario's.

Als gevolg van de detectiebeperkingen van radars en camera's kunnen sommige obstakels niet nauwkeurig worden geïdentificeerd en kan de parkeernoodrem niet worden geactiveerd of kan het voertuig niet effectief tot stilstand worden gebracht om een botsing te voorkomen. Bijvoorbeeld stoepranden, bloembedden, hekken, muren met dezelfde kleur als de grond, randen van vierkante kolommen, speciaal gevormde obstakels, lage obstakels, hangende voorwerpen, kleine voorwerpen, scherpe voorwerpen, dieren, kinderen, overstekende voertuigen, tweewielers, driewielers, kinderwagens, winkelwagentjes, enz.

OPMERKING Opmerkingen over Parking Emergency Brake

- ▶ Wanneer de Parkeernoodrem wordt geactiveerd tijdens automatische rem, kun je de parkeerrem loslaten door het rempedaal of gaspedaal in te drukken, onder de voorwaarde dat de veiligheid van de omgeving gewaarborgd is.
- ▶ Als er binnen 30 seconden na het activeren van de noodrem tijdens het automatisch remmen geen verdere bediening plaatsvindt, schakelt het systeem de elektronische parkeerrem automatisch in.
- ▶ Na het inschakelen/uitschakelen van de Parkeernoodrem, wordt de overeenkomstige informatie op het display weergegeven.

Inschakelen/uitschakelen Parkeernoodrem

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Rijhulp* > *Hulp* > *Parkeer noodrem* om parkeer noodrem in/uit te schakelen.

Parkeerassistent 360 Camera

De parkeerassistent 360 camera legt beelden rondom van het voertuig vast via de parkeerassistent camera's en geeft de beelden weer op het centrale display. waardoor een 360° panoramisch zicht rondom het voertuig ontstaat.

WAARSCHUWING Ongevallenrisico door verkeerd gebruik van Park Assist 360 Camera

- ▶ Personen, voorwerpen en obstakels die op het centrale display worden weergegeven, kunnen dichter bij de auto lijken dan ze in werkelijkheid zijn.
- ▶ De parkeerhulpcamera's zijn ontworpen om te helpen bij het parkeren. De parkeerhulp 360 Camera kan uw aandacht en oordeel echter niet vervangen.
- ▶ Er zijn dode hoeken voor camera's. In de dode hoek kunnen de camera's geen voorwerpen of personen rond of in de buurt van het voertuig waarnemen.

De parkeerassistent 360 Camera-interface ondersteunt video's en beelden in meerdere weergaven.

Beperkingen van Parkeerhulp 360 Camera

- Door invloeden van de omgeving, zoals bijvoorbeeld de invloed van verlichting en chromatische aberratie, kunnen beelden afwijken van de werkelijke kleureffecten.
- Door de inherente beperkingen van de sensoren kunnen de beelden onderhevig zijn aan bepaalde vervormingen, fouten, enz.
- Gezien diverse factoren, zoals visuele verschillen en beeldvervorming, mogen beelden niet als basis worden gebruikt voor het beoordelen van de afstand.
- Bij onvoldoende of overmatige verlichting zal de beeldkwaliteit enigszins afnemen.
- Park Assist 360 Camera biedt alleen visuele beelden. De bestuurder moet altijd letten op de actuele wegomgeving.
- Houd de cameralenzen vóór gebruik schoon om te voorkomen dat het uiteindelijke beeldeffect niet wordt beïnvloed.
- De Parkeerhulp 360 Camera-interface moet vóór gebruik worden gekalibreerd.

Raadpleeg Overzicht van het parkeerhulpsysteem (→ Pagina 187) voor de beperkingen van de parkeerhulpcamera's.

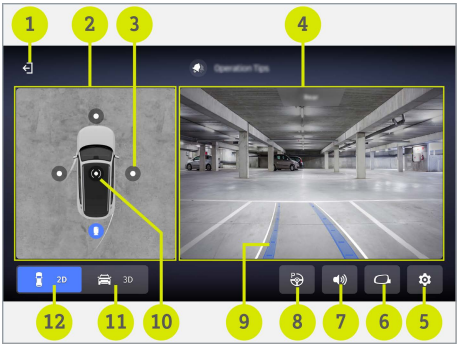
De parkeerassistent 360 camera aanzetten

Ga naar de Park Assist 360 Camera-interface:

- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen planet desktop) of tik op ⁘ om de app interface te openen, en tik op parkeerassistent 360 camera of de onderbalk 360° om de parkeerassistent 360 camera –interface te openen.
- Na het instellen van de rechterknop ☆ op het stuurwiel op parkeerassistent 360 camera, drukt u op de rechterknop ☆ op het stuurwiel om de parkeerassistent 360 camera –interface in te voeren.

ⓘ Wanneer het voertuig naar versnelling R wordt geschakeld, wordt de parkeerassistent 360° camera automatisch ingeschakeld. Als er op dat moment een storing optreedt in de camera, wordt er een tekstfout weergegeven in het surround weergavegebied. Nadat het voertuig naar de P versnelling is geschakeld en er binnen 5 seconden geen weergavewisseling plaatsvindt, wordt de parkeerassistent 360 camera afgesloten.

De Parkeerassistent 360° camera kan alleen worden ingeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig lager is dan 30 km/u (19 mph).



1. Schakel de Park Assist 360 Camera uit.
2. Omgevingsgebied.
3. U kunt op het bijbehorende weergavepictogram tikken voor die weergave: groothoekweergave voor, zijaanzichten en groothoekweergave achter.
4. Zijaanzicht gebied.
5. Instellen van de parkeerassistent 360 camera:
   Obstakeldetectie: Tik om de obstakeldetectiefunctie in/uit te schakelen. Obstakelalarm-informatie wordt niet weergegeven nadat deze functie is uitgeschakeld.
   Transparant automodel: Tikken om het transparante automodel in of uit te schakelen. Zet het transparante model van de auto in het achterste surround view en zijweergave (3D-weergave) aan.
6. Open de interface voor het afstellen van de buitenspiegels.
7. Schakel de radar alarmtoon in/uit.
8. Ga naar de Automatische parkeerassistent.
9. Dynamische trajectlijn.

   ⓘ De dynamische trajectlijn wordt alleen weergegeven in de voor/achter 2D-weergave.

10. Toegang tot zijaanzichten.
11. Selecteer de 3D-weergave.
12. Selecteer de 2D –weergave.

Wanneer het voertuig in de R versnelling staat, is de 5 / 7 / 8 knop grijs en kan het niet worden aangetikt.

Informatiedisplay voor de bestuurder

Opmerkingen over het bestuurdersinformatiedisplay

WAARSCHUWING Risico op een ongeval door een storing in het informatiescherm voor de bestuurder

Als het bestuurdersinformatiedisplay uitvalt, herkent u mogelijk de functionele beperkingen van veiligheidsgerelateerde systemen niet.

De bedrijfsveiligheid van het voertuig kan in het gedrang komen.

- ► Rij voorzichtig.
- ► Parkeer het voertuig zo snel mogelijk en neem contact op met een smart erkende servicepartner.

WAARSCHUWING Risico van storingen door informatiesystemen en communicatieapparatuur

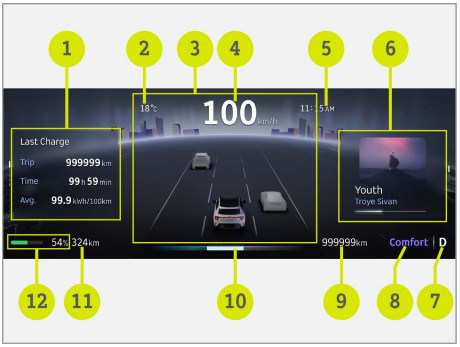
Als u het geïntegreerde informatiesysteem en communicatiesysteem aan boord bedient tijdens het rijden, kunt u afgeleid raken van de verkeerssituatie, wat kan leiden tot verlies van controle over het voertuig.

- ► Let op de weg- en verkeersomstandigheden, breng het voertuig veilig tot stilstand en bedien vervolgens de apparatuur.

Overzicht van het bestuurdersinformatiedisplay

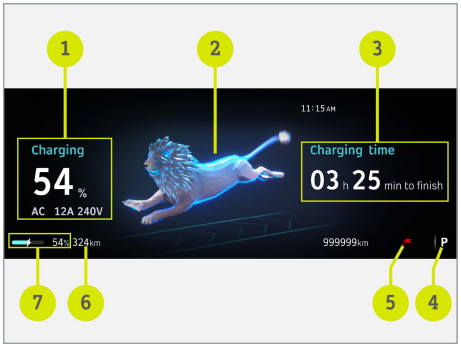
De illustraties die hieronder worden gebruikt, dienen slechts ter referentie. Het echte voertuig zal doorslaggevend zijn.

Tijdens het rijden toont het bestuurdersinformatiedisplay het volgende:



1. **Informatie weergavegebied**: Rit computer/banden druk/G-KRACHT (indien aanwezig)
2. Buitentemperatuur weergeven
3. **Informatie weergavegebied:** Rijhulpinformatie/algemeen alarm pop-upvenster/laadinformatie
4. Geef de huidige snelheid van het voertuig weer
5. De tijd weergeven
6. **Informatie weergavegebied:** Media-informatie/bel-informatie/navigatie-informatie/algemeen alarm pop-upvenster
7. Versnelling weergeven
8. Weergave van de rijmodus
9. Kilometerteller weergeven
10. Vermogenmeter / regeneratieve remmeter
11. Toon de actieradius
12. De SOC van de hoogspanningsaccu weergeven

Tijdens het opladen/ontladen toont het bestuurdersinformatiedisplay het volgende:



1. **Oplaad displaygebied:** Toon de huidige SOC/oplaadstroom en spanning.
2. De laadanimatie weergeven
3. Weergave van de oplaadtijd
4. Versnelling weergeven
5. De status weergeven van het aangesloten laad-/ontlaadpistool.
6. Toon de actieradius
7. De SOC van de hoogspanningsaccu weergeven

Tijdens het laden/ontladen van het voertuig kan de batterijstatus worden gecontroleerd op het bestuurder informatie display.

Statusweergave portier



Wanneer het voertuig in de P / D / R versnelling staat en een van de portieren, de motorkap, de achterklep of de klep van de laadpoort open staat, geeft de statusindicator van het portier de open stand aan (rood in het betreffende portiergebied) en klinkt er een alarmtoon om de bestuurder te herinneren aan de status van het betreffende portier.

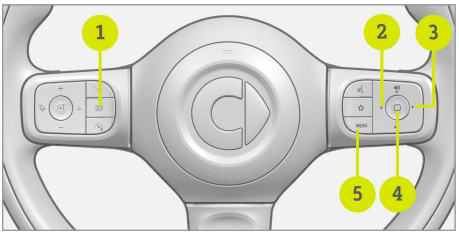
Wanneer er een bandenspanningswaarschuwing is, wordt deze weergegeven op het bestuurder informatiescherm.



Wanneer de bandenspanning abnormaal is, geeft het bestuurdersinformatiedisplay een bandenspanningswaarschuwing weer om de bestuurder eraan te herinneren op te letten.

Bediening van het bestuurdersinformatiedisplay

Bij het bedienen van het bestuurder informatiescherm, volg de lokale regels en voorschriften van het land.



1. MENU-knop
2. Aanpassingsknop
3. Aanpassingsknop
4. Instelknop
5. MENU MENU-knop

Informatie displaygebied aan de linkerkant van het bestuurder informatiescherm:

Druk en laat 1 los om het informatie-display gebied aan de linkerkant in te stellen en de informatie in te stellen die u wilt weergeven, waaronder Post-oplaad reis,

Post-start reis, tripmeter, bandenspanning en G-FORCE (indien aanwezig).

Rit na het opladen

- De rij-informatie weergeven na de laatste keer opladen, waaronder kilometerstand, rijtijd en gemiddeld stroomverbruik. Houd 1 ingedrukt om de rij-informatie opnieuw in te stellen.

Post-start rit

- De rij-informatie weergeven nadat het voertuig is gestart, waaronder kilometerstand, rijtijd en gemiddeld stroomverbruik. Houd 1 ingedrukt om de rij-informatie opnieuw in te stellen.

Rit

- De rij-informatie van een enkele reis weergeven, waaronder kilometerstand, rijtijd, gemiddeld stroomverbruik en instant stroomverbruik. Houd 1 ingedrukt om de rij-informatie opnieuw in te stellen, behalve de informatie over het directe energieverbruik.

Bandenspanning

- Weergeef de huidige bandenspanning van het voertuig.

G-FORCE (indien gemonteerd)

- Tijdens het rijden geeft de G-meter de kracht weer die wordt uitgeoefend op de inzittenden in de zij- en rijrichting, en de maximumwaarde wordt in rood weergegeven in het coördinatensysteem.

Informatie displaygebied aan de rechterkant van het bestuurder informatiescherm:

Druk en laat 5 los om het informatie-display gebied aan de rechterkant in te stellen en de informatie in te stellen die u wilt weergeven, waaronder media-informatie, navigatie-informatie en volledige scherm-navigatie.

Media informatie

- Toon de media-informatie. Druk en laat 2 en 3 los om van media te wisselen; druk en laat 4 los om media te pauzeren/af te spelen.

Navigatie informatie

- Weergave van de navigatie-informatie.

Volledig scherm navigatie

- Invoer: Druk en laat 5 los om over te schakelen naar het volledige scherm navigatiemenu, en druk en laat 4 los om de volledige scherm navigatiemodus in te schakelen.
- Verlaten: Druk en laat 5 los om het volledige scherm navigatie exit-menu weer te geven, en druk en laat 4 los om de volledige scherm navigatiemodus te verlaten.

Oproep informatie

- Wanneer een oproep binnenkomt/uitgaat, wordt de informatie van de oproep weergegeven in het informatiegebied aan de rechterkant. Druk en laat 3 los om de oproep aan te nemen; druk en laat 2 los om de oproep te weigeren/op te hangen.

Waarschuwingslampjes en indicatielampjes

Pictogrammen van indicatie- en waarschuwingslampjes geven verschillende functies en mogelijke storingen aan. Sommige waarschuwings- en indicatielampjes pictogrammen gaan branden en er worden berichten weergegeven en/of er klinken geluidssignalen.

Zodra het voertuig is gestart, voert het systeem een zelfcontrole uit en gaan sommige waarschuwingslampjes een paar seconden branden en vervolgens uit.

Als tijdens het rijden waarschuwingslampjes blijven branden, dient u het voertuig op een veilige plaats te parkeren en contact op te nemen met een door smart geautoriseerde servicepartner.



Indicatielampje Dimlicht aan: Wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld, gaat het indicatielampje branden.


Waarschuwingslampje Storing dimlicht: Wanneer het dimlicht defect is, gaat het waarschuwingslampje branden.


Indicatielampje Grootlicht aan: Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, zal het indicatielampje gaan branden.


Waarschuwingslampje Storing grootlicht: Wanneer het grootlicht defect is, gaat het waarschuwingslampje branden.


Adaptief grootlicht gereed indicatielampje/Automatisch grootlicht indicatielampje: Wanneer de Adaptief grootlicht is ingeschakeld en het grootlicht is niet aan of de automatisch grootlicht is ingeschakeld, zal het indicatielampje oplichten.


Adaptief grootlicht aan indicatielampje (indien aanwezig): Wanneer de Adaptief grootlicht is ingeschakeld en het grootlicht aangaat, zal het indicatielampje branden.


Waarschuwingslampje Automatisch grootlicht/Adaptief grootlicht defect: Wanneer de Adaptive High Beam/ Automatic High Beam defect is, zal het waarschuwingslampje gaan branden.


Mistlamp achter indicatielampje: Wanneer de achterste mistlichten zijn ingeschakeld, gaat het indicatielampje branden.


Indicatielampje Positielicht aan: Wanneer de positielichten zijn ingeschakeld, gaat het indicatielampje branden.


Positielamp storing waarschuwingslampje: Wanneer de positielampen defect zijn, gaat het waarschuwingslampje branden.


Powertrain/hoogspanningsaccu/ aandrijfmotor systeem storingswaarschuwingslampje: Wanneer het aandrijfsysteem/de hoogspanningsaccu/ aandrijfmotor defect is, gaat het waarschuwingslampje branden. In geval van een situatie zoals hierboven beschreven, dient u tijdens het rijden onmiddellijk te parkeren in een veilige omgeving en contact op te nemen met een door smart erkende servicepartner. Het kan gevaarlijk zijn om te blijven rijden.

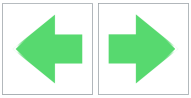

Elektrische bekrachtigde stuurinrichting (EPAS): Waarschuwingslampje prestatievermindering/assistentie niveau omlaag: Wanneer de prestaties van de Elektrische Stuurhulp (EPAS) zijn verminderd of als het assistentie niveau naar beneden gaat, het waarschuwingslampje branden. In geval van een situatie zoals hierboven beschreven, dient u tijdens het rijden onmiddellijk te parkeren in een veilige omgeving en contact op te nemen met een door smart erkende servicepartner. Het kan gevaarlijk zijn om te blijven rijden.


Elektrische stuurbekrachtiging fout – geen stuurbekrachtiging waarschuwingslampje: Wanneer er een fout in de Elektronische Stuurhulp (EPAS) is – geen stuurbekrachtiging, gaat het waarschuwingslampje branden. In geval van een

situatie zoals hierboven beschreven, dient u tijdens het rijden onmiddellijk te parkeren in een veilige omgeving en contact op te nemen met een door smart erkende servicepartner. Het kan gevaarlijk zijn om te blijven rijden.



Waarschuwingslampje Storing airbag: Wanneer het airbagsysteem en/of de veiligheidsgordelspanners defect zijn, gaat het waarschuwingslampje branden. In geval van een situatie zoals hierboven beschreven, dient u tijdens het rijden onmiddellijk te parkeren in een veilige omgeving en contact op te nemen met een door smart erkende servicepartner. Het kan gevaarlijk zijn om te blijven rijden.



Indicatielampje richtingaanwijzers: Wanneer de richtingaanwijzers worden ingeschakeld, knippert het overeenkomstige zij-indicatorlampje. Wanneer de alarmknipperlichten worden ingeschakeld, knipperen de indicatielampjes van de richtingaanwijzers aan beide zijden.



Waarschuwingslampje voor een storing in het Adaptieve verlichting voor (indien aanwezig): Wanneer het Adaptive Front-lighting System defect is, gaat het waarschuwingslampje branden.



Elektrische parkeerrem indicatielampje: Wanneer de elektronische parkeerrem is ingeschakeld, gaat het indicatielampje aan.



Gereed indicatielampje: Wanneer het voertuig gereed is om normaal kan rijden, gaat het indicatielampje branden.



Snelheidsbegrenzer gereed indicatielampje: Wanneer de snelheidsbegrenzer in Ready-modus staat, gaat het indicatorlampje branden.



Snelheidsbeperking indicatorlamp: Wanneer de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd, gaat het indicatorlampje branden.



Snelheidsbeperking waarschuwingslampje: Wanneer de snelheidsbegrenzer defect is, gaat het waarschuwingslampje branden.



Adaptieve cruisecontrol gereed indicatielampje: Wanneer de Adaptieve cruisecontrol in de gereed-modus staat, zal het indicatielampje branden.



Indicatorlampje voor actieve Adaptive Cruise Activatie: Wanneer Adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld, gaat het indicatielampje aan.



Waarschuwingslampje Storing adaptieve cruisecontrol: Wanneer de Adaptieve cruisecontrol defect is, gaat het waarschuwingslampje branden.



Rijstrookcentreringscontrole gereed indicatielampje: Wanneer de Rijstrookcentreringscontrole is ingesteld op de Ready-modus, gaat het indicatorlampje branden.



Indicatielampje voor actieve Rijstrookcentreringscontrole: Wanneer de Rijstrookcentreringscontrole wordt geactiveerd, gaat het indicatorlampje branden.



Rijstrookcentreringscontrole laterale controle UIT indicatielampje: Wanneer de laterale controle van Rijstrookcentreringscontrole wordt uitgeschakeld, gaat het indicatorlampje wit branden.



Waarschuwingslampje Storing Rijstrookcentreringscontrole: Wanneer de Rijstrookcentreringscontrole defect is, gaat het waarschuwingslampje branden.



Stroombegrenzer indicatielampje: Wanneer het trekkrachtvermogen beperkt is, gaat het indicatielampje aan. In geval van een situatie zoals hierboven beschreven, dient u tijdens het rijden onmiddellijk te parkeren in een veilige omgeving en contact op te nemen met een door smart erkende servicepartner. Het kan gevaarlijk zijn om te blijven rijden.



Antiblokkeeremsysteem storing waarschuwingslampje: Als het waarschuwingslampje gaat branden wanneer het voertuig is ingeschakeld of tijdens het rijden, betekent dit dat het Antiblokkeersysteem mogelijk defect is. In geval van een situatie zoals hierboven beschreven, dient u tijdens het rijden onmiddellijk te parkeren in een veilige omgeving en contact op te nemen met een door smart erkende servicepartner. Het kan gevaarlijk zijn om te blijven rijden.



Waarschuwingslampje abnormale bandenspanning: Wanneer de bandenspanning te laag is, gaat het waarschuwingslampje branden en wordt de relevante waarschuwingsinformatie op het bestuurdersinformatiedisplay weergegeven. Als het actieve bandenspanningscontrolesysteem niet goed werkt, knippert het indicatielampje gedurende enige tijd en blijft het vervolgens branden. Neem in dit geval contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor inspectie.



In-car Levensdetectie systeem UIT indicatielampje: Wanneer het systeem voor levensdetectie in de auto is uitgeschakeld, gaat het indicatorlampje branden.



Waarschuwingslampje voor verminderde remprestatie/langere remweg: Wanneer het systeem verminderde remprestaties en een langere remweg detecteert, gaat het waarschuwingslampje branden. In geval van een situatie zoals hierboven beschreven, dient u tijdens het rijden onmiddellijk te parkeren in een veilige omgeving en contact op te nemen met een door smart erkende servicepartner. Het kan gevaarlijk zijn om te blijven rijden.



Waarschuwingslampje Storing remsysteem: Wanneer wordt gedetecteerd dat het remsysteem defect is, gaat het waarschuwingslampje branden. In geval van een situatie zoals hierboven beschreven, dient u tijdens het rijden onmiddellijk te parkeren in een veilige omgeving en contact op te nemen met een door smart erkende servicepartner. Het kan gevaarlijk zijn om te blijven rijden.


Indicatielampje Hoogspanningsaccu bijna leeg: Wanneer de hoogspanningsaccu laag is, gaat het indicatielampje branden.



s-Pedal op het indicatielampje: Wanneer de s-Pedal modus is ingeschakeld maar niet geactiveerd, gaat het indicatorlampje branden.



s-Pedal actief indicatielampje: Wanneer de s-Pedal modus is geactiveerd, zal het indicatielampje oplichten.



Body stabiliteit controlesysteem uit indicatielampje: Wanneer het carrosserie-stabiliteitssysteem is uitgeschakeld, gaat het indicatielampje branden. Bij voertuigen met de Off-Road modus gaat het indicatielampje ook branden wanneer de rijmodus is ingesteld op Zand-, Modder-, Adaptief- of Steenmodus.


Waarschuwingslampje Storing Elektronische stabiliteitscontrole: Wanneer de Elektronische Stabiliteitscontrole defect is, zal het waarschuwingslampje branden. In geval van een situatie zoals hierboven beschreven tijdens normaal rijden, parkeert u onmiddellijk in een veilige omgeving en neemt u contact op met een door smart erkende servicepartner. Het kan gevaarlijk zijn om te blijven rijden. Wanneer de Elektronische Stabiliteitscontrole werkt, knippert het waarschuwingslampje.


Waarschuwingslampje voor vermoeidheid van het Driver Monitoring System niveau 1: Wanneer het Bestuurdersbewakingssysteem detecteert dat de bestuurder licht vermoeid is, gaat het indicatorlampje knipperen.


Waarschuwingslampje voor vermoeidheid van het Driver Monitoring System niveau 2: Wanneer het Bestuurdersbewakingssysteem detecteert dat de bestuurder zeer vermoeid is, gaat het indicatorlampje knipperen.


Waarschuwingslampje voor blokkering van de Driver Monitoring System sensor: Wanneer het Driver Monitoring System het gezicht van de bestuurder niet kan detecteren, gaat het indicatorlampje branden.


Driver Monitoring System fout waarschuwingslampje: Wanneer de sensor van het Driver Monitoring System defect is, gaat het waarschuwingslampje branden.


Waarschuwingslampje Storing Rijstrookassistent: Wanneer de Lane Keeping Assist defect is, zal het waarschuwingslampje oplichten.



Lane Keeping Assist UIT indicatielampje: Wanneer het Lane Departure Warning/Lane Departure Prevention/Emergency Lane Keeping Assist (PLUS) systeem is uitgeschakeld, zal het indicatielampje oplichten.


Waarschuwing kruisend verkeer achter/Beperking van aanrijdingen aan de achterzijde/Deur aan het openen Waarschuwing/Waarschuwing voor dode hoek/Hulp bij wisselen van rijstrook foutwaarschuwingslamp: Wanneer de systeemradar

defect is, gaat het waarschuwingslampje branden; wanneer de systeemradar niet succesvol is gekalibreerd, zal het waarschuwingslampje knipperen.



Afdaalhulp gereed indicatielampje: Wanneer de Afdaalhulp is ingesteld op de Ready-modus, gaat het indicatorlampje branden.



Lampje voor actieve Afdaalhulp: Wanneer de Afdaalhulp is ingeschakeld, zal het indicatielampje aangaan.



Afdaalhulp Storing waarschuwingslampje: Wanneer de Afdaalhulp defect is, gaat het waarschuwingslampje branden.



Waarschuwingslamp voor storingen in Beperking van frontale botsing: Wanneer de Front Collision Mitigation niet werkt, gaat het waarschuwingslampje branden. In geval van een situatie zoals hierboven beschreven tijdens normaal rijden, parkeert u het voertuig in een veilige omgeving en neemt u contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner. Het kan gevaarlijk zijn om te blijven rijden. Het kan gevaarlijk zijn om te blijven rijden.



Front Collision Mitigation OFF indicatielampje: Wanneer de Front Collision Mitigation is uitgeschakeld, gaat het indicatorlampje branden.



Oplaad-/ontlaadpistool aangesloten waarschuwingslampje: Wanneer de laad-/ontlaadpistool is aangesloten, zal het waarschuwingslampje gaan branden.



Waarschuwingslampje veiligheidsgordel reminder: Wanneer het systeem detecteert dat de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt, gaat het waarschuwingslampje branden. Maak de veiligheidsgordel goed vast om persoonlijk letsel bij een ongeval of een noodstop te voorkomen. Als het waarschuwingslampje blijft branden nadat de veiligheidsgordel correct is vastgemaakt, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende smart servicepartner voor inspectie.



Voorzijde passagierstoel veiligheidsgordel reminder waarschuwingslampje: Wanneer het systeem detecteert dat de veiligheidsgordel van de voorpassagier niet is vastgemaakt, gaat het waarschuwingslampje branden. Maak de veiligheidsgordel goed vast om persoonlijk letsel bij een ongeval of een noodstop te voorkomen. Als het waarschuwingslampje blijft branden nadat de veiligheidsgordel correct is vastgemaakt, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende smart servicepartner voor inspectie.



Waarschuwingslampje herinnering veiligheidsgordel achter: Wanneer het systeem detecteert dat een achterpassagier de veiligheidsgordel niet draagt (L voor links, M voor midden, en R voor rechts), gaat het waarschuwingslampje branden. Maak de veiligheidsgordel goed vast om persoonlijk letsel bij een ongeval of een noodstop te voorkomen. Als het waarschuwingslampje blijft branden nadat de veiligheidsgordel correct is vastgemaakt, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende smart servicepartner voor inspectie.


Auto Hold indicatielampje: Wanneer Auto Hold is ingeschakeld, zal het indicatielampje gaan branden.


Waarschuwingslampje 12 V batterij bijna leeg: Als het waarschuwingslampje gaat branden nadat de auto is ingeschakeld, kan het laadsysteem defect zijn. In het geval van bovenstaande situaties tijdens normaal rijden, parkeer meteen op een veilige plaats en neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor inspectie.


Indicatorlampje voor ontgrendelende trekhaak (indien aanwezig): Wanneer de automatische trekhaakverlenging is ontgrendeld, gaat het indicatorlampje branden.


Indicatorlampje voor trehaak niet verbonden en koppeling vergrendeld (indien aanwezig): Wanneer de automatische trekhaakverlenging niet is aangesloten en het koppelingsapparaat is vergrendeld, gaat het indicatorlampje branden.


Trekhaak verbonden en koppeling vergrendeld indicatorlampje (indien aanwezig): Wanneer de automatische trekhaakverlenging is aangesloten en het koppelingsapparaat is vergrendeld, gaat het indicatorlampje branden.


Waarschuwingslampje voor fout in de sleepmodule (indien aanwezig): Wanneer de sleepmodule defect is, gaat het waarschuwingslampje aan.

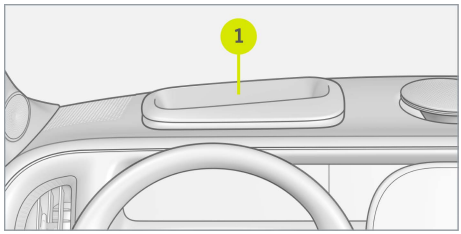

Waarschuwingslampje voor kinderbeveiliging: Wanneer de kinderslotfunctie is ingeschakeld (L voor links, R voor rechts), gaat het indicatorlampje branden.


Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem uit indicatielampje: Wanneer het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem is uitgeschakeld, gaat het indicatielampje branden.

Head-up display (indien aanwezig)

Opmerkingen over het head-up display

Veeg het projectorgebied 1 van de head-up display voorzichtig af met een schone en droge microvezeldoek. Maak de microvezeldoek indien nodig lichtjes vochtig.



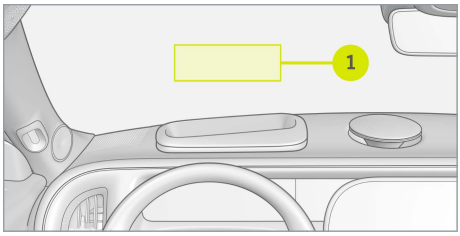
OPMERKING

- Voorkom dat er vloeistof in het projectorgebied van de head-up display komt. Het kan een elektrische storing veroorzaken.
- Plaats nooit voorwerpen of stickers in het projectiegebied van de head-up display of de voorruit. Anders is het mogelijk dat de head-up display niet normaal werkt.
- Raak de head-up display-projector nooit aan en gooi er nooit voorwerpen met scherpe randen of dergelijke naar toe. Anders kan de head-up display beschadigd raken.

Het voertuig met head-up display is uitgerust met een speciaal type voorruit. Het juiste type windscherm moet worden geïnstalleerd om aan de eisen van de beeldprojectie te voldoen.

Overzicht van het head-up display

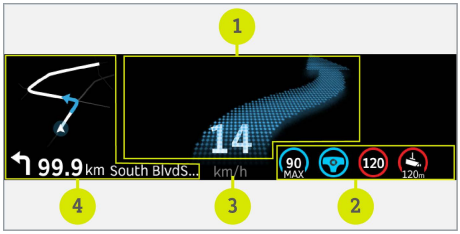
Head-up display projecteert beeldinformatie op de voorruit vóór de bestuurder.



1 Projectiegebied van het head-up display

Projectiegebied van het head-up display

Het head-up display toont informatie zoals de voertuigsnelheid, navigatie, bepaalde indicatorlampjes, bepaalde waarschuwingsteksten, oproepen, informatie over rijassistentiesystemen, etc. Wanneer AR-modus is ingeschakeld, zal het head-up display ook enkele AR-effecten tonen.



1 Weergeeft AR-effecten en informatie over het rijhulpsysteem.
2 Geef weer dat hulp bij het rijden is ingeschakeld
3 Geef de huidige snelheid van het voertuig weer
4 Weergave van de navigatie-informatie

Wanneer er een ernstige waarschuwing voor het rijhulpsysteem is, wordt er geen andere informatie op het head-up display weergegeven.

De interface van het head-up display kan variëren, afhankelijk van de geactiveerde functies en de instellingen van de bestuurder. De illustraties zijn alleen ter referentie. Het echte voertuig zal doorslaggevend zijn.

Het head-up display inschakelen/uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik > *Snelle bediening* > > *HUD-modus* en stel de head-up display in op **Uit, 2D-modus of AR-modus**.
- Tik op > *Algemeen* > *Head-up Display* > *HUD-modus* en stel de head-up display in op **Uit, 2D-modus of AR-modus**.

Wanneer **AR-modus** is geselecteerd, is de optie voor Omgevingsinformatie zichtbaar. Tik op de optieknop om de omgevingsinformatie in/uit te schakelen. Na het inschakelen van de Omgevingsinformatie, zal het head-up display mogelijke gevaarlijke objecten markeren.

Wanneer **2D-modus/AR-modus** is geselecteerd, is de optie voor Navigatie-informatie zichtbaar. Tik op deze optie om de Navigatie-informatie in te stellen op **Uit, Beknopt, of Gedetailleerd**.

Instellen van de head-up display

WAARSCHUWING

- Controleer vóór het rijden of de positie en de helderheid van de beeldprojectie van het head-up display de rijveiligheid niet in de weg staan. Het onjuist instellen van de beeldpositie of de helderheid kan het zicht van de bestuurder belemmeren en ongelukken veroorzaken, met persoonlijk letsel en de dood tot gevolg.
- Blijf tijdens de rit nooit naar de beeldprojectie van het head-up display kijken. Anders ziet u mogelijk geen voetgangers en voorwerpen op de weg voor het voertuig.

OPMERKING

- ▶ Wanneer u een gepolariseerde zonnebril draagt, is het mogelijk dat u de beeldprojectie van het head-up display niet duidelijk ziet. Pas de helderheid van het head-up display aan of doe de zonnebril af.
- ▶ U kunt de sneeuwmodus in- of uitschakelen op het centrale display wanneer u in de sneeuw rijdt of wanneer de weg erg reflecteert.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Quick Controls* > om de aanpassingsinterface te openen.
- Tik op > *Algemeen* > *Display* > *Head-up display aanpassen* om de aanpassingsinterface te openen.

Helderheid en hoogteverstelling

- Helderheidsinstelling: Wanneer deze functie is ingeschakeld, kan de aanpassingsinformatie worden gecontroleerd op de door het head-up display geprojecteerde afbeelding. Houd / aan de rechterkant van het stuurwiel ingedrukt om de helderheid van het head-up display aan te passen.
- Hoogteverstelling: Wanneer deze functie is ingeschakeld, kan de aanpassingsinformatie worden gecontroleerd op de door het head-up display geprojecteerde afbeelding. Houd / aan de rechterkant van het stuurwiel ingedrukt om de hoogte van het head-up display aan te passen.

Hoekaanpassing

- Hoekaanpassing: Wanneer de aanpassingsfunctie is ingeschakeld, kan de aanpassingsinformatie worden gecontroleerd op de door de head-up display geprojecteerde afbeelding. Houd / aan de rechterkant van het stuurwiel ingedrukt om de kantelhoek van de head-up display aan te passen.

Instellen van het head-up display

Schakel de Sneeuwmodus in/uit

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Algemeen* > *Head-up display* > *Sneeuwmodus* om de sneeuwmodus in/uit te schakelen.

Wanneer de Sneeuwmodus is ingeschakeld, verandert de kleur van de informatie die op het head-up display wordt weergegeven, voor gemakkelijke weergave in een besneeuwd gebied.

Inschakelen / Uitschakelen van de Verkeersbordherkenning

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik > *Algemeen* > *Head-up display* > *Verkeersbordherkenning* om de Verkeersbordherkenning in of uit te schakelen.

Wanneer de Verkeersbordherkenning is ingeschakeld, zal de head-up display het pictogram van het verkeersbord tonen.

Inkomende/uitgaande oproepen in-/uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik > *Algemeen* > *Head-up display* > *Inkomende/uitgaande oproep* om inkomende/uitgaande oproepen in of uit te schakelen.

Wanneer inkomende/uitgaande oproepen zijn ingeschakeld, toont de head-up display de oproepinformatie onder inkomende/uitgaande oproepen.

Versnellingsweergave in/uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Druk op > *Algemeen* > *Head-up Display* > *Versnellingsdisplay* om het versnellingsdisplay in/uit te schakelen.

Wanneer de versnellingsdisplay is ingeschakeld, zal de head-up display de versnellingsinformatie tonen.

S-Pedal weergave in-/uitschakelen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Algemeen* > *Head-up Display* > *s-Pedal weergave* om de s-Pedal weergave in/uit te schakelen.

Na het inschakelen van de s-Pedal weergave, zal het head-up display het status indicatorlampje van de s-Pedal tonen wanneer de s-Pedal wordt ingeschakeld.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Overzicht en bediening

Opmerkingen bij het bedienen van het centrale display

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Neem bij het gebruik van het centrale display de plaatselijke wetten en voorschriften in acht.

Afhankelijk van de modelconfiguratie en de markt kan de werkelijke uitrusting van uw voertuig afwijken van de beschrijvingen en illustraties. Raadpleeg het huidige voertuig.

Bij voertuigen met rechtse besturing is de indeling van het centrale display identiek aan de indeling bij voertuigen met linkse besturing, hoewel sommige interfaces gespiegeld kunnen zijn. De specifieke details zijn afhankelijk van het geleverde voertuig.

OPMERKING Stijging van de oppervlaktetemperatuur door direct zonlicht op het centrale display

Als het scherm wordt blootgesteld aan direct zonlicht, zal het oppervlak zeer heet worden.

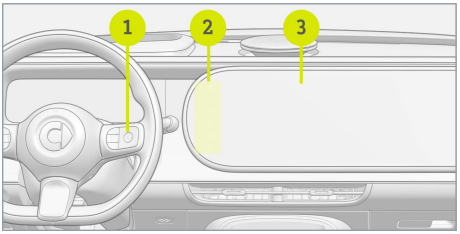
► Als het centrale display is blootgesteld aan direct zonlicht en het oppervlak donker is, let dan op de temperatuur van het centrale display voordat u het aanraakt.

Als u een gepolariseerde zonnebril draagt, kan het moeilijk zijn om de informatie op het centrale display te lezen.

Metaalhoudende vaste stoffen kunnen radiosignalen blokkeren. Breng geen metaalhoudende vaste stoffen aan op de voorruit, omdat de werking van het systeem hierdoor kan worden beïnvloed.

Overzicht van het centrale display

Houd u bij de bediening van het centrale display aan de lokale wet- en regelgeving van het land.



1 Bedieningsknoppen op het centrale display.

2 Knoppen op het centrale display:

Schermbeveiliging van het centrale display/bestuurder informatie display en passagiersdisplay (indien aanwezig): In de rijstaat, houd de knop meer dan 8 seconden ingedrukt om het cerale display en het passagiersdisplay (indien aanwezig) opnieuw op te starten; in niet-rijtoestand, houd de knop langer dan 8 seconden ingedrukt om het centrale display, het passagiersdisplay (indien aanwezig) en het bestuurdersinformatie-display opnieuw op te starten.

Zet de alarmknipperlichten aan/uit

Schakel de klimaatregeling in of uit

Zet de voorruit maximale ontdooiing functie aan/uit

Inschakelen / Uitschakelen van de ontdooiing van de achterruit en de buitenspiegel

DRIVING MODE Rijmodusknop

Zet de Quick Setting interface aan/uit

3 Centraal display met aanraakfunctie.

Via het centrale display kunt u instellingen zoals de multimedia, bepaalde voertuigfuncties en de klimaatregeling bedienen.



1 Persoonlijk centrum: Tik op , waarna het venster van het Persoonlijke Centrum wordt geopend.

2 **Hoofdinterface**: De inhoud en de indeling van de hoofdinterface verandert op basis van het desktop thema.

Planet bureaubladthema: De hoofdinterface kan informatie bevatten zoals bandenspanning, kilometerteller/reiscomputer, Bluetooth-oproepen, energieverbruik, rij-informatie, multimedia, navigatie, weer, virtueel beeld, etc. Tik op het virtuele beeld om informatie af te lezen en tik snel twee keer op het virtuele beeld om de spraakassistent te activeren.

Bij het selecteren van het 3D-autothema: De hoofdinterface kan een 3D-modelfoto van het voertuig, navigatie, multimedia, Bluetooth-telefoon, informatie over energieverbruik, bandenspanning/kilometerstand, weer, rij-informatie, etc. bevatten.

Bij het selecteren van het navigatie-/achtergrondthema: De hoofdinterface kan navigatie, multimedia, Bluetooth-telefoon, informatie over energieverbruik, bandenspanning/kilometerstand, weer, rij-informatie, etc. bevatten.

3 **Statusbalk:** klik op dit gebied om Centrale vergrendeling/ Berichtmelding/ Bluetooth/ Wifi/ Netwerkverbindingssignaal/ 09:00 Tijd in of uit te schakelen.

4 **Bodemplaat**: De onderste balk bevat de volgende functie-icoontjes. Houd een willekeurig gebied van de onderbalk ingedrukt om de bewerkingsmodus in te schakelen, waarna u functiepictogrammen kunt toevoegen/verwijderen (sommige permanente pictogrammen kunnen niet worden verwijderd).

Home-knop: Tik op om terug te keren naar de hoofdinterface.

Apps: Tik op om de Apps-interface te openen.

Instellingen: Tik op om de instellingen interface te openen.

Stoel: Tik op om de stoelinterface te openen.

Temperatuurregeling bestuurderszone: Pas de temperatuur van de bestuurderszone aan met behulp van het bedieningsgebied; nadat de Klimaatregeling is ingeschakeld, tikt u op de temperatuurwaarde om de Klimaatinterface te openen.

Ventilatorsnelheid: De ventilatorsnelheid van de klimaatregeling weergeven. Tik op , waarna de interface voor de ventilator snelheidsinstelling wordt geopend.

Navigatie: Tik op om de navigatie-interface te openen.

Multimedia: Tik op om de multimedia-interface te openen.

Volumeregeling: Tik op om het volume van multimedia/navigatie/spraakassistent/smartphone aan te passen.

Taakbeheer: Wanneer een of meer apps zijn geopend, Houd ingedrukt om taakbeheer te openen en sleep het icoontje van de app omhoog of tik op de knop **Alles verwijderen** om geheugen vrij te maken en actieve apps snel op te ruimen.

Wanneer de betreffende functie van het voertuig is ingeschakeld, worden op de statusbalk de volgende pictogrammen weergegeven:

- Locatie-informatie voertuig
- Draadloos opladen
- Luchtkwaliteit (indien aanwezig)
- USB

De desktopthema van het centrale display instellen

- Ga naar de interface voor Snelle bediening:
  Veeg naar beneden op het centrale display om de Quick Controls-interface te openen en schakel tussen verschillende bureaubladthema's zoals nodig.
- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op > *Algemeen* > *Weergave* > *Thema Wisselen* om het bureaubladthema naar behoefte te wisselen.

Snelle bedieningsinterface

Veeg op het centrale display omlaag om de Quick Controls interface te openen.

U kunt naar boven vegen op de Quick Controls interface, afhankelijk van het aantal functies. De functies in de Quik Controls interface kunnen worden ingeschakeld door op hun pictogrammen te tikken. In deze interface kan een functie worden in- of uitgeschakeld door op de desbetreffende functietoets te tikken. Als u erop tikt, verschijnen enkele functies (geactiveerd) in nieuwe vensters.

Veeg omhoog op het centrale display of tik op het lege gebied in het centrale display om terug te gaan naar de vorige interface.

Apps-interface

Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor het planet desktop) of tik op om de Apps-interface te openen, waar gedownloade Apps (derde partij Apps) en embedded Apps te vinden zijn, zoals Multimedia.

Tik op de App om deze te openen, wat wordt geopend in de subinterface, zoals Telefoon.

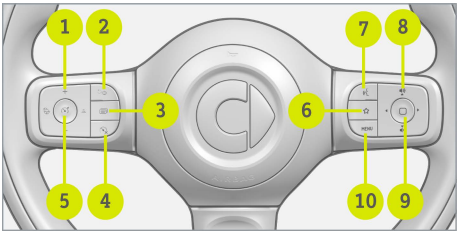
Afhankelijk van het aantal apps, veeg naar links vanaf de rechterkant van het centrale display in de apps-interface. Bij sommige apps kunt u deze ingedrukt houden en ze vervolgens slepen of op tikken om ze te verwijderen.

Tik op om weer terug te gaan naar de hoofdinterface.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Overzicht van de stuurknoppen

Neem bij de bediening van de knoppen op het stuurwiel de plaatselijke wet- en regelgeving in acht.



1 Bedieningspaneel:
+ Snelheidsaanpassing: Indrukken en loslaten om de snelheid te verhogen met 1 km/u (1 mph), ingedrukt houden om de snelheid te verhogen met 5 km/u (5 mph); ingedrukt houden om de snelheid continu aan te passen, en loslaten om de aanpassing te stoppen.
− Snelheidsaanpassing: Indrukken en loslaten om de snelheid te verlagen met 1 km/u (1 mph), ingedrukt houden om de snelheid te verlagen met 5 km/u

(5 mph); ingedrukt houden om de snelheid continu aan te passen, en loslaten om de aanpassing te stoppen.

Functieselectie: Druk en laat los om de Adaptieve cruisecontrol /Snelheidsbegenzing-/Rijstrookcentreringscontrole-instelling te selecteren.

Volg de afstandsinstelling: Druk en laat los om de volgafstand in te stellen, die standaard niveau 3 is en naar een lager niveau kan worden geschakeld.

2 Herstarten: Activeer de laatst geselecteerde rijhulpfunctie.

3 MENU-knop: Druk en laat los om de menupagina in het linkergebied van het rij-informatie display in te stellen, of druk en houd vast om de ritinformatie opnieuw in te stellen.

4 Uitzetten: Adaptieve cruisecontrol/Snelheidslimiet/Rijstrookcentreringscontrole uitschakelen.

5 Inschakelen: De Adaptieve cruisecontrol/Snelheidslimiet/Rijstrookcentreringscontrole inschakelen.

6 Favorieten knoppen op het stuurwiel: De standaardinstelling is Dempen/Dempen opheffen. Deze knop kan worden ingesteld op Dempen/Dempen opheffen, In-/Uitgang Park Assist 360 Camera, Navigatie in-/uitvoeren, Media-audiosource wisselen, Regeneratief remsysteem niveau wisselen, Rijmodus schakelen, Passagierszijde Display uitzetten (indien aanwezig), One-touch instelling, enz.

7 Knop voor spraakbediening: Indrukken en loslaten om spraakinvoer in/uit te schakelen; ingedrukt houden om verbinding te maken met CarPlay/Android Auto.

8 Bedieningspaneel:

Aanpassingsknop: Indrukken en loslaten om het volume te verhogen of het head-up display (indien aanwezig) en de buitenspiegels in te stellen; ingedrukt houden om de aanpassing uit te voeren en loslaten om de aanpassing te stoppen.

Aanpassingsknop: Indrukken en loslaten om het volume te verlagen of het head-up display (indien aanwezig) en de buitenspiegels in te stellen; ingedrukt houden om de aanpassing uit te voeren en loslaten om de aanpassing te stoppen.

Aanpassingsknop: I ndrukken en loslaten om gesprekken af te wijzen/tussen media te schakelen/berichtmeldingen te selecteren/ritinformatie te veranderen /de head-up display (indien aanwezig) of buitenspiegels aan te passen; ingedrukt houden om de head-up display (indien aanwezig) of buitenspiegels aan te passen, en loslaten om aanpassing te stoppen.

Aanpassingsknop: Indrukken en loslaten om gesprekken aan te nemen/tussen media te schakelen/berichtmeldingen te selecteren/ritinformatie te wisselen/de head-up display (indien aanwezig) of buitenspiegels aan te passen; ingedrukt houden om de head-up display (indien aanwezig) of buitenspiegels aan te passen, en loslaten om aanpassing te stoppen.

9 Instelknop: Indrukken en loslaten om muziek te pauzeren of af te spelen/berichten uit te zetten en de selectie te bevestigen.

10 MENU MENU-knop: Druk in en laat los om de menupagina in het rechtergebied van het rij-informatie display in te stellen.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Snelle bedieningsinterface

Interface voor snelle bediening

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

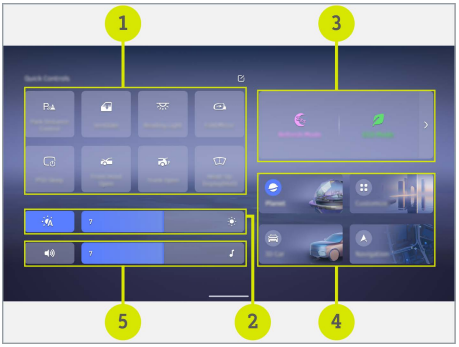
U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Afhankelijk van de modelconfiguratie en de markt kan de werkelijke uitrusting van uw voertuig afwijken van de beschrijvingen en illustraties. Raadpleeg het huidige voertuig.

Ga naar de interface voor Snelle bediening:

- Veeg op het centrale display omlaag om de interface voor snelle bediening te openen.



1 Functiegebied
2 Helderheid aanpassen
3 Rijmodus selecteren
4 Bureaublad thema selecteren
5 Volume aanpassen

Functiegebied

Ga naar de interface voor Snelle bediening:

- Veeg op het centrale display omlaag om de Quick Controls interface te openen.

Het functiegedeelte bevindt zich aan de linkerkant van de Quick Controls-interface, waarmee de volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd:

- Parkeersensor: Tikken om de parkeersensoren in of uit te schakelen.
- Raamventilatie: Tik om de ramen te openen voor ventilatie.
- Leeslampje: Tikken om de leeslampjes in/uit te schakelen.
- Buitenspiegels uit-/inklappen: Tik erop om de buitenspiegels in- en uit te klappen.
- Passagiersscherm uit (indien aanwezig): Tik om de passagiersdisplay uit te schakelen.
- Open de motorkap: Tikken om de motorkap te openen.
- Open/Sluit de achterklep: Tik om de achterklep te openen/sluiten.
- Uitschakelen: Tikken om het voertuig uit te schakelen.
- Alle ramen sluiten: Tikken om alle ramen volledig te sluiten.
- Alle ramen openen: Tikken om alle ramen volledig te openen.
- Naderen om te ontgrendelen: Tikken om de functie Naderen om te ontgrendelen in of uit te schakelen.
- Weglopen om te vergrendelen: Tik om Weglopen om te vergrendelen in/uit te schakelen.
- Head-up display (indien aanwezig): Tikken om de head-up display in of uit te schakelen.
- Draadloos opladen: Tikken om de draadloze oplaadfunctie in/uit te schakelen.
- Active Sound Control (indien aanwezig): Tikken om de actieve geluidsregeling in of uit te schakelen.

- Bestuurder Vermoeid Waarsschuwing: Tik om de Bestuurder Vermoeid Waarsschuwing in/uit te schakelen.
- Bestuurder Afleiding Monitoring: Tik om de monitoring van afleiding van de bestuurder in/uit te schakelen.
- Schermreiniging: Tikken om de modus Schermreiniging in/uit te schakelen.
- Sfeerverlichting: Tik op om het sfeerlicht aan/uit te zetten.
- Centrale display uit: Tik om het centrale display in de uitgeschakelde stand te zetten.
- Levendetectie in de auto: Tik om de levensdetectiefunctie in de auto uit te schakelen.
- Rij-opstelling: Tik op Rijden instellen om de eerder opgeslagen instellingen toe te passen.

Houd het pictogram ingedrukt of tik op om de bewerkingsfunctie in te schakelen en pas vervolgens de pictogramreeks aan, verwijder pictogrammen of voeg pictogrammen toe.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Helderheid aanpassen

Ga naar de interface voor Snelle bediening:

- Veeg op het centrale display omlaag om de interface voor snelle bediening te openen. De rechterkant van de interface voor snelle bediening is het gebied voor helderheidsaanpassing.

Sleep de schuifregelaar naar links of rechts om de helderheid van de centrale console aan te passen. Tik op **Auto** om de automatische helderheidsmodus in te schakelen, waarna het centrale display automatisch de helderheid aanpast op basis van het omgevingslicht.

Berichten en meldingen

Ga naar de interface voor Snelle bediening:

- Veeg op het centrale display omlaag om de interface voor snelle bediening te openen.

De rechterbovenhoek van de interface voor snelle bediening is het meldingsgebied voor berichten, waar u de berichtinhoud en eerdere berichten kunt bekijken. Veeg naar rechts over de inhoud van het bericht en tik op om de berichtmelding te verwijderen.

Gebied voor modusselectie

Ga naar de interface voor Snelle bediening:

- Veeg op het centrale display omlaag om de interface voor snelle bediening te openen. Rechts in het midden van de interface voorQuick Controls bevindt zich het gebied voor modusselectie. Tik op de modusknop om de interface met modus details te openen, en tik op om de scenario-modus interface te openen.

Ruststand

Ruststand: Tik op de **Bestuurderszijde**-knop om de rustmodus van de bestuurder in te schakelen, en tik op de **Voorpassagierszijde**-knop om de rustmodus voor de voorpassagier in te schakelen.

De gebruiker kan de wekker naar wens instellen. Als u de ruststand wilt uitschakelen, veegt u omlaag op het centrale display om de interface voor Snelle bediening te openen. Tik vervolgens op **"Uit"**.

Na het inschakelen van de Rustmodus worden de ramen en zonweringen gesloten, de leeslampjes en sfeerlichten worden uitgeschakeld, en het centrale slot wordt vergrendeld.

Als de gebruiker de koplampen zo instelt dat ze worden uitgeschakeld, worden de koplampen standaard uitgeschakeld wanneer deze modus wordt ingeschakeld.

Als de gebruiker de temperatuur/ventilatorsnelheid van de klimaatregeling instelt, wordt de klimaatregeling aangepast aan de doelwaarden wanneer deze modus wordt ingeschakeld. De standaardtemperatuur is 24°C en de standaard ventilatorsnelheid is niveau 3.

Wekker: W anneer de rustmodus is ingeschakeld, kan de wekker naar wens worden ingesteld.

Screensaver: Wanneer de Rustmodus is ingeschakeld, tik op de Screen Saver-knop, waarna het middenscherm en het passagiersscherm (indien aanwezig) overschakelen naar de dynamische screensavermodus, samen met witte ruis voor de overeenkomstige screensaver. U kunt in het huidige scherm schakelen tussen verschillende screensaver-thema's. U kunt de witte ruis aan/uit zetten via de muteschakelaar.

Scherm uit: Wanneer de Rust-modus is ingeschakeld, tikt u op de knop Scherm uit. Het head-updisplay (indien aanwezig), het bestuurdersinformatiedisplay, het middendisplay en het display aan de passagierszijde (indien aanwezig) schakelen over naar de stand Scherm uit. Tik op het centrale display of het passagiersdisplay (indien aanwezig) om het scherm weer aan te zetten.

Huisdiermodus

Huisdiermodus: Tik op de **Aan** knop om de Huisdiermodus in te schakelen.

Als u de Huisdiermodus wilt uitschakelen, veeg dan naar beneden op het centrale display om de interface voor snelle bediening te openen en tik op **Uit**, of ga naar de scenario-modus-interface en tik op de schakelaar voor de Huisdiermodus om deze uit te schakelen.

Wanneer de Huisdiermodus is ingeschakeld, zal het systeem automatisch de ramen sluiten en de binnentemperatuur aanpassen. Na het uitstappen van de bestuurder en het vergrendelen van het voertuig, schakelt het systeem het centrale display en het passagiersdisplay (indien aanwezig) over naar de screensaver modus en worden de raamschakelaars uitgeschakeld om te voorkomen dat deze worden bediend als het huisdier de auto aanraakt.

Als de gebruiker de koplampen zo instelt dat ze worden uitgeschakeld, worden de koplampen standaard uitgeschakeld wanneer deze modus wordt ingeschakeld.

Auto-wasmodus

Auto-wasmodus: Tik op de **Aan** knop om de Car Wash-modus in te schakelen.

Als u de Car Wash-modus moet uitschakelen, veeg dan omlaag op het centrale display om de interface voor snelle bediening te openen en tik op **Uit**, of ga naar de scenario-modusinterface en tik op de Huisdiermodus schakelaar om de Car Wash-modus uit te schakelen. Als de snelheid van het voertuig hoger ligt dan 15 km/u (10 mph), zal de Car Wash-modus automatisch worden uitgeschakeld.

Wanneer de Car Wash-modus is ingeschakeld, worden de ramen automatisch gesloten, wordt het laadpoortklepje automatisch vergrendeld, en de schoppen-om-te-openen functie voor de achterklep (indien aanwezig), Auto Wiper, Instappen zonder sleutel en Naderen om te ontgrendelen/Weglopen om te vergrendelen worden tegelijkertijd uitgeschakeld, en de Klimaatregeling wordt naar de Recirculatie modus gezet.

Als de gebruiker de koplampen zo instelt dat ze worden uitgeschakeld, worden de koplampen standaard uitgeschakeld wanneer deze modus wordt ingeschakeld.

Schermreinigingsmodus: Tikken om de schermreinigingsmodus in te schakelen.

Buitenspiegels inklappen: Tik erop om de buitenspiegels in/uit te klappen.

Kampeermodus

Kampeermodus: Tik op de **Aan** knop om de kampeermodus in te schakelen.

Als u de kampeermodus wilt uitschakelen, veeg dan naar beneden op het centrale display om de interface voor snelle bediening te openen en tik op **Uit**, of ga naar de scenario-modus-interface en tik op de kampeermodus-schakelaar om de kampeermodus uit te schakelen.

Als de gebruiker de koplampen zo instelt dat ze worden uitgeschakeld, worden de koplampen standaard uitgeschakeld wanneer deze modus wordt ingeschakeld.

Als de gebruiker de temperatuur/ventilatorsnelheid van de klimaatregeling instelt, wordt de klimaatregeling aangepast aan de doelwaarden wanneer deze modus

wordt ingeschakeld. De standaardtemperatuur is 24°C en de standaard ventilatorsnelheid is niveau 3.

Kampeerbed: Wanneer de Kampeermodus is ingeschakeld, kunt u de modus voor eenpersoonsbed, tweepersoonsbed en queen-size bed inschakelen aan de hand van de aanwijzingen.

Wekker: Wanneer de kampeermodus is ingeschakeld, kunt u de wekker naar wens instellen.

Screensaver: Wanneer de kampeermodus is ingeschakeld, tikt u op de Screensaver knop, waarna de centrale display en het passagiersdisplay (indien aanwezig) overschakelen naar de dynamische screensaver modus, samen met witte ruis voor de desbetreffende screensaver. U kunt in het huidige scherm schakelen tussen verschillende screensaver-thema's. U kunt de witte ruis aan/uit zetten via de muteschakelaar.

Scherm uit: Wanneer de kampeermodus is ingeschakeld, tikt u op de scherm-uit knop, waarna de head-up display (indien aanwezig), het rij-informatie display, de centrale display en het passagiersdisplay (indien aanwezig) hun scherm zal uitzetten. Tik op het centrale display of het passagiersdisplay (indien aanwezig) om het scherm weer aan te zetten.

ECO + modus

ECO+ mode: Tik op de **Aan** knop om de ECO + modus in te schakelen.

Als u de ECO + modus moet uitschakelen, veeg dan naar beneden op het centrale display om de interface voor snelle bediening te openen en tik op **Uit**, of ga naar de scenario-modus-interface en tik op de schakelaar voor de ECO + modus om de ECO + modus uit te schakelen.

Als de Eco + modus is ingeschakeld, schakelt het systeem de klimaatregeling, sfeerverlichting, stoelverwarming, stoelventilatie (indien aanwezig) en dergelijk uit en stelt het de rijmodus in op ECO.

Energie modus

Energise modus: Tik op de **Aan** knop om de Energie modus in te schakelen.

Als u de Energie modus wilt uitschakelen, veegt u omlaag op het centrale display om de interface voor snelle bediening te openen en tikt u op **Uit**. U kunt ook 180 seconden wachten totdat de Energie modus automatisch uitgaat of de scenariomodus interface openen en de Energie modus schakelaar aanraken om de Energie modus uit te schakelen.

Als de Energie modus is ingeschakeld, schakelt het systeem de klimaatregeling, stoelventilatie (indien aanwezig), etc in.

Verbinding met vermoeidheidsmonitoring van de bestuurder: Nadat het Bestuurdersbewakingssysteem is ingeschakeld, kan het worden aangesloten op de Energise-modus.

Parkeercomfortmodus

Parkeercomfortmodus: Stel de parkeerduur in, tik op de **On** knop om de Parkeercomfortmodus in te schakelen, of zet de Parkeercomfortmodus op “Altijd aan”.

Als u de parkeercomfortmodus wilt uitschakelen, veegt u omlaag op het centrale display om de interface voor snelle bediening te openen en tikt u op **Uit**. U kunt ook wachten tot de Parkeercomfortmodus is afgelopen of de scenariomodus interface openen en de Huisdiermodus schakelaar aanraken om de Parkeercomfortmodus uit te schakelen.

Na het inschakelen van de Parkeercomfortmodus blijven sommige functies, zoals Klimaatregeling en het entertainment scherm, actief.

Nadat de parkeercomfortmodus is ingeschakeld, blijft het voertuig elektriciteit verbruiken. De tractiebatterij wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de SOC van de batterij tot 20% daalt.

Na het inschakelen van de rustmodus, huisdiermodus of kampeermodus wordt de parkeercomfortmodus automatisch ingeschakeld.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Bureaublad thema selecteren

Ga naar de interface voor Snelle bediening:

- Veeg op het centrale display omlaag om de interface voor snelle bediening te openen. De rechteronderkant van de interface voor snelle bediening is het selectiegebied voor het desktopthema.

Het bureaubladthema kan worden ingesteld op **Planet**, **3D-auto**, **Navigatie** en **Aangepast**. Na de succesvolle instelling wordt het bureaubladthema van het centrale display aangepast naar het overeenkomstige thema.

Volume aanpassen

Ga naar de interface voor Snelle bediening:

- Veeg op het centrale display omlaag om de interface voor snelle bediening te openen. De rechterkant van de interface voor snelle bediening is het gebied voor helderheidsaanpassing.

Sleep de schuifregelaar naar links of rechts om het volume aan te passen. Tik op om dempen/uitschakelen in te schakelen.

Interface instellen

Overzicht van instellingeninterface

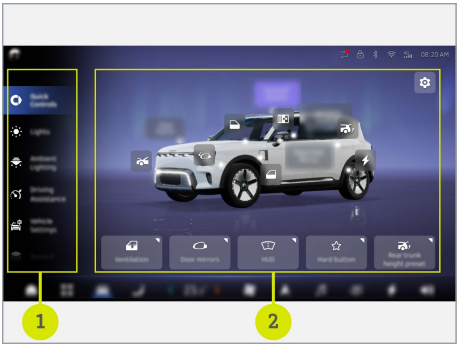
WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.



1 Gebied voor functieselectie:

- Snelle bediening
- Lichten
- Sfeerverlichting
- Hulp bij het rijden
- Voertuiginstellingen
- Geluid
- Algemeen
- Energiebeheer
- Intelligente spraak
- Staat van het voertuig
- Systeem
- Privacy
- Opslagbeheer

2 Gebied voor functiewerking

Snelle bediening

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

▶ Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd in de Quick Controls interface:

- Kinderslot: Tik om de interface voor het instellen van het kinderslot te openen, waarna u het bijbehorende kinderslot naar behoefte kunt in- of uitschakelen.
- Buitenspiegel afstellen: Stel de buitenspiegels af. Tik op **Buitenspiegell** om de aanpassingsinterface te openen, selecteer vervolgens **Links** of **Rechts**, en bedien de knoppen , , en aan de rechterkant van het stuurwiel om aanpassingen te maken.
- Aanpassing van de HUD (indien aanwezig): Tik op om de aanpassingsinterface van het head-up display te openen, schakel vervolgens het head-up display in/uit en pas de hoogte/helderheid en hoek aan.
- Favorieten knop: De gebruiker kan de functie van de favorieten knop op het stuurwiel naar wens instellen.
- Voorinstellen van de achterklep hoogte: Tik om de interface voor de instellingshoogte van de achterklep te openen, en pas de hoogte van de achterklep aan zoals nodig.
- Rij-opstelling:
  - Wordt gebruikt voor rij-configuratie van meerdere functies. Klik om de Rij-configuratie-interface te openen. Gebruikers kunnen regeneratief remmen, rijmodus, intelligente adaptieve cruisecontrol, hulp bij wisselen van rijstrook, verlaten van rijbaan voorkomen, noodhulp om op rijstrook te blijven, hulp bij uitwijkmanoeuvres, noodrem bij parkeren, waarschuwing bij vermoeidheid van de bestuurder, waarschuwing bij afleiding van de bestuurder, waarschuwing voor actieve snelheidslimiet en andere functies vooraf instellen. Alle configureerde functies worden automatisch geselecteerd. Klik op **Opslaan en activeren** om de instellingen direct op te slaan en toe te passen, klik op **Opslaan** om de huidige instellingen op te slaan en klik op **Terugzetten naar standaard-instellingen** om alle instellingen terug te zetten naar de standaardwaarden.
  - Gebruikers kunnen ook op het middelste scherm naar beneden vegen om de snelkoppelingeninterface te openen en op **Schijfinstellingen** klikken om de eerder opgeslagen instellingen toe te passen. Of druk op de **Favorieten knop** op het stuurwiel om de eerder opgeslagen instellingen te activeren.

Tik op het functie-icoon op het 3D-model van het voertuig om de bijbehorende functie te in te stellen:

- : Tikken om de motorkap te openen.
- : Tik erop om de buitenspiegels in/uit te klappen.
- : Tik om het laadpoort klepje te openen/sluiten.
- : Tikken om de achterklep te openen.

- : Tikken om de achterklep te sluiten.
- : Tik om het controlepaneel voor het zonnescherm van het panoramadak in te voeren, en sleep de schuifregelaar of selecteer de juiste positie om het zonnescherm aan te passen.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Lichten

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd in het lichtbedieningsinterface:

- Koplamphoogteverstelling (indien aanwezig): Stel de hoogte van de koplampen in. De gebruiker kan de hoogte van de koplampen naar wens aanpassen.
- (indien aanwezig): Tikken om het Adaptive Front-lighting System in/uit te schakelen.
- AUTO: Tikken om de Automatische verlichting in te schakelen.
- : Tikken om het dimlicht in te schakelen.
- : Tikken om de positielampen in te schakelen.
- OFF: Tik om de buitenspiegels (behalve de dagverlichting) uit te schakelen.
- : Tik om de mistachterlichten aan/uit te zetten.
- Leeslampje: Tik om de leeslamp-bedieningsinterface te openen, tik vervolgens op om de leeslamp op de overeenkomstige plek in- of uit te schakelen, en tik op **Leeslamp** om alle leeslampen in- of uit te schakelen.
- Sfeerverlichting
  Intelligent grootlicht: Tik om de Adaptief Grootlicht regeling in/uit te schakelen.
  Volg me naar huis: Stel de uitgeschakelde vertragingstijd van de koplampen in wanneer het voertuig is vergrendeld. De gebruiker kan de uitschakeltijd voor de vertraging naar wens selecteren.
  Naderingsverlichting: Tik om de naderingsverlichting in/uit te schakelen.
  Instapverlichting: Tikken om de instapverlichting in/uit te schakelen.
  Decoratieve verlichting: Tikken om het decoratieve licht in/uit te schakelen.
  Regenlicht: Tik om het regenlicht in/uit te schakelen. Na het inschakelen van deze functie, zullen de dimlichten automatisch worden ingeschakeld bij regenachtig weer.
- Instapverlichting: Stel het type van instapverlichting in. Tik om de interface voor de bediening van de instapverlichting te openen, en selecteer het type instapverlichting.
- Lichttaal: Schakel verschillende lichttalen in afhankelijk van het gebruiksscenario.
  Verlichting koppeling: Inschakelen / Uitschakelen van de verlichting van de koppeling.
  Ster modus: Wanneer deze modus is ingeschakeld, gaat de centrale voorverlichting aan samen met de dagverlichting.
  Nachtleesmodus: Wanneer deze modus is ingeschakeld, gaan alle leeslampen

aan en wordt het sfeerlicht aangepast naar de gepersonaliseerde modus. Slaapstand: Wanneer deze modus is ingeschakeld, gaan de binnen- en buitenverlichting uit, het zonnescherm wordt gesloten en de schermen van het head-up display (indien aanwezig), de bestuurder informatiedisplay, het centrale display en de passagierszijde (indien aanwezig) worden uitgeschakeld.

- Trailerverlichting (indien aanwezig) Trailerlampcontrole: Tik op **Controleren** om het aanhangerverlichting zelfcontroleproces te starten.
  Automatische controle van de trailerverlichting: Tik om de aanhangerverlichting automatische controle in/uit te schakelen.

  De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Omgevingslicht

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

Sfeerlicht wordt gebruikt om ervoor te zorgen dat het aan de binnenkant van de auto niet te donker is tijdens het rijden, en ook om een aangename rijomgeving te creëren.

- Het in- of uitschakelen van de sfeerverlichting: Tik op om het sfeerlicht aan/uit te zetten.
- Sfeerverlichting modus:
  - Aanpassen: De gebruiker kan de kleur (enkele, dubbele en thema) van het sfeerlicht naar wens aanpassen.

    Wanneer de tweekleurenmodus is ingesteld en de kleurinteractiefunctie wordt ingeschakeld, verandert het tweekleurengebied van het omgevingslicht interactief van kleur volgens de instelling.

  - Rijmodus: Het sfeerlicht verandert van kleur bij verschillende rijmodi.
  - Willekeurige kleur: De kleur van de sfeerverlichting verandert steeds na een tijdje.
- Helderheidsinstelling: Versleep de helderheidsbalk om de helderheid van het sfeerlicht aan te passen.
- Instelling sfeerlicht: Tik op om de sfeerverlichting-instellingen interface te openen, en schakel vervolgens de **Instap sfeerverlichting**, **Sfeerverlichting aanpassen aan het klimaat**, **Optilbare luidspreker met sfeerverlichting (indien aanwezig)** en **Opladen sfeerverlichting (indien aanwezig)** in/uit.

  De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Hulp bij het rijden

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

De meeste opties van de functiewisselaar zijn gemarkeerd met het pictogram . U kunt tikken op om de bijbehorende functiebeschrijving te bekijken om de functie snel te begrijpen.

Veiligheid

Waarschuwing voor risico op frontale botsing en remhulp: Stel de waarschuwingsmodus in van waarschuwing voor frontale botsing.

Gevoeligheid van de waarschuwing voor risico op frontale botsing: Stel de gevoeligheid van de waarschuwing voor frontale botsing in.

Waarschuwing voor kruisend verkeer aan de voorkant: Tik erop om de waarschuwing voor kruisend verkeer aan de voorkant in/uit te schakelen.

Waarschuwing voor aanrijding achteraan: Tikken om de Rear Collision Warning in/uit te schakelen.

Waarschuwing kruisend verkeer achter en remhulp: Stel de waarschuwingsmodus in voor waarschuwing kruisend verkeer achter en remhulp.

Dode Hoek Waarschuwing: Stel de waarschuwingsmodus in voor de Dode Hoek Waarschuwing.

- Uitgebreide waarschuwing voor dode hoek: Tik erop om de uitgebreide waarschuwing voor dode hoek in/uit te schakelen.

Waarschuwing voor openen portier: Tik om de Deur aan het openen Waarschuwing in/uit te schakelen.

Intelligente adaptieve cruisecontrol: Tik erop om de intelligente adaptieve cruisecontrol in/uit te schakelen.

Bijstand

Rijstrook vertrek waarschuwing: Stel de waarschuwingsmodus voor Lane Departure Warning in.

Voorkomen verlaten van rijstrook: Stel de waarschuwingmodus van Lane Departure Prevention in.

Noodrijstrookassistent: Tik om de Emergency Lane Keeping Assist in/uit te schakelen.

Lane Keeping Assist gevoeligheid: Stel de gevoeligheid van Lane Keeping Assist in.

Rijstrook veranderen-assistentie: Tik erop om de hulp bij wisselen van rijstrook in/uit te schakelen.

Parkeernoodrem: Tikken om de noodrem voor parkeren in/uit te schakelen.

Stuurhulp camera: Stel de modus in van de stuurhulpcamera.

Uitwijkmanoeuvre-assistent: Tik om de Uitwijkmanoeuvre-assistent in/uit te schakelen.

Rijhulp met geluid: Stel de Rijassistent Broadcastmodus in.

Bestuurder Vermoeid Waarsschuwing: Tik om de waarschuwing voor Bestuurder Vermoeid Waarsschuwing in/uit te schakelen.

Bestuurder Afleiding Waarschuwing: Tik om de waarschuwing voor afleiding van de bestuurder in/uit te schakelen.

Herkenning van verkeersborden

- Waarschuwing voor de actieve snelheidslimiet: Tik erop om de waarschuwing voor de actieve snelheidslimiet in/uit te schakelen.
- Waarschuwingsmethode: De waarschuwingsmethode kan worden ingesteld op Visueel of Visueel en audio.

Handmatige snelheidslimiet: De handmatige snelheidslimiet in-/uitschakelen. De waarschuwingssnelheid kan worden aangepast nadat de functie is ingeschakeld.

Snelheidslimiet update toon: Tik om toon voor de snelheidslimiet update in/uit te schakelen.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Voertuiginstellingen

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

Rijden

Rijmodus: Schakel rijmodi in volgens uw behoeften.

Herstellen: Tik om de standaardinstellingen van elk item in de huidige rijmodus in één keer te herstellen.

Stuurbediening: Stel de stuurbediening in.

Regeneratief remmen: Stel het Regeneratieve Remmen-niveau in.

Remniveau: Stel het remniveau in.

Elektronische Stabiliteitscontrole (ESC): Schakel Elektronische Stabiliteitscontrole uit of wissel de mode hiervan.

Autohold: Tikken om de Auto Hold in/uit te schakelen.

Elektrische parkeerrem: Tikken om de elektronische handrem in/uit te schakelen.

Soepel remmen: Tik erop om soepel remmen in/uit te schakelen.

Waarschuwing voor het niet-centreren van het stuurwiel: Tik erop om de waarschuwing voor het niet-centreren van het stuurwiel in/uit te schakelen.

s-Pedal: Tik om s-Pedal in of uit te schakelen.

Automatische trekhaakverlenging (indien aanwezig): Tik erop om de automatische trekhaakverlenging in/uit te trekken.

Afdaalhulp: Tik om de Afdaalhulp in/uit te schakelen.

Rocket Launch (indien aanwezig): Tik om de Rocket Launch in/uit te schakelen.

Voertuigbediening

Auto zoeken Alarm: Stel de auto-zoekalarmmodus in.

Voertuigvergrendeling-gerelateerde instellingen

- Auto Raam sluiten tijdens het vergrendelen: Tik om het Auto Raam sluiten tijdens vergrendelen in/uit te schakelen.
- Auto schuifdak zonwering sluiten tijdens het vergrendelen: Tik om de automatische zonneschermsluiting van het panoramadak in/uit te schakelen tijdens het vergrendelen.
- Automatisch inklappen buitenspiegels bij vergrendelen: Tik erop om de automatische inklapbare buitenspiegels in/uit te schakelen tijdens het vergrendelen.

Linker buitenspiegel naar beneden gekanteld bij achteruitrijden: Tik erop om Linker buitenspiegel naar beneden kantelen

tijdens het achteruitrijden in/uit te schakelen.

Rechter buitenspiegel naar beneden gekanteld bij achteruitrijden: Tik erop om Rechter buitenspiegel naar beneden kantelen tijdens het achteruitrijden in/uit te schakelen.

Achterruitenwisser uit met achteruitrijden: Tik om de Achterruitenwisser uit met achteruitrijden in/uit te schakelen.

Kindersloten

- Raamvergrendeling linksachter: Tikken om de linker achterruitvergrendeling in of uit te schakelen.
- Raam vergrendeling rechtsachter: Tikken om de rechter achterruitvergrendeling in of uit te schakelen.
- Linksachter portier slot: Tik om de linker achterdeur vergrendeling in/uit te schakelen.
- Deurvergrendeling rechtsachter: Tik om de rechter achterdeurvergrendeling in/uit te schakelen.

Ontgrendelinstellingen

- Naderen om te ontgrendelen: Tikken om de functie Naderen om te ontgrendelen in of uit te schakelen.
- Weglopen om te vergrendelen: Tik om Weglopen om te vergrendelen in/uit te schakelen.
- Raak Ontgrendelen aan: Stel de Touch ontgrendelingsmodus in.
- Dubbelklikontgrendeling: Tik om de Double Click Unlock in/uit te schakelen.

Automatisch ontgrendelen in de P-versnelling: Tik om de ontgrendeling in de P-versnelling automatisch in/uit te schakelen.

Vergrendeltoon: Tikken om de vergrendeltoon in/uit te schakelen.

Easy Entry/Exit (bestuurder): Stel de Easy Entry/Exit (Bestuurder) in.

Easy Entry/Exit (passagier voorin): Stel de Easy Entry/Exit (Voorpassagier) in.

Tijdelijke Deactivatie: Tikken om de Tijdelijke Deactivering in/uit te schakelen.

Uitschakelen: Tikken om het voertuig uit te schakelen.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Geluid

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd in de geluidsinterface:

Geluidseffect aanpassen: Stel het multimedia-geluidseffect in.

Dit product wordt vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos en het dubbel-D-symbool zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories. Niet-gepubliceerd vertrouwelijk werk. ©2012–2024 Dolby Laboratories. Alle rechten voorbehouden.

Dazzling Sound (indien aanwezig): Stel het dazzling geluidseffect in. Tik op **Meer** om naar de Dazzling Sound-app te gaan.

Immersie: Stel het immersieniveau in.

Bas: Stel het basniveau in.

Volume aanpassen: Tik erop om het volume van media, navigatie, spraakuitvoer, telefoon, beltoon en melding aan te passen.

Equalizer afstellen (indien aanwezig): Pas de equalizer aan.

Audiotest: Klik op een geluidseffect om de audio te testen.

Virtuele motor (indien aanwezig): Kies uit verschillende motorgeluidseffecten.

Aanpassen van het volume op basis van de snelheid: Stel de volumeregeling in die zich aanpast aan de voertuigsnelheid.

Indicatielampje volume: Stel het alarmvolume in.

Touchscreenklikken: Tik om de aanraaktonen in/uit te schakelen.

Geluidseffecten rijmodus: Tikken om het rijmodus-geluidseffect in/uit te schakelen.

Volumereductie in R-versnelling: Tik om de lagere multimedia-volume tijdens het achteruitrijden in/uit te schakelen.

Volumereductie bij het openen van deuren: Tik om het lagere mediavolume in/uit te schakelen tijdens het openen van de deur.

Afspelen hervatten: Tik om de media hervatting na het starten in/uit te schakelen.

Navigatievolume-mixer: Stel het Navigatie Audio mixing effect in.

- Automatisch mengen: Wanneer navigatie en multimedia tegelijkertijd worden afgespeeld, zal het systeem het volume van de multimedia verlagen.
- Direct mixen: Wanneer navigatie en multimedia tegelijkertijd worden afgespeeld, verlaagt het systeem het volume niet.

Spraakmixen: Stel het spraakmixeffect in.

- Multimedia dempen: Wanneer de multimedia en spraak tegelijkertijd worden afgespeeld, dempt het systeem het geluid van de multimedia.
- Volumereductie van multimedia: Wanneer multimedia en spraak tegelijkertijd worden afgespeeld, zal het systeem het volume van de multimedia verlagen.
- Direct mixen: Wanneer multimedia en spraak tegelijkertijd worden afgespeeld, verlaagt het systeem het volume niet.

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem: Stel het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem in.

Algemeen

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

Head-up display (indien aanwezig)

HUD-modus: Zet de head-up display uit of schakel van weergavemodus.

Omgeving informatie: Wordt alleen worden weergegeven wanneer de HUD-modus is ingesteld op **AR-modus**. Tikken om de omgevingsinformatie in/uit te schakelen.

Navigatie informatie: Stel het Navigatie Audio effect in.

Pas de head-up display aan: Pas de head-up display aan.

Sneeuwmodus: Tikken om de sneeuwmodus in/uit te schakelen.

Verkeersbordherkenning: Tik om de Verkeersbordherkenning in/uit te schakelen.

Inkomende/uitgaande oproepen: Tik om de inkomende/uitgaande oproepherinneringen in/uit te schakelen.

Versnellingsdisplay: Tikken om het versnellingsdisplay in/uit te schakelen.

s-Pedal weergave: Tik om de s-Pedal statusweergave in/uit te schakelen.

Scherm

Achtergrondschakelaar: Selecteer het bijbehorende bureaubladthema.

Statische avatar: tik op Statische avatar om de statische avatar in of uit te schakelen.

Screensaver-modus: Tik om de screensaver-modus in/uit te schakelen, en tik op de afbeelding om de bijbehorende screensaver-achtergrond in te stellen.

Instellingen voor de automatische slaapmodus van het passagiersscherm (indien aanwezig): Stel de scherm-timeout van het passagiersdisplay in.

Helderheid aanpassen

- Instrument schermhelderheid: Tik **Auto helderheid** of sleep de schuifregelaar om de helderheid van het instrumentenpaneel aan te passen.
- Helderheid bestuurdersscherm: Druk op **Auto** of sleep de schuifregelaar om de helderheid van het centrale display in te stellen.
- Helderheid van het passagiersscherm (indien aanwezig): Tik op **Auto** of sleep de schuifregelaar om de helderheid van het passagiersscherm in te stellen.
- Harde knop achterlicht: Sleep de schuifregelaar om de helderheid van de achtergrondverlichting van de knop aan te passen.

Scherm slaapt

- Bestuurdersscherm slaapt: Tik om het centrale display in de uitgeschakelde stand te zetten.
- Passagiersscherm slaapt (indien aanwezig): Tik om de passagiersdisplay uit te schakelen.

Scherm automatisch activeren wanneer er een passagier aanwezig is: Tik om het snelle opstarten van het scherm in/uit te schakelen.

Schermreiniging: Tik om de schermreinigingsmodus te openen. Ingedrukt ouden om de schermreinigingsmodus te sluiten.

Connectiviteit

5G-netwerk: Stel het netwerktype in.

Draadloos opladen: Tikken om de draadloze oplaadfunctie in/uit te schakelen.

Bluetooth: Tik om bluetooth in te schakelen, stel de apparaatnaam in, zoek naar de Bluetooth naam, bekijk de verbonden Bluetooth-apparaten en de gevonden Bluetooth-apparaten, verwijder Bluetooth-apparaten, of selecteer opnieuw de Bluetooth-apparaten die u wilt verbinden.

Wifi: Tik om wifi in/uit te schakelen, de verbonden en beschikbare netwerken te bekijken en het netwerk opnieuw te selecteren waarmee u verbinding wilt maken.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Energiebeheer

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de energiebeheerinterface:

- Tik op > *Energiebeheer*.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor het Planet desktop) of tik op > > *Energiebeheer*.
- Wanneer het laad-/ontlaadpistool is aangesloten, zal het systeem automatisch de energiemanagementinterface openen.

Laden

Bereik: Tik op **Standaard** of **Dynamisch** om het bereik weer te geven.

Automodel icoontje: De SOC van de batterij weergeven. Sleep het batterijgebied om de doel-SOC voor opladen in te stellen.

Handmatige t emperatuurregeling: Na het inschakelen van deze functie, zal de accu automatisch worden aangepast naar het optimale werktemperatuurbereik. Het wordt aanbevolen om deze functie in te schakelen voor temperatuurregeling wanneer het sneeuwvlok pictogram op het batterijpictogram aan de onderkant links van het bestuurdersinformatie-display verschijnt.

Gepland opladen: Tik erop om de interface voor gepland opladen te openen, en tik op de hoofdschakelaar van **Gepland opladen** om gepland opladen in- of uit te schakelen. Na het inschakelen van het gepland opladen kan de gebruiker de starttijd voor het opladen naar wens instellen. Als **Opladen beëindigen na het bereiken van het beoogde accuniveau** is ingeschakeld, zal het opladen doorgaan wanneer de hoogspanningsaccu het beoogde SOC-niveau niet heeft bereikt op het ingestelde eindtijdstip van het gepland opladen. In dit geval gaat het oplaadproces door tot de doel-SOC, waar het stopt.

Gepland vertrek: Nadat deze functie is ingeschakeld, schakelt het voertuig vooraf de functies voor het aanpassen van de accutemperatuur en de cabinetemperatuur in, afhankelijk van de ingestelde vertrektijd.

Laadstroom: Stel de AC-laadstroom in.

Oplaadinstelling

- Automatische temperatuurregeling van de accu: Wanneer u deze functie inschakelt en u via de navigatie naar een laadstation rijdt, wordt de temperatuur van de accu op intelligente wijze aangepast als deze te laag of the hoog is. Zo wordt de laadefficiëntie verbeterd en de laadtijd verkort. Wees u ervan bewust dat het voertuig extra energie zal verbruiken nadat deze functie is ingeschakeld.

Ontladen

Automodel icoontje: De SOC van de batterij weergeven. Sleep/tik op de batterijzone om de SOC-doelwaarde voor het ontladen aan te passen.

Ontladen log: Tik om het ontlaadlogboek te bekijken.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Intelligente spraak

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

Stem

Spraakassistent Tikken om de spraakassistent in/uit te schakelen.

Wake-up woord herkenningszone: Stel het wake-up woord herkenningsgebied in.

Doorlopend gesprek met luistervertraging: Stel de vertragingstijd van de doorlopende conversatie-luistertijd in.

Wekwoord instelling: Tik op om het wake-up woord aan te passen.

Bestuurder wekken: Tikken om de bestuurder otwakingsfunctie in/uit te schakelen.

Verwijder cloudgegevens: Tik op de knop om de clouddata te verwijderen.

Online/offline: Tik om de spraakbedieningsmodus te schakelen.

Stemherkenning: Tikken om stemherkenning in/uit te schakelen.

Dagelijkse Quote: Tikken om de dagelijkse prijsopgave in of uit te schakelen.

Studio

De gebruiker kan op basis van persoonlijke voorkeur kiezen voor **Speciale aanbeveling** of **Persoonlijke stem**.

Vaardigheidsbibliotheek

De volgende informatie kan worden bekeken in de interface van de skill library:

- Basisfuncties
- Vaardigheidsbibliotheek

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Staat van het voertuig

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

Mijn Auto

Onderhoudsinformatie kaart: De afstandsinformatie voor onderhoud weergeven. Tik op de knop **Reset** om de informatie over de onderhoud kilometerstand opnieuw in te stellen tijdens het rijden.

Kentekenplaatnummer: Tik op om het kenteken in te stellen.

VIN: Voertuigidentificatienummer (VIN) weergeven.

Motornummer: Weergeef het aandrijfmotor nummer van het voertuig.

Modus onderhoud ruitenwisser voor: Tik om de modus onderhoud ruitenwisser voor in of uit te schakelen.

Reddingsmodus: Tikken om de Reddingsmodus in/uit te schakelen.

Noodoproep: Stel de noodoproepmodus in.

Bandenconditiekaart: Toon de bandenspanning en bandentemperatuur.

Rijstatistieken

Historisch energieverbruik: Tik om de historische energieverbruikinformatie te bekijken.

Energieverbruik statistieken: Tik om de informatie over het energieverbruik te bekijken.

Post-oplaad ritten: De ritinformatie na het opladen weergeven.

Post-start rittenkaart: De ritinformatie na de start weergeven.

- smart tips voor de huidige kilomterinformatie: Tik op de schakelaar om de smart tips voor de huidige kilometerinformatie in/uit te schakelen. Wanneer deze functie is ingeschakeld, worden na elke rit (met een afstand van meer dan 5 km en het voertuig in P geschakeld) de ritstatistieken automatisch weergegeven in de Planet Desktop-kaart.

Rit meterkaart: De ritinformatie na de laatste reset weergeven.

- Resetten: Tik op de knop **Reset** om de informatie van de ritmeter opnieuw in te stellen.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Systeem

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

- ► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik in de hoofdinterface op om naar de instellingeninterface te gaan.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

OTA-upgrade

De voertuigsoftware kan op afstand en draadloos worden geüpgraded om nieuwe kenmerken te krijgen, waardoor het voertuig betere prestaties en rijkere kenmerken krijgt.

Sommige markten ondersteunen alleen OTA-updates in a Wifi-omgeving. Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner als u vragen hebt.

Tik op **Controleer op updates** en controleer handmatig of er een nieuwe versie is om bij te werken; tik op **Versie-informatie** om de huidige versie-informatie van het voertuigsysteem te bekijken; tik op **Upgrade nu** om de introductie van de updatebare software te bekijken en kies om onmiddellijk bij te werken of het update moment in te plannen.

Als het netwerk niet normaal werkt en de netwerkverbinding niet stabiel is, kunt u op **Resetten** tikken om bij te werken. Als het netwerk nog steeds abnormaal is, neem dan contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

Auto upgrade 's nachts: Tikken om de Auto Upgrade at Night in/uit te schakelen.

Fabrieksreset: Tikken om het systeem terug te zetten naar de fabrieksinstellingen.

OPMERKING

- ► Voer geen OTA-upgrade uit op plaatsen die het verkeer beïnvloeden.
- ► Voer geen OTA-upgrade uit op plaatsen met een slecht netwerksignaal.
- ► Het voertuig kan niet worden bediend tijdens de OTA-upgrade. Neem artikelen die je nodig hebt uit het voertuig voor de OTA-upgrade.
- ► Als het voertuig aan het einde van het aftellen is ontgrendeld, kan de OTA-upgrade niet worden uitgevoerd. Voer de OTA-update proces opnieuw uit.
- ► Tijdens de OTA-upgrade van het voertuig, als de prompt van upgrade mislukking of update vertraging verschijnt op de centrale display, controleer dan of het voertuig voldoet aan de OTA-upgrade voorwaarden voordat u de OTA-upgrade opnieuw uitvoert. Als het voertuig nog steeds niet kan worden bijgewerkt, neem dan contact op met een smart erkende servicepartner.

Meldingen en privacy

Meldingen: Tik om de meldingen voor pushberichten in/uit te schakelen. Selecteer het type melding om het notificatietype in te stellen.

Avatar spraakuitzending: Tik om de Avatar stem uitzending in/uit te schakelen.

Toestemmingsbeheer: Stel de machtigingen van apps in.

Talen en eenheden

Taal: De taal van het scherm instellen.

Tijdzone: Stel de tijdzone in die op het centrale display wordt weergegeven.

Temperatuur: Stel de temperatuurweergave-eenheid in.

Snelheid: Stel de snelheid-eenheid in.

Bandenspanning: Stel de eenheid voor de bandenspanningweergave in.

Tijdformaat: Stel het tijdsweergaveformaat in.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Privacy

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

Wanneer de telematica-schakelaar wordt uitgeschakeld, bevindt het voertuig zich in een volledige privacymodus. In deze toestand zijn de voertuigpositionering en de spraakservice schakelaars uitgeschakeld en kunnen ze niet worden ingeschakeld. Wanneer de telematics service schakelaar is ingeschakeld, kunnen de voertuiglocatie en de spraakservice schakelaars worden geselecteerd.

Voertuigpositionering: Tik om de voertuigpositioneringfunctie in/uit te schakelen. De geldigheidsperiode van de schakelaar kan worden ingesteld op **Eenmalig** of **12 maanden**.

Spraak service: Tikken om de stemservice in/uit te schakelen. De geldigheidsperiode van de schakelaar kan worden ingesteld op **Eenmalig** of **12 maanden**.

OTA: Tik om de OTA in/uit te schakelen.

Toezicht op de netwerkbeveiliging: Tik om de netwerkbeveiliging monitorfunctie in/uit te schakelen.

Gebruikersovereenkomst: Lees de inhoud van de Gebruikersovereenkomst.

Privacybeleid: Bekijk de inhoud van het Privacybeleid.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Opslagbeheer

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op om de instellingen interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor de planet desktop) of tik op om de interface Apps te openen en tik op om de interface Instellingen te openen.

De opslagbeheerinterface toont het huidige geheugengebruik van de AVN (audio, video, navigatie). Tik **Wissen** om het geheugen naar behoefte te wissen. Tik op **Vernieuwen** om het geheugengebruik te vernieuwen.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Stoelinterface

Stoelinterface

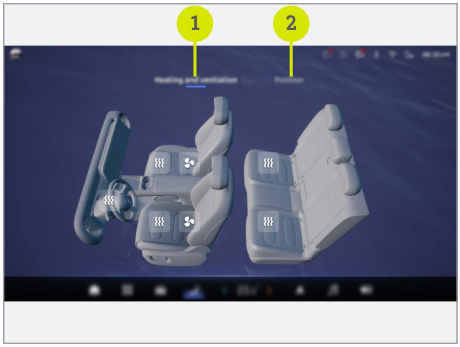
WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de stoel interface:

- Tik op om de stoelinterface te openen.



1 Ventilatie/verwarming
2 Stoelverstelling

Ventilatie/verwarming

Ga naar de stoel interface:

- Tik op > *Ventilatie/Verwarming*.

Stuurwielverwarming: Tik herhaaldelijk op de knop op het stuurwielmodel om door de verwarmingsniveaus te schakelen. De gebruiker kan het verwarmingsniveau naar wens selecteren.

Stoelverwarming: Tik herhaaldelijk op de knop op het stoelmodel om door de verwarmingsniveaus te schakelen. De gebruiker kan het verwarmingsniveau naar wens selecteren.

Stoelventilatie (indien aanwezig): Tik herhaaldelijk op de knop op het stoelmodel om door de ventilatieniveaus te schakelen. De gebruiker kan het ventilatieniveau naar wens selecteren.

Stoelverstelling

Ga naar de stoel interface:

- Tik op > *Stoelafstelling*.

Selecteer het model van de bestuurder/voorpassagier/achterstoel en schakel over naar de bijbehorende aanpassingsinterface:

- Tik op de stoel instelknop om de stoel naar voren of achteren te verstellen.
- Tik op de knop voor het aanpassen van de rugleuning om de rugleuninghoek in te stellen.

Navigatie en verkeer

Navigatie

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Metaalhoudende vaste stoffen kunnen radiosignalen blokkeren. Breng geen metaalhoudende vaste stoffen aan op de voorruit, omdat de werking van het systeem hierdoor kan worden beïnvloed.

Ga naar de navigatie-interface:

- Tik op in de onderste balk om de navigatie-interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor planet desktop) of tik op om de Apps-interface te openen, en tik op **Kaart** om de navigatie-interface te openen.

Tik op het snelkoppelingspictogram in de hoofdinterface om de navigatie-interface te openen.



1 Navigatiegeschiedenis weergeven of naar bestemmingen zoeken
2 Snel zoeken naar parkeerplaatsen
3 Snel zoeken naar laadpalen

De illustraties en beschrijvingen dienen alleen ter referentie. De snelkoppelingen op de hoofdinterface kunnen variëren afhankelijk van het bureaubladthema. Het echte voertuig zal doorslaggevend zijn.

Multimedia

Overzicht van de multimedia

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

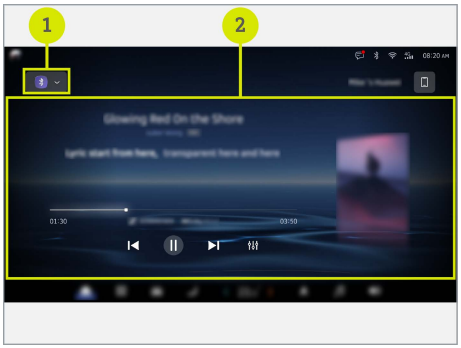
U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Metaalhoudende vaste stoffen kunnen radiosignalen blokkeren. Breng geen metaalhoudende vaste stoffen aan op de voorruit, omdat de werking van het systeem hierdoor kan worden beïnvloed.

Ga naar de multimedia-interface:

- Tik op om de multimedia-interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor planet desktop) of tik op om de apps interface te openen, en tik op om de Multimedia interface te openen.



1 Audiobron selectiegebied:

- Radiozenders (FM/DAB).
- Bluetooth-muziek
- USB-muziek

2 Gebied voor functiewerking

Na een succesvolle verbinding met Carplay/Android Auto, zal het audiobron keuzegebied de muziekopties van Carplay/Android Auto weergeven.

Radiozenders

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de multimedia-interface:

- Tik op ♫ om de multimedia-interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor planet desktop) of tik op ⁘ om de apps interface te openen, en tik op ♫ om de Multimedia interface te openen.

De gebruiker kan de volgende handelingen uitvoeren in de radio-interface:

- ♡ Mijn favorieten: Tik om het huidige radiostation als favoriet te markeren of te verwijderen.
- ⊙ Zoekopdracht: Tikken om naar geldige radiozenders te zoeken. Geldige radiostations worden opgeslagen in de lijst met radiozenders, en het eerste geldige radiostation zal worden afgespeeld.
- ⏮ Vorig: Ga door naar het vorige radiostation.
- ⏸ Afspelen/Pauzeren: Kies om het afspelen te starten, te stoppen of voort te zetten.
- ⏭ Volgende: Ga door naar het volgende radiostation.
- ☰ Radiolijst: Bekijk de lijst met radiostations.
- ⚙ Geluidseffectinstelling: Ga naar de interface voor het instellen van de geluidseffecten en stel de geluidseffecten in volgens uw persoonlijke voorkeur.
- ⚙ Radio-instelling: Ga naar de interface voor het instellen van de radio en stel de radiozenders in volgens uw persoonlijke voorkeur.

Om voor de eerste keer naar radiozenders te zoeken, moeten de huidige locatiegegevens en de locatielijst worden geüpload, en het zoekproces kan door elke handeling worden onderbroken. Als de zenderlijst niet is bijgewerkt, gebruik dan de vorige lijst.

Bluetooth-muziek

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de multimedia-interface:

- Tik op ♫ om de multimedia-interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor planet desktop) of tik op ⁘ om de apps interface te openen, en tik op ♫ om de Multimedia interface te openen.

De gebruiker kan de volgende handelingen uitvoeren in de Bluetooth-muziekinterface:

- Afspeeltijd: Veeg de voortgangsbalk van de afspeeltijd naar links en rechts om deze aan te passen.
- ⏮ Vorig: Ga naar het vorige nummer.
- ⏯ Afspelen/Pauzeren: Kies om het afspelen te starten, te stoppen of voort te zetten.
- ⏭ Volgende: Ga naar het volgende nummer
- 🎚 Geluidseffectinstelling: Ga naar de interface voor het instellen van de geluidseffecten en stel de geluidseffecten in volgens uw persoonlijke voorkeur.

ⓘ Bluetooth-verbinding met het apparaat is vereist.

USB-muziek

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de multimedia-interface:

- Tik op ♫ om de multimedia-interface te openen.
- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor planet desktop) of tik op ⁘ om de apps interface te openen, en tik op ♫ om de Multimedia interface te openen.

Na het invoeren van een USB-stick, wordt in de USB-muziekinterface de naam van de gelezen partitie weergeven. Tik op de scheidingswand om de interface voor de audiobestandlijst te openen, waarna u de volgende handelingen kunt uitvoeren:

ⓘ Als de USB-stick slechts één partitie heeft, gaat het systeem standaard naar de interface van de audiobestandenlijst.

- Bestandslijst: Toon de bestanden in de lijst. U kunt omhoog en omlaag vegen om meer informatie te zien.
- Alles afspelen: Speel af vanaf het eerste nummer in de lijst.
- ☰ Sorteer methode: Stel de sorteermethode van de bestanden in de lijst in.
- ↕ Sorteringsvolgorde: Stel de bestanden in de lijst in oplopende of aflopende volgorde in.
- Mini-speler: De minispeler tijdens het afspelen van liedjes weergeven. Tik op

de mini-speler om de bedieningsbalk weer te geven. De volgende bedieningselementen kunnen worden uitgevoerd op de bedieningsbalk:
- Afspelen/Pauzeren: Kies om het afspelen te starten, te stoppen of voort te zetten.
- Volgende: Ga naar het volgende nummer

- Volledige scherm player: Wanneer de mini-speler de bedieningsbalk weergeeft, tikt u opnieuw om de full-screen speler interface in te voeren. De volgende bedieningselementen kunnen worden uitgevoerd op de full-screen speler:
  - Afspelen-modus knop: Selecteer sequentieel afspelen/herhalen afspelen/shuffle afspelen.
  - Volgende: Ga naar het volgende nummer
  - Afspelen/Pauzeren: Kies om het afspelen te starten, te stoppen of voort te zetten.
  - Vorig: Ga naar het vorige nummer.
  - Map afspelen: U kunt de map openen en liedjes selecteren.
  - Geluidseffectinstelling: Ga naar de interface voor het instellen van de geluidseffecten en stel de geluidseffecten in volgens uw persoonlijke voorkeur.
  - Afspeelsnelheid: Stel de afspeelsnelheid in.
  - Afspeeltijd: Veeg de voortgangsbalk van de afspeeltijd naar links en rechts om deze aan te passen.

Spraakhulp

Spraakbesturingsfunctie

U kunt spraakbesturing uitvoeren via de spraakassistent. U hoeft alleen uw commando te zeggen, en het systeem helpt u de operatie te voltooien.

Druk op de knop aan de rechterkant van het stuurwiel, tik dubbel op het spraakavatar op het centrale display, of zeg het wake-up woord (zoals "Hallo, smart") om de spraakassistent wakker te maken.

Let bij het gebruik van spraakopdrachten op het volgende:

- Spreek op een normale toon en met een normale snelheid om een spraakopdracht te geven.
- Spreek duidelijk en vermijd jargon.
- Zorg dat het stil is in de auto als u de spraakassistent gebruikt.
- Om de spraakbesturing te annuleren, drukt u opnieuw op de knop rechts op het stuurwiel.

Spraakpakketten downloaden (indien aanwezig)

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik > *Intelligente Spraak* > *Geluidstudio*, tik op **Gebruik** om het spraakpakket te downloaden en te gebruiken.

Spraakassistentie

Referentiehandelingen voor spraakassistent(→ Pagina 224)

Bellen

Telefoonfunctie

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

► Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Als u de telefoonfunctie gebruikt, sluit dan eerst een Bluetooth-apparaat aan.

Wanneer er tijdens het rijden een inkomend gesprek is, drukt u op de rechterknop op het stuurwiel om het gesprek aan te nemen; of druk op de knop

▶ om het gesprek af te wijzen, waarbij de hoofdinterface de informatie van het inkomende gesprek weergeeft, en u naar boven kunt vegen op de telefooninterface om het in de meldingsbalk te verbergen.

Ga naar de smartphone-interface:

- Veeg naar links vanaf de rechterrand van het centrale display (alleen voor planet desktop) of tik op ⁘ om de apps interface te openen, en tik op **Telefoon** om de Telefoon-interface te openen.

De telefoonfunctie gebruiken

In de telefooninterface kunt u het volgende doen:

- **Recente oproepen:** Tik op **Recente oproepen** om recente ontvangen/gemiste/afgewezen gesprekken te bekijken, of tik direct op het nummer om te bellen.
- **Mijn favorieten:** Tik op **Mijn favorieten:** om snel een belangrijke contact te bellen, te zoeken of te verwijderen.
- **Contacten:** Tik op **Contacten:** om te zoeken naar contacten die u wilt bellen of verwijderen.
- **Oproep Pad:** Tik op **Dial Pad** om nummers in te voeren en contacten toe te voegen.

Persoonlijk centrum

Persoonlijke centrale functie

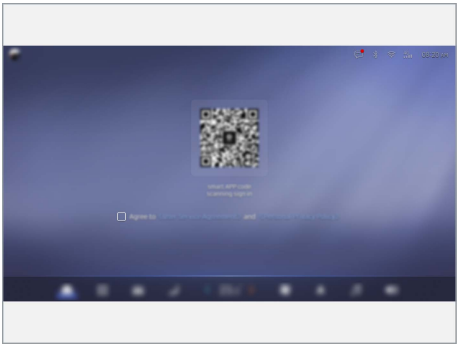
⚠ **WAARSCHUWING** Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

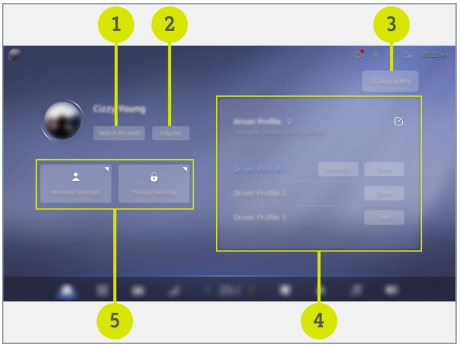
▶ Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Ga naar de interface van het persoonlijk centrum:

- Tik op 👤 op de statusbalk en tik op 👤 in het pop-upvenster om de interface van het Persoonlijk Centrum te openen.



Log in door de QR-code te scannen met de smart app.



1. **Wissel van account:** Tik op **Account wisselen** om van account te wisselen.
2. **Uitloggen:** Tik op **Uitloggen** om uit te loggen uit het persoonlijke account.
3. **CCC digitaal sleutelbeheer (indien aanwezig)**: Tik op **CCC digitaal sleutelbeheer** om digitale sleutels aan te maken en te verwijderen. Deze knop wordt alleen weergegeven als het account van de eigenaar is ingelogd.
4. **Persoonlijke voorkeur:** De gebruiker kan de lichtinstelling, basisvoertuiginstelling, displayinstelling en systeeminstelling naar wens bepalen. Na elke

keer inloggen op de account worden de voertuiginstellingen aangepast aan de account.

5 **Functiegebied:** Bekijk of stel voertuiginformatie in via "Accountinstellingen" en "Privacybeveiliging".

smartphone-integratie

Android Auto

Wanneer de auto is uitgerust met Android Auto, kunt u Android Auto gebruiken om uw smartphone met de auto te verbinden. U kunt dan de verschillende functies zoals navigatie, muziek, smartphone en berichten op uw smartphone gebruiken via het centrale display in de auto.

Download Android Auto uit de Google Play Store. U kunt de ondersteunde regio's, compatibele apparaten, APP's en meer informatie van Android Auto bekijken op de ondersteuningspagina van Android Auto.

Als uw Android-smartphone Android 9 of een oudere versie gebruikt, installeer dan eerst Android Auto.

Als uw Android-smartphone Android 10 of hoger gebruikt, wordt deze versie geleverd met Android Auto en is er geen installatie nodig.

Draadloos koppelen

1. Verbind uw Android-smartphone op een van de volgende manieren met de auto via Bluetooth.
   - Tik op het Bluetooth-pictogram rechtsboven in de hoofdinterface van het centrale display, tik daarna op **Bluetooth-instellingen** om naar de verbindingsinterface te gaan, en tik op **Nieuw apparaat**.
   - Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Algemeen* > *Verbinding*, en tik op **Nieuw apparaat**.
   - Open de Bluetooth-interface op de Android-smartphone en tik op: "Nieuw apparaat". Selecteer "smart" in de lijst. Wanneer de interface “Nieuw apparaat” op het centrale display automatisch wordt geactiveerd, dient u de Android smartphone te gebruiken om verbinding te maken.
   - Houd de knop voor stembesturing op het stuurwiel ingedrukt, waarna het centrale display automatisch overschakelt naar de lijst met apparaten. Selecteer de bijbehorende Android-smartphone om de verbinding te starten.
2. Voer de pincode in die wordt weergegeven op het centrale display in de interface van de Android-smartphone.
3. Zodra het apparaat is verbonden, bevestigt u de verbinding op de bevestigingspagina die tevoorschijn komt.

Bedraad koppelen

1. Sluit de Android-smartphone aan op de USB-poort in het opbergvak onder het centrale display met een USB-kabel voor gegevensoverdracht, waarna de Android-smartphone automatisch wordt aangesloten. Na succesvolle verbinding wordt het Android Auto-icoon weergegeven in de linker bovenhoek van het centrale display.
2. Tik op het Android Auto-pictogram in de app-interface van het centrale display om Android Auto te openen.

Voor de beste gebruikerservaring wordt aanbevolen de USB-datakabel te gebruiken die door de fabrikant van het apparaat is geleverd. Aftermarket-kabels of kabels van derden werken mogelijk niet. Om de kwaliteit van de verbinding te behouden, moet u de datakabel te vervangen als u tekenen van aanzienlijke slijtage ziet.

Android Auto bedienen

Nadat de verbinding tussen de smartphone en de auto tot stand is gebracht, kan Android Auto worden bediend via het centrale display, de smartphone en de spraakbedieningsknop op het stuur.

Het voertuig beschikt over de Google Assistant. Wanneer Android Auto succesvol is verbonden, houdt dan de

stembedieningsknop ingedrukt of zeg het wake-up woord “OK Google” of “Hey Google”, en wacht totdat het systeem een signaaltoon geeft. Daarna kunt u de apps op de smartphone bedienen door spraakopdrachten te geven via de stemassistent.

Wanneer u Android Auto gebruikt en u de ingebouwde apps op het centrale display wilt bedienen, tikt u op het smartpictogram in de interface van de Android Auto-interface, of veegt u vanaf de bovenkant naar beneden/veegt u vanaf de onderkant omhoog om toegang te krijgen tot de bedieningsinterface van de auto.

Om Android Auto uit te schakelen, tikt u op het Android Auto-pictogram van het bijbehorende apparaat in de Bluetooth-apparatenlijst om de Android Auto-verbinding te verbreken.

Bij gebruik van navigatie via de smartphone-integratie wordt de navigatie-informatie alleen weergegeven op het centrale display. De ingebouwde navigatie op het centrale display wordt afgesloten als deze momenteel is ingeschakeld.

Hoewel er 2 apparaten tegelijkertijd op de auto kunnen worden aangesloten, is slechts één ervan toegestaan voor smartphone-integratie.

Nadat Android Auto is gekoppeld, kunt u de smartphone- en multimediafuncties op uw apparaat niet rechtstreeks gebruiken, maar alleen bedienen via Android Auto. Om de smartphone- of multimediafuncties te gebruiken, moet u eerst Android Auto loskoppelen en vervolgens op het smartphone- of multimediapictogram tikken om via Bluetooth te werken.

Apple CarPlay

Wanneer de auto is uitgerust met Apple CarPlay, kunt u Apple CarPlay gebruiken om uw smartphone met de auto te verbinden. U kunt dan de verschillende functies zoals navigatie, muziek, smartphone en berichten op uw smartphone gebruiken via het centrale display in de auto.

OPMERKING

Apple CarPlay kan de voertuiggegevens, zoals de snelheid en locatie, verzamelen en gebruiken.

smart is niet verantwoordelijk voor het gebruik van gegevens door Apple CarPlay.

Apple CarPlay is de dienst die Apple levert op basis van zijn gebruikersvoorwaarden. Daarom is smart niet verantwoordelijk voor de functies en toepassingen van Apple CarPlay.

Ga voor informatie over apps of iOS-apparaten die CarPlay ondersteunen naar de officiële website van Apple.

Draadloos koppelen

1. Gebruik een van de volgende methoden om een iPhone via bluetooth met het voertuig te verbinden.
   - Tik op het Bluetooth-pictogram rechtsboven in de hoofdinterface van het centrale display, tik daarna op **Bluetooth-instellingen** om naar de verbindingsinterface te gaan, en tik op **Nieuw apparaat**.
   - Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Algemeen* > *Verbinding*, en tik op **Nieuw apparaat**.
   - Open de Bluetooth-interface op de iPhone en klik op “Nieuw Apparaat”. Wanneer de interface “Nieuw apparaat” op het centrale display automatisch wordt geactiveerd, dient u de iPhone te gebruiken om verbinding te maken.
   - Houd de knop voor stembesturing op het stuurwiel ingedrukt, waarna het centrale display automatisch overschakelt naar de lijst met apparaten. Selecteer de bijbehorende iPhone om de verbinding te starten.
2. Voer de pincode in die wordt weergegeven op het centrale display in de interface van de iPhone.

3. Zodra het apparaat is verbonden, bevestigt u de verbinding op de bevestigingspagina die tevoorschijn komt.

Apple CarPlay bedienen

Nadat de verbinding tussen de smartphone en de auto tot stand is gebracht, kan Apple CarPlay worden bediend via het centrale display, de smartphone en de spraakbedieningsknop op het stuur.

Het voertuig ondersteunt de bediening van Apple CarPlay met spraakbediening via Siri. Na het succesvol verbinden van Apple CarPlay, houdt u de stemcontroleknop op het stuur ingedrukt of zegt u de wachtwoorden “Hey Siri”, en wacht u tot het systeem een waarschuwingstoon geeft, waarna u de apps op de smartphone kunt bedienen door spraakopdrachten via de stemassistent te geven.

Wanneer u Apple CarPlay gebruikt en u de ingebouwde apps op het centrale display wilt bedienen, tikt u op het smartpictogram in de interface van de Apple CarPlay-interface, of veegt u vanaf de bovenkant naar beneden/veegt u vanaf de onderkant omhoog om toegang te krijgen tot de bedieningsinterface van de auto.

Om Apple CarPlay uit te schakelen, tikt u op het Apple CarPlay-pictogram van het bijbehorende apparaat in de Bluetooth-apparatenlijst om de Apple CarPlay-verbinding te verbreken.

Bij gebruik van navigatie via de smartphone-integratie wordt de navigatie-informatie alleen weergegeven op het centrale display. De ingebouwde navigatie op het centrale display wordt afgesloten als deze momenteel is ingeschakeld.

Hoewel er 2 apparaten tegelijkertijd op de auto kunnen worden aangesloten, is slechts één ervan toegestaan voor smartphone-integratie.

Nadat Apple CarPlay is gekoppeld, kunt u de smartphone- en multimediafuncties op uw apparaat niet rechtstreeks gebruiken, maar alleen bedienen via Apple CarPlay. Om de smartphone- of multimediafuncties te gebruiken, moet u eerst Apple CarPlay loskoppelen en vervolgens op het smartphone- of multimediapictogram tikken om via Bluetooth te werken.

Bedraad scherm spiegelen

WAARSCHUWING Risico op interferentie veroorzaakt door het centrale display

U kunt worden afgeleid als u tijdens het rijden de geïntegreerde informatie- en communicatieapparatuur bedient. U kunt de controle over het voertuig verliezen.

- Als u hier niet zeker van bent, let dan op de weg- en verkeersomstandigheden, zet de auto veilig stil en bedien vervolgens het centrale display.

Als het voertuig is uitgerust met een functie voor bedraad scherm spiegelen, kunt u een compatibel apparaat aansluiten met behulp van een videokaart en een HDMI-converter. De video die op het scherm van het apparaat wordt afgespeeld, wordt dan gespiegeld naar het middelste display of het display aan de passagierszijde.

Het bedraad scherm spiegelen instellen

1. Sluit de USB-poort van de videokaart aan op de gegevensoverdracht-poort onder de middenconsole van het voertuig. Sluit vervolgens het HDMI-uiteinde van de videokaart aan op de HDMI-converter. Sluit tot slot de USB-poort van de HDMI-converter aan op uw apparaat om het instellen te voltooien.
2. U kunt het bedraad scherm spiegelen op een van de volgende manieren gebruiken:

- Middelste display: Veeg naar links vanaf de rechterrand van het middelste

display (alleen voor de Planet-desktop) of tik op ⁘ om de interface Apps te openen en tik op **Scherm spiegelen** om de functie te openen.

- Display aan de passagierszijde: Tik op ⎚ in de onderste balk om de functie te openen.

ⓘ
- Zodra de verbinding tot stand is gebracht, zal het overschakelen naar een andere versnelling ervoor zorgen dat het scherm spiegelen automatisch wordt afgesloten. Om het opnieuw in te schakelen, verbreekt u alle verbindingen en herhaalt u de bovenstaande stappen.
- Bedraad scherm spiegelen kan worden ingeschakeld voor elk apparaat met een videosignaaluitgang.

Overzicht en bediening

Opmerkingen over het bedienen van het display aan de passagierszijde

WAARSCHUWING Risico op interferentie door het display aan de passagierszijde

Als u het scherm aan de passagierszijde bekijkt of bedient tijdens het rijden, kan de bestuurder worden afgeleid van de verkeerssituatie. De bestuurder zal mogelijk de controle over het voertuig verliezen.

- ► De bestuurder mag het passagiersscherm alleen bedienen wanneer het voertuig stilstaat.
- ► Wanneer het voertuig beweegt, er een passagier op de passagiersstoel voorin zit en er een video of game op het passagiersdisplay wordt afgespeeld, en het systeem detecteert dat de bestuurder continu naar het scherm kijkt, verschijnt er een waarschuwing om u eraan te herinneren dat u zich op het rijden moet concentreren. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor de controle over het voertuig en veilig rijden.

Zorg ervoor dat u zich aan de lokale wet- en regelgeving houdt wanneer u het display aan de passagierszijde bedient.

Afhankelijk van de modelconfiguratie en de markt kan de werkelijke uitrusting van uw voertuig afwijken van de beschrijvingen en illustraties. Raadpleeg het huidige voertuig.

OPMERKING Stijging van de oppervlaktetemperatuur van het passagiersdisplay door direct zonlicht.

Als het scherm wordt blootgesteld aan direct zonlicht, zal het oppervlak zeer heet worden.

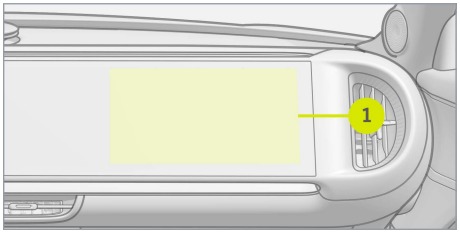
- ► Als de display van de passagierskant is blootgesteld aan direct zonlicht en het oppervlak donker is, let dan op de temperatuur ervan voordat u het aanraakt.

Als u een gepolariseerde zonnebril draagt, kan het moeilijk zijn om de informatie af te lezen op het display van de passagiersstoel.

Metaalhoudende vaste stoffen kunnen radiosignalen blokkeren. Breng geen metaalhoudende vaste stoffen aan op de voorruit, omdat de werking van het systeem hierdoor kan worden beïnvloed.

Overzicht van display aan passagierszijde

Wanneer u het passagiersdisplay bedient, moet u de wet- en regelgeving van het land waarin u zich bevindt in acht nemen.



1 Display aan passagierszijde met aanraakfunctie.

Door het display aan passagierszijde te bedienen, kunt u de multimedia, stoel, Klimaatregeling en andere instellingen bedienen.

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en het land is uw voertuig mogelijk niet uitgerust met een display aan de passagierszijde. De configuratie van het werkelijke voertuig is bepalend.



1 **Statusbalk**: De datum, multimedia, enz. weergeven.
2 **Multimedia-kaart**: Veeg naar links of rechts om van kaart te wisselen. Tik op de kaart om naar de bijbehorende app-interface te gaan.
3 **APP-snelkoppelingslijst**: Tik op de APP om de bijbehorende app te openen, of veeg naar links en rechts om meer apps in de snelkoppelingenlijst weer te geven.
4 **Hoofdinterface**: Tik op om terug te keren naar de hoofdinterface.
5 **Apps**: Tik op om de Apps-interface te openen.
6 **Klimaatbalk**: Stel de temperatuur in de passagierszone voorin in.
7 **Stoel**: Tik op om de stoelinterface te openen.
8 **Entertainmentprojectie**: Tik op om de entertainmentprojectie-app te openen en gebruik de entertainmentprojectiefunctie aan de hand van de aanwijzingen in de interface.
9 **Bluetooth-hoofdtelefoon**: Tik op , waarna het Bluetooth-hoofdtelefoon verbinding venster verschijnt.

Snelle bedieningsinterface

Veeg naar beneden op het passagierszijde-display om de Quick Controls-interface te openen.

U kunt naar boven vegen op de Quick Controls interface, afhankelijk van het aantal functies. De functies in de Quik Controls interface kunnen worden ingeschakeld door op hun pictogrammen te tikken. In deze interface kan een functie worden in- of uitgeschakeld door op de desbetreffende functietoets te tikken. Als u erop tikt, verschijnen enkele functies (geactiveerd) in nieuwe vensters.

Veeg omhoog op het passagiersdisplay of tik op de lege interface van het passagiersdisplay om terug te gaan naar de vorige interface.

Apps-interface

Tik op om de Apps-interface te openen, waar gedownloade Apps (apps van derden) en ingebedde Apps zichtbaar zijn, zoals Multimedia.

Tik op de App om deze te openen in de sub-interface zoals ontworpen in de softwarearchitectuur.

Volgens het aantal Apps veegt u van rechts naar links in de Apps-interface op het passagiersdisplay. Bij sommige apps kunt u deze ingedrukt houden en ze vervolgens slepen of op tikken om ze te verwijderen.

Tik op om weer terug te gaan naar de hoofdinterface.

De inhoud dient alleen ter referentie. De specifieke functienaam en -beschrijving is afhankelijk van de echte auto.

Snelle bedieningsinterface

Interface voor snelle bediening

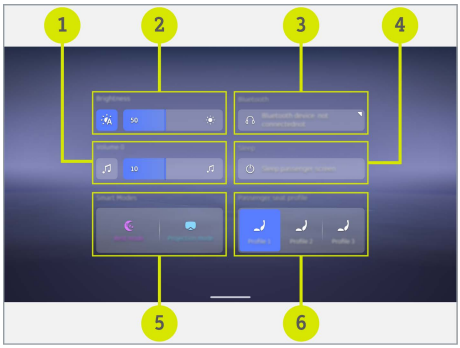
WAARSCHUWING Risico op interferentie door het display aan de passagierszijde

Als u het scherm aan de passagierszijde bekijkt of bedient tijdens het rijden, kan de bestuurder worden afgeleid van de verkeerssituatie. De bestuurder zal mogelijk de controle over het voertuig verliezen.

► De bestuurder mag het passagiersscherm alleen bedienen wanneer het voertuig stilstaat.

Ga naar de interface voor Snelle bediening:

- Veeg naar beneden op het passagierszijde-display om de interface voor snelle bediening te openen.



1. **Media volume-aanpassingsgebied:** Sleep de schuifregelaar naar links of rechts om het volume aan te passen. Tik op ♫ om dempen/uitschakelen in te schakelen.
2. **Helderheidsinstelling plek:** Sleep de schuifregelaar naar links of rechts om de helderheid van de centrale console aan te passen. Tik op **Auto** om de automatische helderheidsmodus in te schakelen, waarna het display aan de passagierszijde automatisch de helderheid aanpast op basis van het omgevingslicht.
3. **Bluetooth koptelefoon verbindingsstatus**: Tik om het pop-upvenster voor de Bluetooth-hoofdtelefoonverbinding te openen.
4. **Scherm uit**: Tik om het display aan de passagierszijde uit te zetten.
5. **Rijmodus selecteren**: Tik om de details van de scenario-modus-interface in te voeren.
6. **Persoonlijke voorkeur voor de voorpassagier**: Tik om de locatie-informatie van de persoonlijke voorkeur van de voorpassagier te weergeven.

eCall-systeem

Overzicht van het noodoproepsysteem

Het smart noodoproepsysteem helpt de tijd tussen het ongeval en de aankomst van hulpdiensten aanzienlijk te verkorten, en het helpt ook om de ongevalslocatie te lokaliseren wanneer deze moeilijk bereikbaar is.

Noodoproepen kunnen automatisch of handmatig worden uitgevoerd. Doe alleen noodoproepen als u of anderen gered moeten worden. Doe geen noodoproep bij een defect aan het voertuig of een soortgelijke situatie.

De service die het smart noodoproepsysteem biedt, kan variëren in verschillende landen. Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor informatie over beschikbare diensten in de lokale markt.

U kunt de gewenste alarmcentrale instellen via het centrale display. Het 112-gebaseerde eCall-systeem in het voertuig is standaard geactiveerd. U hebt te allen tijde het recht de alarmcentrale 112 te kiezen.

Noodoproep knop SOS indicatielampje heeft de volgende standen:

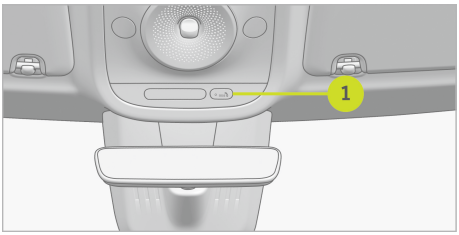
- Uit: De noodoproep is nog niet geldig of is verlopen.
- Effen rood: Het Emergency Call System is defect.
- Effen groen: Het noodoproepsysteem werkt normaal.
- Knipperend in groen: Het noodoproepsysteem belt of heeft verbinding gemaakt met de hulpdiensten.

Het noodoproepsysteem instellen

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Staat van het voertuig* > *Noodoproep* om het Noodoproepsysteem in te stellen op 112 Noodoproep of Privé Noodoproep.

De noodoproep handmatig activeren



1 eCall SOS-knop.

Houd de toets SOS ongeveer 2 tot 8 seconden ingedrukt om het eCall-systeem te activeren.

Na activering van het eCall-systeem, kunnen de inzittenden de reddingscentrale om noodhulp vragen. Tegelijkertijd wordt automatisch informatie over het voertuig en de locatie naar het reddingscentrum gestuurd.

Het eCall-systeem kan onder de volgende omstandigheden niet handmatig worden geactiveerd:

- Het eCall-systeem is niet beschikbaar als er geen netwerkverbinding is, als de SIM-kaart niet geactiveerd is, als het SOS-lampje rood is of als het voertuig niet kan worden ingeschakeld.
- Net als een smartphone, kan het eCall-systeem geen verbinding maken bij atmosferische turbulentie of in gebieden (zoals bergachtige gebieden) zonder netwerkdekking, omdat er dan weinig telecommunicatiebasisstations zijn.
- Als de 12 V-accu uitvalt na een ernstig ongeval, wordt de back-upbatterij van de communicatiemodule ingeschakeld om de handmatige activering van het eCall-systeem te ondersteunen. Wanneer zowel de 12V-accu als de back-up accu van de communicatiemodule defect zijn, kan het voertuig niet worden ingeschakeld en kan er geen SOS-noodoproep worden gedaan.

! OPMERKING

De noodoproep mag alleen worden gebruikt in noodsituaties, zoals ongevallen, ziekten of bedreigde inzittenden.

Het eCall-systeem automatisch activeren

Als de airbags en/of de gordelspanners worden geactiveerd, wordt het SOS eCall-systeem automatisch geactiveerd en wordt het alarmnummer gebeld. Na activering van het eCall-systeem, kunnen de inzittenden de reddingscentrale om noodhulp vragen. Als het reddingscentrum geen reactie ontvangt, wordt de locatie van het voertuig naar het reddingscentrum gestuurd en wordt de juiste hulp geboden.

Het eCall-systeem kan onder de volgende omstandigheden niet automatisch worden geactiveerd:

- Het eCall-systeem is niet beschikbaar als er geen netwerkverbinding is, als de SIM-kaart niet geactiveerd is, als het SOS-lampje rood is of als het voertuig niet kan worden ingeschakeld.
- Net als een smartphone, kan het eCall-systeem geen verbinding maken bij atmosferische turbulentie of in gebieden (zoals bergachtige gebieden) zonder netwerkdekking, omdat er dan weinig telecommunicatiebasisstations zijn.
- Als bij een ernstig ongeval de 12V-accu uitvalt, wordt de back-upaccu van de communicatiemodule ingeschakeld en kan het eCall-systeem automatisch worden geactiveerd. Wanneer zowel de 12 V-accu als de back-up accu van de communicatiemodule uitvallen, kan het voertuig niet worden ingeschakeld en kan de SOS-noodoproep noch handmatig, noch automatisch worden uitgevoerd.

Informatie over de verwerking van gegevens over noodoproepen

De gegevensverwerking met behulp van het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig moet voldoen aan de bepalingen van het Europees Parlement en de Raad, met name Verordening (EU) 2016/679, artikel 6(d) – noodzakelijk ter bescherming van vitale belangen.

De verwerking van deze gegevens is strikt beperkt tot de verwerking van noodoproepen naar het Europese alarmnummer 112.

Gegevenstypes en gegevensontvangers

Het 112-gebaseerde eCall-systeem in het voertuig verzamelt en verwerkt gewoonlijk de volgende gegevens:

- Activeringsmodus eCall-systeem (Auto/Handmatig) en oproep activeringstijd.
- TCAM SIM-nummer (ingebouwd SIM-nummer).
- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Voertuigtype (personenauto of lichte bedrijfswagen).
- Type energie/vermogen van het voertuig (benzine/diesel/CNG/LPG/elektriciteit/waterstof).
- Locatie van het voertuig.
- Rijrichting.
- Voertuigsnelheid.
- Aantal passagiers.
- Batterijstatus.
- Deurstatus.
- Botsingsstatus van het voertuig (impactgebied, botsingstype, botsingsversnelling, airbagstatus, immobilizerstatus, enz.).

De ontvanger van de gegevens die door het 112-gebaseerde eCall-systeem aan boord van voertuigen worden verwerkt, is de relevante alarmcentrales die door de bevoegde openbare veiligheidsinstanties in het land is aangewezen om noodoproepen naar het uniforme Europese alarmnummer 112 als eerste te ontvangen en te verwerken.

Gegevensverwerkingsregeling

Voordat het op 112 gebaseerde in-vehicle eCall-systeem wordt geactiveerd, zijn de gegevens die in het geheugen van dit systeem zijn opgeslagen, niet beschikbaar buiten het systeem.

Het 112-gebaseerde eCall-systeem in het voertuig is niet traceerbaar in de normale werkstatus en wordt niet voortdurend getracked.

De gegevens in het geheugen van het 112-gebaseerde eCall-systeem aan boord van het voertuig kunnen automatisch en continu worden gewist.

- De gegevens over de voertuigpositie worden voortdurend overschreven in het geheugen van het systeem, zodat altijd de meest recente gegevens over de voertuigpositie beschikbaar zijn die nodig zijn voor de normale werking van het systeem.
- De bewaartijd van het actieve gegevenslogboek in het 112-gebaseerde eCall-systeem is niet langer dan de tijd die nodig is om een noodoproep te verwerken.

Manieren om de rechten van de betrokkene uit te oefenen

Wanneer de verwerking van de gegevens niet in overeenstemming is met de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679, heeft de betrokkene (eigenaar van het voertuig) het recht op toegang tot de gegevens en, in voorkomend geval, op correctie, verwijdering of blokkering van de gegevens die op hem of haar betrekking hebben. Derden die de gegevens verkrijgen, dienen dergelijke correctie, verwijdering of blokkering uit te voeren in overeenstemming met de Verordening, tenzij wordt aangetoond dat een dergelijke correctie, verwijdering of blokkering onuitvoerbaar is of onevenredige inspanningen vereist.

Als de betrokkene van mening is dat de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens inbreuk maakt op zijn of haar rechten, heeft hij of zij het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit.

Neem contact op met de service die verantwoordelijk is voor het afhandelen van toegangsverzoeken (indien van toepassing): Neem contact op met de gegevensbeschermingsfunctionaris bij de lokale alarmcentrale.

- Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 119,4.5.2016).
- Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie) (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).

Informatie over de TPS en andere aanvullende diensten

De verwerking van persoonsgegevens via TPS/andere diensten met toegevoegde waarde moet voldoen aan de bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens zoals uiteengezet in Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn 2002/58/EG.

Rechtsgrondslag voor het gebruik van het TPS en/of diensten met toegevoegde waarde en gegevensverwerking via deze diensten: Voor informatie over de rechtsgrondslag voor de verwerking van persoonsgegevens via diensten met toegevoegde waarde, raadpleegt u de informatie over gegevensbescherming van de diensten waarop u zich abonneert.

De TPS en/of andere diensten met toegevoegde waarde kunnen alleen persoonsgegevens verwerken op basis van de uitdrukkelijke toestemming van de betrokkene (eigenaar van het voertuig).

Naast het 112-gebaseerde eCall-systeem in het voertuig hebben eigenaars van voertuigen met het TPS eCall-systeem en/of andere value-added services, het recht ervoor te kiezen het eCall-systeem in het voertuig te gebruiken in plaats van het TPS eCall-systeem en andere value-added services.

Oproepsysteem voor pechhulp en adviesdienst

Pechhulp en adviesdienst bellen

Wanneer hulp langs de weg (RSA) of een voertuiggerelateerd advies nodig is, kunt u de oproepfunctie voor hulp langs de weg en adviesdiensten gebruiken. Druk op de wegenwacht- en adviesoproep icoontje  op het centrale display om verbinding te maken met het callcenter. Het callcenter bevestigt de pechhulpdienst en leidt deze

door en biedt aanvullende spraakdiensten en advies.

Beschrijving

- U kunt om hulp bellen via de in de app interface op het centrale display.
- De oproep timer en de annuleertoets zijn zichtbaar op het centrale display.
- Een spraakbot zal aan het begin van de spraakoproep reageren en vragen naar de reden van de oproep.
- U kunt de reden voor de oproep aan de stemassistent doorgeven door termen te noemen zoals Pech/RSA, Raadplegen, Klachten en Diefstal/Gestolen. Op basis van uw invoer zal de spraakbot uw intenties identificeren en de oproep doorsturen naar een servicemedewerker.
- De servicemedewerker bij het callcenter zal het gesprek beantwoorden en de informatie met u bevestigen, waaronder gebruikersidentificatie, locatie, voertuigstatus, behoeften van de gebruiker, gebruikersinformatie, enz. Het callcenter zal de reden van het gesprek verifiëren en hulp bieden op basis van uw behoeften.
- Als het gesprek op een of andere manier mislukt, moet u opnieuw bellen.

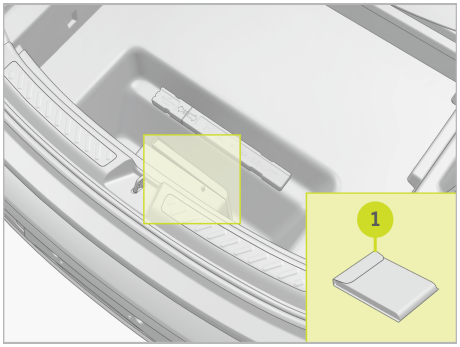
Tijdens de wachttijd na de nooduitoproep is de functie Pechhulp en adviesdienst bellen op het centrale display niet beschikbaar.

Nooduitrusting

Gebruik van een veiligheidsvest

Het veiligheidsvest is in de bagageruimte geplaatst.

1. Open de bodemafdekking van de kofferbak.



2. Haal de tas met het veiligheidsvest 1 eruit.
3. Open de tas 1 en haal het veiligheidsvest eruit.

Gebruik het veiligheidsvest volgens het label op het vest.

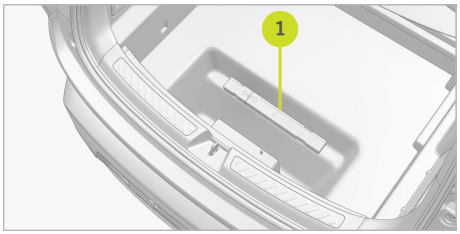
Het veiligheidsvest moet in de volgende gevallen worden vervangen:

- Reflecterende strips zijn beschadigd of vuil.
- Het maximum aantal wasbeurten is overschreden.
- De fluorescentie is vervaagd.

Waarschuwingsdriehoek

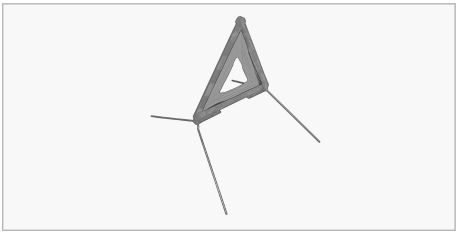
De waarschuwingsdriehoek uitnemen

1. Open de bodemafdekking van de kofferbak.



2. Pak de waarschuwingsdriehoek 1.

Opstellen van de waarschuwingsdriehoek



Vouw de waarschuwingsdriehoek uit en plaats deze op een geschikte positie achter het voertuig.

Plaats de waarschuwingsdriehoek 50–100 m achter het voertuig op een normale weg. Plaats hem 150 m achter het voertuig op een snelweg of meer dan 200 m in geval van regen of mist.

Bevestigingspunt van de brandblusser

Het voertuig heeft een bevestigingspunt voor de brandblusser. Voor details, r aadpleeg een door smart geautoriseerde servicepartner.

Brandblusser

Als uw voertuig is uitgerust met een brandblusser, kan deze helpen bij het blussen van een beginnende brand. Volg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de brandblusser.

OPMERKING

Er zijn veel factoren die voertuigbrand veroorzaken. Meestal kan de brand in het beginstadium tijdig worden geblust met brandblussers. Als de brand zich echter in het ontwikkelingsstadium of in het felle stadium bevindt, kan hij niet meer met brandblussers worden geblust. In dit geval is het noodzakelijk om tijdig te evacueren en de brandweer te bellen.

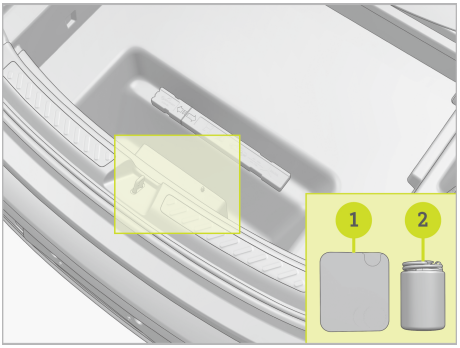
Raadpleeg een smart Authorized Service Partner als u een brandblusserbevestigingsbeugel en brandblusser moet installeren.

Lekke band

Opslagplaats van bandenreparatieset

De banden reparatieset zit in de kofferbak.

Open de bodemafdekking van de kofferbak.



1 Elektrische luchtpomp
2 Fles met bandenafdichtmiddel (indien aanwezig)

Bandenreparatieset

Instructies voor het gebruik van het banden reparatieset:

- Wanneer de buitentemperatuur niet lager is dan –20 °C en het gat in de band niet groter is dan 6 mm, kan bandenafdichtmiddel worden gebruikt.
- Verwijder geen vreemde voorwerpen die de band doorboren.
- Plak het snelheidslimietlabel op het instrumentenpaneel binnen het gezichtsveld van de bestuurder.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij gebruik van het afdichtmiddel voor banden

Het bandenafdichtmiddel kan de band niet afdichten in de volgende situaties:

- De snede of het lek in de band is groter dan 6 millimeter.
- De velg is beschadigd.
- U hebt met extreem lage bandenspanning of lekke banden gereden.

► Rijd niet verder.

► Raadpleeg een door smart geautoriseerde servicepartner.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en vergiftiging door bandenafdichtmiddel

Bandenafdichtmiddel is een irriterende stof en schadelijk voor de gezondheid bij direct contact met lichaamsdelen. Zorg dat het niet op uw huid, ogen of kleding terechtkomt. Slik het nooit in. Adem geen damp van het bandenafdichtmiddel in. Houd bandenafdichtmiddel buiten het bereik van kinderen.

Neem het volgende in acht als u in contact komt met het afdichtmiddel voor banden:

► Verwissel kleren die bevuild zijn met bandenafdichtmiddel onmiddellijk.

► Spoel het bandenafdichtmiddel onmiddellijk met water van uw huid.

► Spoel de ogen onmiddellijk uit met veel schoon water als er bandenafdichtmiddel in terechtkomt. Roep onmiddellijk medische hulp in.

► Indien u per ongeluk bandenafdichtmiddel inslikt, moet u onmiddellijk de mond grondig spoelen en veel water drinken. Roep onmiddellijk medische hulp in.

► Raadpleeg in geval van een allergische reactie onmiddellijk een arts.

OPMERKING

De elektrische luchtpomp raakt oververhit na langdurig gebruik.

► Laat de pomp niet langer dan 10 minuten continu draaien.

De banden van uw voertuig zijn voorzien van geluidsabsorberend katoen. Wanneer een band wordt gerepareerd met een bandenafdichtmiddel, moet het geluidsabsorberende katoen worden vervangen. Het is raadzaam om de vervanging van de band te laten uitvoeren door een door smart geautoriseerde servicepartner.

Voor de gebruiksmethode en de vervaldatum, raadpleeg de instructies op de bandenreparatie set. Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner als zich tijdens het gebruik een probleem voordoet.

Het voertuig starten met startkabels

Opmerkingen over startkabels

Let bij gebruik van startkabels op het volgende:

- Raak nooit de hoogspanningsonderdelen in het voorste compartiment aan.
- Gebruik een accu met een nominale spanning van 12 V voor het starten van het voertuig met een bijna lege accu.
- Rook nooit en gebruik geen open vuur in de buurt van de 12 V-accu.
- Vermijd kortsluiting van andere componenten in het voorste compartiment wanneer u de startkabel aansluit.
- De 12 V-accu produceert brandbare en explosieve gassen. Onjuist gebruik van startkabels kan vonken en zelfs explosies veroorzaken.
- De 12 V-accu bevat zwavelzuur. Als dit op ogen, huid of kleren spat, was dan grondig schoon met een ruime hoeveelheid schoon water. Als dit in de ogen

spat, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.

- Was uw handen na het werken met de 12 V-accu. De 12 V-accu en aanverwante accessoires bevatten giftige stoffen, zoals lood.

OPMERKING Risico op beschadiging van het voertuig door verkeerde bediening van de startkabel

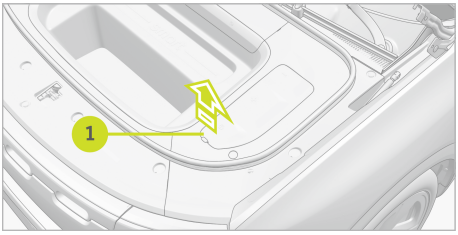
► Als de startkabels in de verkeerde volgorde worden aangesloten of verwijderd, kan er kortsluiting ontstaan en kan het voertuig beschadigd raken. De hieruit voortvloeiende reparaties vallen niet onder de garantie. De startkabels moeten in de juiste volgorde worden aangesloten of verwijderd. Zorg ook ervoor dat de kabels elkaar of andere metalen niet raken.

Als het voertuig niet kan worden gestart door de onderspanning van de 12V-accu, kan er een startkabel gebruikt worden om het voertuig te starten.

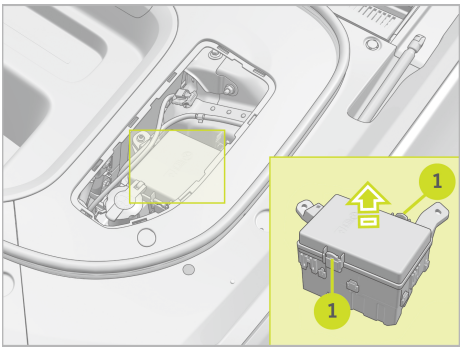
Jumpstart

Aansluiten van de startkabels

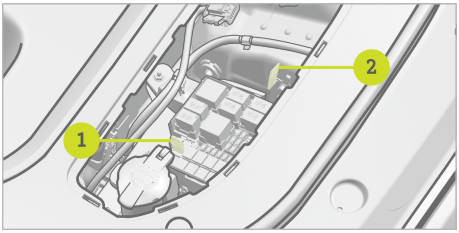
1. Open de motorkap.

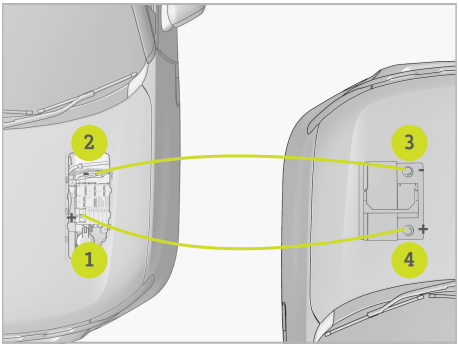


2. Verwijder het klepje 1 omhoog in de richting van de pijl.



3. Druk de clips 1 aan beide zijden in en verwijder het zekeringkast klepje omhoog.





4. Sluit de rode startkabel aan op de 12 V-accu pluspool 4 van het reddingsvoertuig.
5. Sluit het andere uiteinde van de rode startkabel aan op de zekeringkast terminal 1 van het voertuig met de lege accu.
6. Sluit de zwarte startkabel aan op de minpool 3 van de 12V-accu van het reddingsvoertuig.

7. Sluit het andere uiteinde van de zwarte startkabel aan op de aardklem terminal 2 van het voertuig met de lege accu.
8. Start eerst het reddingsvoertuig en dan het voertuig met lege batterij.

Verwijderen van startkabels

1. Verwijder de zwarte startkabel 2 van de aardklem van het voertuig met de lege accu en verwijder vervolgens de zwarte startkabel 3 van de minpool van het reddingsvoertuig.
2. Verwijder de rode startkabel 1 van de zekeringendoos van het voertuig met de lege accu, en verwijder vervolgens de rode startkabel 4 van de pluspool van het reddingsvoertuig.

Voertuigtransportie

Voertuigtransportmethoden

Voor voertuigtransport moet de Reddingsmodus worden geactiveerd.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door verkeerd vervoer van het voertuig

Vermijd het volgende bij het vervoer van het voertuig:

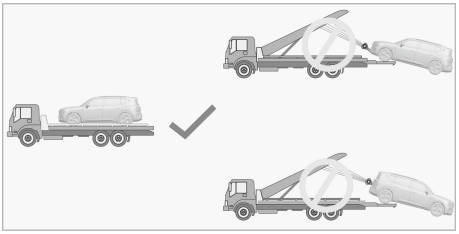
- Tijdens het transport van het voertuig zijn niet alle wielen vastgebonden of vastgezet.
- Bevestigingsmiddelen die in contact komen met de elektrische bedrading van het voertuig of met vloeistofleidingen bij het vastbinden van de wielen.
- Verplaatsen van het voertuig terwijl het bevestigingsmiddel niet is losgemaakt.

► Bevestig, vervoer en verplaats het voertuig op de juiste manier.

smart is niet verantwoordelijk voor schade aan het voertuig als gevolg van onjuiste bediening tijdens het transport.

OPMERKING

Vervoer het voertuig nooit op een manier die niet door smart is aangegeven. Neem de volgende instructies in acht, schade veroorzaakt door ondeskundig vervoer van het voertuig valt niet onder de smart-garantie.



Wanneer de wielen draaien, kunnen de voor- en achtermotoren van het voertuig elektrische energie opwekken. Het wordt aanbevolen het voertuig te vervoeren met een platte aanhanger of een soortgelijk transportvoertuig. Zoals in de afbeelding hierboven is weergegeven, moeten alle wielen tijdens het transport worden vastgebonden en vastgezet. Zorg ervoor dat geen van de wielen de grond raakt. Anders ontstaat er ernstige schade en oververhitting.

Diepladers zijn de goedgekeurde methode voor voertuigtransport.

smart is niet verantwoordelijk voor en zal de kosten van een dienst die niet via smart-pechhulp wordt verleend niet vergoeden.

Plaats het voertuig met behulp van een lier op de oplegger of rijd het voertuig van de parkeerplaats af om het uit te lijnen met de oplegger. Pas als de reddingsmodus is ingeschakeld, kunnen de banden langzaam draaien. Het wordt aangeraden om het voertuig 100 meter in 10 minuten te slepen.

Als de red modus of de centrale display niet kan worden geactiveerd, kan het voertuig met behulp van trekhaken/kleine wielen/hulpwielen naar de goedgekeurde positie voor transport worden gebracht. Zorg ervoor dat u de specificaties van de fabrikant en het aanbevolen laadvermogen nakijkt alvorens sleepogen/kleine wielen/hulpwielen te gebruiken.

Reddingsmodus

Activeren van de reddings modus

1. Zorg ervoor dat de sleutel in het voertuig zit.
2. Ga naar de instellingeninterface:

Tik op > *Staat van het voertuig* > *Reddingsmodus*, druk op het rempedaal en tik op de knop **Activeren** in de secundaire interface, waarna het voertuig automatisch in de N-versnelling zal schakelen, de Elektronische Parkeerrem wordt vrijgegeven, en de melding "Hulpmodus succesvol geactiveerd" verschijnt op het display van het centrale display.

OPMERKING

In de Reddingsmodus wordt de EPB niet automatisch geactiveerd. Wees u bewust van het risico dat het voertuig weg kan rollen.

Als de red modus of de centrale display niet kan worden geactiveerd, kan het voertuig met behulp van trekhaken/kleine wielen/hulpwielen naar de goedgekeurde positie voor transport worden gebracht. Zorg ervoor dat u de specificaties van de fabrikant en het aanbevolen laadvermogen nakijkt alvorens sleepogen/kleine wielen/hulpwielen te gebruiken.

Reddingsmodus afsluiten

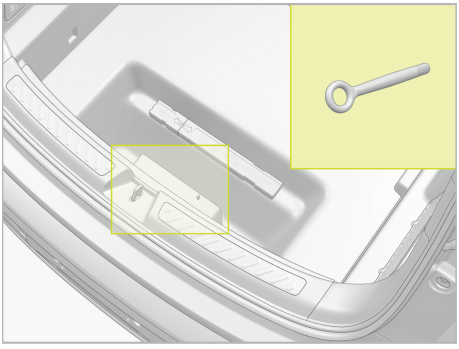
De reddingsmodus wordt gedeactiveerd wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Tik op de **Exit**-knop in de tertiaire interface in de Reddingsmodus.
- Schakel naar de D of R versnelling.
- Schakel naar de P versnelling en vergrendel het voertuig van buitenaf.
- Ga naar de instellingeninterface:
  Tik op *Voertuiginstellingen* > *Voertuigbediening* > *Voertuig uitschakelen*, waarna een venster met een herinnering om uit te schakelen verschijnt. Tik op **Bevestigen** om de stroomvoorziening van het voertuig uit te schakelen.
- Ga naar de interface voor Snelle bediening:
  Veeg omlaag op het centrale display, en tik op , waarna een power-off melding verschijnt. Tik op **Bevestigen** om het voertuig uit te schakelen.

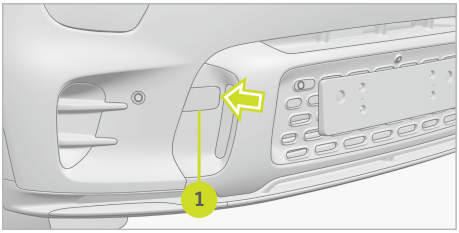
Sleepoog

Montage van de voorste sleepoog

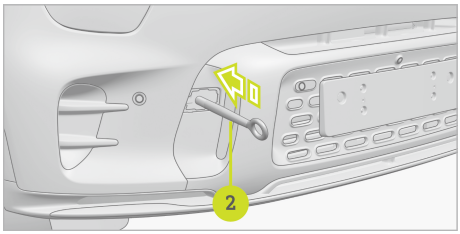
1. Open de bodemafdekking van de kofferbak.



2. Haal de sleepoog uit de gereedschapsset in de kofferbak.



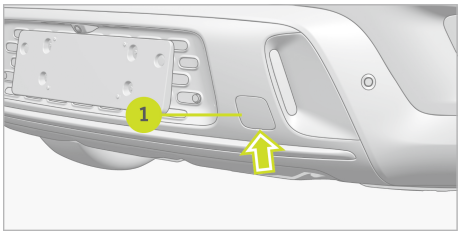
3. Gebruik een geschikt hulpmiddel, gewikkeld in een zachte doek, om de voorste sleepoog afdekking 1 op de aangegeven positie uit te wrikken.



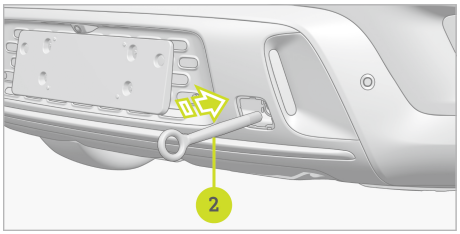
4. Schroef het sleepoog 2 erin en draai hem vast.
5. Zet na gebruik de afdekking van de sleepoog en de voorste sleepoog terug in hun oorspronkelijke posities.

Montage van de achterste sleepoog

1. Open de bodemafdekking van de kofferbak.
2. Haal de sleepoog uit de gereedschapsset in de kofferbak.



3. Gebruik een geschikt hulpmiddel, gewikkeld in een zachte doek, om de achterste sleepoog afdekking 1 op de aangegeven positie uit te wrikken.



4. Schroef het sleepoog 2 erin en draai hem vast.
5. Plaats na gebruik de sleepoog en afdekking van de sleepoog achter terug in hun oorspronkelijke posities.

OPMERKING

Let bij het slepen van het voertuig op de plaats van het voertuig en de bodemvrijheid. Een steile helling of onvoldoende bodemvrijheid kan bij het slepen met de trekhaak schade aan het voertuig veroorzaken.

Opmerkingen over de wielen en banden

Opmerkingen over lawaai of abnormale wendbaarheid

Wanneer u rijdt, wees dan alert op abnormale trillingen, geluiden en stuurbaarheid, zoals het naar één kant trekken van het voertuig, wat kan duiden op beschadigde wielen of banden. Als u een defecte band vermoedt, rem dan onmiddellijk af, kom zo snel mogelijk veilig tot stilstand en controleer de wielen en banden op schade. Verborgen bandenschade kan ook leiden tot afwijkingen in de wendbaarheid. Als u geen schade ziet, rijd dan naar een door smart geautoriseerde servicepartner voor een wiel- en bandinspectie.

Opmerkingen over het regelmatig controleren van de wielen en banden

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door beschadigde banden

Beschadigde banden kunnen verlies van bandenspanning veroorzaken.

Als gevolg daarvan kunt u de controle over uw voertuig verliezen.

► Controleer de banden regelmatig op tekenen van beschadiging en vervang beschadigde banden onmiddellijk.

Controleer regelmatig de staat van de banden. Het wordt aanbevolen om de banden elke maand of vóór elke bijzondere situatie te laten controleren, zoals een lange reis, een verandering van lading of het rijden over ruig terrein.

- Controleer de bandenspanning.
- Controleer de wielen en banden visueel op beschadigingen.
- Controleer de ventieldopjes.
- Controleer de loopdiepte over de gehele band en het contactoppervlak van de band.
  Voldoende profieldiepte is van vitaal belang voor de prestaties van de band. Banden met een profieldiepte van minder dan 3 mm zijn gevoelig voor slippen op natte wegen en zijn niet geschikt voor gebruik. Banden met een profieldiepte van minder dan 4 mm presteren minder goed in modder en sneeuw en zijn niet geschikt voor rijden in de winter.
  Wanneer de profieldiepte minder dan 1,6 mm bedraagt, verschijnen er slijtage-indicatoren en moet de band worden vervangen.

Opmerkingen over sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen worden gebruikt op besneeuwde of ijzige wegen of zoals vereist door de lokale wetgeving, en de voertuigsnelheid mag niet hoger zijn dan 40 km/u (25 mph) of het limiet dat door de kettingfabrikant wordt opgegeven, dus afhankelijk van welke van de twee het laagste is.

Wanneer je een sneeuwvrije of ijsvrije weg op gaat, moeten de sneeuwkettingen onmiddellijk worden verwijderd.

WAARSCHUWING Mogelijke risico's door sneeuwkettingen

Neem bij het gebruik van sneeuwkettingen de volgende voorschriften in acht:

- ▶ Voordat u sneeuwkettingen installeert, moet u de velgen (indien aanwezig) verwijderen.
- ▶ Laat de banden niet leeglopen als u sneeuwkettingen monteert. Het opnieuw oppompen van de banden kan ervoor zorgen dat de sneeuwkettingen te strak komen te zitten, wat bandenbeschadiging kan veroorzaken.
- ▶ Sneeuwkettingen kunnen alleen op de achterwielen worden gemonteerd.
- ▶ Vermijd tijdens het rijden met sneeuwkettingen scherpe bochten en noodremmen.
- ▶ Bij voertuigen die zijn uitgerust met rijhulpsystemen mag u de rijhulpsystemen niet gebruiken wanneer er sneeuwkettingen zijn gemonteerd.
- ▶ Houd u bij het gebruik van sneeuwkettingen aan de plaatselijke wet- en regelgeving.
- ▶ Volg de installatie-instructies van de fabrikant van sneeuwkettingen.
- ▶ Gebruik hoogwaardige sneeuwkettingen die voldoen aan de ontworpen vereisten van de band- en velgafmetingen van uw voertuig.
- ▶ Raadpleeg bij onduidelijkheden over het gebruik van sneeuwkettingen een smart erkende servicepartner.
- ▶ Dit voertuig wordt niet geleverd met sneeuwkettingen. Sneeuwkettingen moet u zelf aanschaffen. Schade aan het voertuig of ongevallen door verkeerd gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de garantie.

Toepasselijke modellen sneeuwkettingen

Bandenmaat	Model sneeuwketting
245/50 R19	XG Cross 249
255/45 R20	XG Cross 251
255/40 R21	XG Cross 251

Bandenspanning

Opmerkingen over de bandenspanning

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door te lage of te hoge bandenspanning

Een te lage of te hoge bandenspanning houdt de volgende risico's in:

- De banden kunnen barsten en hun levensduur wordt daardoor verkort, vooral naarmate het laadvermogen en de snelheid van het voertuig toenemen.
- Het rijcomfort kan in het gedrang komen.
- Schade kan ontstaan bij het rijden op ruige wegen.
- De tractie van de banden kan verminderd zijn.
- De banden kunnen teveel en/of ongelijkmatig slijten.
- Het rijgedrag en de remprestaties kunnen nadelig worden beïnvloed.
- Banden kunnen oververhit raken en vervormen.
- De actieradius van het voertuig kan worden verminderd.

▶ Handhaaf de bandenspanning op een normaal niveau.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door herhaaldelijke daling van de bandenspanning

Als de bandenspanning herhaaldelijk daalt, kan het wiel, het ventiel of de band beschadigd raken.

Dit kan er ook voor zorgen dat de banden klappen.

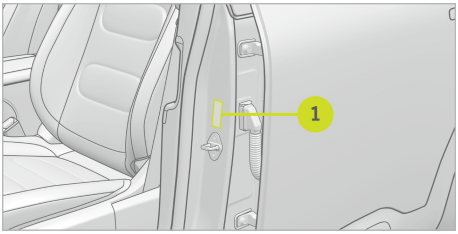
- ► Controleer de band op tekenen van vreemde voorwerpen.
- ► Controleer of het wiel of de klep lek is.
- ► Als u er niet in slaagt de storing te verhelpen, neem dan contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door rijden met lekke banden

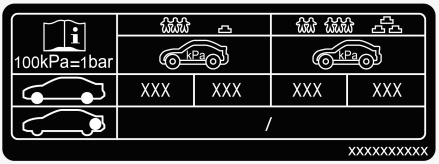
Lekke banden hebben een aanzienlijke invloed op de rij-, stuur- en remprestaties.

- ► Rijd nooit met lekke banden.
- ► Gebruik een bandenafdichtmiddel of neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

Bandenspanningstabel



De bandenspanningstabel bevindt zich op de B-stijl aan de linkerzijde 1.



De bandenspanningstabel geeft de aanbevolen bandenspanningen aan die voor alle banden zijn goedgekeurd. De aanbevolen bandenspanningen zijn geschikt voor koude banden onder verschillende rijomstandigheden, zoals belasting en/of snelheid.

Let op de aanwijzingen over de bandenspanning (→ Pagina 252).

De labels op uw voertuig kunnen afwijken van de beschrijving en afbeelding in dit document, afhankelijk van het model en de markt.

Bandenspanningscontrolesysteem

WAARSCHUWING Belang van indicatielampje voor afwijkende bandenspanning

- ► Het controlesysteem voor bandenspanning is geen vervanging voor goed onderhoud van de banden. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de bandenspanning voldoet aan de door de fabrikant opgegeven waarde.
- ► Rijden met een te lage bandenspanning kan schade aan de banden veroorzaken en de prestaties en de levensduur van het profiel van de auto beïnvloeden, en kan het stuur- en remvermogen van de auto negatief beïnvloeden. Als een band ernstig beschadigd raakt, kan dit ook leiden tot verkeersongevallen en zelfs slachtoffers met ernstige verwondingen.

Uw auto is uitgerust met een actief bandenspanningscontrolesysteem dat de bandenspanning controleert via sensoren die

op het luchtventiel van de wielen zijn gemonteerd.

Ga naar de instellingeninterface:

- Tik op > *Staat van het voertuig* > – *Mijn Auto* om de huidige bandenspanning te bekijken.

Banden temperatuur hoog, banden lekkage, en sensor batterij laag alarm

Wanneer een van de waarschuwingen voor hoge bandtemperatuur, bandlek of lage sensorbatterij geactiveerd wordt, zal het overeenkomstige bandpictogram knipperen, samen met een hoorbare waarschuwing, en verschijnt er een reminder op het bestuurdersdisplay.

Alarm voor lage bandenspanning

De standaard bandenspanning van het voertuig is 250 kPa. Voor voertuigen uitgerust met 21–inch banden is de standaard bandenspanning 270 kPa. Als de bandenspanning 50 kPa onder de standaardwaarde daalt, wordt het lage bandenspanningsalarm geactiveerd en gaat het bijbehorende band indicatielampje knipperen. Het status indicatielampje van het bandenspanningscontrolesysteem blijft branden, samen met een geluidssignaal, totdat het alarm wordt opgeheven, en er verschijnt een bericht op het bestuurdersinformatiedisplay. Bij het proces van het koud oppompen van de banden zal het alarm voor lage bandenspanning niet meteen stoppen. Pomp de band op tot de standaard bandenspanning en rijd daarna met een snelheid van meer dan 30 km/u (20 mph) gedurende enkele minuten, waarna de waarschuwing voor lage bandenspanning wordt opgeheven. Om de banden van uw voertuig normaal te laten functioneren, dient u op de bandenspanning te letten en de banden indien nodig op te pompen.

Een aantal factoren kunnen ervoor zorgen dat het bandenspanning controlesysteem abnormaal werkt:

- Incompatibele banden zijn gemonteerd of wielen zijn gewijzigd.
- Er zit vloeistof in de band of er is bandendichtmiddel ingespoten.
- Rijden met sneeuwkettingen om.
- In de buurt rijden van tv–stations, benzinestations, luchthavens en andere faciliteiten die sterke radiogolven of elektrische ruis genereren.
- Accessoires die de radio–ontvanger of het elektrische systeem van het voertuig kunnen storen, worden geïnstalleerd.

OPMERKING

- ▶ Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg ervoor dat deze binnen het voorgeschreven bereik ligt.
- ▶ Het bandenspanningscontrolesysteem kan geen snelle slijtage van banden als gevolg van externe factoren (zoals een klapband) vooraf signaleren, noch kan het op lange termijn natuurlijke, uniforme spanningsverliezen op alle banden vaststellen.
- ▶ Als het bestuurdersinformatiedisplay tijdens het rijden een abnormale bandenspanning aangeeft, parkeert u de auto op een veilige plaats en neemt u zo snel mogelijk contact op met een smart erkende servicepartner.

Handmatig controleren en corrigeren van de bandenspanning

Voor de aanbevolen bandenspanning van originele banden die op het voertuig zijn geïnstalleerd, raadpleeg de bandenspanningstabel op de B–stijl aan de bestuurderszijde.

Pas de bandenspanning altijd aan als de band koud aanvoelt: Koude bandomstandigheden zijn als volgt:

- Het voertuig rijdt minder dan 1,6 km.
- Het voertuig wordt minstens 3 uur uit direct zonlicht geparkeerd.
- Controleer de bandenspanning met een geschikte bandenspanningsmeter.
- Pas zo nodig de bandenspanning aan.

Bij een voertuig met een bandenspanningscontrolesysteem kunt u de

bandenspanning ook controleren op het centrale display.

Wielen en banden vervangen

Opmerkingen over het vervangen van wielen en banden

Raadpleeg een door smart geautoriseerde servicepartner voor informatie over toegestane wiel-/bandcombinaties.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door het gebruik van wielen en banden met een onjuiste maat

Als wielen en banden van de verkeerde maat worden gebruikt, kunnen de rem- of ophangingsonderdelen beschadigd raken.

- ► Vervang wielen en banden altijd door banden die voldoen aan de specificaties van het originele onderdeel.

Als u banden vervangt, zorg er dan voor dat de volgende informatie juist is:

- ► Naam
- ► Fabrikant van het voertuig
- ► Type

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door overschrijding van het opgegeven draagvermogen van de band of van de toegestane snelheid

Overschrijding van het aangegeven draagvermogen van de band of van de toegestane snelheid kan leiden tot beschadiging en barsten van de band.

- ► Gebruik bandentypes en -maten die door smart zijn goedgekeurd voor uw voertuig. Raadpleeg een door smart geautoriseerde servicepartner voor alle vragen.
- ► Houd rekening met het draagvermogen van de banden en de voor uw voertuig toegestane maximumsnelheid.

OPMERKING Voertuig- of bandenschade door het gebruik van banden van een niet-goedgekeurd type en een niet-goedgekeurde maat

Het gebruik van banden van een niet-goedgekeurd type en/of maat kan de rijeigenschappen en het energieverbruik nadelig beïnvloeden. Bovendien kunnen andere bandenmaten ertoe leiden dat de banden bij belasting in contact komen met de carrosserie- en asonderdelen. Dit kan het voertuig of de banden beschadigen.

- ► Gebruik om veiligheidsredenen banden, velgen en accessoires die door smart voor uw voertuig zijn goedgekeurd.

WAARSCHUWING Risico van ongevallen door het rijden met gecoverde banden

smart test noch beveelt het gebruik van gecoverde banden aan, aangezien sommige bestaande beschadigingen van gecoverde banden moeilijk op te sporen zijn. Daarom kan de rijveiligheid niet worden gegarandeerd.

- ► Gebruik nooit gecoverde banden.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door beschadiging van wielen en banden bij het rijden over obstakels

Vergeleken met banden van andere maten, hebben de banden met lage hoogte-breedteverhouding en de banden van grote maten die op dit model worden gemonteerd een grotere diameter, breder profiel en kleinere hoogte-breedteverhouding (hoogte van de zijwand). Deze maatveranderingen zorgen er niet alleen voor dat het voertuig er luxueuzer en dynamischer uitziet, maar verbeteren ook aanzienlijk de manoeuvreerbaarheid. Als gevolg van de lage hoogte van de zijwand van banden met een lage hoogte-breedteverhouding en banden met een groot formaat, kan bij een botsing met verhoogde of verzonken obstakels de bandkabel breken als gevolg van de vervorming van de band onder zware druk tussen het obstakel en de velgrand, wat leidt tot veiligheidsrisico's zoals bolling of scheuren in de zijwand van de band. Tegelijkertijd kunnen er ook veiligheidsrisico's zijn, zoals vervormde of gebarsten velgen door impact. Let goed op het volgende tijdens het rijden van het voertuig:

- ► Kies een weg met goede omstandigheden.
- ► Kies een correcte en gestandaardiseerde parkeerplaats om te parkeren. Het is ten strengste verboden om stoepranden of treden te raken.
- ► Concentreer u tijdens het rijden en ontwijk op tijd een verhoogd of verzonken obstakel voor u. Als u het niet kunt vermijden, verminder dan uw snelheid en passeer langzaam.
- ► Controleer de banden en wielen regelmatig op afwijkingen, waaronder het profiel en de binnen- en buitenkant van de zijwanden. Zorg ervoor dat de bandenspanning langdurig binnen het opgegeven bereik blijft. Als er een uitstulping, scheur in de band zit of de velg vervormd is, laat de band dan vervangen door een door smart geautoriseerde servicepartner.

OPMERKING Beschadiging van bandenspanningssensoren door onjuist gebruik van bandenmontagegereedschap

Voertuigen met bandenspanningscontrolesysteem: de bandenspanningssensoren zijn in de wielen ingebouwd. Gebruik nooit gereedschap voor het monteren van banden in de buurt van het ventiel. Anders kan schade aan de bandenspanningssensor ontstaan.

- ► Kies een door smart geautoriseerde servicepartner voor het vervangen van banden.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen doordat zomerbanden beschadigd raken door lage omgevingstemperatuur

Wanneer de omgevingstemperatuur laag is, kan het rijden met zomerbanden blijvende schade aan de banden veroorzaken, zoals scheuren, wat tot ongevallen kan leiden.

- ► smart beveelt het gebruik van 4-seizoenenbanden of winterbanden aan voor het rijden bij lage temperaturen of op besneeuwde en beijzelde wegen.

Banden die niet door smart voor het voertuig zijn goedgekeurd of die niet correct worden gebruikt, kunnen de bedieningsveiligheid in gevaar brengen.

Let op het volgende bij het vervangen van banden:

- Om een band te vervangen, verwijder eerst het de wieldop (indien aanwezig). Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor uitgebreide instructies.
- Gebruik alleen banden van hetzelfde merk, dezelfde maat, hetzelfde draagvermogen, dezelfde snelheidscategorie, dezelfde structuur en hetzelfde profiel.

De draagkracht van de vervangingsbanden mag niet lager zijn dan de originele banden.

- Neem de vereisten voor de dynamische wielbalans in acht.
- Breng nooit wijzigingen aan in het remsysteem, de wielen of de banden.
- **Voertuigen met bandenspanningscontrolesysteem:** alle gemonteerde wielen moeten over functionerende bandenspanningssensoren beschikken.
- Rijd de eerste 100 km (60 miles) met uw nieuwe banden bij snelheden lager dan 80 km/u (50 mph).
- Ultraviolette straling, extreme temperaturen, hoge belasting en omgevingsfactoren kunnen ervoor zorgen dat banden verouderen. Het wordt aanbevolen om banden elke zes jaar te vervangen. Indien nodig moet vroegtijdige vervanging plaatsvinden, zelfs als de profieldiepte boven het minimumniveau ligt.
- De wielbouten moeten worden aangedraaid met 180 N m. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

Voor meer informatie over wielen en banden kunt u contact opnemen met een door smart geautoriseerde servicepartner.

Neem tegelijkertijd de volgende informatie over andere relevante onderwerpen in acht:

- Opmerkingen over de bandenspanning.
- Bandenspanningstabel.
- Vereisten voor dynamische wielbalans.

Opmerkingen over rouleren van de wielen

WAARSCHUWING Risico op verwondingen na rouleren van wielen

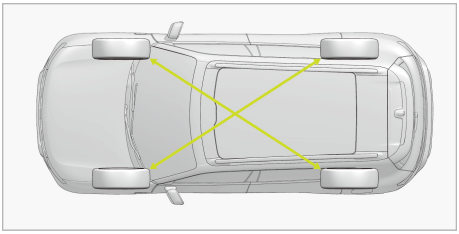
Let op het volgende bij het rouleren van de wielen:

- ▶ De wielbouten moeten volgens de juiste specificaties worden aangedraaid, anders kan er een ongeluk gebeuren.
- ▶ Controleer na het rouleren van de wielen de bandenspanning en stel zo nodig af. Een onjuiste bandenspanning kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de band en het hanteren van het voertuig, wat tot verlies van controle over het voertuig kan leiden.

De slijtagepatronen van de voor- en achterbanden verschillen:

- Voorbanden slijten meer op de schouders van het loopvlak.
- De achterbanden slijten meer in het midden van de loopvlak.

Rouleer de wielen elke 5.000 km (3,000 miles) tot 8.000 km (5,000 miles), afhankelijk van de profielslijtage. Zorg er tijdens het draaien van de wielen voor dat de OUTSIDE indicator op de band naar de buitenkant wijst.



De aanbevolen methode voor het rouleren van het wiel wordt getoond in de illustratie.

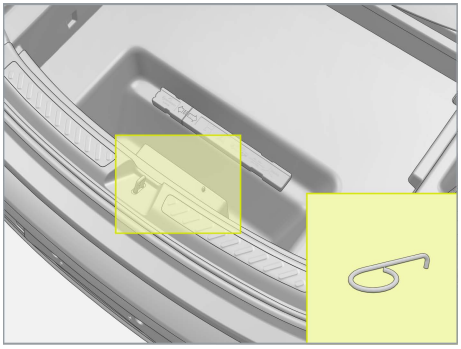
Opmerkingen over de opslag van de wielen

Bij het opslaan van wielen dient u het volgende in acht te nemen:

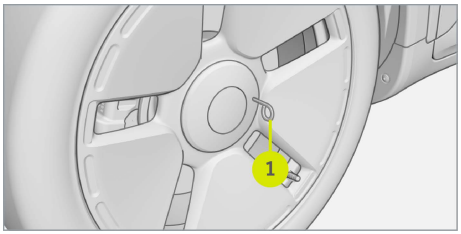
- Bewaar de verwijderde wielen op een koele, droge en bij voorkeur donkere plaats.
- Bescherm de banden tegen contact met olie, vet of brandstof.

De wieldop verwijderen (indien aanwezig)

1. Open de bodemafdekking van de kofferbak.



2. Haal de verwijderhaak uit de gereedschapskit in de bagageruimte.

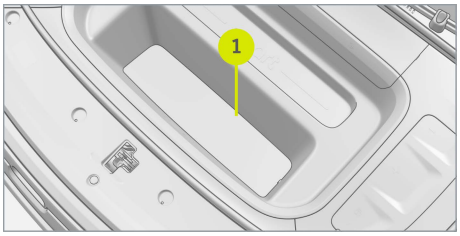


3. Steek de verwijderhaak 1 in het gat van de wielsierdeksel en trek hem naar buiten om de wielsierdeksel te verwijderen.

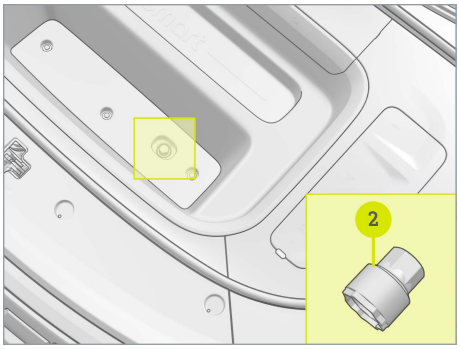
Afhankelijk van de modelconfiguratie en de markt, kan de werkelijke uitrusting van uw voertuig afwijken van de illustraties. Het echte voertuig zal doorslaggevend zijn.

De antidiefstal-wielbout verwijderen (indien aanwezig)

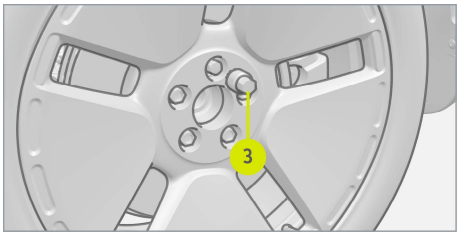
1. Open de motorkap.



2. Haal de schuim 1 aan de onderkant van de kofferbak omhoog.



3. Haal de anti-diefstal wielboutadapter 2 eruit.



4. Zet de adapter van de antidiefstal-wielbout 3 op de antidiefstal-wielbout en draai deze met een geschikt gereedschap linksom om de antidiefstal-wielbout te verwijderen.

Bandmarkeringen

De bandmarkeringen op de zijwand van een band zijn gestandaardiseerde informatie die wordt gebruikt om de fundamentele kenmerken van de band te identificeren en te beschrijven.

Die informatie omvat de belastingsindex, het snelheidssymbool enz., bijvoorbeeld 255/45 R20 105 V.

- 255: nominale sectiebreedte (mm)
- 45: nominale aspectverhouding
- R: meridiaanstructuurcode
- 20: nominale velgdiameter (inch)
- 105: belastingsindex
- V: snelheidssymbool

Bandenslijtage-indicator

Bandenslijtage-indicatoren bevinden zich in de profielgroeven van banden. Wanneer het loopvlak van een band zich op dezelfde hoogte bevindt als de slijtage-indicatoren, moet u de band zo snel mogelijk vervangen door een nieuwe.

Banden moeten regelmatig worden geïnspecteerd. Als u niet op de hoogte bent van de bandenslijtage-indicatoren in de groeven van het loopvlak, neem dan contact op met een een door smart geautoriseerde servicepartner.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door het gebruik van banden met een lagere kwaliteit dan het origineel

► Als een band wordt gebruikt met een belastingsindex of snelheidsindex die lager is dan de originele band, kan deze oververhit raken en beschadigd raken, wat ongevallen en persoonlijk letsel kan veroorzaken.

Seizoensgebonden banden

Vierseizoenenbanden

Vierseizoenen banden zijn ontworpen om voldoende tractie te bieden in alle seizoenen, maar bieden mogelijk niet dezelfde tractie als winterbanden in omstandigheden met ijs of sneeuw.

Bij het installeren van vierseizoenenbanden, volg de onderstaande vereisten:

- Gebruik op alle wielposities banden van hetzelfde merk, dezelfde maat, belastingsindex, snelheidsklasse, constructie en loopvlakprofiel.
- Gebruik alleen radiaalbanden van dezelfde maat en met hetzelfde draagvermogen als de originele banden.

Zomerbanden

De originele hoge-prestatie zomerbanden van uw auto zijn niet geschikt voor winterse wegomstandigheden. Bij lage temperaturen of ijzige wegen worden winterbanden of vierseizoenen banden aanbevolen. Als er geen winter- of vierseizoenenbanden zijn gemonteerd, neem dan contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor advies.

WAARSCHUWING Risico op ongevallen door verkeerd gebruik van zomerbanden

De zomerbanden bieden onvoldoende tractie bij lage temperaturen of bij sneeuw en ijs. Het is belangrijk de juiste banden voor de winter te selecteren en te monteren om de veiligheid van het voertuig en optimale prestaties te garanderen, zelfs als het voertuig is uitgerust met dubbele motoren.

Winterbanden

Winterbanden verbeteren de tractie in ijzige omstandigheden.

Bij de montage van winterbanden moeten de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- Gebruik op alle wielposities banden van hetzelfde merk, dezelfde maat, belastingsindex, snelheidsklasse, constructie en loopvlakprofiel.
- Gebruik alleen radiaalbanden van dezelfde maat en met hetzelfde draagvermogen als de originele banden.

Als winterbanden met een lagere snelheidsclassificatie worden gebruikt, mag de aangeschreven maximumsnelheid van de band niet worden overschreden.

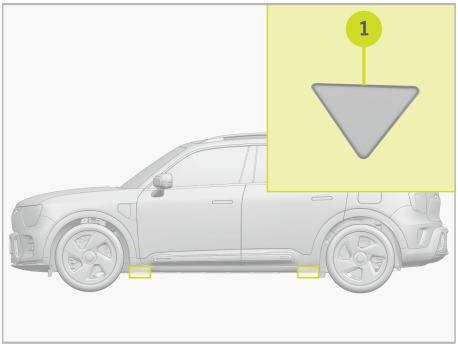


Het berg-/sneeuwvloksymbool is zichtbaar op de zijwand van winterbanden.

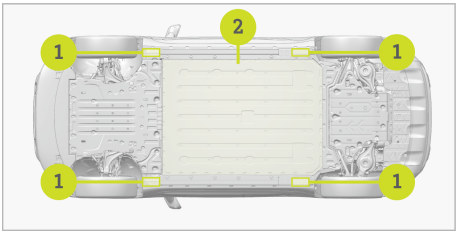
Als u met winterbanden rijdt, kunt u te maken krijgen met meer weggeluid, een kortere levensduur van het profiel en minder tractie op droge wegen.

Optillen van het voertuig

Hefpunten voor voertuigen



Omhoog heffen punt, symbool 1 onder het paneel van de deurdorpel aan de buitenkant.



1 Hefpunten voor voertuigen
2 Hoogspanningsaccu

Opmerkingen over het optillen van het voertuig:

- Plaats de hefarm nooit in het gebied van de hoogspanningsaccu 2. De hefarm moet op de aangewezen hefpunten 1 van de onderkant worden geplaatst. Anders kan het voertuig beschadigd raken. **Schade als gevolg van onjuist heffen wordt niet gedekt door de garantie.**
- Til het voertuig niet op wanneer de laadkabel is aangesloten, zelfs niet als het voertuig op dat moment niet wordt opgeladen.
- Werk nooit aan het voertuig als het niet goed wordt ondersteund. Anders kan ernstige schade, persoonlijk letsel of de dood het gevolg zijn.

Voorste gedeelte

Openen en sluiten van de motorkap

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door rijden met ontgrendelde motorkap

Een ontgrendelde motorkap kan opengaan en het zicht belemmeren tijdens het rijden.

- ► Ontgrendel de motorkap nooit tijdens het rijden.
- ► Zorg ervoor dat de motorkap vergrendeld is voor elke rit.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en verwondingen bij het openen en sluiten van de motorkap

Als er zich tijdens het sluiten van de motorkap personen of voorwerpen binnen het bewegingsbereik van de motorkap bevinden, bestaat het risico dat personen bekneld raken of dat de motorkap beschadigd raakt.

- ► De motorkap kan alleen worden gesloten wanneer er geen mensen of objecten binnen het bewegingsbereik van de motorkap aanwezig zijn.

WAARSCHUWING Gevaar voor verbranding bij het openen van de motorkap

Als u de motorkap opent terwijl het aandrijfsysteem oververhit raakt of er brand uitbreekt in het voorste compartiment, kunt u in contact komen met hete lucht of gemorste vloeistof.

- ► Laat de oververhitte onderdelen afkoelen alvorens de motorkap te openen.
- ► In geval van brand in het voorste compartiment, sluit de motorkap en bel de brandweer.

WAARSCHUWING Gevaar voor verwonding door bewegende onderdelen

Zelfs als de motor van de auto wordt uitgeschakeld, kunnen sommige onderdelen, zoals de koelventilator, in het voorste compartiment blijven draaien of plotseling weer gaan draaien.

Verzeker u van de volgende zaken voordat u in het voorste compartiment gaat werken:

- ► Het voertuig is uitgeschakeld.
- ► Raak nooit de gevaarlijke zone rond bewegende onderdelen aan, bijvoorbeeld de koelventilator.
- ► Doe uw sieraden en horloge af.
- ► Houd haar, kleding en versieringen uit de buurt van bewegende onderdelen.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door gebruik van de voorruitenwisser bij geopende motorkap

Als de motorkap wordt geopend en de voorste ruitenwisser gaat bewegen, kunt u door de ruitenwisser worden ingesloten.

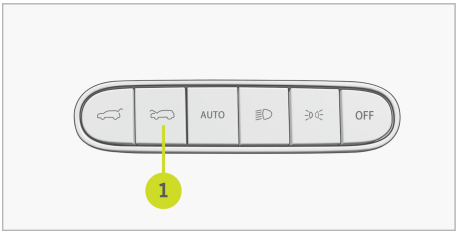
- ► Zorg ervoor dat u de ruitenwisser en het voertuig uitschakelt voordat u de motorkap opent.

OPMERKING Risico op schade aan de voorste bagageruimte.

De laadcapaciteit van het voorste bagagevak is 50 kg (of 20 kg voor 4WD-modellen). Als de lading de laadcapaciteit overschrijdt, kan de voorste bagageruimte beschadigd raken.

- ► De lading in het voorste bagagevak moet stevig vastgezet zijn en mag de laadcapaciteit van het voorste bagagevak niet overschrijden.

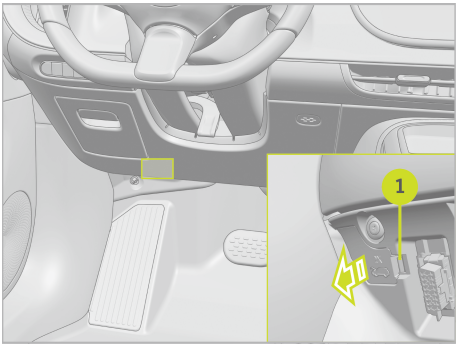
Openen:



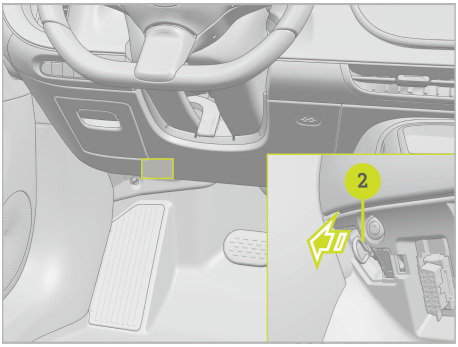
1. U kunt de motorkap met de volgende methoden openen:
   - Houd de toets op de sleutel ingedrukt.
   - Houd de knop 1 op de combischakelaar van het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde ingedrukt.
   - Ga naar de instellingeninterface: Tik op > *Snelle bediening* > .
   - Ga naar de interface voor Snelle bediening: Veeg naar beneden op het controle display, ga naar de interface voor snelle bediening en tik op de **Open motorkap** knop.
   - Na het verbinden van de smart app met het voertuig via Bluetooth, drukt u op de motorkap bedieningsknop.
2. Na het ontgrendelen van de motorkap, tilt u deze omhoog.

Openen via de mechanische methode:

Als de motorkap niet kan worden geopend met de hierboven beschreven methoden, probeer hem dan te openen met de mechanische methode:



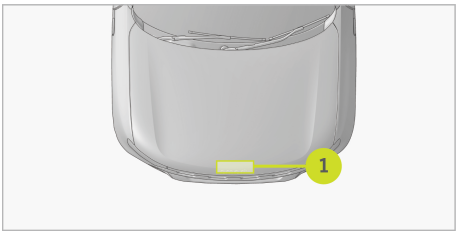
1. Druk op de vergrendelingshaak 1 en verwijder de trekkoordhoes in de aangegeven richting.



2. Trek twee keer achter elkaar aan de ontgrendelkabel 2 van de motorkap.
3. Til de motorkap op.

Sluiten:

1. Breng de rand van de motorkap omlaag. Wanneer de motorkap bijna dicht is, duwt u deze voorzichtig totdat hij volledig sluit.



2. Als de motorkap niet volledig gesloten is, drukt u met gepaste kracht op het motorkapgedeelte 1 om de motorkap volledig te sluiten.

Na het sluiten van de motorkap, controleert u of deze volledig vergrendeld is.

Controle van het koelvloeistofpeil

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door oververhitte aandrijving

Als u de motorkap opent terwijl het aandrijfsysteem oververhit raakt of er brand uitbreekt in het voorste compartiment, kunt u in contact komen met hete lucht of gemorste vloeistof.

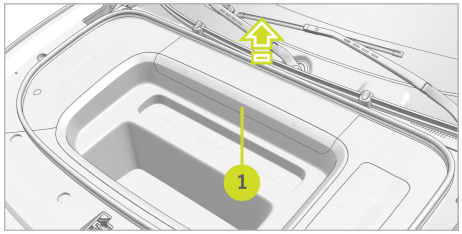
- ► Laat het oververhitte aandrijfsysteem afkoelen voordat u de motorkap opent.
- ► In geval van brand in het voorste compartiment, sluit de motorkap en bel de brandweer.

WAARSCHUWING Risico op brandwonden door hoge temperatuur koelvloeistof

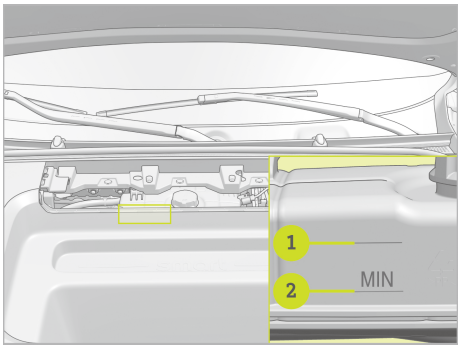
Het koelsysteem staat onder druk wanneer het aandrijfsysteem onder normale bedrijfstemperatuur is. U kunt zich verbranden aan de hete koelvloeistof als u de dop opent.

- ► Laat het aandrijfsysteem afkoelen alvorens de dop te openen.
- ► Draag beschermende handschoenen en een veiligheidsbril bij het openen van de dop.
- ► Open de dop langzaam om de druk te laten ontsnappen.

1. Parkeer op een vlakke ondergrond.
2. Open de motorkap.



3. Verwijder de klep 1 in de aangegeven richting.



4. Als het koelvloeistofniveau lager is dan 2, neem dan contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor inspectie of bijvullen.

Voeg geen koelvloeistof toe boven de gemarkeerde positie 1.

Als het vloeistofniveau tijdens het onderhoud de markering 1 overschrijdt, moet het overtollige koelmiddel worden weggepompt.

Het ruitensproeiersysteem bijvullen

WAARSCHUWING Gevaar voor verbranding door hete onderdelen in het voorste compartiment

Sommige onderdelen in het voorste compartiment, zoals het aandrijfsysteem en de radiateur, kunnen zeer heet zijn.

- ► Bedien nadat het voorste compartiment is afgekoeld.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door oververhitte aandrijving

Als u de motorkap opent terwijl het aandrijfsysteem oververhit raakt of er brand uitbreekt in het voorste compartiment, kunt u in contact komen met hete lucht of gemorste vloeistof.

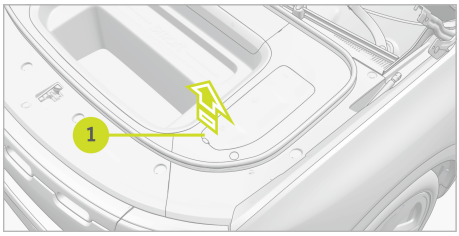
- ► Laat het oververhitte aandrijfsysteem afkoelen voordat u de motorkap opent.
- ► In geval van brand in het voorste compartiment, sluit de motorkap en bel de brandweer.

WAARSCHUWING Risico van brand en verwonding door ruitensproeierconcentraat

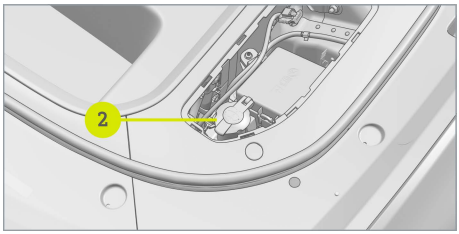
Ruitensproeierconcentraat is licht ontvlambaar.

- ► Niet verbranden, geen open vuur gebruiken, niet roken of vonken veroorzaken bij het reinigen met ruitensproeierconcentraat.

1. Open de motorkap.



2. Verwijder het klepje 1 omhoog in de richting van de pijl.



3. Open de vuldop van de ruitensproeier 2 om ruitensproeiervloeistof bij te vullen.

Zet de vuldop van de ruitensproeier en de motorkap na het vullen weer in hun oorspronkelijke stand.

Voor een gemakkelijke bediening wordt aanbevolen om aan de zijkant van het voertuig te gaan staan wanneer u de tankdop van de ruitensproeier opent.

Reiniging en onderhoud

Opmerkingen over het wassen van het voertuig

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door verminderde remwerking na reiniging van het voertuig

Het remeffect is verminderd na het reinigen van het voertuig.

- ► Let na het reinigen van de auto op de verkeerssituatie en rem voorzichtig totdat de remwerking volledig is hersteld.

OPMERKING Schade veroorzaakt door onjuist gebruik van de carwash

- ► Voordat u de carwash ingaat, moet u controleren of de wasmachine de juiste maat heeft voor het voertuig.
- ► Zorg voor voldoende bodemvrijheid tussen de onderkant van het voertuig en de geleiderails van de carwash.
- ► Zorg voor voldoende tussenruimte tot de carwash, vooral de breedte van de geleiderails.

Voordat u uw voertuig wast, dient u eerst het volgende te doen om schade aan uw voertuig te voorkomen:

- Zorg ervoor dat alle deuren, de motorkap, de achterklep, de klep van de oplaadpoort en alle ramen volledig gesloten zijn.
- De blazer r voor de ventilatie is uitgeschakeld.
- De schakelaars van de ruitenwissers staan in de uit-stand ⬭.
- De Autohold-functie is uitgeschakeld. Voor specifieke bedieningsstappen verwijzen wij u naar (→ Pagina 135).
- In autowasstraten die zijn uitgerust met transportsystemen:
  - Schakelen naar de N-versnelling N.
  - Voordat u de wasstraat betreedt, moet u de Autohold-functie uitschakelen om te voorkomen dat het voertuig automatisch naar de parkeerstand schakelt P wanneer aan de voorwaarden voor het activeren van Autohold is voldaan (bijvoorbeeld als de bestuurder de veiligheidsgordel losmaakt, het bestuurdersportier opent of de Autohold-tijd is overschreden).

Wanneer u gebruikmaakt van een autowasstraat met een transportsysteem, dient u uw veiligheidsgordel om te houden en in de auto te blijven.

Opmerkingen over het gebruik van een hogedrukreiniger voor auto's

WAARSCHUWING Risico op ongevallen bij gebruik van een hogedrukreiniger met ronde sproeiers

De waterstraal van een rondsproeier (vuilfrees) kan uitwendig onzichtbare schade aan banden of chassisdelen veroorzaken

Onderdelen die op deze manier beschadigd raken, kunnen onverwacht uitvallen.

- ► Gebruik nooit een hogedrukreiniger met ronde sproeiers om het voertuig te reinigen.
- ► Laat beschadigde banden of chassisdelen onmiddellijk vervangen.
- ► Gebruik nooit een hogedrukreiniger om het luchtinlaatrooster te spoelen.

Bij het gebruik van een hogedruk autowasser, zorg ervoor dat het volgende wordt nageleefd om uw voertuig te beschermen:

- Houd de hogedrukspuit op minstens 30 cm afstand van het voertuig.
- **Voertuig met docoratieve folie:** Voertuigonderdelen kunnen mogelijk met decoratieve folie zijn bedekt. Houd ten minste 70 cm aan tussen de met decoratieve folie bedekte voertuigonderdelen en de sproeikop van de auto hogedrukreiniger. Blijf de spuitmond van de hogedrukreiniger bewegen

tijdens het reinigen. De watertemperatuur van de hogedruk autowasser mag niet hoger zijn dan 40°C.

- Volg de juiste afstand zoals vermeld in de gebruikshandleiding van de apparatuur van de fabrikant.
- Wijs de spuitmond van de hogedruk autowasser nooit naar kwetsbare plekken, zoals banden, kieren, elektrische componenten, batterijen, lampen en ventilatieroosters.

De auto met de hand wassen

Neem de wettelijke voorschriften in acht; als voorbeeld, in veel landen is handmatig wassen alleen toegestaan bij speciaal daarvoor bestemde servicestations.

1. Gebruik een mild schoonmaakmiddel zoals autoshampoo.
2. Was het voertuig met lauwwarm water en een zachte autospons. Stel het voertuig tijdens deze handeling nooit bloot aan direct zonlicht.
3. Spoel het voertuig voorzichtig af met water en veeg het droog met chamoisleer.

Opmerkingen over het onderhoud van lak/matte afwerking

Neem de volgende opmerkingen in acht:

Onderdelen	Reiniging en onderhoud	Voorkom lakschade
Lakwerk	• Insectenresten: D oordrenken met insectenverwijderaar en de behandelde zones afspoelen. • Vogelpoep: Wassen met water en afspoelen. • Boomhars, oliën, brandstoffen en vetten: Verwijder door voorzichtig te wrijven met een doek die is doordrenkt met reinigingsparaffine-ether of aanstekerolie. • Koelvloeistof en remvloeistof: V erwijderen met een vochtige doek en schoon water. • Teervlekken: G ebruik teerverwijderaar. • Was: G ebruik siliconenverwijderaar.	• Bevestig nooit stickers, filmlagen of soortgelijke items. • Verwijder vuil meteen, indien mogelijk.
Matte afwerking		• Poets het voertuig en de wielen niet. • Gebruik alleen een autowasser die voldoet aan de meest recente technische normen. • Gebruik nooit verfreinigers, poets- of polijstmiddelen, of glansbehoudende middelen zoals was. • Rijd naar een door smart geautoriseerde servicepartner voor lakherstel.

Opmerkingen over het reinigen van decoratieve folie

Volg de opmerkingen over de zorg voor lakwerk/matte afwerking lakwerk (→ Pagina 267) in de sectie “Opmerkingen over lakwerk/matte afwerking lakwerk onderhoud”, die ook van toepassing zijn op decoratieve folie.

Neem de volgende opmerkingen in acht:

Reiniging	Beschadig nooit de decoratieve folie.
• Gebruik voor het schoonmaken veel water en een neutraal reinigingsmiddel zonder toevoegingen of schuurmiddelen. • Verwijder vuil zo snel mogelijk en vermijd te hard wrijven. Anders kan het onherstelbare schade toebrengen aan de decoratieve folie. • Vuil op de lak of decoratiefolie aangetast: Gebruik een verfreiniger die geschikt is voor het voertuig. • Insectenresten: D oordrenken met insectenverwijderaar en de behandelde zones afspoelen. • Vogelpoep: Wassen met water en afspoelen. • Om watervlekken te voorkomen, droogt u het voertuig na elke reiniging met een zachte, absorberende doek.	• De levensduur en de kleur van decoratieve folie worden beïnvloed door: - Zonneschijn - Temperatuur, zoals heteluchtblazer - Weersomstandigheden - Steniging en vlekken - Chemische reiniger - A rtikelen met betrekking tot olie • Gebruik nooit autowas voor matte, glanzende of gestructureerde decoratieve folie. Het kan permanente vlekken veroorzaken.

Krassen, roestaanslag, gecorrodeerde plekken en schade veroorzaakt door verkeerd onderhoud kunnen mogelijk niet volledig worden hersteld. Ga in dit geval naar een door smart erkende servicepartner.

U kunt bij de fabrikant meer informatie krijgen over onderhouds- en reinigingsproducten.

Wanneer de decoratieve folie is verwijderd, kan er een visueel verschil worden opgemerkt tussen het oppervlak met decoratieve folie en het oppervlak zonder decoratieve folie.

ⓘ Ga naar een smart erkende servicepartner om de decoratieve folie te behandelen of te repareren.

Notes on external parts maintenance

⚠ **WAARSCHUWING** Risico van beknelling door ingeschakelde ruitenwissers bij het reinigen van de voorruit

Als de ruitenwissers beginnen te bewegen terwijl u de voorruit of de ruitenwisserbladen schoonmaakt, kunt u bekneld raken door de ruitenwisserarmen.

► Schakel de ruitenwissers en het voertuig uit voordat u de voorruit of de ruitenwisserbladen reinigt.

Neem de volgende opmerkingen in acht:

Onderdelen	Cleaning and care	Voorkom schade aan het voertuig
Wielen/banden	Gebruik water en een zuurvrije wielreiniger.	• Gebruik nooit zure wielreinigers om het door het remmen veroorzaakte stof te verwijderen. Het kan wielbouten en remonderdelen beschadigen. • Om te voorkomen dat de remschijf en de remvoering worden aangetast, moet u de auto schoonmaken en een paar minuten rijden voordat u de auto parkeert. De remschijf en de remvoering zullen opwarmen en uitdrogen.
Venster	Reinig de binnen- en buitenkant van de ramen met een vochtige doek.	Reinig de binnenkant van de ruiten nooit met een droge doek, schuurmiddel of oplosmiddel.
Ruitenwisserbladen	Klap de wisserbladen uit en maak ze schoon met een vochtige doek.	Maak de ruitenwisser bladen niet vaak schoon. Gebruik nooit sterke oplosmiddelen.
Buitenverlichting	Gebruik voor het schoonmaken schoon water, milde schoonmaakmiddelen of oplosmiddelvrije reinigers speciaal voor kunststof, samen met een zachte, natte spons of doek die geen krassen veroorzaakt.	Gebruik geen organische oplosmiddelen (zoals alcohol, benzine, lijmverwijderaars, verdunners, verfverdunners, verfreinigers, tetrachloorkoolstof, etc.) of sterke chemische reinigingsmiddelen (zoals glasreinigers, schuimreinigers, sterk alkalische zepen, ontdooiers, etc.) om het oppervlak van de combinatielamp af te vegen, omdat dit scheuren of schade aan de lampenkap kan veroorzaken.
O laadpoort (hoogspanningsbatterij)	Reinigen met een schone, zachte doek of luchtpistool.	Gebruik nooit een hogedrukreiniger of reinigingsmiddel zoals zeep.

Onderdelen	Cleaning and care	Voorkom schade aan het voertuig
Sensoren	Reinig de sensoren op de voor- en achterbumper en het radiatorrooster met een zachte doek en voertuigreiniger.	Houd bij gebruik van een auto hogedrukreiniger meer dan 30 cm afstand.
Camera's	Reinig de cameralens met schoon water en een zachte doek.	Gebruik nooit een auto hogedrukreiniger.

Opmerkingen over het schoonmaken van het interieur

WAARSCHUWING Risico op letsel door afbrekende plastic onderdelen na gebruik van onderhoudsmiddelen op basis van oplosmiddelen

Onderhouds- en schoonmaakmiddelen die oplosmiddelen bevatten, kunnen de oppervlakken in de cockpit poreus maken.

Als de airbags afgaan, kunnen plastic onderdelen afbreken.

► Gebruik nooit onderhouds- of schoonmaakmiddelen die oplosmiddelen bevatten om de cockpit te reinigen.

WAARSCHUWING Risico op letsel of overlijden van gebleekte veiligheidsgordels

Het bleken of verven van veiligheidsgordels kan deze sterk verminderen.

Hierdoor kunnen bijvoorbeeld veiligheidsgordels bij een ongeval scheuren of defect raken.

► Nooit de veiligheidsgordels bleken of verven.

Neem de volgende opmerkingen in acht:

Onderdelen	Reiniging en onderhoud	Voorkom schade aan het voertuig
Veiligheidsgordels	Reinig met een lauwwarm, mild schoonmaakmiddel.	• Gebruik nooit chemische reinigingsmiddelen. • Droog de veiligheidsgordel nooit door deze te verwarmen boven 80°C of bloot te stellen aan direct zonlicht.
Displays	Maak het oppervlak voorzichtig schoon met een katoenen of microvezeldoek.	• Schakel het display uit en laat het eerst afkoelen. • Als het display is ingeschakeld, wordt het aanbevolen om de

Onderdelen	Reiniging en onderhoud	Voorkom schade aan het voertuig
		schermreinigingsmodus in te schakelen voordat u het display schoonmaakt. • Gebruik nooit andere reinigingsmiddelen.
Plastic afwerking	Schoonmaken met een vochtige microvezeldoek.	• Bevestig nooit stickers, filmlagen of soortgelijke items. • Laat cosmetica, insectenspray of zonnecrème nooit in contact komen met de plastic bekleding.
Omgevingslichtstrip	Routineonderhoud en -reiniging moeten worden uitgevoerd met een neutraal reinigingsmiddel	Houd parfums, cosmetica, zonnebrandcrème en pesticiden uit de buurt van de omgevingslichtstrips. Als het hierboven beschreven vet of sterke zuren en alkaliën in contact komen met omgevingslichtstrips, veeg deze dan snel af om te voorkomen dat de strips barsten.
Dakbekleding	Schoonmaken met een borstel of stomerij.	
Tapijten	Gebruik tapijt- of textielreiniger	
Echt lederen zetelbekleding	Maak ze schoon met een natte doek en veeg ze daarna af met een droge doek.	• Laat het leer nooit weken. • Gebruik nooit een microvezeldoek.
Zetelhoezen	Schoonmaken met een vochtige doek.	Gebruik nooit een microvezeldoek.

Onderdelen	Reiniging en onderhoud	Voorkom schade aan het voertuig
Imitatieleren zetelbekleding	Reinig de gehele zetelbekleding met een vochtige katoenen doek en een 1% zeepoplossing.	• Gebruik nooit een microvezeldoek. • Gebruik nooit corrosieve stoffen, zoals 84 desinfecterende vloeistof, bleekpoeder, wasmiddel, huishoudelijk reinigingsmiddel en toiletreiniger. • Gebruik nooit vloeistoffen die organische oplosmiddelen kunnen bevatten, zoals parfum, verstuivers voor in de auto en luchtverfrissers, vooral niet als op de verpakking van het product duidelijk staat vermeld: “Dit product is brandbaar.” Houd het tijdens gebruik uit de buurt van vuur en warmtebronnen.
Stoffen zetelbekleding	Reinig de gehele zetelbekleding met een vochtige microvezeldoek en een 1% zeepoplossing.	

Accu's

Opmerkingen over de 12 V-accu

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door onjuist gebruik van de 12V-accu

Onjuist gebruik van de 12 V-accu kan risico's zoals kortsluiting veroorzaken. Dit kan leiden tot functiebeperkingen in de veiligheidsrelevante systemen, zoals het verlichtingssysteem, het antiblokkeerremsysteem of het elektronische stabiliteitscontrolesysteem. De bedrijfsveiligheid van uw voertuig kan in het geding komen.

- ▶ Neem in geval van kortsluiting of een soortgelijk incident onmiddellijk contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.
- ▶ Rijd niet verder.
- ▶ Het wordt aanbevolen om werkzaamheden aan de 12 V-accu te laten uitvoeren door een door smart geautoriseerde servicepartner.

Om veiligheidsredenen wordt het aanbevolen dat u alleen de 12 V-accu's gebruikt die door smart voor uw voertuig zijn getest en goedgekeurd. Dergelijke 12 V-accu's beschikken over verbeterde impactbescherming om zuurbrandwonden bij inzittenden te voorkomen door een beschadigde 12 V-accu in het geval van een ongeval.

WAARSCHUWING Ontploffingsgevaar door elektrostatische ophoping

De elektrostatische ophoping kan vonken veroorzaken die het licht ontvlambare gasmengsel in de 12 V-accu kunnen doen ontbranden.

- ▶ Raak voor het gebruik van de 12 V-accu de metalen carrosserie van het voertuig aan om eventuele elektrostatische ophopingen te verwijderen.

WAARSCHUWING Chemische brandwonden veroorzaakt door het 12 V-accuzuur

Het 12 V-accuzuur is corrosief.

- ▶ Voorkom dat het zuur van de 12V-accu in contact komt met de huid, ogen of kleding.
- ▶ Leun niet over de 12 V-accu.
- ▶ Adem de damp van de 12 V-accu niet in.
- ▶ Plaats de 12 V-accu buiten het bereik van kinderen.
- ▶ Indien u per ongeluk in contact komt met het zuur van de 12 V-accu, spoel het zuur dan grondig weg met veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts.

OPMERKING INZAKE MILIEU Schade aan het milieu door onjuiste verwijdering van batterijen



Batterijen bevatten verontreinigende stoffen. Gooi accu's niet bij het huisvuil.

- ▶  Gooi batterijen op een milieuvriendelijke manier weg. Breng lege batterijen naar een erkende smart servicepartner of een recyclingpunt voor gebruikte batterijen.

Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner om de 12 V-accu los te koppelen.

Wanneer u met de 12 V-accu bezig bent, volg dan de veiligheidsmaatregelen en neem beschermende maatregelen.

 Risico op explosie.


Bij het hanteren van de 12V-accu, zet het voertuig niet aan, gebruik geen open vlammen en rook niet. Voorkom vonken.


Elektrolyt of zuur van de 12 V-accu is bijtend. Bescherm uw huid, ogen en kleding tegen contact met elektrolyt of zuur. Draag geschikte beschermende kleding, vooral handschoenen, een schort en een masker. Als er elektrolyt of zuur op een lichaamsdeel terecht is gekomen, spoel het dan onmiddellijk en grondig af met een ruime hoeveelheid schoon water. Indien nodig, raadpleeg zo snel mogelijk een arts.


Draag een veiligheidsbril.


Houd het uit de buurt van kinderen.


Neem de instructies in de gebruikershandleiding in acht.

Als u uw voertuig gedurende langere tijd niet kunt gebruiken, raadpleeg dan een door smart geautoriseerde servicepartner.

Starthulp en de 12V-accu opladen

Neem contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner voor starthulp of het opladen van de batterij.

De 12V-accu vervangen

Neem contact op met een gekwalificeerd servicecentrum, zoals een smart erkende servicepartner, voor het vervangen van de batterij.

Opmerkingen over de hoogspanningsaccu

WAARSCHUWING Gevaar voor beschadiging van voertuigen en verwonding van personeel door hoogspanningssysteem

- ► Raak de hoogspanningsaccu, de oranje hoogspanningskabels en alle onderdelen met een waarschuwingssymbool voor hoogspanning niet aan, verplaats ze niet en demonteer ze niet.
- ► Parkeer het voertuig niet gedurende langere tijd in een vochtige omgeving, zoals een drassige parkeerplaats.

WAARSCHUWING Ontploffingsgevaar door te hoge interne druk van de hoogspanningsaccu

In geval van brand in het voertuig kan de inwendige druk van de hoogspanningsaccu de kritische waarde overschrijden. In dat geval kan brandbaar gas ontsnappen via een ontluchtingsventiel in de bodemplaat van het voertuig.

Het gas kan ontbranden.

- ► Stop het oplaadproces onmiddellijk in geval van ongewone geuren, rook of brandplekken.
- ► Verlaat onmiddellijk de gevarenzone. Beveilig de gevarenzone op voldoende afstand.
- ► Bel de brandweer.

De hoogspanningsaccu die op het voertuig is geïnstalleerd, voldoet aan de bepalingen in ECE R100.03 betreffende de veiligheid van de hoogspanningsaccu.

Om de levensduur van de hoogspanningsaccu te maximaliseren, moet de SOC (staat van oplading) altijd voldoende zijn. Als u het voertuig gedurende lange tijd moet parkeren, controleer dan de SOC van de hoogspanningsaccu. Als de hoogspanningsaccu leeg s terwijl het voertuig lange

tijd ongebruikt is, kan hij beschadigd raken.

Als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt, laat dan elke 4 weken de motor een paar minuten draaien. Als de SOC laag is, laadt dan de hoogspanningsaccu op.


Risico op explosie.


Bij het hanteren van de hoogspanningsaccu, zet het voertuig niet aan, gebruik geen open vlammen en rook niet. Voorkom vonken.


Het elektrolyt of de zuur van de hoogspanningsaccu is bijtend. Bescherm uw huid, ogen en kleding tegen contact met elektrolyt of zuur. Draag geschikte beschermende kleding, vooral handschoenen, een schort en een masker. Als er elektrolyt of zuur op een lichaamsdeel terecht is gekomen, spoel het dan onmiddellijk en grondig af met een ruime hoeveelheid schoon water. Indien nodig, raadpleeg zo snel mogelijk een arts.


Draag een veiligheidsbril.


Houd het uit de buurt van kinderen.


Neem de instructies in de gebruikershandleiding in acht.

Zekeringen

Zekeringen vervangen

WAARSCHUWING Er kan zich een ongeval voordoen wanneer de gebruiker de zekering verwisselt

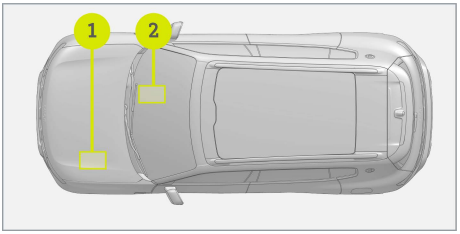
Ongeoorloofde vervanging van de zekering kan de oorzaak zijn voor:

- Schade aan het voertuig.
- Vuur.

Wij adviseren u om alle zekeringwerkzaamheden te laten uitvoeren door professionals bij een door smart Geautoriseerde servicepartner

OPMERKING

- Gebruik zekeringen die zijn goedgekeurd voor gebruik in een smart voertuig en waarvan de nominale stroomsterkte voldoet aan de vereisten van de overeenkomstige elektrische apparaten.
- Koppel het voertuig altijd los van de stroomvoorziening voordat u een zekering of relais vervangt.
- Als u geen vervangende zekering hebt met een ampèrewaarde die bij het circuit past, gebruik dan een zekering met een lagere ampèrewaarde.
- Vervang een zekering niet door een zekering met een hogere ampèrewaarde of een ander voorwerp. Dit kan schade aan het voertuig en brand veroorzaken.



Plaats van de zekeringen:

Zekeringkast 1 in het voorste compartiment.

Zekeringenkast 2 onder het middenconsole.

Vervangen van de zekering in het voorste compartiment

1. Verwijder het bekledingspaneel van het linker compartiment.
2. Druk op de vergrendeling op het deksel van de zekeringkast en verwijder het deksel van de zekeringkast.
3. Controleer voor het vervangen of de afbeelding aan de binnenkant van de zekeringkast van het voertuig overeenkomt met het specificatiediagram van de zekering. Als deze niet overeenkomen, vervang deze dan niet en raadpleeg een smart gebruikersservicewinkel. Voor informatie met betrekking tot zekering, raadpleeg (→ Pagina 286).
4. Haal de zekering eruit en controleer vanaf de zijkant of de gebogen draad in het midden van de zekering is doorgebrand.
5. Als de zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een nieuwe zekering met dezelfde kleur en hetzelfde ampère.

Vervangen van de zekering onder de middenconsole

1. Verwijder het rechter voorpaneel van het middenconsole.
2. Controleer voor het vervangen of de afbeelding op het rechter voorpaneel van het dashboard van het voertuig overeenkomt met het diagram met de specificaties van de zekering. Als deze niet overeenkomen, vervang deze dan niet en raadpleeg een smart gebruikersservicewinkel. Voor informatie met betrekking tot zekering, raadpleeg (→ Pagina 286).
3. Haal de zekering eruit en controleer vanaf de zijkant of de gebogen draad in het midden van de zekering is doorgebrand.
4. Als de zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een nieuwe zekering met dezelfde kleur en hetzelfde ampère.

Beschrijving van de technische gegevens

Beschrijving van de technische gegevens

Alle technische gegevens zijn onderhevig aan de officiële documenten van het voertuig. Alle gegevens in deze handleiding zijn van toepassing op de basismodellen zonder extra apparaten. Voor details, r aadpleeg een door smart geautoriseerde servicepartner.

Rijmodus

De rijmodus hangt af van de configuratie van het model. Deze modellen beschikken over twee rijmodi: RWD of AWD.

Elektrische aandrijving

Het type en het model van de in dit voertuig geïnstalleerde elektrische aandrijving staan vermeld op het label met technische gegevens van het voertuig of op het kentekenbewijs.

WAARSCHUWING Risico's veroorzaakt door het niet in acht nemen van de gespecificeerde technische gegevens

Gebruik het voertuig uitsluitend volgens de opgegeven technische gegevens. Indien de in deze handleiding aangegeven waarden zoals massa, laadvermogen, voertuiggrootte en maximale voertuigsnelheid tijdens het gebruik worden genegeerd of overschreden, kunnen er ongelukken gebeuren en lichamelijk letsel ontstaan.

Elektronica aan boord

Opmerkingen over onbevoegd aanpassen van de motor en elektronische apparatuur

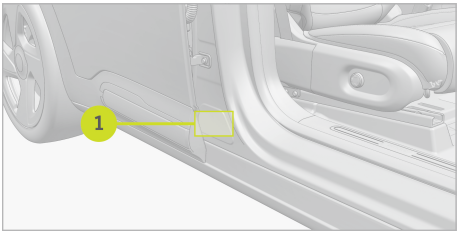
OPMERKING Voortijdige slijtage door verkeerde verzorging

Onjuiste verzorging kan leiden tot voortijdige slijtage van de voertuigonderdelen en het voertuig zijn rijvergunning doen verliezen.

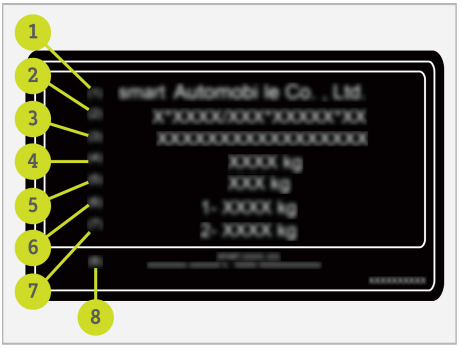
► Laat de reparatie van elektrische en elektronische apparatuur en relevante onderdelen altijd uitvoeren bij een smart erkende servicepartner.

Voertuigidentificatieplaat, voertuigidentificatienummer (VIN) en serienummer aandrijfmotor

Voertuigidentificatieplaat



De voertuigidentificatieplaat 1 bevindt zich op het onderste gedeelte van de B-stijl aan de rechterzijde.



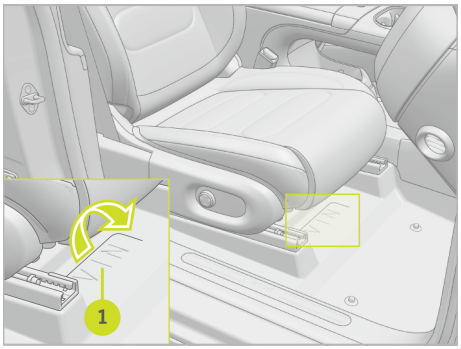
1 Fabrikant van het voertuig

2 Goedkeuringsnummer
3 Voertuigidentificatienummer (VIN)
4 Bruto voertuiggewicht (GVW)
5 Bruto combinatiegewicht (GCW)
6 Maximumlading op de as – vóór
7 Maximumlading op de as – achter
8 Informatie over de vertegenwoordiger van de fabrikant

De gegevens in de figuur dienen alleen ter referentie. De figuren zijn afhankelijk van het geleverde voertuig.

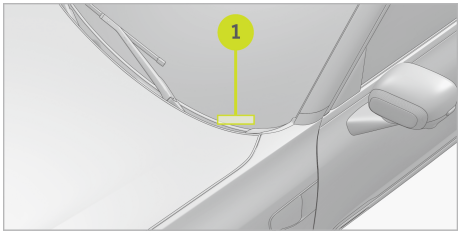
Voertuigidentificatienummer (VIN)

Voertuigidentificatienummer (VIN) op de dwarsbalk van de voorstoel aan de rechterzijde



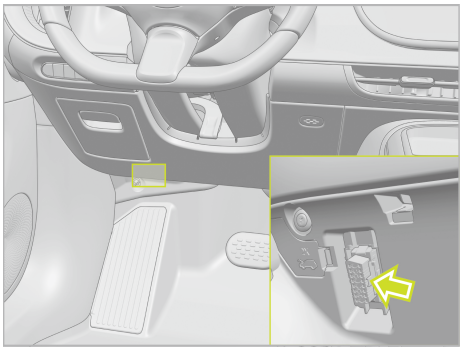
Til de vloerklep 1 op, dan kun je het ingeslagen voertuigidentificatienummer (VIN) zien.

Voertuigidentificatienummer (VIN) op onderste rand voorruit



Voertuigidentificatienummer (VIN) 1.

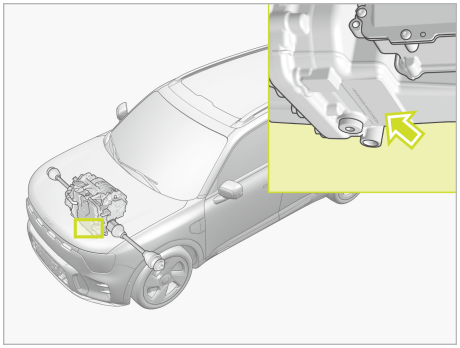
Lees het voertuigidentificatienummer (VIN)



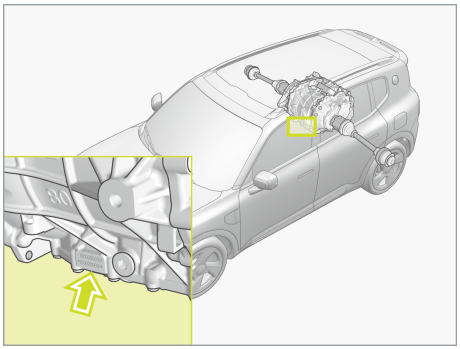
Het voertuigidentificatienummer (VIN) kan door een diagnostisch scanhulpmiddel via de data link connector (DLC) worden opgehaald.

Neem indien nodig contact op met een door smart geautoriseerde servicepartner.

Serienummer aandrijfmotor



Het model en het serienummer van de voorste aandrijf motor zijn beneden aan de voorkant van de aandrijfmotor ingeslagen.



Het label met het model- en serienummer van de motor voor de achteraandrijving bevindt zich onder het voorste deel van de motor.

Voor details, r aadpleeg een door smart geautoriseerde servicepartner.

Het serienummer van de e-motor in de figuur is ter referentie. Serienummers van e-motoren verschillen per voertuig en kunnen afwijken van het hier getoonde nummer.

Vloeistoffen

Opmerking over de vloeistoffen

WAARSCHUWING Risico op letsel door schadelijke bedrijfsvloeistof

Bedrijfsvloeistof kan giftig en gevaarlijk voor de gezondheid zijn.

- ▶ Let bij gebruik, opslag en weggooien van bedrijfsvloeistof op de aantekening op het originele vat.
- ▶ Bewaar de bedrijfsvloeistof in het oorspronkelijke vat.
- ▶ Houd de bedrijfsvloeistof buiten het bereik van kinderen.

Werkzame vloeistoffen omvatten de volgende:

- Smeerolie
- Koelvloeistof
- Remvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof

Gebruik de door smart goedgekeurde producten. De garantie van smart dekt geen schade veroorzaakt door het gebruik van producten die niet door smart zijn goedgekeurd.

Opmerkingen over de remvloeistof

Lees de opmerkingen over bedrijfsvloeistof (→ Pagina 279).

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door de luchtbel gevormd door de rem

Remvloeistof absorbeert voortdurend water in de lucht. Het verlaagt het kookpunt van remvloeistof. Als het kookpunt te laag is, kan het remsysteem bij krachtig remmen luchtinsluitingen vertonen.

Het vermindert het remeffect.

- ▶ Ververs de remvloeistof volgens het voorgeschreven interval.

Verwissel regelmatig de remvloeistof, bij een gekwalificeerde professionele werkplaats.

Gebruik de door smart goedgekeurde remvloeistoffen.

Koelvloeistof

Lees de opmerkingen over bedrijfsvloeistof (→ Pagina 279).

WAARSCHUWING Risico op brand en verwondingen door koelvloeistof

Koelvloeistof kan ontbranden bij contact met onderdelen met een hoge temperatuur in het voorste compartiment.

- ▶ Koel het aandrijfsysteem alvorens koelvloeistof toe te voegen.
- ▶ Voorkom dat de koelvloeistof rond de vuldop wordt gemorst.
- ▶ Reinig koelvloeistof op onderdelen grondig voordat u het voertuig start.

OPMERKING Warmte uitstralen bij hoge buitentemperatuur

Als een ongeschikt koelmiddel wordt gebruikt, kan het niet doeltreffend voorkomen dat het energiesysteem warmte uitstraalt wanneer de buitentemperatuur hoog is.

- ▶ Gebruik door smart goedgekeurde koelvloeistof.
- ▶ Let op de aanwijzingen in de specificatie van de slimme bedrijfsvloeistof

Rijd regelmatig naar een door smart geautoriseerde servicepartner om de koelvloeistof te verversen.

Opmerkingen over de ruitensproeiervloeistof

Lees de opmerkingen over bedrijfsvloeistof (→ Pagina 279).

WAARSCHUWING Risico van brand en verwonding door ruitensproeierconcentraat

Ruitensproeierconcentraat is licht ontvlambaar.

► Niet verbranden, geen open vuur gebruiken, niet roken of vonken veroorzaken bij het reinigen met ruitensproeierconcentraat.

OPMERKING Schade aan de buitenverlichting door verkeerde ruitensproeiervloeistof

Ongeschikte ruitensproeiervloeistof kan het plastic oppervlak van de buitenverlichting beschadigen.

► Gebruik ruitensproeiervloeistof die geschikt is voor plastic oppervlak.

OPMERKING Verstopping van de sproeier door gemengde ruitensproeiervloeistof

► Meng nooit verschillende ruitensproeiervloeistoffen.

Bevroren ruitensproeiervloeistof kan de werking van het ruitensproeiersysteem belemmeren als gevolg van het koude klimaat. Als de leidingen van de ruitensproeiervloeistof bevroren zijn, mag u de sproeier nooit gebruiken om schade te voorkomen.

Gebruik de ruitenwisser niet wanneer er geen ruitenwisservloeistof in het reservoir zit. Anders vermindert de levensduur van de wasser.

Wanneer de temperatuur lager is dan het vriespunt, gebruik dan ruitensproeiervloeistof met antivries om bevriezing van de ruitensproeierpomp, ruitensproeiervloeistoftank en ruitensproeierleiding te voorkomen. Voordat u de ruitenwisservloeistof vervangt, controleer of het reservoir helemaal leeg is.

Koelmiddel

Lees de opmerkingen over bedrijfsvloeistof (→ Pagina 279).

OPMERKING Schade door ongeschikt koelmiddel

Als een ongeoorloofd koelmiddel wordt gebruikt, kan het airconditioningsysteem beschadigd raken.

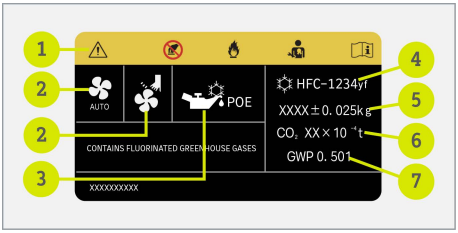
► Gebruik alleen het goedgekeurde koelmiddel.

OPMERKING Schade aan de klimaatregeling door ongeschikte airconditioningcompressorolie

► Gebruik alleen door smart geautoriseerde airconditioningcompressorolie.

► Meng de door smart geautoriseerde airconditioningcompressorolie nooit met andere oliën.

Het koelmiddelinstructielabel bevindt zich in het voorste compartiment.



1. Waarschuwingssymbool voor gevaar en onderhoud
2. Waarschuwingslabel voor de ventilator
3. Type koelolie
4. Koelmiddel aanduiding
5. Vulhoeveelheid koelmiddel
6. CO_2 gelijkwaardig

7 Opwarmingspotentieel van de aarde (GWP)

Het symbool 1 is een waarschuwing voor de volgende situaties:

- Mogelijk gevaar.
- Het onderhoud moet worden uitgevoerd bij een door smart geautoriseerde servicepartner.

Vulhoeveelheid koelmiddel

Model	Koelmiddel
Warmtepomp	925 g ± 25 g
Niet-warmtepomp	525 g ± 25 g

Vulhoeveelheid AC-compressorolie

Model	A/C compressorolie	
	Specificatie 1	Specificatie 2
Warmte-pomp	250 ml	210 ml
Niet-warm-tepomp	160 ml	170 ml

Voertuigparameters

Afmetingen voertuig

Item	RWD voertuig	AWD voertuig
Lengte voertuig	4695 mm	
Voertuigbreedte (exclusief buitenspiegels)	1920 mm	
Hoogte voertuig	1705 mm	
Spoor voorwiel	1653 mm	
Spoor achterwiel	1658 mm	
Wielbasis	2900 mm	

Prestatiespecificaties van het voertuig

Mechanische prestaties

Item	RWD voertuig	AWD voertuig
Maximum snelheid	200 km/u (125 mph)	200 km/u (125 mph) 210 km/u (131 mph) (alleen prestaties)
Minimale draaicirkel	11,2 m	11,2 m

Navigeerbaarheid

Item	RWD voertuig	AWD voertuig
Benaderingshoek (volle belasting)	18 °	18 °
Vertrekhoek (volle belasting)	21 °	21 °
Maximale hellingshoek*	35%	50%

Item	RWD voertuig				AWD voertuig	
	Specificatie 1		Specificatie 2			
Minimale bodem–vrijheid	Geen belasting	Volle belasting	Geen belasting	Volle belasting	Geen belasting	Volle belasting
	190 mm	165 mm	197 mm	175 mm	197 mm	175 mm

*: Testomstandigheden voor de maximale klimcapaciteit zijn als volgt:

- Een droge weg
- Binnen het bruto voertuiggewicht
- Een testlocatie op zeeniveau
- Zonder aanhangwagen

Specificaties ophangingssysteem

Wieluitlijning, specificaties

Item	Specificatie
Camberhoek voorwiel	−44′ ± 36′
Camberhoek achterwiel	−67′ ± 54′
Hellingshoek fuseepen	7,4° ± 1°
Zwenkhoek fuseepen	5,6° ± 0,8°
Toespoor voorwiel	3,5′ ± 3′
Toespoor achterwiel	4′ ± 3′

Alle waarden voor de uitlijning van de wielen worden gemeten als parameters voor enkelzijdige banden onder de in de fabriek ingestelde beladingstoestand van het voertuig (standaarduitrusting en alle benodigde vloeistoffen).

Gewicht en laadvermogen

Item	RWD voertuig		AWD voertuig	
Massa in lopende volgorde	2275 kg	2335 kg	2420 kg	2453 kg
Bruto voertuiggewicht	2700 kg	2760 kg	2845 kg	2880 kg
Voorasbelasting	W/trekhaak: 1099 kg	W/trekhaak: 1134 kg	W/trekhaak: 1227 kg	W/trekhaak: 1235 kg
	W/o trekhaak: 1149 kg	W/o trekhaak: 1184 kg	W/o trekhaak: 1277 kg	W/o trekhaak: 1285 kg
Last op de achteras.	W/trekhaak: 1601 kg	W/trekhaak: 1626 kg	W/trekhaak: 1618 kg	W/trekhaak: 1645 kg
	W/o trekhaak: 1551 kg	W/o trekhaak: 1576 kg	W/o trekhaak: 1568 kg	W/o trekhaak: 1595 kg
Maximumlading op de as - vóór	1260 kg		1350 kg	
Maximumlading op de as - achter	1650 kg		1660 kg	

Specificaties accu

Naast de SOC (staat van lading) en de omgevingstemperatuur, wordt de laadtijd ook beïnvloedt door het laadvermogen. Het laadvermogen varieert met de voedingsspanning, stroomsterkte en het model van de voeding.

Specificaties hoogspanningsbatterij

Item	Specificatie 1	Specificatie 2
Nominale spanning	398 V	685 V
Nominaal vermogen	191 Ah	146 Ah
Aantal cellen	128	186

Specificaties van de 12 V-accu

Item	Specificatie
Nominale spanning	12 V
Nominaal vermogen	12,5 Ah

Specificaties E-motor

Item	Specificaties E-motor			
	Type 1	Type 2	Type 3	Type 4
Piekvermogen	Voor: 165 kW Achter: 267 kW	Voor: 165 kW Achter: 310 kW	250 kW	267 kW
Maximum snelheid	Voor: 18000 RPM Achter: 18500 RPM	Voor: 18000 RPM Achter: 18000 RPM	18500 RPM	18500 RPM
Piekkoppel	Voor: 270 N-m Achter: 373 N-m	Voor: 270 N-m Achter: 440 N-m	373 N-m	373 N-m
Nominale spanning	Voor: 685 V Achter: 685 V	Voor: 685 V Achter: 685 V	398 V	685 V

Specificaties remsysteem

Remparameters

Item	Specificatie
Remvloeistof	DOT4
Volledige beweging van het rempedaal.	156 mm
Vrije beweging van het rempedaal	≤ 20 mm

ⓘ Vervang de remvloeistof regelmatig om de efficiëntie van het remsysteem te garanderen. Het wordt aanbevolen om de remvloeistof te laten vervangen bij een door smart geautoriseerde servicepartner.

Redelijke servicerange van het rem frictiepaar.

Item	Specificatie	
	Voorwiel	Achterwiel
Standaarddikte van het remblok	30 mm	26 mm
Minimum veiligheidsdikte van de remschijf	28 mm	24 mm
Standaarddikte van het remblok	18 mm	17 mm
Minimum veiligheidsdikte van het remblok*	9 mm	8 mm
*: De dikte van de achterplaat is inbegrepen.		

Vereisten voor dynamische wielbalans

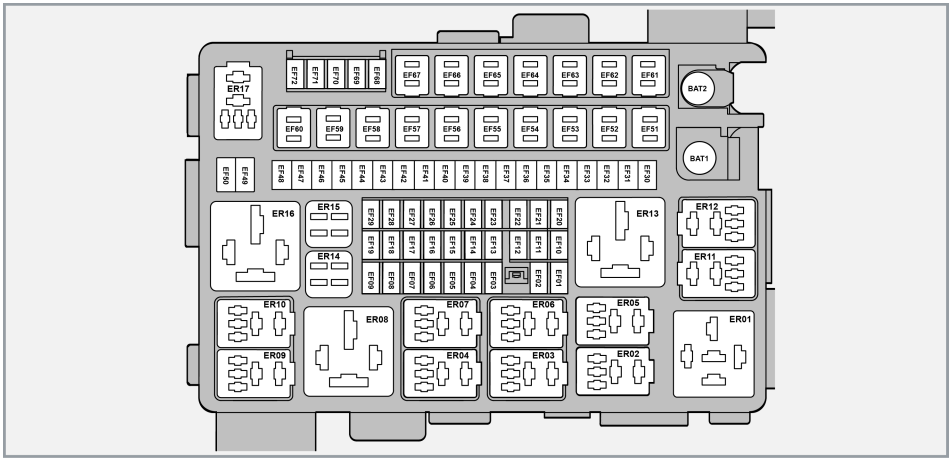
Item	Specificatie
Handmatige bandwisselaar: Rest van eenzijdige dynamische balans	≤ 5g
Automatische bandwisselaar: Rest van eenzijdige dynamische balans	≤ 8 g

Aanbevolen bandenspanning

Specificatie	Bandenspanning	
	Geen belasting	Volle belasting
245 / 50 R19	250 kPa	290 kPa
255 / 45 R20	250 kPa	300 kPa
255 / 40 R21	270 kPa	320 kPa

Specificaties van de zekeringen

Zekeringkast in het voorste compartiment:



Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
EF01	RESERVE	–	–		
EF02	RESERVE	–	–		
EF03	RESERVE	–	–		
EF04	RESERVE	–	–		
EF05	RESERVE	–	–		
EF06	RESERVE	–	–		
EF07	RESERVE	–	–		
EF08	RESERVE	–	–		
EF09	RESERVE	–	–		
EF10	Linker koplamp	10A	Koplampsysteem	•	•
EF11	Rechter Koplamp	10A	Koplampsysteem	•	•

Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
EF12	Dakverlich-ting & FCCM	10A	Bovenste voorverlichtingssysteem Dakverlichting voor	•	•
EF13	VOORGRILLE	10A	Grilleverlichting		
EF14	ACHTER-GRILLE LAMP	10A	Grilleverlichting		
EF15	RESERVE	–	–		
EF16	RESERVE	–	–		
EF17	RESERVE	–	–		
EF18	RESERVE	–	–		
EF19	Lader	15A	Aandrijflijn en chassis Master Unit 1601 AC-inlaat voor elektrische voertuigen		
EF20	EDCP	20A	Elektrische aandrijflijn koelvloeistofpomp	•	•
EF21	EDCP	30A	Elektrische aandrijflijn koelvloeistofpomp	•	•
EF22	BCWP	30A	Koelvloeistofpomp van de accu	•	•
EF23	Component	15A	Afsluitklep voor koelmachine Grill-luikmodule Condensor expansieklep Koelvloeistof verwarmingscircuit Airconditioningcompressor module Verdamper expansieklep Accu elektrisch thermisch expansieventiel Koelvloeistofklep van elektrische motor Koelmiddel bypassklep Accu-koelcircuit driewegklep Hoogspanning Koelvloeistof	•	•

Code	Beschrijving	Beoordeling	Naar component	EUL	EUR
EF24	MGM & IEM & EVCC	10A	Motorgeneratormodule Omvormer ERAD-module Communicatiecontroller voor elektrische voertuigen	•	•
EF25	PCMU & VCU	15A	Aandrijflijn en chassis Master Unit Voertuigberekeningseenheid	•	•
EF26	BCMP	20A	Koelvloeistofpomp van de accu	•	•
EF27	BECM	10A	Accu-energiecontrolemodule	•	•
EF28	RESERVE	–	–		
EF29	RESERVE	–	–		
EF30	HOORN	20A	Hoorn Centrale domeinmodule	•	•
EF31	CPSR	10A	Koelvloeistofpomp van de accu Grill-luikmodule Afsluitklep voor koelmachine Koelmiddel bypassklep Omvormer ERAD-module Condensor expansieklep Verdamper expansieklep Motorgeneratormodule Aandrijflijn en chassis Master Unit Koelvloeistof verwarmingscircuit Koelmiddelklep verdamper Accu elektrisch thermisch expansieventiel Accu-energiecontrolemodule Klimaatsysteem koelmiddelklep Elektrische aandrijflijn koelvloeistofpomp Communicatiecontroller voor elektrische voertuigen Hoogspanning Koelvloeistofverwarmer	•	•

Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
			Koelvloeistofklep van elektrische motor Accu-koelcircuit driewegklep Voertuigberekeningseenheid		
EF32	ACHTER	15A	Centrale domeinmodule Ruitenwisser motor	•	•
EF33	RESERVE	–	–		
EF34	RESERVE	–	–		
EF35	RESERVE	–	–		
EF36	Ruitenwis-ser pomp	15A	Ruitensproeierpomp Centrale domeinmodule	•	•
EF37	Koplamp RLY	10A	Grilleverlichting Bovenste voorverlichtingssysteem Koplampsysteem Dakverlichting voor Koplamp aan de voorkant Centrale domeinmodule	•	•
EF38	BECM1	10A	Accu-energiecontrolemodule	•	•
EF39	CDD & EVCC	10A	Oplader en DC/DC-module Communicatiecontroller voor elektri-sche voertuigen	•	•
EF40	K4 RLY	20A	AC-inlaat voor elektrische voertuigen Aandrijflijn en chassis Master Unit		
EF41	RESERVE	–	–		
EF42	PCMU/ECM	25A	Voertuigberekeningseenheid Aandrijflijn en chassis Master Unit	•	•
EF43	SUM	25A	Veringsmodule		
EF44	RESERVE	–	–		

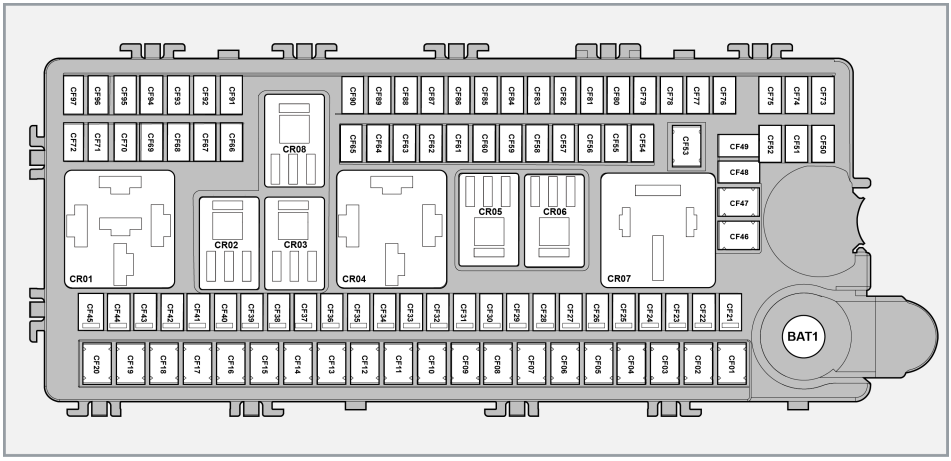
Code	Beschrijving	Beoordeling	Naar component	EUL	EUR
EF45	RESERVE	–	–		
EF46	RESERVE	–	–		
EF47	RESERVE	–	–		
EF48	RESERVE	–	–		
EF49	SUM FB MICRO2	15A	Veringsmodule		
EF50	RESERVE	–	–		
EF51	ACHTERRUITONTDOOIER	40A	Centrale domeinmodule + zijspoelfilter Achterruitverwarming	•	•
EF52	Koelventilator	40A	Ruitenwisser Motormodule	•	•
EF53	RESERVE	–	–		
EF54	TRM-1	30A	Aanhangermodule	•	•
EF55	TRM-2	30A	Aanhangermodule	•	•
EF56	TRM3	30A	Aanhangermodule	•	•
EF57	CPSR RLY	60A	Hoogspanning Koelvloeistofverwarmer Verdamper expansieklep Koelvloeistof verwarmingscircuit Voertuigberekeningseenheid Klimaatsysteem koelmiddelklep Accu-koelcircuit driewegklep Accu elektrisch thermisch expansieventiel Motorgeneratormodule Koelvloeistofklep van elektrische motor Omvormer ERAD-module Grill-luikmodule	•	•

Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
			Communicatiecontroller 1656 voor elektrische voertuigen Airconditioningcompressor module Koelvloeistofpomp van de accu Condensor expansieklep Accu-energiecontrolemodule Koelmiddelklep verdamper Afsluitklep voor koelmachine Elektrische aandrijflijn koelvloeistofpomp Koelmiddel bypassklep Accu-energiecontrolemodule Aandrijflijn en chassis Master Unit		
EF58	SAR UNIT JCASE	50A	Luchtveringcompressor Veringsmodule		
EF59	IEM POMP	20A	Omvormer ERAD-module	•	•
EF60	MGM POMP	20A	Motorgeneratormodule	•	•
EF61	RBCM_VR	40A	Redundante rembedieningsmodule		
EF62	RBCM_MR	40A	Redundante rembedieningsmodule		
EF63	PCMU (EPB1)	20A	Aandrijflijn en chassis Master Unit Voertuigberekeningseenheid	•	•
EF64	PCMU (EPB2)	20A	Aandrijflijn en chassis Master Unit Voertuigberekeningseenheid	•	•
EF65	PCMU (EPB3)	20A	Voertuigberekeningseenheid Aandrijflijn en chassis Master Unit	•	•
EF66	RESERVE	–	–		
EF67	RESERVE	–	–		
EF68	RESERVE	–	–		
EF69	IEM AD	10A	Omvormer ERAD-module	•	•

Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
EF70	BECM	15A	Accu-energiecontrolemodule	•	•
•: Zekeringen geschikt voor deze markt.					

Afhankelijk van het voertuigmodel, de markt en de functionele configuratie kunnen de zekeringen afwijken van de afbeeldingen. Raadpleeg het huidige voertuig. Raadpleeg een door smart geautoriseerde servicepartner voor gedetailleerde informatie.

Zekeringenkast onder het middenconsole:



Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
CF01	RESERVE	–	–		
CF02	RESERVE	–	–		
CF03	SMB1	30A	Achterbankmodule	•	•
CF04	SMB2	30A	Achterbankmodule	•	•
CF05	DDM	30A	Module bestuurdersportier	•	
CF06	ADCU	30A	Autonome rij-besturingseenheid	•	•

Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
CF07	POT	30A	Elektrisch bediende achterklepmodule	•	•
CF08	RLDM	30A	Portiermodule linksachter	•	•
CF09	PDM	30A	Module passagiersportier	•	•
CF10	AUD	40A/ 60A	Audiobedieningsmodule	•	•
CF11	RRDM	30A	Module achterportier rechts	•	•
CF12	SMD	40A	Stoelmodule Bestuurder	•	•
CF13	CDM7	30A	Centrale domeinmodule	•	•
CF14	Comfort RLY	40A	Centrale domeinmodule Ventilator voor rugleuning Koplampsysteem Ventilator voor stoelkussen Stuurwielmodule Sensor voor zwevende deeltjes Koplamp Besturingsmodule Linkerkant Koplamp Besturingsmodule Rechterkant Luchtgeureenhei	•	•
CF15	CDM4	30A	Centrale domeinmodule	•	•
CF16	SMP	30A/ 40A	Passagiersstoelmodule	•	•
CF17	CDM1	25A	Centrale domeinmodule	•	•
CF18	AANJAGER	40A	Aanjagermodule	•	•
CF19	DHU	40A	Hoofdeenheid weergeven	•	•
CF20	SMP	30A	Passagiersstoelmodule		
CF20	DDM	30A	Module bestuurdersportier		•

Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
CF21	RESERVE	–	–		
CF22	CSD	10A	Middenconsole weergave	•	
CF23	WPC	20A	Draadloze telefoonoplader	•	
CF24	IHU	7,5 A	DAB FM Radio-ontvanger	•	
CF25	WAM	7,5 A	Groothoekzicht module		
CF26	TCAM	7,5 A	Module voor telematica- en connectiviteitsantenne	•	
CF27	CDM5	15A	Centrale domeinmodule	•	
CF28	DIS	7,5 A	Bestuurder informatiescherm	•	•
CF29	PSD	10A	Display aan de passagierszijde	•	•
CF30	ETCM	7,5 A	Elektronisch tolheffingssysteem		
CF30	CSD	10A	Middenconsole-display		•
CF31	OBD&ETC	10A	Diagnose-aansluiting OBD II	•	•
CF32	ESCL	7,5 A	STUURKOLOMVERGRENDELING		•
CF33	FMDM	7,5 A	Detectiemodule voor voetbewegingen	•	•
CF34	RLSM & IRRM & IRFM	10A	Regen- en lichtsensor Binnen radarmodule achter Binnen radarmodule voor	•	•
CF35	BECM2	10A	Accu-energiecontrolemodule	•	•
CF36	IMS & BBS & ALCOHOLSLOT SENSOR	10A	Alcoholslot-aansluitpoort	•	•
CF37	UWB & NKR	10A	Ultra breedband antennemodule NFC sleutellezer	•	•
CF38	CDM3	15A	Centraie Domeinmodule 1001	•	•

Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
CF39	BNCM & UWB	7,5 A	BLE NFC-communicatiemodule Ultra breedband antennemodule	•	•
CF40	IG_E RLY SPOEL	7,5 A	Massagemodule bestuurdersstoel Head-up display Massagemodule passagiersstoel	•	•
CF41	MGM	10A	Motorgeneratormodule	•	•
CF42	CDM6	10A	Centrale domeinmodule	•	•
CF43	MGM	10A	Motorgeneratormodule	•	•
CF44	IEM	10A	Omvormer ERAD-module	•	•
CF45	WPC	20A	Draadloze telefoonoplader		•
CF46	ADCU2	30A	Autonome rij-besturingseenheid		
CF47	WMM	30A	Ruitenwisser Motormodule	•	•
CF48	STOPCON-TACT-spoel en accube-sparende spoel	10A	USB-oplaadpoort 12V stopcontact 12V stopcontact, bagageruimte	•	
CF49	RESERVE	–	–		
CF50	USB	15A	USB-oplaadpoort	•	
CF51	STOPCONTACT VOORAAN	25A	12V stopcontact	•	
CF52	STOPCONTACT BAGAGE	20A	12V stopcontact, bagageruimte	•	
CF53	RESERVE	–	–		
CF54	USB	20A	USB-poort	•	•
CF55	SRM	15A	Schuifdak module	•	•
CF56	PSP	15A	Multifunctionele dock-unit		

Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
CF57	FPL	15A	Voor stadslicht		
CF58	DMC & IRMM & VERLICHTING HANDSCHOE-NENKASTJE & SPIEGELVER-LICHTING	7,5 A	Schakelaar voor deksel handschoenenkastje Zonneklepverlichting Bestuurdersmonitorcamera Binnenachteruitkijkspiegel module	•	•
CF59	OHC & SEAT_ Sw*4 & LEES-LAMPJE ACHTERIN	7,5 A	Schakelaar en bedieningspaneel, elektrische stoel Schakelaar voor aanpassing van de achterbank Overheadconsole	•	•
CF60	WPRR	20A	Draadloze telefoonoplader rechtsachter	•	•
CF61	ILL	10A	Meerkleurige verlichting voor deurkrukken Verlichting vloerconsole Deurvak verlichting Omgevingslichtmodule Verlichting bekerhouder Verlichting van de binnendeuropener Verlichting deurluidspreker Meerkleurige verlichting voetruimte Verlichting van het instrumentenpaneel Verlichting tunnelopslag Verlichting Opbergbox achter	•	•
CF62	USB	15A	USB-oplaadpoort		•
CF63	STOPCONTACT VOORAAN	25A	12V stopcontact		•
CF64	STOPCONTACT BAGAGE	20A	12V stopcontact, bagageruimte		•
CF65	RESERVE	–	–		
CF66	APS	7,5 A	Gaspedaalsensor	•	•

Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
CF67	EPAS/RBCM/ BCM/SUM/ PCMU/VCU/ CDM FB	7,5 A	Centrale domeinmodule Aandrijflijn en chassis Master Unit Rembedieningsmodule Veringsmodule Redundante rembedieningsmodule Stuurbekrachtiging regelmodule Voertuigberekeningseenheid	•	•
CF68	SRS	7,5 A	Module voor aanvullend veiligheids-systeem (SRS)	•	•
CF69	FLR	7,5A/ 10A	Vooruitkijkende Radar (FLR)	•	•
CF70	SWM	7,5 A	Stuurschakelmodule	•	•
CF71	ETC & ETCM	7,5 A	Elektronisch tolheffingssysteem	•	•
CF72	RESERVE	–	–		
CF73	HUD	10A	Head-up display	•	
CF74	SMD Massage	10A	Massagemodule bestuurdersstoel		
CF75	SMP massage & verwarming	10A	Massagemodule passagiersstoel		
CF76	FLL	10A	Vooruit kijkende Lidar		
CF76	IHU	7,5 A	DAB FM Radio-ontvanger		•
CF77	ADPU	10A	Autonome rijpositie-eenheid		
CF77	TCAM	7,5 A	Module voor telematica- en connectiviteitsantenne		•
CF78	CDM5	15A	Centrale domeinmodule		•
CF79	VCU & PCMU2	10A	Voertuigberekeningseenheid Aandrijflijn en chassis Master Unit	•	•
CF80	FLC	7,5 A	Vooruitkijkende camera		

Code	Beschrijving	Beoordeling	Naar component	EUL	EUR
CF80	STOPCONTACT-spoel en accubesparende spoel	10A	USB-oplaadpoort 12V stopcontact 12V stopcontact, bagageruimte		•
CF81	SODL&SODR	7,5 A	Rechter regelmodule voor detectie van obstakels aan de zijkant Linker regelmodule voor detectie van obstakels aan de zijkant	•	•
CF82	SRS	7,5 A	Module voor aanvullend veiligheidssysteem module 1C01	•	•
CF83	PCMU1/VCU	10A	Voertuigberekeningseenheid Aandrijflijn en chassis Master Unit	•	•
CF84	BECM RELAIS_2	15A	Accu-energiecontrolemodule	•	•
CF85	SWM & IP_SW	10A	Instrumentenpaneelschakelsysteem Stuurschakelmodule	•	•
CF86	Rempedaalsensor	7,5 A	Remlichtschakelaar	•	•
CF87	FSRL & FSRR	7,5 A	Linker radarmodule aan de voorkant Rechter radarmodule aan de voortkant	•	•
CF88	KL15 RLY spoel	7,5 A	Module voor aanvullend veiligheidssysteem (SRS) Veringsmodule Stuurschakelmodule Rembedieningsmodule Elektronisch tolheffingssysteem Redundante rembedieningsmodule Centrale domeinmodule Stuurbekrachtiging regelmodule Vooruitkijkende Radar (FLR) Aandrijflijn en chassis Master Unit	•	•

Code	Beschrijving	Be-oor-deling	Naar component	EUL	EUR
			Voertuigberekeningseenheid Gaspedaalsensor		
CF89	RESERVE	–	–		
CF90	RESERVE	–	–		
CF91	SWM-verwarming	15A	Stuurschakelmodule	•	•
CF92	AFU & PMSI	7,5 A	Luchtgeureenhei Sensor voor zwevende deeltjes	•	•
CF93	Linker koplamp	10A	Koplampsysteem	•	•
CF94	Rechter Koplamp	10A	Koplampsysteem	•	•
CF95	SMD & SMP VENTILATIE	7,5 A	Ventilator voor stoelkussen Ventilator voor rugleuning	•	•
CF97	HUD	10A	Head-up display		•

•: Zekeringen geschikt voor deze markt.

Afhankelijk van het voertuigmodel, de markt en de functionele configuratie kunnen de zekeringen afwijken van de afbeeldingen. Raadpleeg het huidige voertuig. Raadpleeg een door smart geautoriseerde servicepartner voor gedetailleerde informatie.

Gedetailleerde publicatie-informatie

Internet

Voor meer informatie over smart voertuigen en door smart geautoriseerde servicepartners, ga naar de officiële website van smart:

http://www.smart.com

Fabrikant

Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing (Changxing filiaal) Co., Ltd.

No. 888, Central Avenue, Taihu Street, Changxing County, Huzhou City, Zhejiang Province, China

Afrondingsdatum

Maart 2025

Website: www.smart.com
Versie: 202601U01

QAPSSP5220704