



smart #3

Manuel d'utilisation

Témoins indicateurs et d'alerte	10	Déclaration de conformité.....	28
FAQ.....	12	Compatibilité électromagnétique.....	28
En bref	15	Équipement radio du véhicule	28
Intérieur.....	15	Les batteries qui se trouvent dans les véhicules sont soumises à la réglementation EUBR	29
Cockpit	15	Stockage des données	32
Témoins lumineux d'indications et d'alertes	17	EDR.....	32
Panneau de commande supérieur	19	Enregistrement des données du véhicule	32
Panneau de commande de porte et réglage des sièges	19	Service en ligne	33
Extérieur.....	20	 	
Équipements extérieurs	20	 	
Urgence et dysfonctionnement	21	 	
Remarques générales	22	Sécurité de l'occupant.....	35
À propos de ce manuel.....	22	Système de sécurité	35
Manuel d'utilisation papier	22	Aperçu du système de sécurité	35
Utilisation de papier certifié	22	Dysfonctionnement du système de sécurité	35
Comment obtenir le manuel d'utilisation complet	22	Fonctions du système de sécurité en cas d'accident	35
Application du Manuel d'utilisation	22	Ceintures de sécurité.....	37
À propos du véhicule	23	Protection apportée par la ceinture de sécurité	37
Protection de l'environnement.....	23	Remarques sur les ceintures de sécurité	37
Reprise des véhicules en fin de vie	23	Fixation des ceintures de sécurité	39
Pièces d'origine smart.....	24	Libération d'une ceinture de sécurité	39
Sécurité d'utilisation.....	24	Prétensionneur de ceinture de sécurité	39
Prise de diagnostic.....	26	Limite de charge de ceinture de sécurité	39
Réparateur agréé smart	27	Ceinture de sécurité sièges arrière	40
Immatriculation du véhicule	27	Sécurité des femmes enceintes	40
Utilisation correcte du véhicule	27	Rappel de ceinture de sécurité	40
Informations sur le règlement REACH.....	27	Airbags	41
QR code pour la fiche d'aide à la désincarcération.....	27	Présentation des airbags.....	41

Notes d'avertissement sur les airbags	41
Protection apportée par les airbags	43
État de l'airbag passager	43
Activation et désactivation de l'airbag passager	44
Voyager en toute sécurité avec des enfants dans le véhicule	44
Remarques relatives aux trajets avec des enfants dans le véhicule	44
Déetecter les risques, éviter les dangers	45
Adéquation des sièges pour la fixation de sièges de sécurité enfant	48
Remarques relatives à l'installation d'un siège de sécurité enfant	51
Montage d'un siège de sécurité enfant ISOFIX ou i-Size.....	52
Fixation de la TOP TETHER sur le siège passager avant.....	52
Fixation de la TOP TETHER sur le siège de la seconde rangée.....	53
Installation de sièges de sécurité enfant fixés par ceinture.....	54
Remarques relatives à l'installation d'un siège de sécurité enfant sur le siège passager avant.....	54
Sécurité enfant.....	55
Voyager en toute sécurité avec des animaux domestiques dans le véhicule	56
Remarques relatives aux animaux domestiques dans le véhicule	56
Ouverture et fermeture des portières.....	57
Clé	57
Présentation des fonctions essentielles	57
Trouver ma voiture.....	58
Activation/désactivation du son de verrouillage	58
Activation/désactivation du déverrouillage par double clic.....	58
Retrait et installation de la clé mécanique.....	58
Remplacement de la batterie de la télécommande-clé	59
Problèmes avec les clés.....	60
Portières	60
Déverrouillage/ouverture des portières de l'intérieur	60
Déverrouillage/verrouillage du véhicule par la serrure centrale	60
Déverrouillage/verrouillage du véhicule avec Keyless Entry	61
S'approcher pour déverrouiller/ s'éloigner pour verrouiller.....	61
Verrouillage automatique de l'entraînement.....	62
Déverrouillage automatique en cas d'urgence	62
Déverrouillage automatique en cas de stationnement.....	62
Déverrouillage/verrouillage des portières avec la clé mécanique.....	62
Double verrouillage (si équipé)	63
Hayon.....	63
Ouverture du hayon.....	63
Fermeture du hayon	64
Hayon électrique à commande au pied	65
Réglage de l'angle d'ouverture du hayon	66
Déverrouillage mécanique du hayon	66
Vitres	66
Ouverture et fermeture des vitres	66
Vitre antipincement	67
Contrôle des vitres via l'écran central.....	67
Ouverture pratique.....	68

Fermeture pratique	68
Problèmes avec les vitres	68
Protection antivol	69
Système antivol	69
Activation/désactivation de la protection antivol	69
Désactivation de l'alarme antivol déclenchée	69
Blocage du volant (si équipé)	70
Alarme de mouvement et d'inclinaison (selon équipement)	70
Alarme anti-intrusion du véhicule (si le véhicule en est équipé)	70
Sièges et stockage.....	71
Sièges	71
Remarques relatives à la position correcte du siège du conducteur	71
Réglage électrique des sièges avant.....	71
Réglage du soutien lombaire à 4 réglages	72
Rabattement/redressement des dossier de siège de la seconde rangée.....	73
Appuie-tête	73
Réglage de Entrée/sortie facile	74
Volant.....	74
Réglage manuel du volant.....	74
Fonction de mémoire	75
Remarques relatives à la fonction de mémoire.....	75
Fonction de mémoire du siège	75
Espace de stockage.....	76
Remarques relatives au chargement du véhicule	76
Espaces de rangement intérieurs	77
Ouverture ou fermeture du couvercle du plancher du coffre.....	78
Rideau de coffre.....	78
Présentation des crochets du coffre	78
Boucle de rétention des bagages pour le coffre	79
Remarques relatives aux porte-bagages de toit	79
Prises d'alimentation	79
Utilisation de l'alimentation 12 V.....	79
USB.....	80
Port USB	80
Chargeur sans fil pour téléphone portable.....	81
Remarques relatives à la charge sans fil.....	81
Charge du téléphone mobile sans fil.....	81
Tapis de sol	82
Tapis de sol	82
Feux et vision	83
Éclairages extérieurs	83
Informations relatives au système d'éclairage et à vos responsabilités.....	83
Commutateur d'éclairage	83
Fonctionnement du commutateur combiné	83
Activation/désactivation des feux de détresse	84
Désactivation de l'éclairage différé	84
Éclairage d'approche	84
Activation/désactivation automatique de l'éclairage	85
Réglage du niveau des phares	86
Système d'éclairage avant adaptatif	86
Feu de route adaptatif	87
Feux de route automatiques	88
Feu antibrouillard arrière	88
Feux de recul	89

Clignotement des feux de freinage d'urgence.....	89
Éclairage de courtoisie	89
Éclairage intérieur.....	90
Réglage de l'éclairage intérieur.....	90
Réglage de l'éclairage ambiant	90
Essuie-glace et système de lave-glace	91
Fonctionnement de l'essuie-glace avant.....	91
Fonctionnement de l'essuie-glace arrière	92
Réglage de l'activation automatique des essuie-glace arrière	92
Mode maintenance de l'essuie-glace avant.....	92
Remplacement des balais d'essuie-glace avant.....	92
Remplacement du balai d'essuie-glace arrière	93
Rétroviseurs extérieurs et intérieurs	94
Réglage des rétroviseurs extérieurs.....	94
Antiéblouissement automatique des rétroviseurs extérieurs.....	94
Antiéblouissement manuel du rétroviseur intérieur	94
Antiéblouissement automatique du rétroviseur intérieur	94
Réglage manuel du rétroviseur intérieur.....	95
Chauffage du rétroviseur extérieur	95
Rabattement de rétroviseur extérieur	95
Rétroviseurs extérieurs inclinables vers le bas en marche arrière	95
Pare-soleil.....	95
Utilisation des pare-soleil	95
Commande de la climatisation	97
Aperçu du contrôle de la climatisation	97
Boutons physiques de la commande de température	97
Interface de la commande de la température sur l'écran central.....	97
Utilisation de commande de la température	97
Activation/désactivation de la commande de température	97
Réglage de la commande de température sur AUTO	98
Réglage de la direction du flux d'air	98
Réglage du mode de circulation d'air	98
Dégivrage du pare-brise avant.....	98
Dégivrage du pare-brise arrière	98
Activation/désactivation du chauffage de siège avant.....	98
Activation/désactivation de la ventilation du siège avant (si équipé)	99
Activation/désactivation du chauffage du volant (si équipé)	99
Réglage de commande de la température	99
Utilisation de commande de la température	100
Système de qualité de l'air intérieur (si équipé)	100
Évents d'air	101
Ventilation du boîtier d'accoudoir.....	101
Charge et décharge.....	102
Recharge de la batterie haute tension	102
Remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension	102

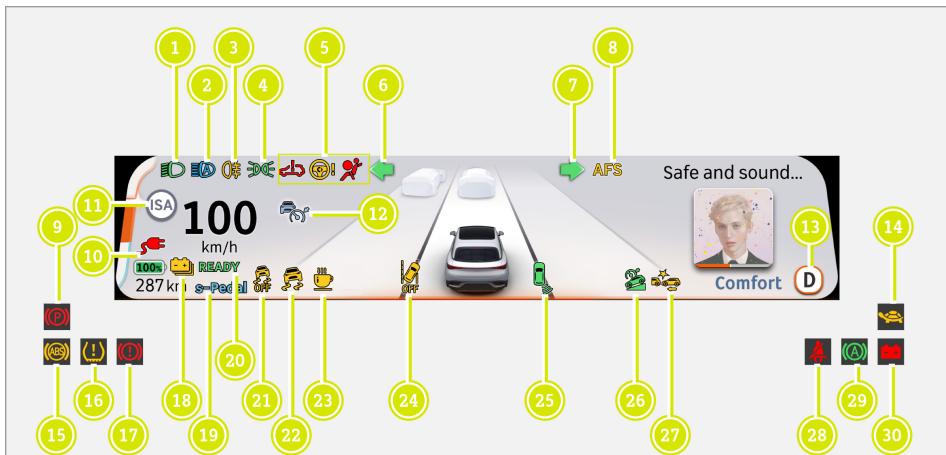
Port de charge du véhicule et méthodes de recharge	103	Stationnement du véhicule	121
Horaire du trajet	104	Frein de stationnement d'électrique	122
Fonction du témoin indicateur du port de recharge	105	Autohold	122
Début de la recharge	106	Contrôle du freinage en virage	123
Arrêt de la recharge	107	Assistance en côte	123
Déverrouillage du pistolet de charge en cas d'urgence.....	107	Contrôle de descente en côte (HDC)	123
Déchargement de véhicule.....	108	Système antiblocage des roues (ABS)	124
Emplacement du port de décharge de véhicule	108	Distribution électronique des freins (EBD)	124
Véhicule comme source d'énergie.....	108	Assistance au freinage	124
Remarques sur l'utilisation du véhicule comme source d'énergie.....	109	Direction assistée	125
Conduite	110	Freinage après impact (PIB)	125
Conduite	110	Contrôle électronique de la stabilité	125
Remarques relatives aux véhicules électriques	110	Mode Sport du contrôle électronique de la stabilité	126
Remarques relatives à la conduite	111	Système combiné d'aide à la conduite	127
Conduite en hiver.....	113	Systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de conduite.....	127
Pratiques recommandées	113	Systèmes d'aide à la conduite et vos responsabilités.....	127
Freinage par récupération.....	115	Capteurs du système d'assistance à la conduite	127
Démarrage du véhicule.....	115	Régulateur de vitesse (si équipé)	129
Mise hors tension du véhicule	116	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (si équipé)	131
Sélecteur de vitesses de la colonne de direction	116	Assistance sur l'autoroute (HWA) (si équipé)	135
Éthylotest anti-démarrage.....	117	Assistance au maintien dans la voie (LKA).....	139
Fonctions de l's-Pedal.....	118	Assistance au changement de voie (LCA).....	144
Modes de conduite	119	L'assistance automatisée au changement de voie (ALCA) (si le véhicule en est équipé)	146
Présentation des modes de conduite	119	Atténuation des collisions frontales (FCM)	147
Sélection d'un mode de conduite	119		
Lancement de fusée (le cas échéant).....	120		
châssis intelligent	121		
Freinage.....	121		

Atténuation des collisions par l'arrière (RCM)	151
Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)	152
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)	153
Avertissement d'ouverture de porte (DOW)	154
Aide aux manœuvres d'évitement (EMA)	156
Identification des panneaux de signalisation (TSR) (si le véhicule en est équipé)	157
Limiteur de vitesse (LIM)	158
Système d'alerte acoustique du véhicule	159
Système de surveillance du conducteur (DMS)	159
Système d'aide au stationnement	161
Système d'aide au stationnement	161
Aide au stationnement avant	164
Aide au stationnement arrière	164
Assistance au stationnement autonome (APA) (si le véhicule en est équipé)	165
Stationnement sur une place de parking	167
Frein de stationnement d'urgence (PEB)	168
Caméra 360 d'aide au stationnement	169
<hr/> Écran côté conducteur.....	172
Écran d'information du conducteur	172
Remarques sur l'écran d'information du conducteur	172
Présentation de l'écran d'information du conducteur	172
Utilisation de l'écran d'information du conducteur	173
Témoin lumineux d'indications et d'alertes	174
Affichage tête haute	178
Remarques relatives à l'affichage tête haute	178
Présentation de l'affichage tête haute	178
Activation/désactivation de l'affichage tête haute	179
Activation/désactivation du mode Neige	179
Réglage de l'affichage tête haute	179
<hr/> Écran central	181
Vue d'ensemble et utilisation	181
Remarques relatives au fonctionnement de l'écran central	181
Aperçu de l'écran central	181
Vue d'ensemble des boutons sur le volant	183
Interface des commandes rapides	184
Interface des raccourcis	184
Zone de fonctions	185
Zone de Message	185
Zone de sélection du mode	185
Zone de sélection du thème de l'éclairage ambiant	187
Interface des paramètres	187
Présentation de l'interface des paramètres	187
Commandes rapides	188
Éclairage ambiant	189
Éclairages	189
Général	190
Aide à la conduite	191
Paramètres du véhicule	192
État du véhicule	193
Système	194
Paramètres de confidentialité	195

Gestion de l'énergie.....	196
Présentation de la gestion de l'énergie.....	196
Charge et décharge	196
Ce trajet.....	197
Trajet	198
Navigation et trafic.....	198
Navigation.....	198
Multimédia.....	199
Présentation des multimédias.....	199
Radio locale	199
Radio/musique en ligne	200
Musique Bluetooth	201
Musique USB	201
Effets sonores	202
Assistant vocal	202
Commande vocale	202
Téléphone	202
Fonction Téléphone	202
Centre personnel	203
Fonction du centre personnel (si le véhicule en est équipé)	203
Intégration smartphone	203
Android Auto (le cas échéant).....	203
Apple CarPlay (le cas échéant).....	205
 Assistance en cas de panne.....	207
Système eCall.....	207
Aperçu du système d'appel d'urgence.....	207
Activation manuelle de l'appel d'urgence.....	207
Activation automatique de l'appel d'urgence.....	207
Informations sur le traitement des données relatives aux appels d'urgence.....	208
Informations sur le TPS et autres services supplémentaires	209
Système d'appel à l'assistance routière et au service de conseil.....	209
 Appel à l'assistance routière et au service de conseil.....	209
Équipement d'urgence	210
Utilisation d'un gilet de sécurité	210
Triangle de signalisation.....	210
Point de fixation de l'extincteur	211
Extincteur	211
Pneu à plat	211
Emplacement de rangement du kit de réparation des pneus.....	211
Kit de réparation des pneus	211
Démarrage du véhicule.....	212
Remarques relatives au démarrage à froid.....	212
Démarrage du véhicule aux câbles.....	213
Transport du véhicule	213
Méthodes de transport du véhicule	213
Mode remorquage	214
Montage de la barre d'attelage.....	215
 Roues et pneus	217
Remarques relatives aux roues et aux pneus	217
Remarques sur le bruit ou la manœuvrabilité anormale	217
Remarques relatives à l'inspection régulière des roues et des pneus	217
Remarques relatives aux chaînes à neige	217
Pression des pneus	218
Remarques sur la pression des pneus	218
Tableau de pressions des pneus	219
Système de contrôle de la pression des pneus	219
Contrôle et correction manuelles de la pression des pneus	220

Remplacement des roues et des pneus	221
Remarques relatives au remplacement des roues et des pneus	221
Remarques relatives à la permutation des roues	223
Remarques relatives au stockage des roues.....	223
Marquages de pneu	223
Retrait du boulon de roue antivol (si équipé)	223
Pneus saisonniers	224
Pneus toutes saisons.....	224
Pneus été.....	224
Pneus hiver.....	224
Maintenance et entretien	226
Levage du véhicule.....	226
Points de levage du véhicule	226
Compartiment avant	226
Ouverture et fermeture du capot.....	226
Vérification du niveau du liquide de refroidissement	227
Remplissage du système de lave-glace	228
Nettoyage et entretien.....	229
Remarques relatives au lavage du véhicule	229
Remarques sur l'utilisation d'une station de lavage de voiture à haute pression.....	229
Lavage manuel du véhicule	230
Remarques sur l'entretien de la peinture/de la peinture en finition mate	231
Remarques relatives au nettoyage du film décoratif.....	232
Remarques relatives à l'entretien des pièces externes	232
Remarques relatives au nettoyage de l'intérieur	234
Batteries	237
Remarques sur la batterie	
12 V.....	237
Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V	238
Remplacement de la pile 12 V.....	238
Remarques relatives à la batterie haute tension	238
Fusibles	239
Remplacement des fusibles	239
Informations techniques	241
Description des données techniques	241
Description des données techniques	241
Électronique embarqué	241
Notes relatives à l'altération non autorisé du moteur et de l'équipement électronique	241
Plaque d'identification du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de série du moteur d' entraînement.....	241
Plaque d'identification du véhicule	241
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	242
Numéro de série du moteur électrique.....	242
Fluides de fonctionnement.....	244
Remarque sur les fluides de fonctionnement	244
Remarques sur le liquide de frein	244
Liquide refroidissement.....	244
Remarques relatives au liquide lave-glace	244
Réfrigérant	245
Paramètres du véhicule.....	246
Dimensions du véhicule	246
Spécifications des performances du véhicule	247

Spécifications du système de suspension	247
Poids et charge utile.....	248
Spécifications de la batterie	248
Spécifications du moteur électrique.....	249
Spécifications du système de freinage	249
Exigence en matière d'équilibre dynamique des roues.....	251
Pression pneumatique recommandée	251
Spécifications des sièges.....	251
Spécifications des fusibles	252



- 1 Témoin de feux de croisement allumés (vert)
- 2 Témoin de feux de route allumés (bleu)
- 3 Témoin de feux antibrouillard arrière allumé (jaune)
- 4 Témoin de feux de position allumés (vert)
- 5 Témoin d'avertissement de défaut du groupe motopropulseur (rouge)
- 6 Direction assistée électrique (EPAS) – témoin d'avertissement de baisse de performance/dégradation de la direction assistée (jaune)
- 7 Direction assistée électrique (EPAS) – témoin d'avertissement de
- 8 AFS Voyant d'avertissement de défaut du système d'éclairage avant adaptatif (jaune)
- 9 Témoin de frein de stationnement électrique activé (rouge)
- 10 Témoin d'avertissement de chargeur/déchargeur externe connecté (rouge)
- 11 Témoin de défaut ISA (gris/blanc)
- 12 Témoin de disponibilité du régulateur de vitesse (gris blanc)
- 13 Témoin de régulateur de vitesse activé (vert)
- 14 Témoin de disponibilité du limiteur de vitesse (gris blanc)
- 15 Témoin du limiteur de vitesse activé (vert)
- 16 Témoin de survitesse (jaune)
- 17 Témoin d'absence de direction assistée (rouge)
- 18 Témoin d'avertissement de défaut d'airbag (rouge)
- 19 Témoin de défaut du module de remorque (jaune)
- 20 Témoin de clignotant gauche (vert)
- 21 Témoin de clignotant droit (vert)
- 22 20:24 Affichage du temps
- 23 Témoin indicatif des feux de route adaptatifs (bleu)
- 24 Témoin d'avertissement de défaut des feux de route automatiques/feux de route adaptatifs (jaune)
- 25 Témoin de feux de position allumé (vert)
- 26 Témoin d'avertissement de défaut du groupe motopropulseur (rouge)
- 27 Direction assistée électrique (EPAS) – témoin d'avertissement de baisse de performance/dégradation de la direction assistée (jaune)
- 28 Direction assistée électrique (EPAS) – témoin d'avertissement de
- 29 Safe and sound... Comfort D
- 30

-  Témoin de disponibilité du régulateur de vitesse adaptatif (gris blanc)
-  Témoin de régulateur de vitesse adaptatif activé (vert)
-  Témoin d'avertissement de défaut du régulateur de vitesse adaptatif (gris)
-  Témoin de disponibilité de l'assistance au pilotage smart (gris blanc)
-  Témoin de l'Assistance au pilotage smart activé (vert)
-  Témoin d'avertissement de défaut de l'assistance au pilotage smart (gris)
-  Lorsque la commande de direction n'est pas activée, la zone du volant est indiquée en jaune
- 13**  Témoin du rapport actuel (P/R/N/D) (noir)
- 14**  Témoin d'avertissement de puissance restreinte (jaune)
- 15**  Témoin de défaut du système d'antibloquage des roues (jaune)
- 16**  Témoin d'avertissement de pression anormale des pneus (jaune)
- 17**  Témoin d'avertissement de diminution de l'efficacité du freinage et d'allongement de la distance de freinage (jaune)
-  Témoin d'avertissement de défaut du système de freinage (rouge)
- 18**  Témoin de niveau bas de la batterie haute tension (jaune)
- 19**  Témoin d's-Pedal au repos (gris)
- Témoin d's-Pedal activée (bleu)
- 20**  Témoin du mode PRÊT (vert)
- 21**  Témoin du contrôle électronique de la stabilité/mode Sport désactivé (jaune)
- 22**  Témoin d'avertissement de défaut du contrôle électronique de la stabilité (jaune)
- 23**  Témoin du système de surveillance de la fatigue du conducteur (clignotement rouge)
-  Défaut du système de surveillance du conducteur ou caméra bloquée (jaune)
- 24**  Témoin d'avertissement de défaut de l'aide au maintien dans la voie (jaune)
-  Témoin d'aide au maintien dans la voie ou d'avertissement de sortie de voie désactivé (jaune)
- 25**  Témoin de l'alerte de circulation transversale arrière/atténuation des collisions arrière/avertissement d'ouverture de porte/assistance au changement de voie (vert)
-  Témoin de défaut de l'alerte de circulation transversale arrière/atténuation des collisions arrière/avertissement d'ouverture de porte/assistance au changement de voie (rouge)
- 26**  Témoin de disponibilité du contrôle de descente en côte (gris blanc)
-  Témoin du contrôle de descente en côte activé (vert)
-  Témoin d'avertissement de défaut du contrôle de descente en pente (jaune)
- 27**  Témoin d'avertissement de défaut de l'atténuation des collisions frontales (jaune)
-  Témoin de désactivation du système d'avertissement de collision frontale/de freinage d'urgence automatique (jaune)
- 28**  Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge)
- 29**  Témoin de maintien automatique du rapport (vert)
- 30**  Témoin de batterie 12 V faible (rouge)

Les questions suivantes sont celles que vous pourriez vous poser lors de l'utilisation quotidienne du véhicule. Veuillez contacter un partenaire de service agréé smart si le contenu ci-dessous ne peut pas résoudre votre question.

Comment faire démarrer le véhicule ?

1. Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur.
2. Appuyez sur la pédale de frein et passez en marche avant **D** ou en marche arrière **R**, afin que le témoin **READY** sur l'écran d'information du conducteur s'allume et que le véhicule puisse fonctionner normalement.

Comment faire démarrer le véhicule à l'aide de câbles d'appoint ?

Si le véhicule doit être démarré à l'aide de câbles d'appoint, consultez les rubriques relatives au démarrage à l'aide de câbles d'appoint.

Remarques relatives au démarrage à l'aide de câbles d'appoint ([→ Page 212](#)).

Procédures de démarrage à l'aide de câbles d'appoint ([→ Page 213](#)).

Comment charger la batterie haute tension ?

Lorsque vous chargez la batterie haute tension, reportez-vous aux rubriques relatives à la charge de la batterie haute tension.

Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension ([→ Page 102](#)).

Procédures de charge de la batterie haute tension ([→ Page 106](#)).

Comment trouver rapidement une station de charge ?

Ouvrez la navigation sur l'écran central et suivez le guidage de la navigation.

Comment résoudre les dysfonctionnements des pneus ?

Pour résoudre les dysfonctionnements des pneus, reportez-vous aux rubriques relatives aux dysfonctionnements des pneus.

Vérification et correction de la pression des pneus ([→ Page 220](#)).

Kit de réparation des pneus ([→ Page 211](#)).

Lorsque les crevaises sont inférieures à 6 millimètres et que la température extérieure est supérieure à -20 °C, le kit de réparation des pneus peut être utilisé.

Comment transporter le véhicule en cas de panne ?

Lorsque le véhicule doit être transporté pendant une panne, reportez-vous aux rubriques relatives au transport du véhicule.

Activation du mode remorquage ([→ Page 214](#)).

Méthodes de transport du véhicule ([→ Page 213](#)).

Comment ouvrir un couvercle de port de charge endommagé ou gelé ?

N'ouvrez pas le couvercle du port de charge en le forçant pour éviter d'endommager les composants, et contactez un partenaire de service agréé smart.

Puis-je faire l'appoint avec n'importe quel type de liquide de refroidissement ?

Tous les types de liquide de refroidissement ne sont pas adaptés à ce véhicule, et veuillez vous rendre chez un partenaire de service agréé smart si un remplissage ou un remplacement du liquide de refroidissement est nécessaire.

Peut-on ouvrir et démarrer le véhicule lorsque la pile de la télécommande est épuisée ?

Lorsque la pile de la télécommande est épuisée, vous pouvez ouvrir la porte du véhicule avec la clé mécanique.

1. Retrait et installation de la clé mécanique ([→ Page 58](#)).
2. Déverrouillage/verrouillage des portières avec la clé mécanique ([→ Page 62](#)).
3. Placez le porte-clés dans la boîte de l'accoudoir et démarrez le véhicule ([→ Page 115](#)).

Remplacement de la pile de la télécommande ([→ Page 59](#)).

Si le véhicule ne peut toujours pas être démarré, contactez un partenaire de service agréé smart.

Bienvenue chez smart

Avant de prendre la route, lisez attentivement ce Manuel d'utilisation et familiarisez-vous avec votre véhicule. Pour votre propre sécurité et pour prolonger la durée de vie du véhicule, suivez les instructions et les avertissements contenus dans ce Manuel d'utilisation. Ne pas les respecter peut entraîner des dommages au véhicule ou des blessures corporelles.

La configuration de votre véhicule peut varier par rapport à la description figurant dans ce Manuel d'utilisation en fonction des facteurs suivants :

- Modèle
- Ordre
- Région

smart s'efforce continuellement de perfectionner ses véhicules.

Les illustrations contenues dans ce Manuel d'utilisation montrent un véhicule pour conduite à gauche. Sur les véhicules pour conduite à droite, la disposition des composants et des éléments de commande diffère en conséquence.

smart se réserve le droit d'introduire des changements dans :

- la conception,
- la configuration,
- les caractéristiques techniques.

La configuration de votre véhicule peut être différente de la description et de l'illustration.

Les documents imprimés font partie intégrante du véhicule. Gardez toujours ces documents dans le véhicule. Si vous vendez votre véhicule, transmettez toujours l'ensemble des documents au nouveau propriétaire.

Symboles

Ce Manuel d'utilisation contient les symboles suivants :

 **AVERTISSEMENT** Danger dû au non-respect des consignes d'avertissement

Les consignes d'avertissement attirent votre attention sur les dangers qui peuvent concerner votre santé ou votre vie ou celles des autres.

- Respectez les consignes d'avertissement.

 **REMARQUE** Dommages aux biens dus au non-respect des consignes d'avertissement sur les dégâts matériels

Les consignes d'avertissement sur les dégâts matériels vous rappellent des risques qui pourraient entraîner des dommages au véhicule.

- Respectez les remarques relatives aux dégâts matériels.

 **NOTE SUR L'ENVIRONNEMENT** Dommages environnementaux dus au non-respect des consignes environnementales

Les consignes environnementales comprennent des informations sur le comportement respectueux de l'environnement ou la destruction/l'élimination.

- Respectez les consignes environnementales.

 Instructions utiles ou informations supplémentaires pouvant l'être.

(→ page)

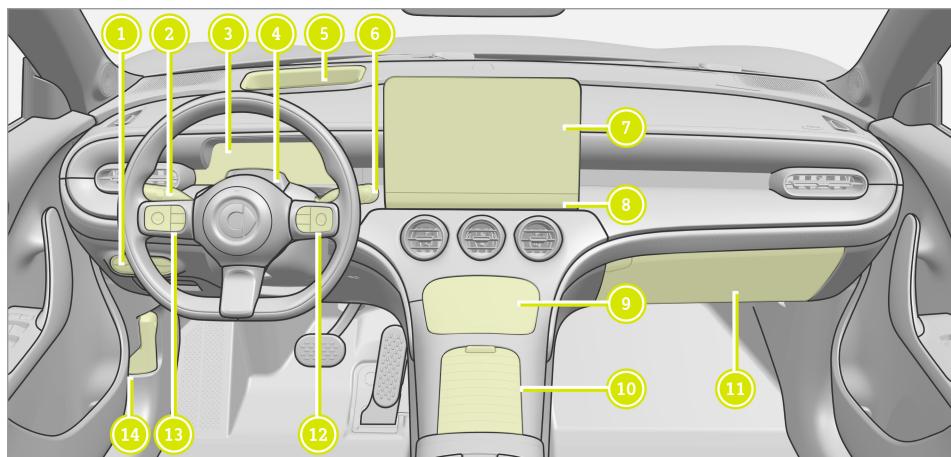
Informations complémentaires sur une rubrique

>

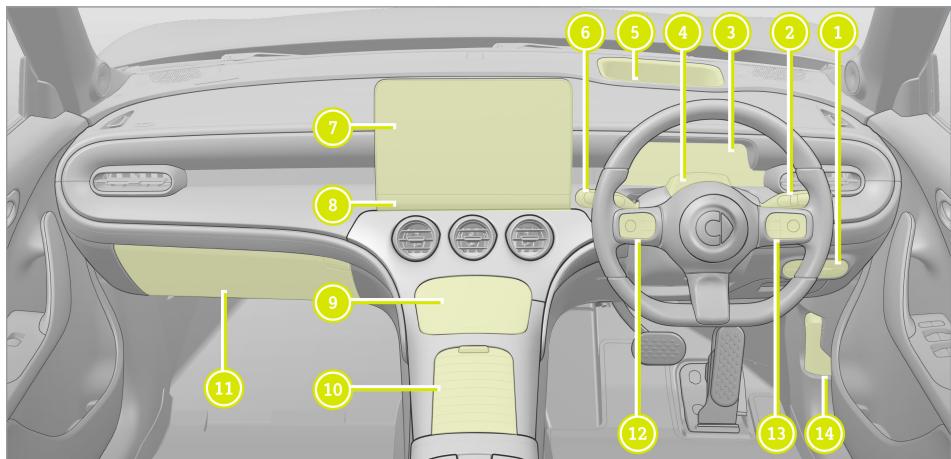
Sous-menu correspondant à sélectionner dans le système multimédia

*

Marque une cause.

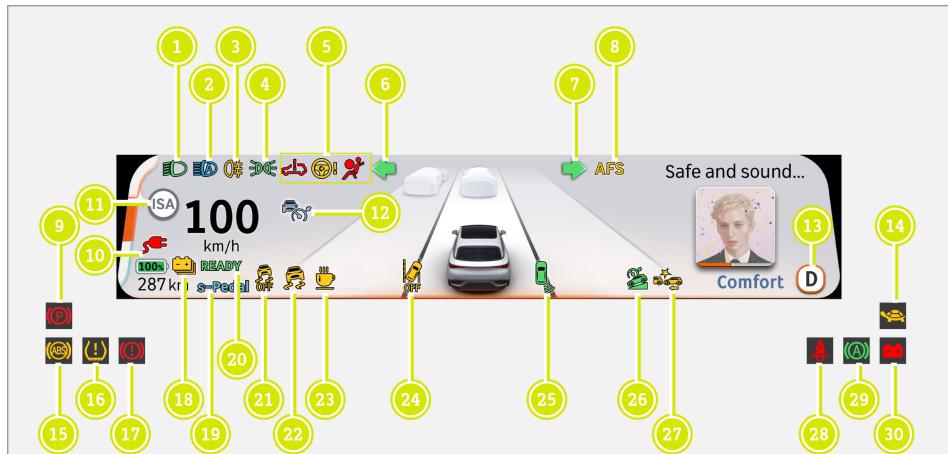
Intérieur**Cockpit**

1 Commutateur d'éclairage	→	83	7 Écran central	→	181
Interrupteur de hayon	→	63	8 Contacteurs sur l'écran central	→	181
2 Commutateur de combinaison d'éclairage	→	83	9 Boîte de rangement frontale de la console centrale	→	77
Interrupteur de commande des essuie-glaces	→	91	10 Porte-gobelets de la console centrale	→	77
3 Écran d'information du conducteur	→	172	11 Boîte à gants	→	77
4 Caméra de surveillance de l'état du conducteur	→	159	12 Bouton de commande droit du volant	→	183
5 Affichage tête haute	→	178	13 Bouton de commande gauche du volant	→	183
6 Sélecteur de vitesses de la colonne de direction	→	116	14 Ouverture du capot	→	226

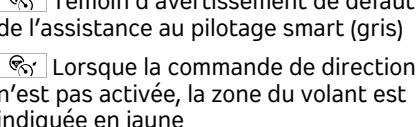
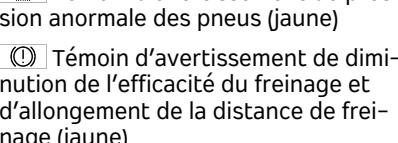


- | | |
|---|--|
| 1 Commutateur d'éclairage → 83 | 7 Écran central → 181 |
| Interrupteur de hayon → 63 | 8 Contacteurs sur l'écran central → 181 |
| 2 Sélecteur de vitesses de la colonne de direction → 116 | 9 Boîte de rangement frontale de la console centrale → 77 |
| 3 Écran d'information du conducteur → 172 | 10 Porte-gobelets de la console centrale → 77 |
| 4 Caméra de surveillance de l'état du conducteur → 159 | 11 Boîte à gants → 77 |
| 5 Affichage tête haute → 178 | 12 Bouton de commande gauche du volant → 183 |
| 6 Commutateur de combinaison d'éclairage → 83 | 13 Bouton de commande droit du volant → 183 |
| Interrupteur de commande des essuie-glaces → 91 | 14 Ouverture du capot → 226 |

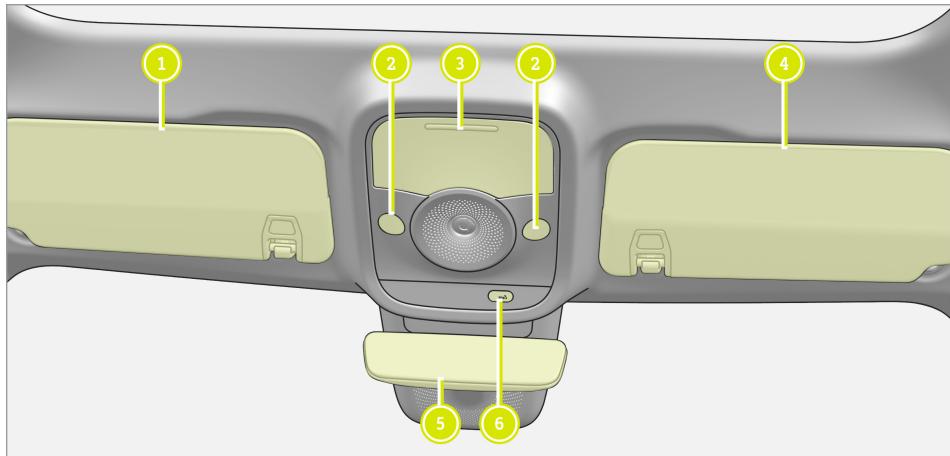
Témoins lumineux d'indications et d'alertes



- 1 Témoin de feux de croisement allumés (vert)
- 2 Témoin d'avertissement de défaut des feux de croisement (jaune)
- 3 Témoin de feux antibrouillard arrière allumé (jaune)
- 4 Témoin de feux de position allumés (vert)
- 5 Témoin d'avertissement de défaut du groupe motopropulseur (rouge)
- 6 Direction assistée électrique (EPAS) – témoin d'avertissement de défaut/d'absence de direction assistée (rouge)
- 7 Témoin d'avertissement de défaut d'airbag (rouge)
- 8 Témoin de défaut du module de remorque (jaune)
- 9 Témoin de clignotant gauche (vert)
- 10 Témoin de clignotant droit (vert)
- 11 AFS Voyant d'avertissement de défaut du système d'éclairage avant adaptatif (jaune)
- 12 Affichage du temps
- 13 Témoin de frein de stationnement électrique activé (rouge)
- 14 Témoin d'avertissement de chargeur/déchargeur externe connecté (rouge)
- 15 Témoin de défaut ISA (gris/blanc)
- 16 Témoin de disponibilité du régulateur de vitesse (gris blanc)
- 17 Témoin de régulateur de vitesse activé (vert)
- 18 Témoin de disponibilité du limiteur de vitesse (gris blanc)
- 19 Témoin de régulateur de vitesse activé (vert)
- 20 Témoin de disponibilité du limiteur de vitesse (gris blanc)
- 21 Témoin de régulateur de vitesse activé (vert)
- 22 Témoin de disponibilité du limiteur de vitesse (gris blanc)
- 23 Témoin de régulateur de vitesse activé (vert)
- 24 Témoin de disponibilité du limiteur de vitesse (gris blanc)
- 25 Témoin de régulateur de vitesse activé (vert)
- 26 Témoin de disponibilité du limiteur de vitesse (gris blanc)
- 27 Témoin de régulateur de vitesse activé (vert)
- 28 Témoin de disponibilité du limiteur de vitesse (gris blanc)
- 29 Témoin de régulateur de vitesse activé (vert)
- 30 Témoin de disponibilité du limiteur de vitesse (gris blanc)

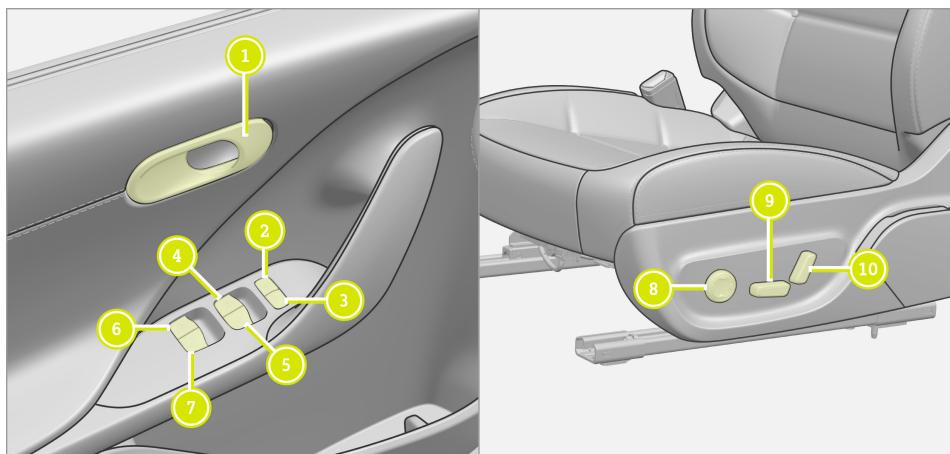
-  13 Témoin du limiteur de vitesse activé (vert)
-  14 Témoin de survitesse (jaune)
-  15 Témoin de disponibilité du régulateur de vitesse adaptatif (gris blanc)
-  16 Témoin de régulateur de vitesse adaptatif activé (vert)
-  17 Témoin d'avertissement de défaut du régulateur de vitesse adaptatif (gris)
-  18 Témoin de disponibilité de l'assistance au pilotage smart (gris blanc)
-  19 Témoin de l'Assistance au pilotage smart activé (vert)
-  20 Témoin d'avertissement de défaut de l'assistance au pilotage smart (gris)
-  21 Lorsque la commande de direction n'est pas activée, la zone du volant est indiquée en jaune
-  22 Témoin du rapport actuel (P/R/N/D) (noir)
-  23 Témoin d'avertissement de puissance restreinte (jaune)
-  24 Témoin de défaut du système d'antibloquage des roues (jaune)
-  25 Témoin d'avertissement de pression anormale des pneus (jaune)
-  26 Témoin d'avertissement de diminution de l'efficacité du freinage et d'allongement de la distance de freinage (jaune)
-  27 Témoin d'avertissement de défaut du système de freinage (rouge)
-  28 Témoin de niveau bas de la batterie haute tension (jaune)
-  29 Témoin d's-Pedal au repos (gris)
-  30 Témoin d's-Pedal activée (bleu)
-  31 Témoin du mode PRÊT (vert)
-  32 Témoin du contrôle électronique de la stabilité/mode Sport désactivé (jaune)
-  33 Témoin d'avertissement de défaut du contrôle électronique de la stabilité (jaune)
-  34 Témoin du système de surveillance de la fatigue du conducteur (clignotement rouge)
-  35 Défaut du système de surveillance du conducteur ou caméra bloquée (jaune)
-  36 Témoin d'avertissement de défaut de l'aide au maintien dans la voie (jaune)
-  37 Témoin d'aide au maintien dans la voie ou d'avertissement de sortie de voie désactivé (jaune)
-  38 Témoin de l'alerte de circulation transversale arrière/atténuation des collisions arrière/avertissement d'ouverture de porte/assistance au changement de voie (vert)
-  39 Témoin de défaut de l'alerte de circulation transversale arrière/atténuation des collisions arrière/avertissement d'ouverture de porte/assistance au changement de voie (rouge)
-  40 Témoin de disponibilité du contrôle de descente en côte (gris blanc)
-  41 Témoin du contrôle de descente en côte activé (vert)
-  42 Témoin d'avertissement de défaut du contrôle de descente en pente (jaune)
-  43 Témoin d'avertissement de défaut de l'atténuation des collisions frontales (jaune)
-  44 Témoin de désactivation du système d'avertissement de collision frontale/de freinage d'urgence automatique (jaune)
-  45 Affichage de la température extérieure
-  46 Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge)
-  47 Témoin de maintien automatique du rapport (vert)
-  48 Témoin de batterie 12 V faible (rouge)

Panneau de commande supérieur



- | | | | |
|----------------------|------|--------------------------------|-------|
| ① Pare-soleil gauche | → 95 | ⑤ Rétroviseur intérieur | → 94 |
| ② Liseuse avant | → 90 | ⑥ Bouton SOS d'appel d'urgence | → 207 |
| ③ Étui à lunettes | → 77 | | |
| ④ Pare-soleil droit | → 95 | | |

Panneau de commande de porte et réglage des sièges

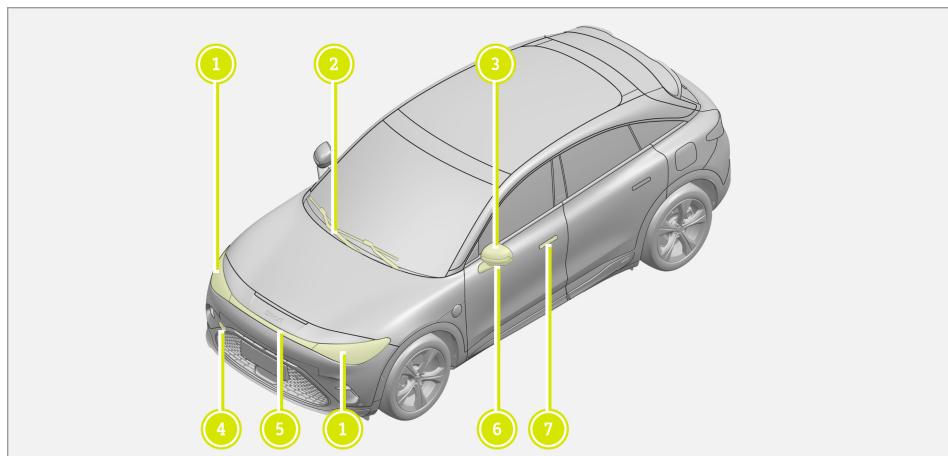


- | | | | |
|-----------------------------|------|--|------|
| ① Poignée de portière | → 60 | ⑤ Vitre côté passager | → 66 |
| ② Déverrouiller le véhicule | → 60 | ⑥ Vitre de la deuxième rangée à gauche | → 66 |
| ③ Verrouiller le véhicule | → 60 | ⑦ Vitre de la deuxième rangée à droite | → 66 |
| ④ Vitre côté conducteur | → 66 | | |

- 8 Réglage du soutien lombaire du siège → 72
9 Réglage de la position des coussins du siège → 71
10 Réglage de la position du dossier du siège → 71

Extérieur

Équipements extérieurs

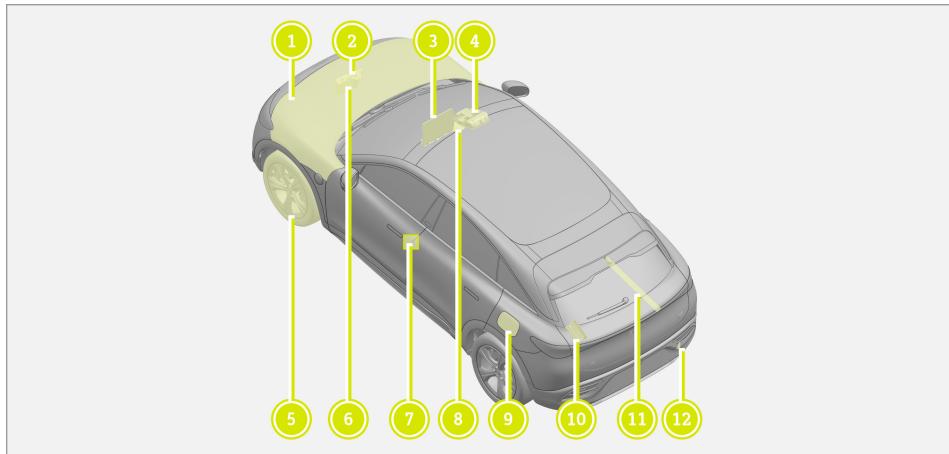


1 Éclairage

- Feux de route → 83
Feux de croisement → 83
Feu de jour → 83
Clignotant → 83
2 Essuie-glace avant → 91
3 Rétroviseurs extérieurs → 94

- 4 Cache de la barre d'attelage avant → 215
5 Feu de position central → 83
6 Éclairage de courtoisie → 89
7 Poignée de portière → 61

Urgence et dysfonctionnement



1 Fluides de fonctionnement → 244	8 Gilet de sécurité → 210
2 Montage de la barre d'attelage → 215	9 Capuchon de charge avec l'étiquette suivante → 103
3 Feu de détresse → 84	Étiquette d'avertissement de charge → 105
4 Bouton SOS d'appel d'urgence → 207	QR code pour la fiche d'aide à la désincarcération → 27
5 Roues et pneus → 211	10 Kit de Premiers secours → 210
6 Kit de réparation des pneus → 211	11 Triangle de signalisation → 210
7 QR code pour la fiche d'aide à la désincarcération → 27	12 Cache de la barre d'attelage arrière → 215

À propos de ce manuel

Manuel d'utilisation papier

Le Manuel d'utilisation en version papier ne comprend que des informations bien choisies. Vous pouvez accéder à sa version numérique complète par le biais de l'écran central du véhicule, de l'application smart et du site officiel smart Automobile.

Notez que votre véhicule peut ne pas être équipé de tous les éléments décrits. Ainsi, la configuration de votre véhicule peut être différente de la description et des illustrations du Manuel d'utilisation.

Si vous avez des questions concernant la configuration et le fonctionnement, veuillez consulter un Réparateur agréé smart.

Les documents imprimés font partie intégrante du véhicule. Gardez toujours ces documents dans le véhicule.

smart améliore constamment ses produits et services et met à jour périodiquement le manuel de l'utilisateur. En cas de divergence ou d'incohérence entre la version imprimée et la version électronique, la version électronique du manuel d'utilisation prévaut. Vous trouverez la version actuelle sur l'écran central de votre smart ou sur le site officiel de smart.

Utilisation de papier certifié

smart se préoccupe des questions environnementales et choisit du papier provenant d'une source fiable. Ce document imprimé est certifié par le Forest Stewardship Council (FSC®).

Vous trouverez le symbole FSC® qui indique que le papier utilisé dans ce document imprimé provient de forêts certifiées par le FSC®.



Comment obtenir le manuel d'utilisation complet

Le manuel complet de l'utilisateur contient une description détaillée des fonctions et du fonctionnement du véhicule.

Vous pouvez accéder à la version complète par le biais de l'écran central du véhicule, de l'application smart et du site officiel smart Automobile.

Accédez à l'interface du Manuel d'utilisation :

- balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur Manuel d'utilisation pour accéder à l'application du Manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'application du Manuel d'utilisation en conduisant.



La version complète du Manuel d'utilisation est constamment mise à jour et améliorée. La version complète et la version imprimée du Manuel d'utilisation peuvent ne pas être mises à jour à la même fréquence. Par conséquent, le contenu de la version électronique du Manuel d'utilisation peut différer de celui de la version imprimée.

smart se réserve le droit de modifier le Manuel d'utilisation à tout moment.

Application du Manuel d'utilisation

Le manuel complet de l'utilisateur contient une description détaillée des fonctions et du fonctionnement du véhicule.

Vous pouvez accéder au manuel d'utilisation dans son intégralité via l'écran central.

Accédez à l'interface du Manuel d'utilisation :

- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur Manuel d'utilisation pour accéder à l'application du Manuel d'utilisation.

applications puis appuyez sur Manuel d'utilisation pour accéder à l'interface du Manuel d'utilisation.

L'application comprend les fonctions suivantes :

- Guide de l'utilisateur : consultez ou recherchez du contenu.
- Signet : visualisez ou recherchez rapidement le contenu de votre manuel préféré.
- Mode d'emploi : instructions vidéo, avec réglage du volume et de la luminosité en mode plein écran.
- Indicateurs : affichez la description de l'état des différents témoins et voyants d'avertissement.
- FAQ : consultez les questions les plus courantes et leurs réponses.
- Réglage de la langue : vous pouvez appuyer sur Langue pour changer de langue.
- Déclaration : consultez la description du manuel d'utilisation électronique correspondant.

Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'application du Manuel d'utilisation en conduisant.

i La version complète du Manuel d'utilisation est constamment mise à jour et améliorée. La version complète et la version imprimée du Manuel d'utilisation peuvent ne pas être mises à jour à la même fréquence. Par conséquent, le contenu de la version électronique du Manuel d'utilisation peut différer de celui de la version imprimée.

smart se réserve le droit de modifier le Manuel d'utilisation à tout moment.

À propos du véhicule

Protection de l'environnement



NOTE SUR L'ENVIRONNEMENT Domages environnementaux dus aux conditions d'exploitation et au style de conduite personnel

Conduisez le véhicule de manière écolo-giquement responsable afin de protéger l'environnement. Respectez les recommandations suivantes en fonction des conditions d'utilisation et de votre style de conduite personnel.

Conditions de fonctionnement :

- ▶ Assurez-vous que la pression des pneus est normale.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles (par exemple, ne transportez pas de sièges pour enfants qui ne sont plus nécessaires).
- ▶ Surveillez la consommation d'énergie.
- ▶ Respectez les intervalles d'entretien.
- ▶ Un véhicule entretenu régulièrement contribue à la protection de l'environnement.

Style de conduite personnel :

- ▶ Conduisez prudemment et maintenez une distance appropriée avec le véhicule qui vous précède.
- ▶ Évitez les accélérations et les freinages fréquents et soudains.



NOTE SUR L'ENVIRONNEMENT Pollution environnementale causée par l'élimination irresponsable des piles

Les piles contiennent des substances nocives pour l'environnement.

- ▶ Veuillez vous rendre chez un partenaire de service agréé smart pour vous débarrasser de la batterie endommagée.

Reprise des véhicules en fin de vie

smart reprend votre véhicule en fin de vie conformément aux réglementations en

vigueur et les élimine dans le respect de l'environnement.

Un réseau de points de reprise et de démantèlement des véhicules a été mis en place. Vous pouvez déposer gratuitement le véhicule en fin de vie dans l'un de ces points. Cela contribue grandement à clôturer la boucle du recyclage et à préserver les ressources.

Pour plus d'informations sur la reprise des véhicules en fin de vie, visitez le site officiel de smart Automobile ou consultez un Réparateur agréé smart local.

Pièces d'origine smart

! REMARQUE Baisse des performances opérationnelles du système de sécurité causée par l'installation, la réparation ou le soudage d'accessoires

Les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité, ainsi que les unités de commande et les capteurs du système de sécurité, peuvent être installés aux endroits suivants de votre véhicule :

- Portières
- Piliers de portières
- Seuils de portières
- Sièges
- Supports de phares
- Cockpit
- Groupe d'instruments
- Console centrale
- Cadre latéral de toit
- N'installez jamais d'accessoires tels qu'un système audio dans ces zones.
- N'effectuez jamais de réparations ou de soudures vous-même.
- Contactez un Réparateur agréé smart pour procéder à la modification des accessoires.



AVERTISSEMENT Risques d'accidents dus à l'utilisation de pièces qui n'ont pas été approuvées par smart

L'utilisation de pièces non approuvées par smart peut compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule et des systèmes liés à la sécurité, notamment le système de freinage, et entraîner des dysfonctionnements.

- Veuillez n'utiliser que des pièces et accessoires smart d'origine.

Concernant les pièces et accessoires d'origine (y compris les pièces de transformation), leur fiabilité, leur sécurité et leur adéquation ont été testées par smart.

smart n'accepte aucune responsabilité pour les dommages au véhicule et les blessures corporelles causés par l'utilisation de pièces qui ne sont pas des pièces smart d'origine, même si elles ont été officiellement ou indépendamment approuvées par un centre d'essai tiers.

Indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) lorsque vous commandez des pièces smart d'origine.

Sécurité d'utilisation



AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à des défaillances du système

Si vous ne faites pas effectuer les travaux d'entretien/de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances du système pourraient se produire.

- Il est recommandé de faire réaliser ces travaux d'entretien/de maintenance prescrit, ainsi que toute réparation nécessaire chez un Réparateur agréé smart.

AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû à la modification de composants électroniques

La modification des composants électroniques, de leurs logiciels ou de leur câblage peut nuire à leur fonction et/ou au fonctionnement d'autres composants électroniques associés, en particulier des systèmes liés à la sécurité. Ils peuvent ne plus fonctionner comme prévu et mettre en danger la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ Ne modifiez jamais le câblage, les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Il est recommandé d'effectuer les opérations liées aux composants électroniques chez un partenaire de service agréé smart.

AVERTISSEMENT Risque dû à des modifications illégales

Les modifications illégales nuisent à la maniabilité, à la sécurité et à la longévité du véhicule ; il risque de ne plus être conforme au code de la sécurité routière.

- ▶ Vérifiez les réglementations locales avant toute modification. **smart n'est pas responsable des conséquences causées par les modifications illégales.**

REMARQUE Dommages au véhicule

Il existe un risque d'endommagement du véhicule dans les situations suivantes :

- lorsque la carrosserie du véhicule entre en contact avec le sol, tel qu'une bordure haute, ou lors d'un passage sur une route sans revêtement ;
- lorsque le véhicule roule trop vite sur un obstacle, tel qu'une bordure, un dos d'âne ou un nid de poule ;
- lorsqu'un objet lourd frappe le dessous de caisse ou les éléments du châssis.

Dans de telles situations, la carrosserie, le dessous de caisse, les composants du châssis, la batterie haute tension, les roues ou les pneus peuvent avoir subi des dommages qui ne sont pas visibles. Les éléments ainsi endommagés peuvent tomber en panne de manière inattendue ou ne pas fonctionner correctement.

- ▶ Contactez un Réparateur agréé smart pour une inspection et une réparation immédiates.

Les véhicules électriques sont équipés de moteurs électriques. Le moteur électrique est alimenté par le système électrique haute tension.

AVERTISSEMENT Risque de blessure mortelle en touchant des composants haute tension endommagés

Le système électrique haute tension du véhicule est soumis à une tension élevée. Si vous modifiez des composants de ce système ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir un choc électrique.

Les composants du système électrique haute tension du véhicule peuvent subir des dommages lors d'un accident, même si ces dommages ne sont pas visibles.

- ▶ Ne modifiez jamais le système électrique haute tension.
- ▶ Ne touchez jamais les composants du système électrique haute tension (par exemple : le faisceau de câbles orange et ses composants connectés).
- ▶ Après un accident, ne touchez aucun composant haute tension.
- ▶ Après un accident, faites contrôler le système électrique haute tension chez un Réparateur agréé smart.

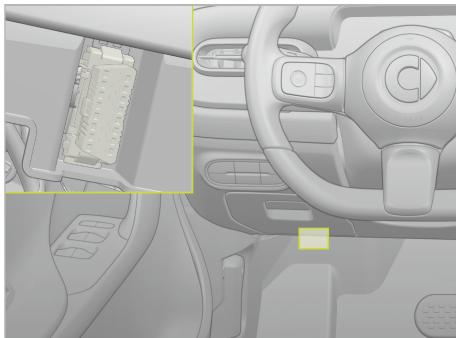
Les composants du système électrique haute tension sont marqués par des autocollants d'avertissement jaunes. Les câbles du système haute tension embarqué sont de couleur orange.



Les véhicules électriques génèrent beaucoup moins de bruit que les véhicules à essence. Par conséquent, votre véhicule peut ne pas être entendu par les piétons et les autres véhicules dans certaines situations. Vous devez toujours rester maître de votre véhicule.

Prise de diagnostic

Le DLC est destiné à la connexion d'appareils de diagnostic chez un partenaire de service agréé smart.



AVERTISSEMENT Risque d'accident causé par le raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous connectez un équipement non approuvé par smart à la connexion de diagnostic du véhicule, cela peut affecter le fonctionnement des systèmes du véhicule. En conséquence, la sécurité de fonctionnement du véhicule pourrait être affectée.

- ▶ Ne raccordez la prise de diagnostic du véhicule qu'à des appareils agréés par smart.

AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par la conduite avec des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent gêner la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela met en danger le fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets dans le véhicule de manière à ce qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- ▶ Fixez toujours solidement les tapis de sol afin de vous assurer qu'il y a toujours suffisamment de place pour les pédales.
- ▶ N'utilisez jamais de tapis de sol non fixés, et ne placez jamais un tapis de sol sur un autre.

Réparateur agréé smart

Les Réparateurs agréés smart disposent des compétences, des outils et des qualifications spécifiques nécessaires pour effectuer correctement les travaux requis sur le véhicule, en particulier pour les travaux liés à la sécurité.

smart vous recommande d'amener votre véhicule chez un Réparateur agréé smart pour les inspections et les travaux suivants :

- Travaux liés à la sécurité
- Maintenance
- Réparation
- Modifications et installations
- Travaux électriques

Immatriculation du véhicule

Vous ne pouvez être informé des inspections de véhicules que si smart dispose de vos données d'immatriculation.

Dans les cas suivants, il se peut que votre véhicule ne soit pas encore immatriculé à votre nom :

- Si votre véhicule n'a pas été acheté via le canal officiel.

- Si votre véhicule n'a pas encore été inspecté chez un partenaire de service agréé smart.

Utilisez smart APP ou rendez-vous chez un partenaire de service agréé smart pour modifier les informations.

Utilisation correcte du véhicule

Si vous retirez les autocollants d'avertissement, vous ou d'autres personnes pourriez ne pas reconnaître certains dangers. Laissez les autocollants d'avertissement en place.

Faites particulièrement attention aux informations suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule :

- Les consignes de sécurité de ce manuel
- Les données techniques du véhicule
- Les règles de circulation
- Les lois et normes de sécurité relatives aux véhicules à moteur

Informations sur le règlement REACH

L'acronyme REACH désigne le règlement sur l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des substances chimiques et fait partie de la législation européenne sur les produits chimiques.

Entré en vigueur en 2007, il vise à assurer un niveau élevé de protection de la santé humaine et de l'environnement. Dans le même temps, il garantit la libre circulation des produits chimiques sur le marché intérieur tout en renforçant la compétitivité et l'innovation. Le principe de base de REACH est que les producteurs, les importateurs et les utilisateurs en aval assument la responsabilité de leurs produits chimiques.

smart soutient spécialement l'article 33 du Règlement CE 1907/2006 relatif aux substances extrêmement préoccupantes.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Web :

<https://www.reach.smart.com>

QR code pour la fiche d'aide à la désincarcération

Le QR code se trouve à l'intérieur du cache du port de recharge et sur le montant B côté conducteur. En cas d'accident ou de

situation d'urgence, les services de secours peuvent utiliser les codes QR pour trouver rapidement la fiche d'aide à la désincarcération correspondant à votre véhicule. La fiche d'aide à la désincarcération actuelle contient les informations les plus importantes sur votre véhicule sous une forme compacte, notamment le tracé des lignes électriques.

Déclaration de conformité

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été contrôlée et certifiée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement ECE R10.

Équipement radio du véhicule

Les informations suivantes s'appliquent à tous les composants sans fil du véhicule, ainsi qu'aux systèmes d'information et aux dispositifs de communication intégrés dans le véhicule :

Les composants sans fil de ce véhicule répondent aux exigences essentielles et aux autres réglementations pertinentes stipulées dans la Directive 2014/53/UE et les normes britanniques de 2017 concernant l'équipement radio. Consultez un Réparateur agréé smart pour obtenir des informations détaillées.

Module de commande du domaine de carrosserie

APTIV Electronics (Suzhou) Co, Ltd, No 123, Changyang Street, Suzhou Industrial Park, 215126 Suzhou, Chine

Applications sans fil

Élément	Gamme de fréquence	Puissance de transmission/Intensité du champ magnétique
CEM	134,2 KHZ ± 0,1 %	< 72 dBuA/m
Key PCBA	433,92 MHZ ± 260 KHZ	-

BKA

Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Allemagne

Key PCBA

smart Automobile Co. Ltd, 818 Binhai 2nd Road, Hangzhou Bay New Zone, 315336 Ningbo City, Province de Zhejiang, Chine

BNCM 1

Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Allemagne

Assemblage matériel

Neusoft Group (Dalian) Co., Ltd, No. 901-7 Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian City, Province de Liaoning, Chine

TPMS

Schrader Electronics Ltd, 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 10S, Irlande du Nord

Radar – détection avant et détection arrière

Valeo Schalter & Sensoren GmbH, Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Allemagne

Radar – détection d'obstacle latéral

Valeo Schalter & Sensoren GmbH, Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Allemagne

Amplificateur FM2/DAB

Fuba Automotive Electronics GmbH, Tec Center, 31162 Bad Salzdetfurth, Allemagne

Élément	Gamme de fréquence	Puissance de transmission/Intensité du champ magnétique
BNCM 1	2400 MHz – 2483,5 MHz	2,5 dBm (point d'alimentation de l'antenne)
TPMS	433,92 MHz	89 ± 3 dB V/m
Radar – détection avant et détection arrière	76 ~ 77 GHz	valeur de pointe PAR \leq 55 dBm
Radar – détection d'obstacle latéral	76 ~ 77 GHz	valeur de pointe PAR \leq 55 dBm
Chargeur sans fil	100 KHz – 148,5 KHz	\leq 24 W
Amplificateur FM2/DAB	87 – 108 MHz 174 – 240 MHz	–

Les batteries qui se trouvent dans les véhicules sont soumises à la réglementation EUBR

Il y a six batteries dans le véhicule : Batterie HV, batterie de démarrage, batterie TPMS, batterie BBS, batterie TCAM et batterie de clé.

Toutes les batteries ci-dessus répondent aux exigences des batteries (UE)2023/1542 et des batteries usagées, et le marquage « CE » peut être collé sur la batterie. Parmi elles, la batterie HT, la batterie de démarrage et la batterie TPMS ont été collées avec le marquage « CE ». Mais la batterie TCAM, la batterie BBS et la batterie de clé n'ont pas été collées avec le marquage « CE » car elles sont trop petites pour être collées.

Il existe des documents de conformité CE selon le RÈGLEMENT (UE) 2023/1542 DU PARLEMENT ET DU CONSEIL EUROPÉENS du 12 juillet 2023 relatifs aux batteries et aux déchets de batteries, modifiant la directive 2008/98/CE et le règlement (UE) 2019/1020 et abrogeant la directive 2006/66/CE :

Déclaration de conformité pour l'UE	
Déclarons que la Déclaration de Conformité est émise sous notre seule responsabilité et appartient au produit suivant :	
Produit :	Batterie au lithium-dioxyde de manganèse de type pièce de monnaie CR2032HR HAOS-T41 CR2032HR
Modèle :	
Type de pile/batterie :	Lithium métal
Primaire ou rechargeable :	Primaire
Type physique :	Type pièce de monnaie
Tension nominale :	3,0 V
Capacité nominale :	200 mAh
Identification de la traçabilité :	Le mois et l'année de fabrication seront indiqués à la surface de la pile.
Nous	
Nom de l'entreprise :	Maxcell, Ltd.
Adresse :	Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
Respectons les dispositions des directives suivantes en tant qu'équipement complet en cours d'évaluation de conformité sur la base des normes harmonisées suivantes.	
La Législation d'harmonisation pertinente de l'Union :	Règlement sur les batteries, (UE)2023/1542
Organisme notifié :	-
Numéro à 4 chiffres de l'organisme notifié :	-
Numéro de référence du certificat de l'organisme notifié :	-
Renseignements supplémentaires :	-
Signé pour et au nom de :	Lieu de délivrance : Hyogo, Japan Date de délivrance : 26 février 2024 Signature : 

30 Remarques générales

Déclaration de conformité pour l'UE

Déclarons que la Déclaration de Conformité est émise sous notre seule responsabilité et appartient au produit suivant :

Produit : Batterie au lithium-dioxyde de manganèse de type pièce de monnaie
Modèle : CR2032H

Type de pile/batterie : Lithium métal
Primaire ou rechargeable : Primaire
Type physique : Type pièce de monnaie
Tension nominale : 3,0 V
Capacité nominale : 240 mAh
Identification de la traçabilité : Le mois et l'année de fabrication seront indiqués à la surface de la pile.

Nous

Nom de l'entreprise : Maxell, Ltd.
Adresse : Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japon

Respectons les dispositions des directives suivantes en tant qu'équipement complet en cours d'évaluation de conformité sur la base des normes harmonisées suivantes.

La Législation d'harmonisation pertinente de l'Union :	Règlement sur les batteries, (UE)2023/1542
Organisme notifié :	-
Noméro à 4 chiffres de l'organisme notifié :	-
Noméro de référence du certificat de l'organisme notifié :	-
Renseignements supplémentaires :	-
Signé pour et au nom de :	Lieu de délivrance : Hyogo, Japon Date de délivrance : 09 février 2024
Signature : 	

des produits	Règlement UE n° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil de la République 2006 concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH)
Directive 2006/66/CE	Directive 2006/66/CE du Parlement européen et du Conseil du 6 septembre 2006 relative aux piles et accumulateurs et aux déchets de piles et d'accumulateurs

Le fabricant a appliqué la procédure d'évaluation de la conformité conformément à l'annexe VIII, partie A (UE) 2023/1542 (CONTRÔLE INTERNE DE LA PRODUCTION).
Aucun organisme notifié n'a été impliqué.

Signé pour et au nom de : Mrs He
Lieu/Date : Ningbo 2024-05-14
Nom : Mrs He Fonction : Responsable produit
Signature : 

2024-05-21

Déclaration de conformité pour l'UE

N° : EU-DC-2024-P-004/00

Nom du produit : Batterie HT
Catégorie de batterie : Batterie pour véhicule électrique
Numéro du modèle : NBE491
Nom et adresse du fabricant : Vinsik E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd.
No.198 Yuan'an East Rd, Hangzhou Bay New Zone, Ningbo City, Zhejiang Province 3115336, China
Nom et adresse de l'unité d'assemblage :
1. Vinsik E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd.
No.198 Yuan'an East Rd, Hangzhou Bay New Zone, Ningbo City, Zhejiang Province 3115336, China
2. Qizhou Jidui E-Mobility Technology Co., Ltd.
Building 1, No. 18 Bozhi Road, Qizhou City, Zhejiang Province, 324000, China
Objet de la déclaration : Voir l'annexe I
Nous, Vinsik E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd., déclarons sous notre seule responsabilité que le produit référencé ci-dessus est conforme aux exigences applicables des réglementations suivantes :
Règlement de l'UE sur les batteries : (UE) 2023/1542 et la législation d'harmonisation pertinente de l'Union
La conformité du produit à ces directives a été évaluée en démontrant la conformité aux spécifications/normes techniques et/ou réglementations suivantes :

Restrictions sur les substances	Article 6 du Règlement (UE) 2023/1542
Exigences de performance et de durabilité	Article 10 du Règlement (UE) 2023/1542
Informations sur l'état de santé et la durée de vie prévue des batteries	Article 14 du Règlement (UE) 2023/1542

Références aux normes harmonisées pertinentes ou aux spécifications communes utilisées ou références aux autres spécifications techniques pour lesquelles la conformité est déclarée :

Référence et date	Titre
IEC 6321	Détermination de certaines substances dans les produits électrotechniques
2000/53/CE et modifiant la directive (UE) 2023/544	Directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil relative aux véhicules hors d'usage, en ce qui concerne les dispositions pour l'utilisation du plomb dans les alliages d'aluminium à des fins d'usage, dans les alliages de cuivre et dans certaines batteries
RÈGLEMENT (CE) N° 765/2008	Les exigences en matière d'accréditation et de surveillance du marché relatives à la commercialisation

Annexe I

Nom du produit	Numéro de série*	Remarque
Batterie HT	09LPB1WE0000V3*****	Essentiel

Photo du produit : N/A

*Remarque : Les trois premiers chiffres du numéro de série ont la signification suivante:
092 représentent Vinsik E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd.
091 représente Qizhou Jidui E-Mobility Technology Co., Ltd.
097 représente Shandong Jidui E-Mobility Technology Co., Ltd.

Déclaration de conformité pour l'UE**N° : EU-DC-2024-P-001/00**

Nom du produit : Batterie HT

Catégorie de batterie : Batterie pour véhicule électrique

Numéro du modèle : NBE661

Nom et adresse du fabricant : Virdi E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd.
No.198 Yiwun East Rd., Hangzhou Bay New Zone, Ningbo City, Zhejiang Province 315336, China

Nom et adresse de l'usine d'assemblage :

1. Virdi E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd.

No.198 Yiwun East Rd., Hangzhou Bay New Zone, Ningbo City, Zhejiang Province 315336,

China

2. Qidong Jiduan E-Mobility Technology Co., Ltd.

Building 1, No. 18 Dongji Road, Qiduan City, Zhejiang Province, China

3. Shandong Jiduan E-Mobility Technology Co., Ltd.

Yingyu Scenic Area, Guining Avenue, Zhangjia Street, Zaozhuang High Tech Zone,

Shandong Province à 20 mètres à l'est de la intersection de l'autoroute Qu Yizi et au sud de la route

Objet de la déclaration : Voir l'annexe I

Nous, **Virdi E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd.**, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit référencé ci-dessus est conforme aux exigences applicables des réglementations ci-dessous :

Règlement de l'UE sur les batteries : (UE) 2023/1542 et la législation d'harmonisation pertinente de l'Union

La conformité du produit à ces directives a été évaluée en démontrant la conformité aux spécifications/normes techniques et/ou réglementations suivantes :

Restrictions sur les substances	Article 6 du Règlement (UE) 2023/1542
Exigences de performance et de durabilité	Article 10 du Règlement (UE) 2023/1542
Informations sur l'état de santé et la durée de vie prévue des batteries	Article 14 du Règlement (UE) 2023/1542

Références aux normes harmonisées pertinentes ou aux spécifications communes utilisées ou références aux autres spécifications techniques pour lesquelles la conformité est déclarée :

Référence et date	Titre
IEC 62321	Détermination de certaines substances dans les produits électrochimiques
2000/53/CE et modifiant la directive (UE) 2023/544	Directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil relative aux véhicules hors d'usage, en ce qui concerne les dérogations pour l'utilisation du plomb dans

Annexe I

Nom du produit	Numéro de série*	Remarque
Batterie HT	09LPE1PE0000V3*****	Essentiel

Photo du produit : N/A

*Remarque : Les trois premières chiffres du numéro de série est la signification suivante:
 09L représentent Virdi E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd.
 0N1 représentent Qidong Jiduan E-Mobility Technology Co., Ltd.
 0LF représentent Shandong Jiduan E-Mobility Technology Co., Ltd.

REGLÉMENT (CE) N° 765/2008	les alliages d'aluminium à des fins d'usage, dans les alliages de cuivre et de certaines batteries
Règlement (CE) n° 1907/2006	Les exigences en matière d'accréditation et de surveillance du marché relatives à la commercialisation des produits
Directive 2006/66/CE	Règlement (CE) n° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil du 18 décembre 2006 concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables aux substances dans les articles et articles d'usage industriel

Le fabricant a appliquée la procédure d'évaluation de la conformité conformément à l'annexe VIII, partie A (UE) 2023/1542 (CONTROLE INTERNE DE LA PRODUCTION).
 Aucun organisme notifié n'a été impliqué.

Signé pour et au nom de : Mu He
 Lieu/Dte : Ningbo 2024-06-14
 Nom : Mu He Fonction : Responsable produit
 Signature : _____

2024-06-21



N°0071885
 28 Ohta, Itami-cho, Itami-city,
 Hyogo, 664-0053, Japan
 Téléphone : +81-857-73-1771
 Fax : +81-857-73-1770

DECLARATION DE CONFORMITE POUR L'UE

1. Modèle de batterie : CR17355EG-ZZ

2. Nom et adresse du fabricant :

Nom du fabricant : FDK CORPORATION

Adresse : Shabaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212
 Japon

3. La présente déclaration de conformité est délivrée sous la responsabilité du fabricant ci-dessus.

4. Informations sur la batterie : Batterie au lithium primaire

5. L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme au :

RÈGLEMENT (UE) 2023/1542

6. Nom(s) auxquelles la conformité est déclarée : Non applicable

7. Le cas échéant, l'organisme notifié (nom et numéro) : Non applicable

8. Renseignements supplémentaires :

Ce document ne concerne que les batteries énumérées à la Section I.

Veuillez-vous abstenir de présenter ce document à d'autres entreprises.

Date : 1er avril 2024

Noriaki Sunamoto
 Directeur
 Département d'assistance technique
 Division des batteries au lithium



Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan,
Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan
TEL : +81-5715-7400
Fax : +81-5715-7401

DECLARATION DE CONFORMITE POUR L'UE

1. Modèle de batterie :

[F128F0189] FDK code F 4HR-AAA- NSC (Modèle : 4HR-AAA-NSC)

[F128F0418] FDK code F 3HR-AAA-NSC-3+ NSC (Modèle : 3HR-AAA-NSC-3)

[F128F0419] FDK code F 4HR-AA-NSC-4 (Modèle : 4HR-AA-NSC-4)

[F128F0420] FDK code F 3HR-AAUTEW-NSC-5 (Modèle : 3HR-AA-NSC)

[F128F0421] FDK code F 3HR-AAUT EW-NSC-4 (Modèle : 3HR-AA-NSC-2)
- Catégorie :

Batterie portable
2. Nom et adresse du fabricant :

Nom du fabricant : FDK CORPORATION
Adresse : Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan
3. La présente déclaration de conformité est délivrée sous la responsabilité du fabricant ci-dessus.
4. Informations sur la batterie : Nickel-1 Batterie à hydrogène métallique
5. L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme au : RÈGLEMENT (UE) 2023/1542
6. Normes auxquelles la conformité est déclarée : Non applicable
7. Le cas échéant, l'organisme notifié (nom et numéro) : Non applicable
8. Renseignements supplémentaires : Aucun

Date : 3 avril 2024

M. Asano.

Directeur Masanori Asano
Département de l'assurance qualité
Division des batteries Ni-MH

DECLARATION DE CONFORMITE POUR L'UE

Numéro du produit :	Ensemble batterie
Fabricant :	Fengfim Co., Ltd
Adresse :	No. 8 Fuchang Road, Baoding City, Hebei Province, China

Nous déclarons que la présente déclaration est émise sous notre seule responsabilité et appartient au produit suivant :

Numéro de la marque :	Sail
Numéro du modèle :	12V 45Ah, 12V 52Ah, 12V 58Ah, 12V 65Ah, 12V 70Ah, 12V 80Ah, 12V 90Ah, 12V 95Ah, 12V 100Ah, 12V 105Ah, 12V 110Ah, 12V 120Ah, 12V 135Ah, 12V 140Ah, 12V 145Ah, 12V 150Ah, 12V 165Ah, 12V 180Ah, 12V 195Ah, 12V 200Ah, 12V 220Ah, 12V 225Ah
que le(s) produit(s) désigné(s) est/sont conforme(s) aux exigences essentielles des directives européennes suivantes, par le respect des normes harmonisées suivantes et d'autres spécifications annexées ces directives four réference :	
REGLEMENT (UE) 2023/1542	
DIRECTIVE 2014/30/UE SUR LA COMPATIBILITÉ ELECTROMAGNETIQUE (CEM)	

- EN CEI 61000-6-3-2021. Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 6-3 : Normes génératrices - Norme d'émission pour les équipements en milieu résidentiel
- EN CEI 61000-6-1-2019. Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 6-1 : Normes génératrices - Norme d'immunité pour les environnements résidentiels, commerciaux et de l'industrie légère

Signé pour et au nom de :
(Nom et date de délivrance) : Fengfim Co., Ltd. 18 mars 2024
(Mao Zhiqin, Le responsable)

Stockage des données**EDR**

Un véhicule smart est équipé d'un système EDR qui répond aux normes nationales. Ce système est utilisé pour enregistrer des informations pertinentes lors d'une collision de véhicules, telles que la vitesse (vitesse du véhicule au moment de l'événement) et l'état de freinage (si le véhicule est en train de freiner au moment de l'événement).

Les données de l'événement peuvent aider le personnel concerné à comprendre l'état du véhicule au moment de l'événement, de sorte que les parties concernées puissent agir conformément aux lois, réglementations et dispositions applicables. En outre, ces informations peuvent être utilisées pour la recherche en ingénierie, ce qui aide smart Automobile à améliorer la qualité et la sécurité de ses produits.

Selon les exigences de la législation et des réglementations nationales, smart Automobile peut être amenée à divulguer des données enregistrées pertinentes à des autorités telles que la police ou d'autres institutions autorisées à accéder au système EDR. La lecture des données du système EDR nécessite un équipement de lecture spécial de smart Automobile. Seules les personnes ou organismes disposant d'une autorisation peuvent accéder aux données du système EDR. Si nécessaire, vous pouvez consulter un Partenaire de service agréé smart et demander cet équipement avec son aide.

Enregistrement des données du véhicule

smart respecte et s'engage à protéger la vie privée des utilisateurs. Les informations décrites dans ce manuel sont correctes au moment de sa publication. Toutefois, étant donné les évolutions technologiques continus, nous vous recommandons de consulter les dernières informations sur le site Web officiel de smart.

Le véhicule est équipé de plusieurs dispositifs de stockage permettant d'enregistrer des données spécifiques.

Ces dispositifs de stockage n'enregistrent pas les conversations ni les sons. Dans certains cas, ils enregistrent uniquement des images à l'extérieur du véhicule.

Les données enregistrées peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule. Les informations enregistrées comprennent normalement l'état du véhicule, les exigences d'entretien, les événements et les dysfonctionnements, etc.

Les informations enregistrées comprennent, sans s'y limiter, les données suivantes :

- L'état des composants du système, notamment l'état de charge de la batterie et la pression des pneus.
- L'état du véhicule, notamment la vitesse, la décélération et l'accélération latérale du véhicule.
- Les événements et les erreurs des systèmes essentiels, notamment des phares et des freins.
- Les réponses du système aux situations de conduite, notamment le déploiement des airbags et le contrôle électronique de la stabilité.
- Les conditions environnementales, notamment la température.

Utilisation des données

Nous pouvons utiliser les données enregistrées dans ces dispositifs de stockage à des fins de diagnostic des défauts, de recherche, de développement et d'amélioration de la qualité.

Dans des cas spécifiques uniquement, certaines de ces données, lorsqu'elles sont utilisées en combinaison avec d'autres informations, par exemple un rapport d'accident, les dommages au véhicule ou la déclaration d'un témoin oculaire, peuvent être associées à une personne spécifique.

Nous pouvons divulguer les données enregistrées à un tiers dans les cas suivants :

- Avec le consentement du propriétaire ou du locataire (s'il s'agit d'un véhicule loué).
- Dans le cadre de l'application de la loi, par les autorités gouvernementales et

les tiers détenant l'autorité légale ou dans le cadre d'une procédure légale.

- En cas d'utilisation par smart lors de poursuites judiciaires.
- Aux fins de nos recherches, les données ne sont pas liées à un véhicule ou à un propriétaire particulier.

Pour plus d'informations, consultez les politiques de confidentialité sur l'écran central.

Service en ligne

Connexion au réseau sans fil

Si votre véhicule est équipé d'une connexion au réseau sans fil, des données peuvent être échangées entre le véhicule et d'autres équipements. La connexion au réseau sans fil peut être activée par l'unité de transmission et de réception du véhicule ou par la connexion d'un équipement terminal mobile, tel qu'un téléphone intelligent. Grâce à la connexion au réseau sans fil, vous pouvez utiliser des fonctions en ligne, notamment des services et des applications en ligne fournis par les fabricants ou d'autres fournisseurs de services.

Services apportés par le fabricant

En ce qui concerne les services en ligne du fabricant, les différentes fonctions sont décrites par le fabricant à un endroit approprié, comme le manuel de l'utilisateur ou le site web du fabricant, ainsi que les informations pertinentes sur la protection des données. Les données personnelles peuvent être utilisées pour fournir des services en ligne. Les données sont échangées via une connexion sécurisée, comme les systèmes informatiques désignés par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données personnelles au-delà de la prestation de services ne sont autorisés que sur la base d'une autorisation légale ou d'une déclaration de consentement.

Services de tiers

Si des services en ligne sont disponibles auprès de tiers, ces services relèvent de la responsabilité des prestataires de services et sont soumis aux politiques de protection des données et aux conditions

d'utilisation de ces derniers. Le fabricant n'a aucune influence sur les données échangées dans de tels cas.

Pour cette raison, demandez au prestataire de services des informations sur le

type, l'étendue et la finalité de la collecte et de l'utilisation des données personnelles lorsque les services sont fournis par des tiers.

Système de sécurité

Aperçu du système de sécurité

Le véhicule est équipé de multiples systèmes de sécurité qui coopèrent les uns avec les autres pour assurer la protection des occupants du véhicule en cas d'accident. En fonction de l'accident, notamment l'angle d'impact, le retournement ou la sortie de route, le système de sécurité réagit différemment pour offrir une meilleure protection.

Le système de sécurité comprend les éléments suivants :

- Ceintures de sécurité
- Airbags
- Siège de sécurité enfant

Afin que le système de sécurité fournitse le niveau de protection prévu, les occupants du véhicule doivent respecter les points suivants :

- Attachez correctement les ceintures de sécurité.
- Asseyez-vous dans une position presque verticale, le dos contre le dossier du siège.
- Gardez vos pieds sur le plancher.
- Il est recommandé aux enfants âgés de moins de 12 ans et mesurant moins de 1,50 mètres d'utiliser un siège de sécurité enfant adapté. Respectez toujours les lois et réglementations locales concernant l'utilisation d'un siège de sécurité enfant dans le véhicule.

Aucun système de sécurité disponible aujourd'hui ne peut éliminer complètement les blessures et les morts pour chaque situation d'accident. En particulier, la ceinture de sécurité et l'airbag ne protègent généralement pas les occupants contre les objets pénétrant dans le véhicule depuis l'extérieur. Il n'est pas non plus possible d'exclure complètement le risque de bles- sure causé par le déploiement des airbags.



AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort après des modifications du système de sécurité

Le système de sécurité ne peut plus fonctionner correctement après la réalisation de modifications.

Le système de sécurité peut ne pas protéger les occupants du véhicule comme prévu. Par exemple, il peut se déclencher de manière inattendue ou ne pas se déclencher du tout en cas d'accident.

- ▶ Ne modifiez jamais les pièces du système de sécurité.
- ▶ Ne modifiez jamais le câblage, les composants électroniques et leurs logiciels.

Dysfonctionnement du système de sécurité

Lorsque le véhicule est mis en marche, les témoins indicateurs de l'écran d'information du conducteur s'allument et le système de sécurité effectue un autodiagnostic. Au cours de ce processus, le témoin de dysfonctionnement des airbags s'allume et s'éteint peu après la mise en marche du véhicule.

Un dysfonctionnement s'est produit dans le système de sécurité si :

- Après la mise en marche du véhicule et que s'allume le voyant sur l'écran d'information du conducteur, le témoin de dysfonctionnement des airbags ne s'allume pas.
- Le témoin de dysfonctionnement des airbags s'allume de façon continue ou répétée pendant un trajet.

Si un dysfonctionnement s'est produit dans le système de sécurité, contactez immédiatement un Réparateur agréé smart pour inspection et réparation.

Fonctions du système de sécurité en cas d'accident

Le fonctionnement du système de sécurité dépend de la force de collision détectée et du type d'accident estimé :

- Collision avant

- Collision arrière
- Collision latérale

Les facteurs qui ne peuvent être vus et mesurés qu'après la collision ne peuvent être utilisés comme conditions du déclenchement du déploiement des airbags, ni comme indications du déploiement.

Il arrive parfois que les airbags ne se déplient pas, même si une déformation importante a été causée par la collision. Par exemple, en cas de déformation d'un élément du véhicule qui se déforme facilement et si la décélération du véhicule n'est pas forte, la situation ci-dessus peut se produire. Au contraire, l'airbag peut se déployer même si le véhicule présente une légère déformation. Par exemple, lors d'une collision avec les longerons et d'autres éléments rigides et si la décélération du véhicule est suffisamment forte, une telle situation peut se produire.

Les composants du système de sécurité peuvent être déclenchés en cas de collision et d'impact ou de décélération. Cela dépend du degré de collision, de l'angle, de la vitesse et de l'objet.

Équipement	Conditions de déclenchement
Rideau au niveau de la tête	Une collision latérale ou une collision frontale à grande vitesse selon un certain angle se produit, et les conditions de déclenchement des airbags sont réunies.
Airbag côté opposé	Une collision latérale ou une collision frontale à grande vitesse selon un certain angle se produit, et les conditions de déclenchement des airbags sont réunies.

L'airbag passager ne peut être déployé en cas d'accident que s'il est activé. Si le siège du passager avant est occupé, assurez-vous, avant et pendant le voyage, que l'état de l'airbag passager avant est correct.

Équipement	Conditions de déclenchement
Airbag avant	En cas de collision frontale et si le dispositif d'airbag atteint les conditions de déclenchement.
Airbag latéral	Une collision latérale ou une collision frontale à grande vitesse selon un certain angle se produit, et les conditions de déclenchement des airbags sont réunies.

AVERTISSEMENT Risque de brûlures par les éléments chauds des airbags

Les composants de l'airbag sont chauds lorsqu'ils viennent d'être déployés.

- Ne les touchez pas.
- Faites remplacer dès que possible les airbags déployés chez un Réparateur agréé smart.

Si les prétensionneurs de ceintures de sécurité se déclenchent ou si les airbags se déplient, vous entendrez une détonation et une petite quantité de poudre pourra également être libérée.

- La détonation n'affecte généralement pas votre audition.
- En général, la poudre libérée n'est pas dangereuse pour la santé mais peut

causer des difficultés respiratoires de courte durée aux personnes souffrant d'asthme ou d'autres affections pulmonaires.

- Si vous pouvez le faire en toute sécurité, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre afin d'éviter les difficultés respiratoires.

Ceintures de sécurité

Protection apportée par la ceinture de sécurité

Attachez toujours correctement votre ceinture de sécurité avant de commencer un trajet. Une ceinture de sécurité ne peut offrir le meilleur niveau de protection que si elle est portée correctement.

Respectez toujours les instructions concernant la position correcte du siège du conducteur et le réglage du siège (→ [Page 71](#)).



AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû à une ceinture de sécurité mal attachée

Une ceinture de sécurité qui n'est pas portée correctement n'assure pas le niveau de protection prévu. Par exemple, des blessures peuvent survenir lors d'un accident, d'un freinage d'urgence ou d'un braquage du volant.

- Assurez-vous toujours que tous les occupants du véhicule ont leur ceinture de sécurité correctement attachée et qu'ils sont assis correctement.

Pour que la ceinture de sécurité correctement portée assure le niveau de protection prévu, les occupants du véhicule doivent respecter les points suivants :

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée. Elle doit être correctement insérée dans sa boucle et s'ajuster de façon serrée et confortable sur le corps.
- La ceinture de sécurité doit passer au milieu de l'épaule et le plus bas possible sur les hanches. Ne faites jamais passer

la ceinture abdominale sur votre abdomen. Les femmes enceintes doivent prêter une attention particulière à cela.

- La partie de la ceinture de sécurité au niveau de l'épaule ne doit pas toucher votre cou ni passer sous votre bras ou dans votre dos.
- Si ce n'est pas nécessaire, évitez de porter des vêtements encombrants, comme un manteau d'hiver.
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit être portée que par une seule personne à la fois. Ne laissez jamais les bébés et les enfants voyager assis sur les genoux d'un autre occupant du véhicule.
- Ne fixez jamais d'objets avec une ceinture de sécurité. Si vous avez besoin de sécuriser des objets, veuillez respecter les Remarques relatives au chargement du véhicule (→ [Page 76](#)).
- Veillez également à ce qu'aucun objet, tel qu'un coussin, ne soit jamais placé entre le siège et son occupant.
- S'il y a des enfants dans le véhicule, veuillez respecter les Remarques relatives aux trajets avec des enfants dans le véhicule (→ [Page 44](#)).

Remarques sur les ceintures de sécurité

Insérez toujours la languette d'une ceinture de sécurité dans la boucle qui lui correspond, faute de quoi la ceinture et la boucle risquent de ne pas assurer la fonction prévue, ce qui entraînerait de graves blessures en cas de collision.

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû à une position assise incorrecte

Une position assise incorrecte peut faire en sorte que l'airbag n'assure pas le niveau de protection prévu, et son déploiement peut entraîner d'autres blessures.

Pour éviter les risques, les occupants du véhicule doivent respecter les points suivants :

- ▶ Attachez correctement les ceintures de sécurité. Les femmes enceintes doivent faire preuve d'une attention particulière à cet égard. Ne faites jamais passer la ceinture abdominale sur votre abdomen.
- ▶ Veillez à ce que jamais aucune personne, aucun animal ou aucun objet ne soit placé entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort lorsque des sièges de sécurité enfant ne sont pas utilisés pour les occupants de petite taille

Il est recommandé aux enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 mètres d'utiliser un siège de sécurité enfant adapté et de porter la ceinture de sécurité intégrée correctement.

Une ceinture de sécurité intégrée qui n'est pas portée correctement n'assure pas le niveau de protection prévu. Par exemple, des blessures peuvent survenir lors d'un accident, d'un freinage d'urgence ou d'un braquage du volant.

- ▶ Installez toujours les enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 mètres dans un siège de sécurité enfant adapté et attachez leur ceinture de sécurité intégrée correctement.

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas assurer le niveau de protection prévu dans les situations suivantes :

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, extrêmement sale, blanchie ou teintée.
- La boucle de la ceinture de sécurité est endommagée ou extrêmement sale.
- Des modifications ont été apportées sur les prétensionneurs, les ancrages ou les rétracteurs des ceintures de sécurité.
- En cas d'accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles causés par des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité modifiées ou endommagées peuvent se déchirer ou se rompre en cas d'accident.

Les prétensionneurs modifiés peuvent se déclencher involontairement ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les ceintures de sécurité, leurs prétensionneurs, leurs ancrages ou leurs rétracteurs.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, ne sont pas usées et sont propres.
- ▶ Après un accident, contactez immédiatement un Réparateur agréé smart pour l'inspection et la réparation du système de sécurité.

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû au déclenchement des prétensionneurs de ceinture de sécurité

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité qui ont été déclenchés ne sont plus opérationnels et ne sont pas en mesure de remplir la fonction de protection prévue.

- Contactez un Réparateur agréé smart pour les faire remplacer immédiatement.

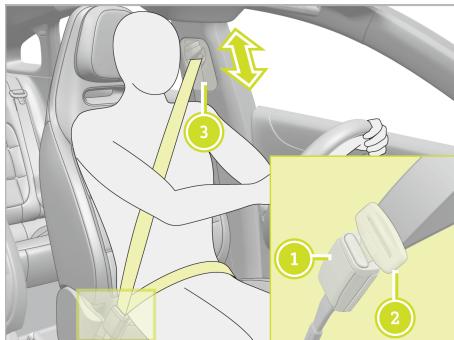
REMARQUE Dommages causés par le coincement des ceintures de sécurité inutilisées

Si une ceinture de sécurité non utilisée n'est pas complètement enroulée, elle peut se coincer dans la portière ou dans le mécanisme du siège.

- Assurez-vous toujours que les ceintures de sécurité non utilisées sont complètement enroulées.

Fixation des ceintures de sécurité

Si la ceinture de sécurité est tirée rapidement ou brusquement, son enrouleur se bloque et arrête de la dérouler.



1. Insérez toujours le pêne (2) d'une ceinture de sécurité dans la boucle (1) qui lui correspond.

Tirez sur la ceinture de sécurité pour vous assurer qu'elle est correctement attachée après avoir entendu un « clic ».

2. Appuyez sur le bouton du dispositif de réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité (3) et maintenez-le enfoncé pour régler le dispositif sur la position souhaitée.

3. Relâchez le bouton (3) et assurez-vous que le dispositif est verrouillé en place.

Libération d'une ceinture de sécurité

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de la ceinture de sécurité et guidez la ceinture vers l'arrière à l'aide de son pêne.

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétensionneurs. En cas de collision grave, les prétensionneurs se déclenchent en même temps que les airbags. Les prétensionneurs tendent automatiquement les ceintures de sécurité, sécurisant ainsi plus efficacement les occupants et réduisant ainsi leur inclinaison vers l'avant.

Les sièges extérieurs de la seconde rangée sont équipés de prétensionneurs qui permettent de tendre les ceintures de sécurité, réduisant ainsi l'inclinaison vers l'avant des occupants.

Si les prétensionneurs et les airbags ne se déclenchent pas lors d'une collision, cela ne signifie pas qu'ils sont défaillants. Il se peut que l'intensité ou le type de collision ne réponde pas aux conditions de déclenchement.

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû au déclenchement des prétensionneurs de ceinture de sécurité

Lorsqu'un prétensionneur de ceinture de sécurité a été déclenché, il doit être remplacé. En cas d'accident, les airbags, les prétensionneurs et d'autres éléments associés peuvent être endommagés. Contactez un Réparateur agréé smart pour inspection et réparation.

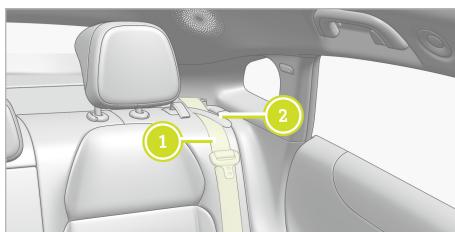
Limite de charge de ceinture de sécurité

En cas de collision grave, les sangles peuvent être détendues lentement après que les ceintures de sécurité ont été

préalablement serrées ou verrouillées, ce qui peut réduire la pression de la ceinture sur la poitrine des occupants.

Pour les véhicules équipés de la fonction de limite de charge adaptative des ceintures de sécurité, les ceintures peuvent déterminer le temps de commutation des limites de force haute et basse en fonction de la taille des occupants. S'il est déterminé que l'occupant est de petite taille, la limite de force faible peut être activée plus tôt pour éviter une pression excessive sur la poitrine de l'occupant. Pour un occupant de plus grande taille, elle sera mise en marche plus tard.

Ceinture de sécurité sièges arrière



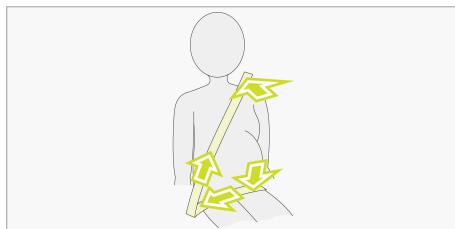
- ➊ Ceinture de sécurité d'un siège de la seconde rangée
- ➋ Dispositif de retenue de la ceinture de sécurité

Le but du dispositif de retenue de la ceinture de sécurité sur chacun des sièges extérieurs de la seconde rangée est le confort. Les utilisateurs peuvent choisir de l'utiliser ou non en fonction de leurs besoins.

- ➌ Ne tirez pas trop fort sur le dispositif de retenue de la ceinture de sécurité, afin d'éviter de le faire tomber et de déchirer le revêtement ; vous risqueriez d'altérer le bon fonctionnement du dispositif de retenue.

Sécurité des femmes enceintes

Il est particulièrement important qu'une femme enceinte porte correctement sa ceinture de sécurité.



Avant de conduire un véhicule, une femme enceinte doit confirmer auprès d'un médecin qu'elle peut le faire. Pour réduire le risque de blessure pour vous et votre enfant à naître, réglez le siège pour être éloignée du volant, tant que vous pouvez encore l'utiliser normalement.

Faites passer la sangle par l'épaule, au milieu de la poitrine et sur côté de l'abdomen.

La sangle ventrale doit s'ajuster par-dessus les cuisses et au-dessous de l'abdomen. Ne relevez pas la ceinture de sécurité. Serrez la ceinture de sécurité et assurez-vous qu'elle est bien ajustée. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.

Rappel de ceinture de sécurité

Le véhicule est équipé d'une fonction de rappel de ceinture de sécurité. Le témoin de rappel de ceinture de sécurité sur l'écran d'information du conducteur rappelle que tous les occupants du véhicule doivent porter correctement leur ceinture de sécurité. En outre, une tonalité d'avertissement peut retentir. En même temps, l'écran d'information du conducteur désigne par une image le siège dont la ceinture de sécurité n'est pas attachée.

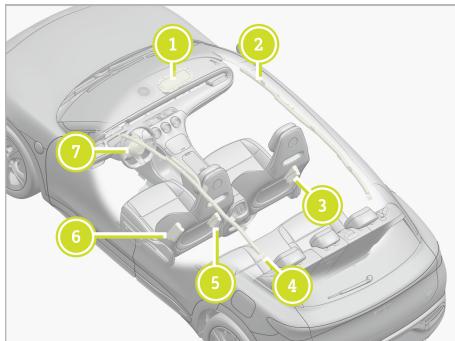
Si le conducteur et le passager avant ne portent pas correctement leur ceinture de sécurité, le témoin de rappel de ceinture de sécurité s'allume. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 10 km/h ou après avoir roulé une certaine distance, si la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le témoin de rappel clignote et un signal sonore retentit jusqu'à ce qu'elle le soit.

Si le véhicule avance à plus de 10 km/h et que la ceinture de sécurité n'est pas

attachée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité  clignote avec un son d'avertissement jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit à nouveau attachée.

Airbags

Présentation des airbags



- 1** Airbag passager
- 2** Rideau gonflable droit
- 3** Airbag latéral avant
- 4** Rideau gonflable gauche
- 5** Airbag côté opposé
- 6** Airbag latéral avant
- 7** Airbag conducteur

L'emplacement des airbags est indiqué par le symbole AIRBAG.

Un airbag offrir une protection supplémentaire à l'occupant du véhicule correspondant.

Étiquette de l'airbag côté passager

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû aux airbags déployés

Un airbag déployé n'offre plus aucune protection et ne peut assurer la fonction de protection prévue en cas d'accident.

► Contactez un Réparateur agréé smart pour procéder au remplacement des airbags déployés.



L'étiquette est visible sur le montant B du côté passager lorsque la porte du passager avant est ouverte.



L'étiquette de l'airbag passager se trouve sur le pare-soleil du passager avant.

Notes d'avertissement sur les airbags

Chaque occupant du véhicule doit respecter les informations suivantes pour prévenir les risques causés par le déploiement des airbags :

- Réglez correctement le siège avant de conduire. Essayez de reculer le siège du conducteur et le siège du passager avant autant que possible, le cas échéant.

Avant de poursuivre l'opération, veuillez respecter les remarques pertinentes relatives à la position correcte du siège du conducteur ([→ Page 71](#)).

- Tenez correctement le volant pour que les airbags se déploient entièrement.
- Adossez-vous au siège pendant la conduite. Ne vous penchez pas en avant. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la vitre. Sinon, vous risquez de vous trouver dans la zone de déploiement de l'airbag.

- Gardez vos pieds sur le plancher. Ne posez jamais vos pieds sur le tableau de bord. Sinon, vos pieds risquent de se trouver dans la zone de déploiement de l'airbag.
- S'il y a des enfants dans le véhicule, veuillez respecter les Remarques relatives aux trajets avec des enfants dans le véhicule (→ Page 44).
- Assurez-vous de stocker et de sécuriser les objets correctement et respectez les Remarques relatives au chargement du véhicule (→ Page 76).

Les objets pouvant entraver le fonctionnement normal des airbags, chaque occupant du véhicule doit respecter les points suivants :

- Il n'y a rien (personnes, animaux ou objets) entre l'occupant et l'airbag.
- Il n'y a aucun objet entre le siège, la portière et le montant de la portière (pilier B).
- Il n'y a pas d'objets durs, par exemple de cintre, sur la poignée ou le portemanteau.
- Il n'y a pas d'équipement de navigation mobile, de téléphone mobile, de porte-gobelet, etc. dans la zone de déploiement de l'airbag du véhicule (par exemple, l'habitacle, la portière, la vitre ou le panneau de garniture latéral).
Ne fixez jamais de câbles de branchement et de ceintures de sécurité dans ou sur la zone de déploiement de l'airbag.
- Les poches des occupants ne doivent pas contenir d'objet lourd, pointu ou fragile. Placez ces objets aux endroits appropriés.



AVERTISSEMENT Risque de blessure causé par la modification des couvercles d'airbags

Si les couvercles d'airbags sont modifiés ou comportent des étiquettes et d'autres objets collés dessus, les airbags risquent de ne pas pouvoir fonctionner normalement.

- ▶ Ne modifiez jamais les couvercles d'airbags et ne collez jamais d'objets dessus.



AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort causé par les housses de siège

Les housses de siège peuvent gêner ou empêcher les airbags de se déployer et, par conséquent, ces derniers ne peuvent pas assurer le niveau de protection prévu pour les occupants.

- ▶ N'utilisez pas de housses sur les sièges de la première rangée.



AVERTISSEMENT Risque de blessure causé par une défaillance du capteur de pression des portières

Les portières sont équipées de capteurs de pression pour commander les airbags. La modification ou une mauvaise utilisation des portières, de l'habillage des portières et des portières endommagées peuvent altérer le fonctionnement du capteur. Par conséquent, les airbags peuvent ne pas être en mesure de fonctionner normalement et d'assurer le niveau de protection prévu pour les occupants.

- ▶ N'ajoutez pas et ne modifiez pas de portières ou d'éléments de portières par vous-même.
- ▶ Contactez un Réparateur agréé smart pour réaliser les travaux nécessaires.

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû aux airbags déployés

Un airbag déployé n'offre plus aucune protection et ne peut assurer la fonction de protection prévue en cas d'accident.

- Contactez un Réparateur agréé smart pour procéder au remplacement des airbags déployés.

Protection apportée par les airbags

Selon l'accident, un airbag peut compléter la protection offerte par une ceinture de sécurité correctement attachée.

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû à une position assise incorrecte

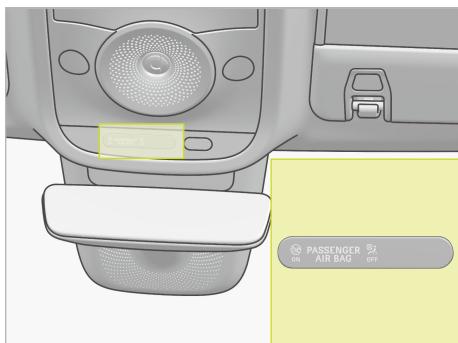
Une position assise incorrecte peut faire en sorte que l'airbag n'assure pas le niveau de protection prévu, et son déploiement peut entraîner d'autres blessures.

Pour éviter les risques, les occupants du véhicule doivent respecter les points suivants :

- Attachez correctement les ceintures de sécurité. Les femmes enceintes doivent faire preuve d'une attention particulière à cet égard. Ne faites jamais passer la ceinture abdominale sur votre abdomen.
- Veillez à ce que jamais aucune personne, aucun animal ou aucun objet ne soit placé entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

Airbags	Protection possible pour
Airbag latéral avant	Thorax
Airbag côté opposé	Tête et thorax

État de l'airbag passager



Airbag passager désactivé : OFF

Airbag passager activé : ON

L'airbag passager ne peut être déployé en cas d'accident que s'il est activé. Si le siège du passager avant est occupé, assurez-vous, avant et pendant le voyage, que l'état de l'airbag passager avant est correct.

Protection possible de chaque airbag :

Airbags	Protection possible pour
Airbag côté conducteur, airbag côté passager avant	Tête et thorax
Airbag rideau latéral	Tête

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort si l'airbag passager est désactivé

Si le témoin de DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER s'allume, cela signifie que l'airbag passager est désactivé, donc qu'il ne se déploiera pas en cas d'accident et qu'il ne peut pas fournir la protection nécessaire.

Dans ce cas, si le passager avant s'assoit trop près de l'avant, il risque des blessures graves ou la mort.

Si le siège du passager avant est occupé, assurez-vous que :

- L'airbag passager est activé ou désactivé, en fonction du type de passager qui occupe le siège passager avant.
- Le passager est assis correctement.
- Assurez-vous, avant et pendant le voyage, que l'état de l'airbag passager avant est correct.

AVERTISSEMENT Risque de lésions ou de blessures mortelles si l'airbag passager avant est activé

L'enfant qui occupe le siège du passager avant peut être heurté par l'airbag en cas d'accident si l'airbag passager avant est activé.

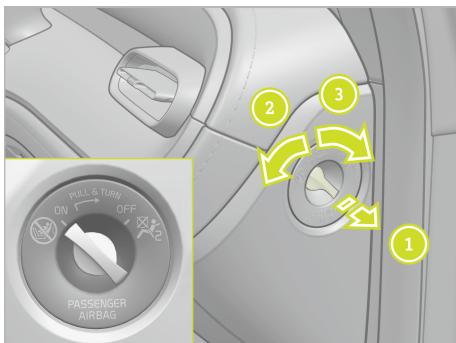
- N'utilisez jamais de siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag actif situé devant lui, cela risquerait d'entraîner la mort de l'enfant ou de lui infliger de graves blessures.

Activation et désactivation de l'airbag passager

Le véhicule est équipé d'un interrupteur d'airbag passager qui permet de désactiver l'airbag.

L'interrupteur d'airbag passager avant se trouve du côté passager du tableau de bord et est accessible lorsque la portière passager avant est ouverte.

Vérifiez que l'interrupteur est dans la position souhaitée.



Pour activer l'airbag passager : tirez l'interrupteur ① dans le sens de la flèche et faites-le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ② pour activer l'airbag passager.

Pour désactiver l'airbag passager : tirez l'interrupteur ① dans le sens de la flèche et faites-le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ③ pour désactiver l'airbag passager.

Voyager en toute sécurité avec des enfants dans le véhicule

Remarques relatives aux trajets avec des enfants dans le véhicule

Respectez les consignes de sécurité applicables à la situation. Vous devez identifier les risques possibles et éviter les dangers lorsque des enfants voyagent dans le véhicule (→ Page 45).

Restez vigilant.

N'oubliez pas que toute négligence lors de l'installation d'un enfant dans son siège de sécurité peut avoir de graves conséquences. Faites toujours preuve de diligence et attachez soigneusement un enfant avant chaque trajet.

Pour améliorer la protection des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 m, smart vous recommande de toujours respecter les points suivants :

- Attachez toujours l'enfant dans un siège de sécurité enfant adapté à votre véhicule.
- Le siège de sécurité enfant doit être adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant.

Les statistiques montrent qu'il est généralement plus sûr d'installer le siège de sécurité enfant sur un siège de la seconde rangée plutôt que sur le siège passager avant. Il est recommandé d'installer le siège de sécurité enfant sur un siège de la seconde rangée.

Un siège de sécurité enfant est, par exemple :

- un siège enfant tourné vers l'arrière,
- un siège enfant tourné vers l'avant,
- un réhausseur doté d'un dossier et de guides de ceinture de sécurité.

Respecter les lois et les réglementations.

Respectez toujours les exigences légales locales concernant l'utilisation d'un siège de sécurité enfant dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Remarques relatives au siège de sécurité enfant

Le contenu de ce manuel est applicable aux régions où il n'existe pas de lois et de réglementations sur l'installation et l'utilisation d'un siège de sécurité enfant.

- ▶ Outre les instructions d'installation et le manuel d'utilisation, respectez les lois et réglementations locales relatives à l'installation et à l'utilisation d'un siège de sécurité enfant.
- ▶ Dans toute région où des lois et réglementations existent sur l'installation et l'utilisation d'un siège de sécurité enfant, si un contenu pertinent de ce manuel est incompatible avec les lois et réglementations locales, ces dernières prévaudront.

Déetecter les risques, éviter les dangers

Systèmes de fixation des sièges de sécurité enfant dans le véhicule

N'utilisez que les systèmes de fixation suivants pour les sièges de sécurité enfant :

- Point d'ancrage ISOFIX/i-Size
- Le système de ceinture de sécurité du véhicule,
- Des ancrages TOP TETHER.

Lorsque l'enfant est attaché à l'aide de la ceinture de sécurité intégrée au siège de sécurité enfant ISOFIX/i-Size, respectez le poids et la taille maximal autorisés de l'enfant et celui du siège.

Avantage d'un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière

Les tout-petits ou les nourrissons doivent de préférence voyager dans un siège de sécurité enfant adapté orienté vers l'arrière, de sorte qu'ils soient assis dans le sens inverse du déplacement et tournés vers l'arrière.

Les bébés et les nourrissons ont des muscles du cou comparativement peu développés et un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière peut réduire le risque de blessure du rachis cervical en cas d'accident.

Fixez correctement le siège de sécurité enfant à chaque fois.

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort causé par une installation incorrecte du siège de sécurité enfant

Si le siège de sécurité enfant n'est pas correctement installé sur une position assise appropriée, il ne peut pas remplir sa fonction de protection prévue.

L'enfant ne peut pas être retenu en cas d'accident, de freinage violent ou de changement brusque de direction.

- ▶ Respectez toujours les instructions d'installation et le manuel d'utilisation fournis par le fabricant du siège de sécurité enfant utilisé.
- ▶ Veillez à ce que la base entière dudit siège repose toujours sur la surface d'assise.
- ▶ Ne placez jamais d'objets, tels que des coussins, sous ou derrière le siège de sécurité enfant.

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû à des sièges de sécurité enfant non fixés dans le véhicule

Si le siège de sécurité enfant n'est pas correctement installé ou fixé, il pourrait se libérer en cas d'accident, de freinage brusque ou de changement brusque de direction.

Le siège de sécurité enfant pourrait être ballotté et heurter les occupants à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Installez toujours correctement les sièges de sécurité enfant même lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- ▶ Respectez toujours les instructions d'installation et le manuel d'utilisation fournis par le fabricant du siège de sécurité enfant utilisé.

- Respectez les instructions figurant sur les étiquettes d'avertissement placées dans l'habitacle du véhicule et sur le siège de sécurité enfant.
- Attachez la TOP TETHER.

Ne modifiez jamais le siège de sécurité enfant.

AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à des modifications du siège de sécurité enfant

Le siège de sécurité enfant peut ne plus fonctionner comme il est censé le faire si des modifications sont effectuées ou si des objets y sont fixés, tels que des jouets ou des accessoires inadaptés. Cela présente un risque accru de blessure !

- ▶ Ne modifiez jamais le siège de sécurité enfant.

N'utilisez que des sièges de sécurité enfant qui ne sont pas endommagés.

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort causé par l'utilisation de sièges de sécurité enfant endommagés

Les sièges de sécurité enfant ou leurs systèmes de fixation qui ont été soumis à une charge lors d'un accident peuvent alors ne pas être en mesure de remplir leur fonction de protection prévue.

L'enfant risque de ne pas être retenu en cas d'accident, de freinage brusque ou de changement brusque de direction.

- ▶ Remplacez toujours immédiatement les sièges de sécurité enfant qui ont été endommagés ou qui ont subi un accident.
- ▶ Contactez un Réparateur agréé smart pour faire vérifier les systèmes de fixation d'un siège de sécurité enfant avant d'en réinstaller un.

Évitez la lumière directe du soleil.

AVERTISSEMENT Risque de brûlures lorsque le siège de sécurité enfant est exposé à la lumière directe du soleil

Si le siège de sécurité enfant est exposé à la lumière directe du soleil, certaines parties peuvent chauffer.

Les enfants risquent de se brûler sur ces parties, en particulier sur les parties métalliques.

- ▶ Assurez-vous que le siège de sécurité enfant n'est pas exposé à la lumière directe du soleil.
- ▶ S'il l'a été, laissez-le refroidir avant d'y attacher un enfant.
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.

Respectez les points suivants lors de l'arrêt ou du stationnement.

AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû à des enfants laissés sans surveillance dans le véhicule

Si les enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule, ils pourraient par exemple :

- ouvrir les portières, mettant ainsi en danger d'autres personnes ou les usagers de la route ;
- sortir et se faire percuter par la circulation en sens inverse ;
- utiliser l'équipement du véhicule et finir bloqués.

En outre, les enfants pourraient également mettre le véhicule en mouvement, notamment en :

- desserrant le frein à main ;
- passant une vitesse ;
- Démarrage du véhicule
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Gardez la clé hors de portée des enfants.

AVERTISSEMENT Risque de blessure mortelle due à l'exposition à une chaleur ou un froid extrême dans le véhicule

Si des personnes, en particulier des enfants, sont exposées à des températures extrêmes pendant une période prolongée, il existe un risque de blessures graves, voire mortelles !

- ▶ Ne laissez jamais personne, surtout les enfants, sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Cela s'applique aussi aux animaux.

Adéquation des sièges pour la fixation de sièges de sécurité enfant

Lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant sur le siège passager avant, respectez les points suivants :

- L'airbag passager doit être désactivé lors de l'utilisation d'un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière. Une fois que le siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière est retiré, activez immédiatement l'airbag passager.
- Si possible, réglez le dossier du siège passager avant à la verticale pour assurer un contact sûr entre le dossier et le siège de sécurité enfant.

- Essayez de régler la position du siège si le dossier du siège de sécurité enfant n'épouse pas la forme du siège pendant l'installation du siège de sécurité enfant sur le siège passager avant.
- Lorsque vous réglez la ceinture de sécurité, réglez le siège passager avant aussi haut que possible pour assurer l'installation correcte du siège de sécurité enfant.
- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité du passager avant pour vous assurer que la ceinture de sécurité ne coude ou ne plie pas par dessus sur le bord du dispositif de guidage lorsqu'elle passe à travers celui-ci.

Position assise

position assise	avant droit							
	avant gauche	avant centre	avec airbag passager avant activé	avec airbag passager avant désactivé	2e rangée gauche	2e rangée centre	2e rangée droite	
Position convenant pour l'installation d'un DRE de la catégorie « universelle » (Oui/Non)	Nº	Nº	Oui Face à la route uniquement	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
I-Size Position assise (Oui/Non)	Nº	Nº	Oui Face à la route uniquement	Oui	Oui	Nº	Oui	

position assise	avant gauche	avant centre	avant droit		2e rangée gauche	2e rangée centre	2e rangée droite
			avec airbag passager avant activé	avec airbag passager avant désactivé			
Position assise adaptée à la fixation latérale (L1/L2)	N°	N°	N°	N°	N°	N°	N°
Plus grand DRE faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R1/R2X/R2/R3)	N°	N°	N°	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	N°	R1/R2X/ R2/R3

position assise	avant gauche	avant centre	avant droit					2e rangée centre	2e rangée droite
			avec airbag passager avant activé	avec airbag passager avant désactivé	2e rangée gauche				
Plus grand DRE faisant face vers l'avant qu'il est possible d'installer (F2X/F2/F3)	N°	N°	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3			N°	F2X/F2/F3
Plus grand siège rehausseur qu'il est possible d'installer (B2/B3)	N°	N°	B2/B3	B2/B3	B2/B3		B2/B3 Ceinture de sécurité uniquement		B2/B3

Fixations ISOFIX du siège de sécurité enfant :

- ISO/F3 : DRE grande hauteur orienté vers l'avant
 - ISO/F2 : DRE taille réduite orienté vers l'arrière
 - ISO/F2X : DRE taille réduite orienté vers l'arrière
 - ISO/R3 : DRE de grande taille orienté vers l'arrière
 - ISO/R2 : DRE taille réduite orienté vers l'arrière
 - ISO/R2X : DRE taille réduite orienté vers l'arrière
 - ISO/R1 : DRE nourrisson orienté vers l'arrière
- ISO/L1 : DRE orienté du côté gauche (nacelle)
 - ISO/L2 : DRE orienté du côté droit (nacelle)

Remarques relatives à l'installation d'un siège de sécurité enfant

AVERTISSEMENT Risque de blessure dû au mauvais blocage de l'assise et du dossier du siège de la seconde rangée

Si l'assise et le dossier du siège de la seconde rangée ne sont pas correctement bloqués, ils peuvent se rabattre vers l'avant, par exemple en cas de freinage brusque ou d'accident.

- Dans ce cas, l'occupant du véhicule sera poussé dans la ceinture de sécurité par l'assise ou le dossier du siège de la seconde rangée. Les ceintures de sécurité n'assureront pas le meilleur niveau de protection et pourront causer des blessures supplémentaires.
- Si le dossier du siège est rabattu vers l'avant, les objets ou les charges du coffre risquent de glisser vers l'avant.
- Avant chaque déplacement, assurez-vous toujours que l'assise et le dossier des sièges de la seconde rangée sont correctement bloqués.

Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant, respectez notamment les points suivants :

- Respectez toujours l'utilisation correcte des sièges et évaluez s'ils conviennent à la fixation d'un siège de sécurité enfant.
- Respectez toujours les instructions d'installation du fabricant du siège de sécurité enfant.
- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement ce dernier.

Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant ISOFIX/i-Size, respectez également les points suivants :

- Lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur un siège arrière, réglez le siège avant pour

l'empêcher de toucher le siège de sécurité enfant.

- Si nécessaire, retirez l'appuie-tête du siège correspondant lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant orienté vers l'avant si celui-ci interfère avec l'appuie-tête. En outre, le dossier du siège de sécurité enfant doit être aussi proche que possible du dossier du siège du véhicule.
Après avoir retiré le siège de sécurité enfant, installez immédiatement l'appuie-tête et réglez-le correctement. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur pour enfant.
- Le siège de sécurité enfant ne doit pas toucher le plafond et/ou être monté dans le mauvais sens.
- Il ne doit pas être mis sous contrainte par l'appuie-tête. Si nécessaire, réglez l'appuie-tête en conséquence.

Montage d'un siège de sécurité enfant ISOFIX ou i-Size

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort si le poids de l'enfant dépasse la masse brute autorisée

Pour les sièges de sécurité enfant ISO-FIX/i-Size dans lesquels l'enfant est attaché à l'aide de la ceinture de sécurité intégrée, le poids de l'enfant ne doit pas dépasser la masse brute autorisée dudit siège.

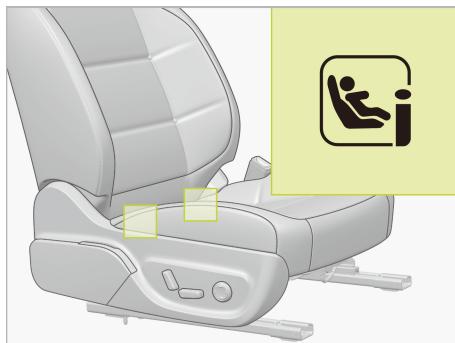
Si l'enfant pèse plus que le poids autorisé, le siège de sécurité enfant ISOFIX/i-Size avec ceinture de sécurité intégrée n'offre pas une protection suffisante. Par exemple, une charge trop importante peut être appliquée sur le siège de sécurité enfant ISOFIX/i-Size et l'enfant peut ne pas être retenu correctement en cas d'accident.

- ▶ Si l'enfant pèse plus que le poids autorisé, le siège de sécurité enfant ISOFIX/i-Size et la ceinture de sécurité du véhicule doivent être utilisés ensemble.
- ▶ Fixez également le siège de sécurité enfant avec la ceinture TOP TETHER, le cas échéant.

Respectez toujours les instructions relatives au poids en ce qui concerne les sièges de sécurité enfant :

- Dans les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant du siège de sécurité enfant utilisé.
- Sur l'étiquette du siège de sécurité enfant, le cas échéant.

Vérifiez régulièrement le poids de l'enfant et assurez-vous qu'il est toujours conforme au poids brut autorisé du siège de sécurité enfant.



Avant chaque trajet, assurez-vous que le siège de sécurité enfant ISOFIX/i-Size est correctement installé dans les deux points d'ancrage du siège.



REMARQUE Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant, veillez à ne pas endommager la ceinture de sécurité.

- ▶ Assurez-vous qu'elle n'est pas coincée.

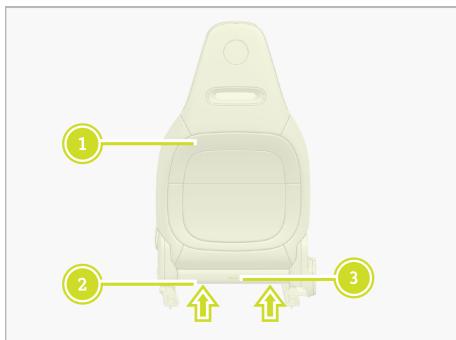
Fixez le siège de sécurité enfant ISOFIX/i-Size aux deux points d'ancrage du siège du véhicule.

Fixation de la TOP TETHER sur le siège passager avant



L'étiquette ISOFIX/i-Size du siège passager avant se trouve sur le rideau arrière de ce dernier.

Mise en place d'un système de fixation de siège enfant



1. Réglez le siège **1** vers l'arrière si nécessaire.
2. Montage du siège de sécurité enfant ISOFIX/i-Size avec la ceinture TOP TETHER. Pour ce faire, respectez les instructions d'installation du fabricant du siège de sécurité enfant.
3. Guidez la ceinture TOP TETHER dans l'espace sous l'appuie-tête.
4. Détachez le lacet du rideau arrière du siège **2**, repliez le rideau arrière vers le haut pour avoir accès à l'ancrage.
5. Fixez le crochet de la ceinture TOP TETHER à l'ancrage **3**. Veillez à ne pas la vriller.
6. Tendez la ceinture TOP TETHER. Pour ce faire, respectez les instructions d'installation du fabricant du siège de sécurité enfant.

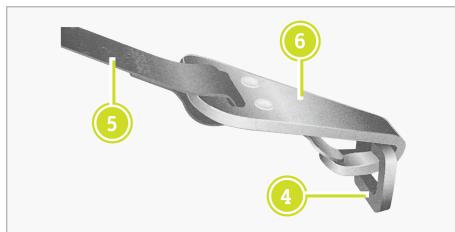
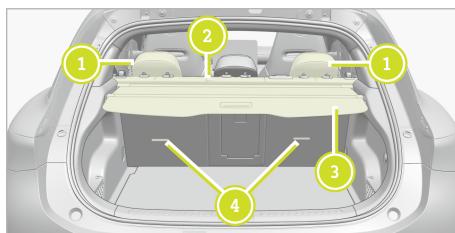
Fixation de la TOP TETHER sur le siège de la seconde rangée

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort si le dossier de la seconde rangée de sièges n'est pas verrouillé après l'installation de la ceinture TOP TETHER

Si les dossiers des sièges de la seconde rangée ne sont pas verrouillés, ils peuvent se rabattre vers l'avant en cas d'accident, de freinage d'urgence ou de braquage brusque du volant, et le siège de sécurité enfant ne peut pas assurer la protection prévue. Les dossiers non verrouillés de la seconde rangée de sièges peuvent également causer d'autres blessures en cas d'accident.

► Après avoir installé la ceinture TOP TETHER, verrouillez les dossiers de la seconde rangée de sièges.

Le risque de blessure peut être réduit par la TOP TETHER. La ceinture TOP TETHER permet une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le siège ISOFIX/i-Size et le véhicule.



1. Si nécessaire, retirez l'appuie-tête **1** ou relevez-le.
2. Installez le système de retenue pour enfants ISOFIX/i-Size avec la ceinture TOP TETHER. Pour cette opération,

veuillez respecter les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants.

3. Guidez la ceinture TOP TETHER **5** dans l'espace entre les deux barres de l'appuie-tête, sous celui-ci **1**.
4. Guidez la ceinture TOP TETHER **5** entre la plage arrière **3** et le dossier du siège **2**.
5. Fixez le crochet **6** de la ceinture TOP TETHER à l'ancrage **4**. Veuillez à ne pas tordre la courroie.
6. Tendez la ceinture TOP TETHER **5** fermement Pour cette opération, veuillez respecter les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants.
7. Si nécessaire, abaissez l'appuie-tête **1**. Assurez-vous que la disposition correcte de la ceinture TOP TETHER **5** n'est pas affectée.

Installation de sièges de sécurité enfant fixés par ceinture

Respectez toujours les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant. Respectez les directives générales suivantes relatives aux sièges de sécurité enfant fixés par ceinture :

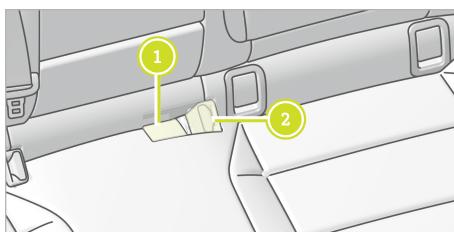
- Assurez-vous que le siège de sécurité enfant est adapté au poids, à la taille et à l'âge de l'enfant.
- Évitez d'habiller l'enfant avec des vêtements volumineux.
- Ne placez jamais d'objets entre l'enfant et le siège de sécurité enfant.
- Adaptez la ceinture à chaque enfant avant chaque trajet.

1. Placez le siège de sécurité enfant sur un siège approprié et sortez complètement la ceinture de sécurité. Serrez et attachez la ceinture de sécurité conformément aux instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.
2. Faites passer la ceinture de sécurité du véhicule dans le système de sécurité enfant et entrez le pêne de la ceinture

dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée. Attachez fermement la ceinture de sécurité du véhicule au siège de sécurité enfant selon les instructions d'installation de ce dernier.

3. Si le siège de sécurité enfant n'est pas équipé d'un dispositif de verrouillage de la ceinture de sécurité du véhicule, achetez un clip de blocage pour verrouiller la ceinture de sécurité.
4. Secouez le siège de sécurité enfant d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est bien installé.

Installation d'un siège de sécurité enfant sur le siège au milieu de la seconde rangée



1 Boucle n° 5

2 Boucle n° 4

Lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant, si la boucle n° 5 **1** interfère, déplacez la boucle n° 4 **2** vers l'avant et cachez-la dans l'assise du siège afin de laisser la place d'incliner la boucle n° 5 **1** sur le côté, de manière à limiter l'interférence.

Remarques relatives à l'installation d'un siège de sécurité enfant sur le siège passager avant

Remarques relatives à l'installation de sièges de sécurité enfant orientés vers

I'arrière et orientés vers l'avant sur le siège passager avant

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de décès si un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière est utilisé alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant et que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déployer en cas d'accident et heurter l'enfant.

- ▶ Assurez-vous que l'airbag passager est désactivé. Le témoin de désactivation de l'airbag passager doit être allumé.
- ▶ N'utilisez jamais de siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag actif situé devant lui, cela risquerait d'entraîner la mort de l'enfant ou de lui infliger de graves blessures.

Vérifiez toujours l'état de l'airbag passager à l'aide du témoin de DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER

- Si un siège de sécurité enfant est installé sur le siège passager avant, respectez les remarques relatives à la désactivation de l'airbag passager.
- Lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant orienté vers l'avant sur le siège passager avant, l'airbag passager doit toujours être désactivé.
- Si le témoin d'ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER est allumé, l'airbag frontal du passager est activé. L'airbag du passager avant peut se déployer lors d'un accident.
- Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et réglez-le sur la position la plus haute.

Sécurité enfant

AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû à des enfants laissés sans surveillance dans le véhicule

Si les enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule, ils pourraient par exemple :

- ouvrir les portières, mettant ainsi en danger d'autres personnes ou les usagers de la route ;
- sortir et se faire percuter par la circulation en sens inverse ;
- utiliser l'équipement du véhicule et finir bloqués.

En outre, les enfants pourraient également mettre le véhicule en mouvement, notamment en :

- desserrant le frein à main ;
- passant une vitesse ;
- Démarrage du véhicule
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Gardez la clé hors de portée des enfants.

Une sécurité enfant peut empêcher l'ouverture des portières arrière depuis l'intérieur et l'actionnement du lève-vitre arrière.

Activation/désactivation de la sécurité enfant

Entrez dans l'interface de paramétrage du véhicule, appuyez sur *Commandes rapides* > Sécurité enfant > Sécurité enfant gauche/Sécurité enfant droite pour activer/désactiver la sécurité enfant.

Voyager en toute sécurité avec des animaux domestiques dans le véhicule

Remarques relatives aux animaux domestiques dans le véhicule

Si des animaux domestiques voyagent dans le véhicule, respectez les remarques relatives au voyage avec des animaux domestiques.



AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure pouvant être causés par des animaux laissés sans attache ou sans surveillance dans le véhicule

Si vous laissez des animaux dans le véhicule sans surveillance ou sans les sécuriser, ils peuvent éventuellement appuyer sur des boutons ou des interrupteurs.

Ainsi, un animal peut :

- Utiliser un équipement du véhicule et se faire piéger
- Allumer ou éteindre des systèmes et mettre en danger les autres usagers de la route.
- ▶ Cela s'applique aussi aux animaux.
- ▶ Attachez toujours correctement les animaux pendant la conduite, par exemple en utilisant un porte-animal adapté.

Clé**Présentation des fonctions essentielles**

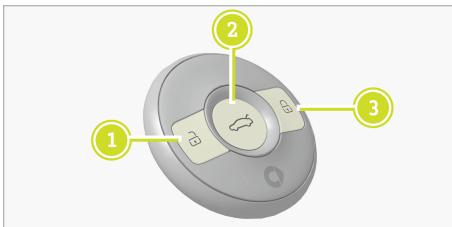
AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû à des enfants laissés sans surveillance dans le véhicule

Si les enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule, ils pourraient par exemple :

- ouvrir les portières, mettant ainsi en danger d'autres personnes ou les usagers de la route ;
- sortir et se faire percuter par la circulation en sens inverse ;
- utiliser l'équipement du véhicule et finir bloqués.

En outre, les enfants pourraient également mettre le véhicule en mouvement, notamment en :

- desserrant le frein à main ;
- passant une vitesse ;
- Démarrage du véhicule
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Gardez la clé hors de portée des enfants.

Télécommande-clé

- 1 Lorsque vous déverrouillez, les clignotants s'allument.
- 2 Appuyez brièvement pour déverrouiller/verrouiller le hayon ; appuyez et

maintenez enfoncé pour ouvrir/fermer le hayon.

- 3 Lorsque vous verrouillez, les clignotants s'allument.

- 4 Lorsque la pile de la télécommande-clé est faible, un message s'affiche sur l'écran central. Remplacez la pile dès que possible.

La télécommande-clé peut verrouiller et déverrouiller les composants suivants :

- Portières
- Cache du port de recharge
- Hayon

Ne rangez pas la télécommande-clé avec des équipements électroniques ou des objets métalliques. Sinon, la performance de la télécommande-clé peut en être affectée.

REMARQUE Les champs magnétiques puissants endommagent la télécommande-clé.

- ▶ Conservez la télécommande-clé à l'écart des champs magnétiques puissants.

Clé Bluetooth® de l'application smart (si le véhicule en est équipé)

Vous pouvez enregistrer une clé Bluetooth par le biais de l'application smart, puis déverrouiller/verrouiller le véhicule avec le téléphone mobile.

Lorsque vous approchez du véhicule avec votre téléphone mobile, le véhicule détecte le signal Bluetooth de ce dernier. Vous pouvez à présent déverrouiller/verrouiller le véhicule à l'aide de la clé Bluetooth de l'application smart.

Faites attention aux points suivants lorsque vous utilisez la clé Bluetooth de l'application smart :

- Ouvrez l'application smart et activez le Bluetooth.
- Les performances de la connexion Bluetooth dépendent de l'intensité du signal Bluetooth du téléphone mobile utilisé et sont facilement affectées par

- des facteurs environnementaux tels qu'un champ magnétique puissant et l'occlusion d'objets.
- La clé Bluetooth de l'application smart est équipée d'un mécanisme de protection. Lors du verrouillage et du déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé Bluetooth de l'application smart, l'intervalle de temps entre les opérations de déverrouillage et de verrouillage doit normalement être supérieur à 20 secondes. Si l'intervalle de temps entre les 2 opérations est inférieur à 20 secondes, l'opération peut échouer.

Partage de clé

Le propriétaire peut partager la clé du véhicule avec d'autres personnes par le biais de l'application smart.

Reverrouillage du véhicule

Si aucune portière n'est ouverte après le déverrouillage du véhicule, le véhicule se verrouillera automatiquement après un certain temps. Le système de protection antivol sera à nouveau activé.

Trouver ma voiture

Lorsque vous avez oublié où vous avez garé le véhicule, appuyez brièvement deux fois sur sur la télécommande-clé pour utiliser la fonction Trouver ma voiture. Le véhicule se met alors à clignoter et le klaxon retentit.

Définissez l'option d'invite Find My Car

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Trouver ma voiture et sélectionnez Clignotement + Avertisseur sonore/Clignotement.

Activation/désactivation du son de verrouillage

Lorsque le son de verrouillage est activé, le véhicule émet un son pendant le verrouillage pour confirmer que le véhicule est verrouillé.

Allumage/extinction du son de verrouillage

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > Paramètres du véhicule > Contrôle du véhicule > Son de verrouillage pour activer/désactiver le son de verrouillage.

Activation/désactivation du déverrouillage par double clic

Lorsque le déverrouillage en deux étapes est activé, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé sans contact pour déverrouiller la porte du conducteur, et appuyez à nouveau pour déverrouiller toutes les portes.

Activation/désactivation du déverrouillage en deux étapes

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Déverrouillage en deux étapes pour activer/désactiver la fonction de déverrouillage en deux étapes.

Retrait et installation de la clé mécanique

Retrait de la clé mécanique



1. Tournez le cache inférieur de la télécommande-clé dans le sens de la flèche et retirez-le.



2. Ouvrez le cache de la clé mécanique dans le sens de la flèche **2** et sortez la clé mécanique.

Installation de la clé mécanique

Remettez la clé mécanique à son emplacement d'origine, puis installez le cache de la clé mécanique et le cache inférieur de la télécommande-clé.

Remplacement de la batterie de la télécommande-clé

AVERTISSEMENT Graves dommages à la santé causés par l'ingestion de piles

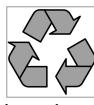
Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Les ingérer peut causer de graves dommages à la santé et un risque de blessure mortelle.

- Gardez les piles hors de portée des enfants.
- En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

NOTE SUR L'ENVIRONNEMENT Dommages environnementaux dus à une mise au rebut inappropriée des piles



Les piles contiennent des polluants. Ne jetez pas les piles avec les ordures ménagères.



- Mettez les batteries au rebut de manière écologiquement responsable. Apportez les batteries déchargées à un partenaire de service agréé smart ou à un point de recyclage dédié aux batteries usagées.

Exigences en matière de pile :

- Vous devez utiliser une pile bouton CR 2032/2032H de 3 volts.

Remplacement de la pile de la télécommande-clé :



1. Tournez le cache inférieur de la télécommande-clé dans le sens de la flèche **1** et retirez-le.



2. Insérez un outil approprié dans la rainure du couvercle du compartiment de la pile et tournez dans le sens de la flèche **2** jusqu'à la position Open (Ouvrir), puis retirez le cache **3**.



3. Retirez la pile de la télécommande-clé **5**.

4. Installez une nouvelle pile dans le compartiment à cet effet, installez le cache du compartiment, insérez un outil approprié dans la rainure du couvercle du compartiment et tournez dans le sens de la flèche **4** jusqu'à la position Close (Fermer). Remettez en place le cache de la télécommande-clé.

Problèmes avec les clés

Si le véhicule ne peut pas être verrouillé/déverrouillé

Causes possibles :

- La pile de la télécommande est faible ou épuisée.
- La télécommande est défectueuse.
- Lorsque la télécommande-clé se trouve trop près d'un équipement électronique tel qu'un téléphone portable ou un ordinateur, elle risque de ne pas fonctionner. Lorsque la télécommande-clé s'éloigne de la source d'interférence, son fonctionnement peut être rétabli.
- Il y a une forte source d'interférence radio.
 - Le véhicule se trouve à proximité d'une tour de radio/TV ou d'une centrale électrique.
 - Il y a des dispositifs radio autour du véhicule, comme un téléphone mobile, un émetteur ou un dispositif de diffusion radio
- Utilisation non autorisée de la télécommande.
 - La fonction sera désactivée après 10 opérations consécutives de la télécommande pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule dans un délai de 60 secondes, puis sera automatiquement rétablie après 120 secondes.

En cas de perte de votre télécommande-clé ou de votre clé mécanique

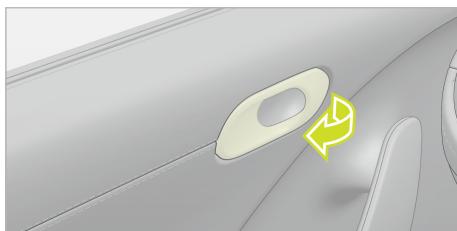
- Contactez un partenaire de service agréé smart.

En cas de perte de votre téléphone portable avec clé bluetooth enregistrée

Suite à la perte de votre téléphone, connectez-vous immédiatement à smart App avec un autre téléphone portable afin de supprimer la clé bluetooth perdue. Si la suppression échoue plusieurs fois, contactez immédiatement un partenaire de service agréé smart.

Portières

Déverrouillage/ouverture des portières de l'intérieur



Lorsque le véhicule est déverrouillé :

Tirez sur la poignée de la portière pour l'ouvrir.

Lorsque le véhicule est verrouillé :

Tirez sur la poignée pour déverrouiller la portière, et tirez à nouveau dessus pour ouvrir.

Déverrouillage/verrouillage du véhicule par la serrure centrale



1. **Déverrouillage** : appuyez sur le bouton

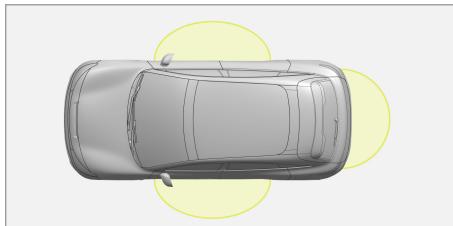
2. **Verrouillage** : appuyez sur le bouton

Si le véhicule est verrouillé comme ci-dessous, l'opération ci-dessus ne peut pas déverrouiller le véhicule :

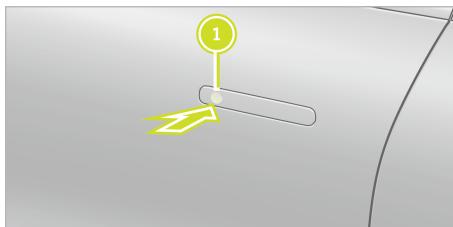
- utilisation de la télécommande-clé ou de la clé Bluetooth de l'application smart (si le véhicule en est équipé)
- utilisation de l'entrée sans clé

Déverrouillage/verrouillage du véhicule avec Keyless Entry

Conditions d'activation



- La clé est à l'extérieur du véhicule
- La distance entre la clé et le véhicule est de 1,5 mètre aux 2 portes avant ou de 1 mètre au hayon.



Pour déverrouiller :

Apportez la clé et touchez la zone de détection ① sur la poignée de porte avant. Lorsque les poignées de porte sortent, le véhicule est déverrouillé.

Pour verrouiller :

Lorsque les portes du véhicule et le hayon sont tous fermés, amenez la clé le long de la porte et touchez la zone de détection ① sur la poignée de la porte. Lorsque les poignées de porte rentrent, le véhicule est verrouillé.

Paramètre Toucher pour déverrouiller

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Paramètres du véhicule > Contrôle du véhicule > Toucher pour déverrouiller pour régler la fonction tactile permettant de déverrouiller le côté gauche, droit, ou toutes les portes.

S'approcher pour déverrouiller/ s'éloigner pour verrouiller

Lorsque la fonction est activée, le véhicule se déverrouille ou se verrouille automatiquement lorsqu'il détecte que la clé entre ou sort de la zone de détection.

S'approcher pour déverrouiller

Lorsque le véhicule est verrouillé, approchez la clé du véhicule dans un rayon de 1,5 mètre, la poignée de porte sort et le véhicule se déverrouille automatiquement.

- La clé à télécommande est facilement perturbée par les appareils électroniques tels que les téléphones portables et les banques d'alimentation, ainsi que par les champs magnétiques externes. En cas d'interférence telle que décrite ci-dessus, la fonction Approcher pour déverrouiller échouera. À ce moment-là, vous pouvez déverrouiller la portière en touchant la poignée ou en utilisant la clé.

S'éloigner pour verrouiller

Lorsque les deux portes et le hayon sont fermés et que la clé se trouve à environ 2 mètres du véhicule, les poignées de porte rentrent et le véhicule est verrouillé automatiquement.

- La clé à télécommande est facilement perturbée par les appareils électroniques tels que les téléphones portables et les banques d'alimentation, ainsi que par les champs magnétiques externes. Veuillez vérifier que le véhicule est verrouillé lorsque vous utilisez la fonction S'éloigner pour verrouiller.

- i** La télécommande-clé est facilement affectée par l'environnement du véhicule. Par exemple, lorsqu'une sous-station ou une station de recharge se trouve à proximité du véhicule, l'intensité du champ généré dans l'environnement interfère avec la télécommande-clé. Veuillez vérifier que le véhicule est verrouillé lorsque vous utilisez la fonction S'éloigner pour verrouiller.

Activation/désactivation de la fonction S'approcher pour déverrouiller/s'éloigner pour verrouiller

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > S'approcher pour déverrouiller/S'éloigner pour verrouiller pour activer/désactiver la fonction S'approcher pour déverrouiller/S'éloigner pour verrouiller.
- i** Assurez-vous que votre véhicule est verrouillé pour éviter que le véhicule ne se verrouille pas automatiquement après que vous l'ayez quitté en raison d'une forte interférence de champ magnétique externe et d'autres facteurs.
- i** Même si la fonction S'éloigner pour verrouiller est activée, c'est à vous qu'il incombe de veiller à ce que le véhicule soit verrouillé.

Verrouillage automatique de l'entraînement

Après le démarrage du véhicule et lorsque la vitesse atteint 7 km/h, le véhicule est verrouillé automatiquement.

Déverrouillage automatique en cas d'urgence

Lorsque le véhicule subit une collision au-delà d'un certain seuil, les portes du véhicule se déverrouillent automatiquement pour faciliter la sortie des occupants et le sauvetage par les secours.

Déverrouillage automatique en cas de stationnement

Une fois la fonction activée, lorsque le véhicule est arrêté et que le sélecteur de vitesse est mis sur stationnement **P**, les portes du véhicule et le hayon se déverrouillent automatiquement.

Activation/désactivation du déverrouillage du véhicule avec le sélecteur de vitesses placé sur P

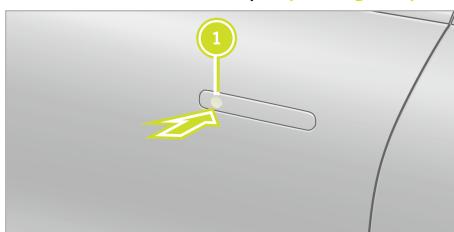
Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Déverrouiller le véhicule en vitesse P pour activer/désactiver la fonction de déverrouillage automatique du véhicule en vitesse P.

Déverrouillage/verrouillage des portières avec la clé mécanique

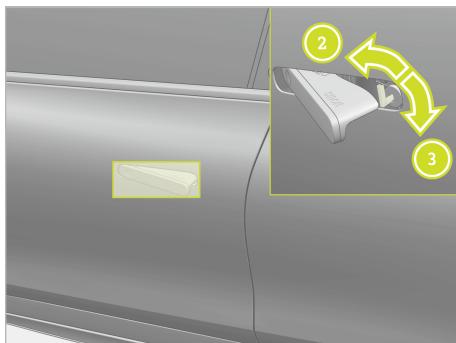
Déverrouillage/verrouillage de la portière du conducteur

- Sortez la clé mécanique ([→ Page 58](#)).



- Appuyez sur la partie frontale 1 de la poignée et tirez sur celle-ci.

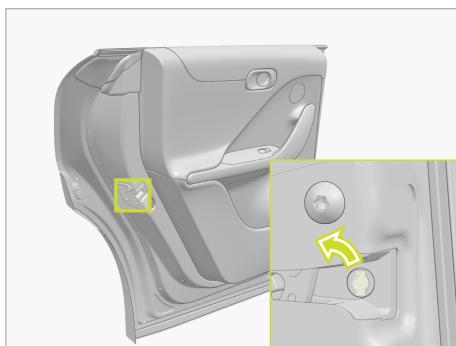
- i** S'il est impossible de tirer la poignée, contactez un Réparateur agréé smart.



3. Déverrouillage de la portière : insérez la clé mécanique dans la serrure jusqu'au bout, tournez-la dans le sens ②, retirez la clé, lâchez la poignée de portière et tirez à nouveau sur la poignée pour ouvrir la portière.

Verrouillage de la portière : fermez la portière du véhicule, tournez la clé mécanique dans le sens ③, retirez la clé et relâchez la poignée de la porte.

Verrouillage des autres portières



Tournez la serrure de la portière dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'elle s'arrête. La portière sera verrouillée une fois fermée.

Double verrouillage (si équipé)

Présentation du double verrouillage

Une fois le double verrouillage activé, la porte ne peut pas être ouverte de l'intérieur.

Utilisation du double verrouillage

La porte peut être verrouillée par la télécommande et la clé Bluetooth. Après environ 10 secondes, le double verrouillage sera activé.

Si une porte est ouverte avant l'activation du double verrouillage, l'activation du double verrouillage sera interrompue et l'alarme sera désactivée.

Pendant l'activation/désactivation du double verrouillage, les feux de détresse clignotent.

Activation/désactivation du double verrouillage

Le Double verrouillage est activé par défaut et peut être temporairement désactivé par les paramètres.

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Retirer temporairement les avertissements, et activez l'option Retirer temporairement les avertissements pour désactiver temporairement le Double verrouillage.

Hayon

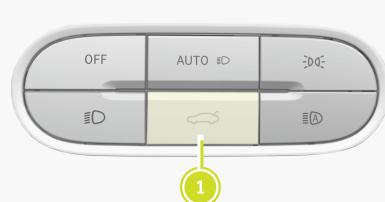
Ouverture du hayon

! REMARQUE Endommagement du hayon en raison d'obstacles au-dessus du véhicule

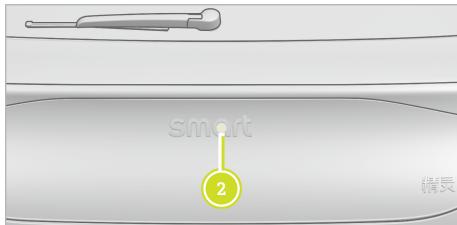
Hayon bascule en arrière et vers le haut lorsqu'il s'ouvre.

- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace derrière et au-dessus du hayon.

Vous pouvez ouvrir hayon de l'une des manières suivantes :



- Appuyez sur le bouton  de la télécommande-clé et maintenez-le enfoncé.
- Appuyez sur et maintenez enfoncé le bouton **1** de l'interrupteur de combiné d'instrument côté conducteur.
- Appuyez sur le bouton  sur l'écran central.
- Appuyez sur le bouton de la clé Bluetooth de l'application smart (si le véhicule en est équipé).
- Véhicules équipés d'un hayon électrique avec ouverture actionnée par le pied : approchez la télécommande-clé et passez le pied sous le pare-chocs arrière.



- Approchez la télécommande-clé et appuyez sur le bouton **2** du hayon.

Hayon électrique : appuyez sur le bouton **2** du hayon pour le déverrouiller ; il s'ouvre automatiquement et progressivement.

 Les processus d'ouverture et de fermeture du hayon s'arrêtent si des personnes ou des obstacles bloquent son mouvement. Assurez-vous que la zone est libre de toute personne et de tout obstacle lorsque vous ouvrez et fermez le hayon.

Fermeture du hayon

AVERTISSEMENT Risque de blessure par des objets non sécurisés dans le véhicule

Si les objets ne sont pas fixés, ou ne le sont pas suffisamment, ils peuvent glisser, basculer ou être projetés et, de ce fait, heurter les occupants du véhicule.

Il existe un risque de blessure, notamment en cas de freinage brusque ou de changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de telle sorte qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Avant de partir, sécurisez les objets pour éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer pendant la fermeture automatique du hayon

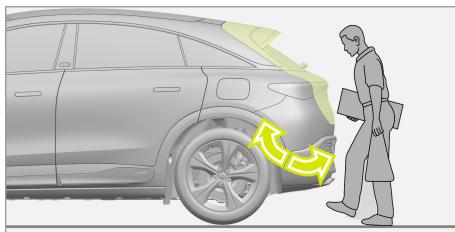
Lors de la fermeture automatique du hayon, des parties du corps peuvent se faire coincer. Par exemple, des enfants peuvent se tenir debout dans la zone de fermeture ou y pénétrer.

- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture pendant le processus de fermeture.
- Arrêtez la fermeture du hayon de l'une des manières suivantes :
 - Appuyez sur le bouton  de la télécommande-clé.
 - Appuyez sur le bouton  de l'interrupteur de combiné d'instruments côté conducteur.
 - Appuyez sur le bouton  du hayon.
 - Utilisez la clé Bluetooth de l'application smart (si le véhicule en est équipé).
 - Véhicules équipés d'un hayon électrique avec ouverture actionnée par le pied : passez le pied sous le pare-chocs arrière.

Vous pouvez fermer le hayon de l'une des manières suivantes :

- Véhicules équipés d'un hayon électrique avec ouverture actionnée par le pied : approchez la télécommande-clé et passez le pied sous le pare-chocs arrière.
- Appuyez sur le bouton  de la télécommande-clé et maintenez-le enfoncé.
- Appuyez sur et maintenez enfoncé le bouton  de l'interrupteur de combiné d'instrument côté conducteur.
- Véhicule avec hayon électrique : appuyez sur le bouton  sur le hayon.
- Utilisez la clé Bluetooth de l'application smart (si le véhicule en est équipé).
- Appuyez sur le bouton  sur l'écran central.

Hayon électrique à commande au pied



Lorsque le véhicule détecte la télécommande ou la clé Bluetooth smart APP, vous pouvez ouvrir, fermer ou arrêter le hayon en donnant un coup de pied sous le pare-chocs arrière.

Le mouvement de coup de pied déclenche alternativement le processus d'ouverture et de fermeture.

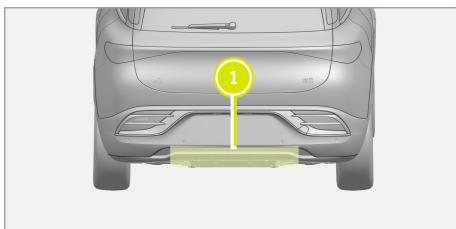
Respectez les remarques relatives à l'ouverture du hayon.

-  Un signal sonore retentit lorsque le hayon électrique à commande au pied est ouvert ou fermé.

Lorsque vous donnez un coup de pied, veillez à vous tenir fermement au sol, sinon vous risquez de perdre l'équilibre ou de tomber.

Observez ce qui suit :

- si un coup de pied n'est pas reconnu, veuillez retirer votre pied de la zone de détection et recommencer.
- Dans la zone de détection, veuillez donner un coup de pied rapide.
- La télécommande ou la clé Bluetooth se trouve derrière le hayon.
- Lorsque vous donnez des coups de pied, tenez-vous à au moins 30 centimètres du véhicule.
- Ne touchez pas le pare-chocs lorsque vous donnez des coups de pied.
- Ne vous déplacez pas trop lentement lorsque vous donnez des coups de pied.
- Le coup de pied doit être dirigé vers le capteur.



- ① Zone de détection.

Limites du système

Le système peut être affecté ou inopérant dans les circonstances suivantes :

- La zone autour du capteur est sale à cause de neige fondu, de sel ou de neige.
- Coup de pied avec des membres artificiels.

Le hayon peut s'ouvrir ou se fermer accidentellement dans les circonstances suivantes :

- Le bras ou la jambe d'une personne se déplace dans la zone de détection du capteur, par exemple en polissant un véhicule ou en ramassant un objet.
- Quelqu'un déplace ou place des objets derrière le véhicule.
- Le pare-chocs est recouvert d'une bande de fixation, d'une bâche ou d'une autre couverture.
- Un tampon de protection dont la longueur est supérieure à la poutre du

cadre du coffre est utilisé, ce qui bloque la plage de détection du capteur.

- Le tampon de protection n'est pas correctement fixé.

Réglage de l'angle d'ouverture du hayon

Réglage manuel de l'angle d'ouverture du hayon

Si nécessaire, vous pouvez régler l'angle d'ouverture du hayon.

- Ouvrez manuellement le hayon à la hauteur souhaitée.

- Appuyez sur le bouton  situé sur le bord inférieur du hayon et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'un signal sonore soit émis.

- L'angle d'ouverture est à présent réglé.

Rétablissez l'angle d'ouverture maximal :

- Ouvrez manuellement le hayon en position la plus haute possible.

- Appuyez sur le bouton  du hayon et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'un signal sonore soit émis.

Réglage de l'angle d'ouverture du hayon via l'écran central

Vous pouvez régler l'ouverture du hayon à la hauteur qui vous convient.

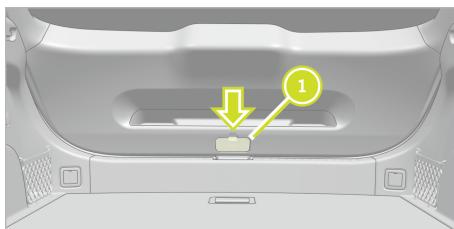
Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur  > *Commandes rapides* >  pour régler la hauteur d'ouverture du hayon (1, 2, 3, 4, 5).

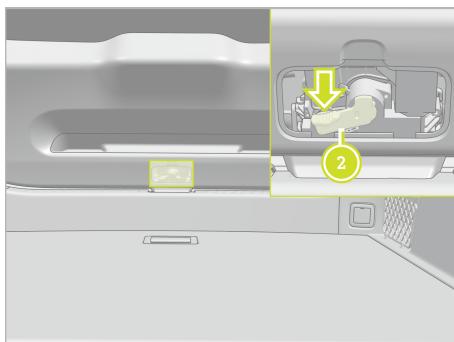
Déverrouillage mécanique du hayon

Si la batterie est faible ou si le mécanisme de verrouillage est cassé, le hayon peut être ouvert mécaniquement de l'intérieur. Les étapes de l'opération sont les suivantes :

- Rabattez le dossier des sièges de la seconde rangée vers l'avant.



- Appuyez sur le clip et retirez la garniture 1.



- Appuyez sur le commutateur de déverrouillage 2 et le hayon se déverrouille.

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres

AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer lors de l'ouverture et de la fermeture d'une vitre

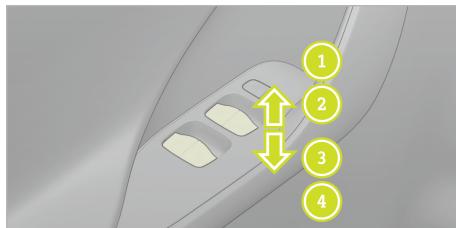
Lors de l'ouverture et de la fermeture d'une vitre, des parties du corps peuvent être happées ou se faire pincer entre la vitre et le montant.

- Lorsque vous ouvrez et fermez les vitres, assurez-vous que personne n'y touche.
- Si quelqu'un se fait pincer, relâchez le bouton de vitre immédiatement.

AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer lorsque les enfants actionnent les vitres

Les enfants peuvent se faire pincer s'ils actionnent les vitres, en particulier lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Activez la sécurité enfant de la vitre arrière.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.



1 Pression simple vers le haut

Tirez sur le bouton au-delà du point de résistance et relâchez, la vitre se ferme complètement.

2 Fermeture

Tirez sur le bouton.

3 Ouverture

Appuyez sur le bouton.

4 Pression simple vers le bas

Appuyez sur le bouton au-delà du point de résistance et relâchez, la vitre s'ouvre complètement.

Les vitres peuvent se lever et s'abaisser légèrement dans les conditions suivantes :

- Lors de l'ouverture d'une portière, la vitre s'abaisse légèrement pour faciliter l'opération.
- Après s'être abaissée, la vitre remonte une fois la portière fermée, pour éviter les fuites.
- Lorsqu'on ouvre une portière dont la vitre est complètement ouverte, cette

dernière se lève légèrement pour éviter les secousses.

Lorsque le véhicule est éteint et que les vitres sont complètement fermées, n'ouvrez pas les portières inutilement.

Vitre antipincement

Si un objet bloque ou restreint une fenêtre au moment de sa fermeture, la fenêtre se rouvre automatiquement.

Pendant le processus de fermeture, assurez-vous qu'aucun objet ou partie du corps n'entrave l'opération de fermeture de la fenêtre.

AVERTISSEMENT Risque de rester coincé malgré la protection antipincement des fenêtres

La fonction d'inversion ne réagit pas :

- Objets mous, petits ou des pièces de carrosserie.
- Pendant l'autoapprentissage de la fonction antipincement.

La fonction antipincement ne peut pas empêcher les personnes de se retrouver piégées dans les situations suivantes.

- ▶ Lors de la fermeture des fenêtres, veillez à ce qu'aucun objet ou partie du corps ne vienne entraver l'action de fermeture des fenêtres.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur le bouton pour rouvrir la fenêtre.

Contrôle des vitres via l'écran central

Les interrupteurs sur la porte du conducteur ont une priorité plus élevée, et la position d'ouverture des vitres peut également être réglée via l'écran central.

Fermeture de toutes les vitres

- Accédez à l'interface des raccourcis : balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur > pour fermer toutes les vitres.

Ouverture de toutes les vitres

- Accédez à l'interface des raccourcis :

balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur  >  pour ouvrir toutes les vitres.

Ventilation

- Accédez à l'interface des raccourcis : balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur  >  pour ouvrir la vitre afin de faciliter la ventilation.

Ouverture pratique

AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer lors de l'ouverture et de la fermeture d'une vitre

Lors de l'ouverture et de la fermeture d'une vitre, des parties du corps peuvent être happées ou se faire pincer entre la vitre et le montant.

- Lorsque vous ouvrez et fermez les vitres, assurez-vous que personne n'y touche.
- Si quelqu'un se fait pincer, relâchez le bouton de vitre immédiatement.

Appuyez sur le bouton  de la télécommande-clé. Le véhicule effectue alors les opérations suivantes :

- déverrouillage du véhicule ;
- déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs (si la fonction est activée).

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage du verrouillage centralisé à l'intérieur du véhicule, les vitres s'ouvrent.

Maintenez enfoncé le bouton  de la télécommande et les vitres du véhicule s'ouvrent.

Fermeture pratique

AVERTISSEMENT Risque de coincement pouvant être causé par l'actionnement accidentel de la fonction de fermeture pratique

Lorsque la fonction de fermeture pratique est en service, des parties du corps peuvent rester coincées dans les zones de fermeture des fenêtres.

- Lors de la fermeture, assurez-vous qu'aucune partie du corps ne se trouve dans la zone de fermeture.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton  de la clé à télécommande ou appuyez et maintenez enfoncée la zone de détection de la poignée de portière extérieure tout en portant avec vous la clé à télécommande. Le véhicule exécutera alors les fonctions suivantes :

- verrouillage du véhicule ;
- fermeture des vitres ;
- rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs (si la fonction est activée).

appuyez de nouveau sur le bouton  de la clé de télécommande pendant le fonctionnement afin d'interrompre les opérations indiquées ci-dessus.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de verrouillage du système de verrouillage central de la voiture pour fermer les vitres.

Problèmes avec les vitres

Causes possibles d'impossibilité de fermeture des vitres :

- Vérifiez s'il y a des objets dans les guides de la fenêtre.
- Ajustez les vitres.
- Si les vitres sont obstruées lors de la fermeture ou si la fonction de retouche des vitres ne fonctionne pas correctement, procédez comme suit pour effectuer le réapprentissage des vitres :
 - Tirez le contacteur vers le haut et relâchez le commutateur 3 secondes après que la vitre a atteint le haut.

- Appuyez sur le contacteur pour abaisser la vitre à fond puis relâchez le contacteur.
- Appuyez sur le contacteur pour remonter la vitre à fond puis relâchez le contacteur.
- Une fois le réapprentissage terminé, vérifiez s'il existe une fonction de pression simple vers le haut.

i Il est de votre responsabilité de veiller à ce que les fenêtres soient fermées après le verrouillage du véhicule.

Protection antivol

Système antivol

Le système antivol est un système électronique destiné à protéger les objets de valeur tels que le véhicule et les biens personnels.

Le système antivol empêche les tiers de démarrer illégalement votre véhicule. Le véhicule ne peut être démarré qu'après avoir reçu les informations clés correspondant à celui-ci. Si le système antivol est activé, l'état du véhicule sera surveillé en permanence. Une alarme se déclenche lorsque la porte/le hayon ne s'ouvre pas légalement.

Le véhicule est également équipé d'un système de localisation, qui peut suivre et localiser le véhicule et activer à distance le système antivol pour empêcher le démarrage du véhicule. Si le système antivol à distance est activé, un message indiquant l'échec du démarrage du véhicule s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Si l'écran d'information du conducteur indique que le système antivol est défectueux, veuillez contacter un partenaire de service agréé smart dès que possible.

Lorsque le véhicule est verrouillé et que le système antivol est activé, une alarme se déclenche dans les conditions suivantes :

- La porte ou le hayon est ouvert sans clé valide.

- les mouvements dans l'habitacle sont détectés si le véhicule est équipé de capteurs de mouvement intérieurs ;
- le véhicule est soulevé ou remorqué s'il est équipé de capteurs de mouvement et d'inclinaison ;
- Le câble de la batterie 12V est débranché.

! REMARQUE

Ce véhicule est équipé d'un système antivol, mais il ne peut pas empêcher tous les actes de vol et assurer la sécurité absolue du véhicule.

- i** S'il y a de fortes interférences électromagnétiques autour du véhicule, comme une centrale électrique ou une tour de signalisation, le système antivol peut ne pas fonctionner normalement.

Activation/désactivation de la protection antivol

Lorsque le véhicule est verrouillé, le système antivol est activé automatiquement. Une fois le véhicule déverrouillé, le système antivol est automatiquement désactivé.

- Si une portière n'est pas fermée, le véhicule ne peut pas être verrouillé et le système antivol ne peut pas être activé.
- Si le hayon ou le capot est ouvert, le système antivol est partiellement activé. Après la fermeture du hayon ou du capot, le système antivol est entièrement activé.

Désactivation de l'alarme antivol déclenchée

Lorsque l'alarme est déclenchée :

- L'alarme retentit pendant 30 secondes ou jusqu'à ce qu'elle soit désactivée.
- Les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes ou jusqu'à ce qu'ils soient éteints.

Si la cause du déclenchement de l'alarme n'est pas résolue, le cycle d'alarme se répète jusqu'à 10 fois.

Désactivation de l'alarme

Vous pouvez désactiver le système d'alarme déclenché de l'une des manières suivantes :

- Utilisez une télécommande-clé ou la clé Bluetooth de l'application smart (si le véhicule en est équipé).
 - Démarrez le véhicule.
-  L'utilisation de l'application smart pour contrôler le véhicule à distance (à l'exception du déverrouillage à distance) ne peut pas désactiver le système antivol déclenché.

Blocage du volant (si équipé)

Le blocage du volant peut rendre difficile la manœuvre du véhicule en cas de vol, etc.

-  Un bruit mécanique est audible lorsque le volant est bloqué ou débloqué.

Activation du blocage du volant

Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur, le blocage du volant est activé.

Désactivation du blocage du volant

Lorsque le véhicule est déverrouillé de l'extérieur et que le véhicule n'est pas en position **P**, le blocage du volant est désactivé.

Alarme de mouvement et d'inclinaison (selon équipement)

Lorsque l'alarme est activée, les capteurs de mouvement et d'inclinaison détectent les mouvements du véhicule ou les changements d'angle du véhicule par rapport au sol. Des changements significatifs de l'angle ou du mouvement du véhicule peuvent activer l'alarme.

Alarme anti-intrusion du véhicule (si le véhicule en est équipé)

Lorsque l'alarme anti-intrusion du véhicule est activée, les capteurs de mouvements intérieurs détectent les mouvements à l'intérieur du véhicule, y compris le flux d'air passant par les fenêtres ouvertes.

Lorsque l'alarme est entièrement activée et que les capteurs d'alarme sont actifs, tout mouvement significatif dans l'habitacle peut déclencher l'alarme.

Pour éviter le déclenchement accidentel de l'alarme :

- Fermez toutes les vitres lorsque vous quittez le véhicule.
- Si vous utilisez la commande de température, réglez la direction du flux d'air pour qu'il ne soit pas soufflé vers le haut dans l'habitacle.

Sièges

Remarques relatives à la position correcte du siège du conducteur

AVERTISSEMENT Risque de blessure si les paramètres du véhicule sont réglés alors que le véhicule est en mouvement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Si vous réglez le siège conducteur, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement.
- Si vous attachez votre ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en mouvement.
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

Lors du réglage du siège du conducteur, du volant et de la ceinture de sécurité, respectez les points suivants :

- Éloignez-vous autant que possible de l'airbag du conducteur.
- Asseyez-vous dans une position presque verticale, le dos contre le dossier du siège.
- Asseyez-vous avec les jambes légèrement appuyées sur le coussin du siège.
- Vos jambes ne sont pas complètement étendues et vous pouvez appuyer correctement sur les pédales.
- Vous pouvez atteindre le volant avec les bras légèrement pliés.
- Vous pouvez bouger vos jambes librement.
- Tous les affichages de l'écran d'information du conducteur et de l'affichage tête haute (si le véhicule en est équipé) sont clairement visibles.
- Vous êtes en pleine conscience de la circulation.
- Lorsque vous réglez la position du siège, ne touchez pas les parties

mobiles pour éviter toute blessure et/ou tout dommage.

- Votre ceinture de sécurité est serrée contre votre corps et passe au milieu de votre épaule et sur vos hanches dans la région pelvienne.

Réglage électrique des sièges avant

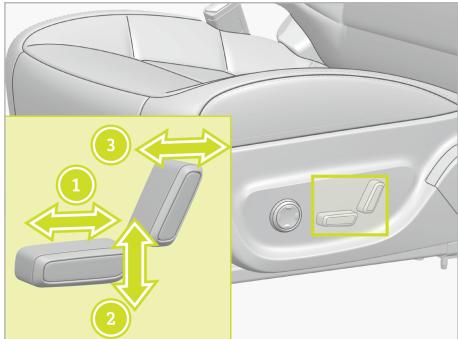
AVERTISSEMENT Risque de blessure si les paramètres du véhicule sont réglés alors que le véhicule est en mouvement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Si vous réglez le siège conducteur, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement.
- Si vous attachez votre ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en mouvement.
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à un réglage incorrect des sièges

- ▶ Assurez-vous que les sièges avant sont verrouillés en place avant de conduire. Sinon, il existe un risque de blessure en cas d'accident ou de freinage d'urgence.
- ▶ Ne réglez jamais le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.
- ▶ Réglez correctement le siège et assurez-vous que la pédale de frein peut être enfoncée à fond. À partir du moment où que cette condition est remplie, réglez le siège aussi loin que possible vers l'arrière pour vous assurer que l'assise est confortable et vous pouvez conduire facilement le véhicule.



- 1 Réglage du siège vers l'avant/vers l'arrière :** Poussez le bouton de commande vers l'avant ou l'arrière.
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise du siège :** Poussez le bouton de commande vers le haut ou vers le bas.
- 3 Réglage de l'angle du dossier du siège :** Poussez le bouton de commande vers l'avant ou l'arrière.
- (i)** Lorsque le véhicule n'est pas en état **[READY]**, n'utilisez pas le siège électrique avant un long moment afin d'éviter que la batterie 12 V ne se décharge.

Réglez la hauteur du siège à la position la plus basse lorsque vous devez régler le dossier du siège avant en position verticale et en position avant. Vérifiez la distance entre l'appuie-tête du siège et le pare-soleil/toit pendant le réglage avant-arrière pour éviter tout dommage par écrasement.

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages

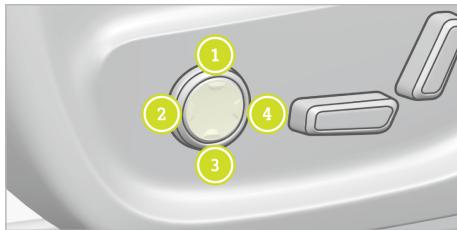
AVERTISSEMENT Risque de blessure si les paramètres du véhicule sont réglés alors que le véhicule est en mouvement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Si vous réglez le siège conducteur, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement.
- Si vous attachez votre ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en mouvement.
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à un réglage incorrect des sièges

- ▶ Assurez-vous que les sièges avant sont verrouillés en place avant de conduire. Sinon, il existe un risque de blessure en cas d'accident ou de freinage d'urgence.
- ▶ Ne réglez jamais le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.
- ▶ Réglez correctement le siège et assurez-vous que la pédale de frein peut être enfoncée à fond. À partir du moment où que cette condition est remplie, réglez le siège aussi loin que possible vers l'arrière pour vous assurer que l'assise est confortable et vous pouvez conduire facilement le véhicule.



- 1 Vers le haut
- 2 Vers l'avant
- 3 Vers le bas
- 4 Vers l'arrière

Utilisez les boutons 1 à 4 pour régler le soutien lombaire.

Rabattement/redressement des dossier de siège de la seconde rangée



Rabattement des dossier de siège

Tirez la languette 1 pour rabattre le dossier de siège.

Redressement des dossier de siège

Poussez le dossier du siège vers l'arrière jusqu'à rencontrer la butée. Après le réglage, assurez-vous que le dossier est bien enclenché.

- i** Tirez sur l'anneau de serrage comme indiqué sur l'illustration ci-dessus.
Une utilisation incorrecte peut endommager la housse du siège.

Appuie-tête

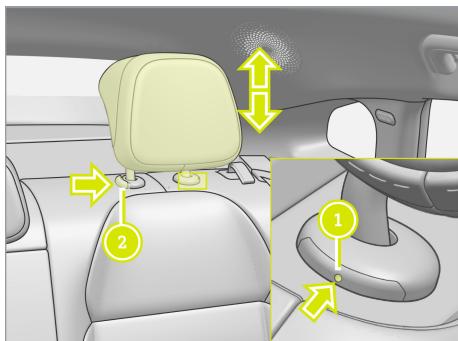
AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à un appuie-tête mal installé ou mal réglé

Si l'appuie-tête n'est pas correctement installé ou réglé, il n'assurera pas le meilleur niveau de protection.

Cela augmente le risque de blessures à la tête et au cou, par exemple en cas d'accident.

- Assurez-vous, lorsque vous réglez l'appuie-tête, que le haut de celui-ci est au même niveau que le sommet de votre tête.

Ne changez jamais les appuie-tête des sièges de la seconde rangée. Sinon, vous ne pourrez pas régler correctement la hauteur des appuie-tête.



1. **Réglage de la hauteur de l'appuie-tête :** tirez pour éléver l'appuie-tête, puis appuyez sur le bouton 2 et poussez vers le bas pour abaisser l'appuie-tête.
2. **Retrait/installation de l'appuie-tête :** rabattez le dossier de la deuxième rangée de sièges (→ Page 73), appuyez sur le bouton 2 et en même temps, insérez un outil approprié dans le trou 1, puis poussez vers le haut pour retirer l'appuie-tête. Insérez ensuite les barres dans le manchon de guidage et poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Réglage de Entrée/sortie facile

AVERTISSEMENT Risque de blessure pouvant être causée par Easy Entry/Exit

Easy Entry/Exit peut causer des dommages aux passagers de la deuxième rangée de sièges

- S'il y a des passagers derrière le siège du conducteur, le mouvement vers l'arrière du siège du conducteur peut entraîner des blessures après l'activation de Easy Entry/Exit.

Lorsque l'option Easy Entry/Exit est activée, le siège du conducteur est automatiquement réglé pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule.

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Trouver ma voiture pour activer/désactiver Easy Entry/Exit (Entrée/sortie facile).

Après l'arrêt complet du véhicule et le placement du sélecteur de vitesse sur stationnement **P**, ouvrez la porte du conducteur et le siège se place dans une position appropriée pour faciliter la sortie du véhicule.

Une fois que vous êtes assis dans le véhicule et que vous fermez la porte du conducteur, le siège revient automatiquement à la position dans laquelle vous conduisiez la dernière fois.

- i** Après l'activation de Easy Entry/Exit, si le conducteur règle manuellement la position du siège lorsqu'il monte ou descend du véhicule cette fois, Easy Entry/Exit ne sera plus déclenché.

Volant

Réglage manuel du volant

AVERTISSEMENT Risque de blessure si les paramètres du véhicule sont réglés alors que le véhicule est en mouvement

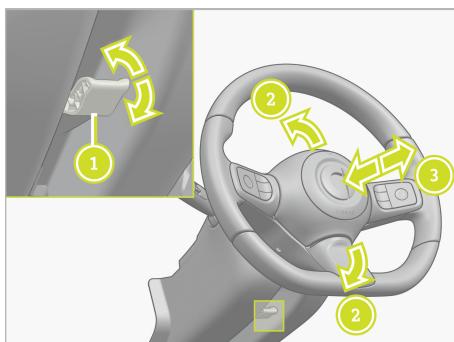
Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Si vous réglez le siège conducteur, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement.
- Si vous attachez votre ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en mouvement.
- Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT Risque de coincement des enfants lors du réglage du volant de direction

Les enfants pourraient se blesser s'ils règlent le volant.

- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.



1. Rabattez le levier 1 pour déverrouiller la colonne de direction.

2. **Réglez la hauteur du volant :** réglage vers le haut/vers le bas ②.
3. **Réglez la distance du volant :** réglage vers l'avant/vers l'arrière ③.
4. Relevez le levier ① pour verrouiller la colonne de direction.
5. Tournez le volant pour vous assurer que la colonne de direction est verrouillée.

Fonction de mémoire

Remarques relatives à la fonction de mémoire

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction de mémorisation alors que le véhicule est en mouvement

Si la fonction de mémorisation de la position du siège conducteur est utilisée alors que le véhicule est en mouvement, le réglage peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez la fonction de mémorisation que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer lors de l'utilisation de la fonction de mémorisation de la position du siège

Lorsque la fonction de mémorisation règle le siège, vous et les autres occupants du véhicule (notamment les enfants) pouvez être pincés.

- Lorsque vous utilisez la fonction de mémoire pour régler le siège, assurez-vous que des parties du corps ne se trouvent pas dans la zone de mouvement du siège ; si quelqu'un se retrouve bloqué dans cette zone, réglez immédiatement le siège manuellement afin d'interrompre le paramètre de la mémoire du siège.



AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer lorsque les enfants utilisent la fonction de mémorisation

Si des enfants activent la fonction de mémorisation, ils peuvent se faire pincer, surtout lorsqu'ils sont laissés sans surveillance.

- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Fonction de mémoire du siège

AVERTISSEMENT Risque de blessure si les paramètres du véhicule sont réglés alors que le véhicule est en mouvement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Si vous réglez le siège conducteur, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement.
- Si vous attachez votre ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en mouvement.
- Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT Risque de rester coincé malgré la protection anti-pincement du siège

La fonction anti-pincement ne réagit pas :

- face à des objets mous, petits ou des pièces de carrosserie ;
- pendant l'auto-apprentissage de la fonction anti-pincement.

La fonction antipincement ne peut pas empêcher les personnes de se retrouver piégées dans les situations suivantes.

- ▶ Avant de fermer la porte, assurez-vous qu'aucun objet ou partie du corps n'entrave le mouvement du siège.
- ▶ Si quelqu'un se retrouve coincé, il faut immédiatement régler manuellement l'interrupteur latéral du siège pour éloigner le siège.

Lors du passage à une position préférentielle ou de l'entrée/sortie du mode repos, le siège du conducteur se déplace automatiquement, et si des objets gênent le mouvement, le siège s'arrête de bouger.

Pendant le déplacement, assurez-vous qu'aucun objet ou partie du corps n'entrave le mouvement du siège.

Réglage de la position de siège mémorisée

i La position mémorisée changera lorsque vous passerez d'un compte personnel à l'autre.

Le compte propriétaire du véhicule peut enregistrer 3 positions mémorisées : Préférence 1, Préférence 2, et Préférence 3. Les noms peuvent être modifiés selon les besoins. Lorsque le véhicule n'est pas enregistré avec un compte, seules 2 positions de préférence sont disponibles.

Pour enregistrer : Après avoir réglé le siège à la position appropriée, une fenêtre apparaît sur l'écran central. Appuyez sur Enregistrer ou Enregistrer sous pour enregistrer votre position en tant que Préférence 1, Préférence 2 ou Préférence 3. Une fois enregistrée, appuyez sur Préférence 1, Préférence 2 ou Préférence 3 sur l'écran

central pour régler le siège à la position mémorisée.

Récupérer : Le bouton Récupérer ramène le siège à sa position préférée actuelle. Par exemple, lorsque vous réglez le siège pour définir une nouvelle position Préférence 1, appuyez sur le bouton Récupérer et le siège reviendra à la position Préférence 1 mémorisée.

Interrompre : Le fait d'appuyer sur Préférence 1, Préférence 2 ou Préférence 3 sur l'écran central ou de régler manuellement le siège pendant le réglage de la position interrompt le mouvement de réglage.

Espace de stockage

Remarques relatives au chargement du véhicule

AVERTISSEMENT Risque de blessure par des objets non sécurisés dans le véhicule

S'ils ne sont pas suffisamment sécurisés à l'intérieur du véhicule, les objets risquent de glisser, ou d'être projetés et de heurter les occupants du véhicule en cas de freinage d'urgence ou de changement de direction brusque.

- ▶ Rangez toujours les objets de telle sorte qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de partir, sécurisez les objets pour éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

A **AVERTISSEMENT** Risque de blessure dû à des objets rangés de manière inappropriée

S'ils ne sont pas rangés de manière appropriée à l'intérieur du véhicule, les objets risquent de glisser, ou d'être projetés et de heurter les occupants du véhicule en cas de freinage d'urgence ou de changement brusque de direction. Par exemple, les porte-gobelets, les espaces de rangement ouverts et les supports de téléphone mobile ne peuvent pas retenir tous les objets qu'ils contiennent en cas d'accident.

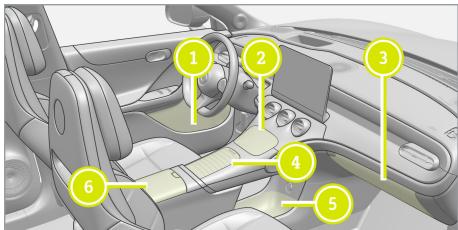
- ▶ Rangez systématiquement les objets de telle sorte qu'ils ne puissent pas être projetés dans ce genre de situation.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des espaces de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez tous les espaces de rangement verrouillables avant de commencer à rouler.
- ▶ Rangez et sécurisez toujours dans le coffre les objets lourds, durs, tranchants ou fragiles ou les objets trop grands.

Les performances de maniabilité d'un véhicule chargé dépendent de la répartition de la charge à l'intérieur de celui-ci. Respectez les directives suivantes lors du chargement et du transport :

- Ne dépassez pas le poids nominal brut du véhicule et la charge à l'essieu arrière/avant.
- La charge ne doit pas dépasser le bord supérieur du dossier du siège.
- Lorsque vous rangez des objets dans le coffre, veillez à ce qu'un couvercle de coffre soit installé.
- Fixez correctement les objets et répartissez la charge uniformément à l'aide des.

Espaces de rangement intérieurs

Vue d'ensemble de l'espace de rangement avant



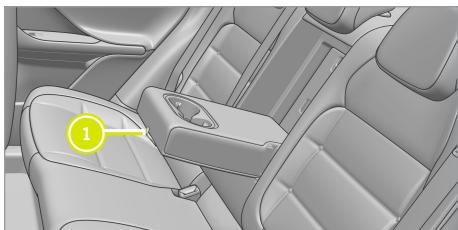
- 1 Zone de rangement de la portière.
- 2 Boîte de rangement avant de la console centrale avec port de charge.
- 3 Boîte à gants.
- 4 Porte-gobelets de la console centrale.
- 5 Zone de rangement sous la console centrale.
- 6 Zone de rangement dans l'accoudoir de la console centrale.

Ouverture de l'étui à lunettes au centre de la garniture de toit



Appuyez sur 1 dans le sens de la flèche pour ouvrir l'étui à lunettes situé au centre de la garniture de toit.

Extension de l'accoudoir de la deuxième rangée de sièges



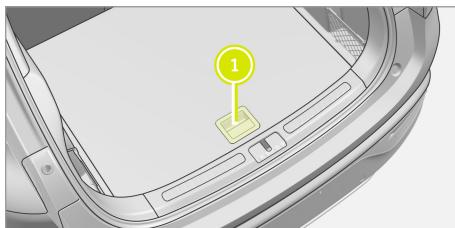
Tirez la boucle à cordon ① vers l'extérieur pour étendre l'accoudoir du siège de la deuxième rangée.

Ouverture ou fermeture du couvercle du plancher du coffre

AVERTISSEMENT Risque de blessure causée par l'ouverture du couvercle du plancher du coffre.

Si vous conduisez avec le couvercle du plancher du coffre ouvert, des objets peuvent être projetés et heurter les passagers. Il existe un risque de blessure, notamment en cas de freinage brusque ou de changement brusque de direction.

- Fermez le couvercle du plancher du coffre avant chaque trajet.



1. Pour **ouvrir** : tirez la poignée ① vers le haut et soulevez le couvercle du plancher du coffre.
2. Pour **fermer** : remettez le couvercle du plancher du coffre en place.

Rideau de coffre

AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de décès dû à une mauvaise fixation des objets

Le rideau du coffre ne peut à lui seul fixer des objets lourds, des bagages ou des charges lourdes.

En cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident, vous pouvez être heurté par des charges non sécurisées.

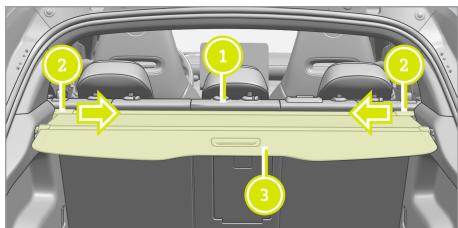
- Rangez toujours les objets de telle sorte qu'ils ne puissent pas être projetés.

REMARQUE Endommagement du rideau du coffre lors du chargement du véhicule

Lors du chargement du véhicule, le rideau du coffre peut être endommagé.

- Ne placez jamais rien sur le rideau du coffre.

Installation et retrait du rideau du coffre



Retrait : rabattez les dossier de la deuxième rangée de sièges, ① (→ Page 73) appuyez sur le manchon de l'arbre du rideau du coffre ② vers le centre et retirez le rideau ③ en le déplaçant vers l'avant de la rainure.

Installation : rabattez les dossier de la deuxième rangée de sièges, ① (→ Page 73) appuyez sur le manchon de l'arbre du rideau du coffre ② vers le centre et placez le rideau ③ dans la rainure en le replaçant vers l'arrière.

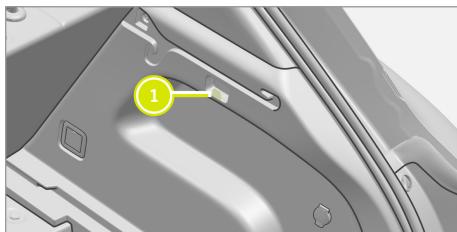
Présentation des crochets du coffre

AVERTISSEMENT Risque de blessure causée par la suspension d'objets lourds sur les crochets

Les crochets ne peuvent pas fixer des objets lourds. Lors d'un freinage ou d'un braquage d'urgence, des objets peuvent être projetés et heurter les passagers.

- Ne suspendez jamais d'objets durs, tranchants ou fragiles aux crochets.

Observez les remarques relatives au chargement du véhicule.



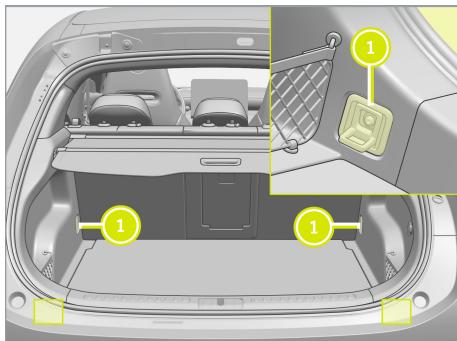
➊ Crochet

Les crochets peuvent contenir des charges allant jusqu'à 2,5 kilogrammes ; ne les utilisez pas pour sécuriser les marchandises.

Boucle de rétention des bagages pour le coffre

Lorsque vous chargez des bagages dans le coffre, veillez à les ranger correctement et à utiliser les boucles de rétention des bagages du coffre pour les fixer.

Observez les remarques relatives au chargement du véhicule.



➊ Boucle de rétention des bagages

Remarques relatives aux porte-bagages de toit

AVERTISSEMENT Risque de blessure causé par une charge maximale de toit excessive

Après le chargement sur les rails de toit, le centre de gravité du véhicule s'élève, et les caractéristiques de conduite, de direction et de freinage du véhicule sont affectées. Dans les virages, le véhicule s'incline plus sérieusement et peut réagir plus lentement à la direction.

Si la charge maximale du toit est dépassée, les caractéristiques de conduite, de direction et de freinage du véhicule seront sérieusement affectées.

- ▶ Respectez la charge maximale du toit et adaptez votre style de conduite.

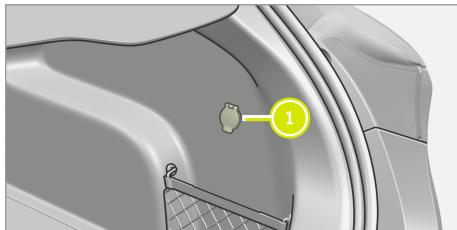
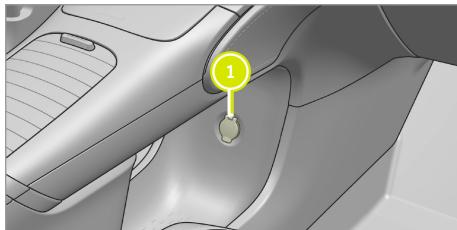
REMARQUE Les porte-bagages de toit non approuvés par smart peuvent potentiellement endommager le véhicule

- ▶ Seuls les porte-bagages approuvés par smart peuvent être utilisés.
- ▶ Après avoir installé le porte-bagages, assurez-vous que le hayon peut être complètement ouvert.
- ▶ Lorsque vous chargez le porte-bagages de toit, veillez à ce que le véhicule ne soit pas endommagé pendant la conduite.

Prises d'alimentation

Utilisation de l'alimentation 12 V

Le port/la sortie d'alimentation électrique de 12 V se trouve dans la console centrale et dans le coffre du véhicule.



Soulevez le couvercle 1 et insérez le connecteur du périphérique.

Utilisation de l'alimentation 12 V

Exigences :

- L'alimentation 12 V peut alimenter des équipements électroniques, tels que la pompe à air électrique du kit de réparation des pneus.
- N'utilisez pas d'appareils électriques d'une puissance supérieure à 12 V ou 120 W.
- N'insérez jamais les doigts ou des objets étrangers, tels que des stylos, dans l'alimentation électrique.
- Ne touchez jamais l'alimentation électrique avec des mains mouillées, vous risqueriez de recevoir un choc électrique.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, couvrez l'alimentation électrique.
- Ne touchez jamais la prise en présence d'eau ou de tout autre liquide.

i Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les descriptions et illustrations. Reportez-vous au véhicule réel.

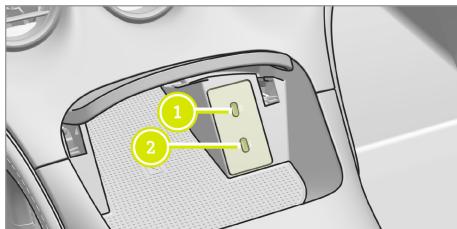
USB

Port USB

! REMARQUE

La tension de sortie est de 5 V (jusqu'à 9 V en charge rapide), et le courant de sortie maximum est d'environ 3 A.

Les ports USB se trouvent dans la zone de rangement située sous l'écran central.



- 1 Il s'agit d'un port spécial pour la charge, qui peut fournir une charge rapide jusqu'à 18 W (pour les téléphones mobiles et les tablettes).
- 2 Connectez-vous au système d'info-divertissement pour la transmission de données et la cartographie du téléphone portable.



1 Utilisé uniquement pour charger des appareils mobiles, tels que des téléphones portables et des tablettes.

Chargeur sans fil pour téléphone portable

Remarques relatives à la charge sans fil

- ! REMARQUE** Dommages pouvant être causés par une charge sans fil
- ▶ Veillez à ce que les objets métalliques soient éloignés de la carte de charge. Les objets métalliques peuvent faire surchauffer la carte de charge et même provoquer des accidents.
 - ▶ Veillez à ce que les cartes de crédit ou autres objets magnétiques soient éloignés de la plaque de charge pour éviter que les informations magnétiques ne soient effacées.

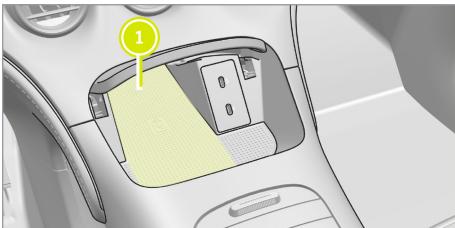
Faites attention aux points suivants lors de la recharge sans fil :

- La fonction de charge sans fil ne prend en charge que les téléphones mobiles, les casques, les équipements audio et autres appareils conformes au protocole de charge sans fil.
- Lorsque le téléphone est placé dans une position ou à une distance hors de la zone de charge, l'efficacité de la charge peut être affectée, et elle pourrait même échouer.
- Un seul téléphone peut être rechargé à la fois.
- Si l'écran du téléphone est trop épais, il risque de ne pas se charger.
- Lorsque vous conduisez sur une route cahoteuse, la charge sans fil du téléphone mobile peut s'arrêter par intermittence et reprendre la charge.
- Si le téléphone mobile ne peut pas se charger normalement, assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étrangers dans la zone de charge sans fil et que le téléphone mobile se trouve dans la zone de charge, ou attendez que la zone de charge sans fil refroidisse avant de réessayer.
- Lorsque la température du téléphone est trop élevée, la charge peut s'arrêter,

et elle se poursuivra lorsque la température du téléphone se refroidira.

- Les bobines de charge sans fil de plusieurs téléphones mobiles peuvent se trouver à des endroits différents. Veuillez ajuster le téléphone portable dans la zone de charge sans fil afin de trouver la zone de chargement la plus adaptée à votre téléphone portable.

Charge du téléphone mobile sans fil



Si votre téléphone prend en charge la charge sans fil, vous pouvez le charger sur le socle de chargement ①.

- Avant de placer le téléphone dans la zone de charge sans fil, assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets sur la surface.
- Placez votre téléphone au centre du socle de charge et la charge sans fil démarre automatiquement.

Activation/désactivation de la charge sans fil

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Général > Connexion > Charge sans fil pour activer/désactiver la charge sans fil.

Tapis de sol

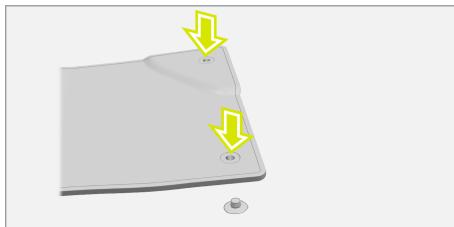
Tapis de sol

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à une installation incorrecte des tapis de sol

- ▶ Utilisez des tapis de sol conçus pour le module du véhicule et qui n'obstruent pas la zone de la pédale. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer des blessures ou la mort.
- ▶ Si les pédales ne peuvent pas bouger librement, le véhicule peut perdre le contrôle et augmenter le risque de blessures graves.
- ▶ Fixez les tapis de sol aux dispositifs de fixation, afin qu'ils ne puissent pas se déplacer et interférer avec les pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer des blessures ou la mort.
- ▶ Ne placez pas de tapis de sol supplémentaires ou d'autres couvertures sur les tapis de sol déjà installés, car ils pourraient interférer avec le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut

entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer des blessures ou la mort.

- ▶ Rangez correctement tous les objets dans le véhicule, de manière à ce qu'ils ne puissent pas arriver à l'endroit où se trouvent les pieds du conducteur. Les objets lâches peuvent se coincer sous les pédales et entraîner une perte de contrôle du véhicule.



Lors de l'installation des tapis de sol, placez les tapis de sol dans la bonne position, alignez les œillets du tapis de sol avec les clips de retenue du tapis de sol, puis ap- puyez pour verrouiller.

Retirez les tapis de sol en procédant dans l'ordre inverse de leur installation.

- i** Vérifiez régulièrement que les tapis de sol sont installés dans la bonne position.

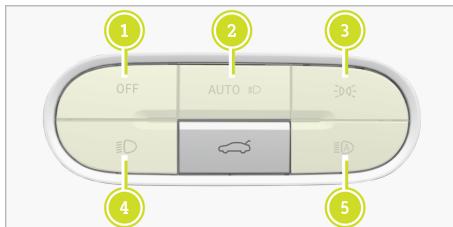
Éclairages extérieurs

Informations relatives au système d'éclairage et à vos responsabilités

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule ne sont que des aides. Le conducteur est responsable du réglage de l'éclairage du véhicule en fonction de l'éclairage de la route, de la visibilité, des exigences réglementaires et des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Fonctionnement du commutateur d'éclairage



- 1 OFF Extinction de l'éclairage
- 2 AUTO Fonction automatique des phares
- 3 Feux de position
- 4 Feux de croisement
- 5 Feux de route adaptatifs/Feux de route automatiques

Après la mise en marche du véhicule, le témoin indicateur de l'écran d'information du conducteur s'allume. Appuyez sur le commutateur **OFF** pour allumer les feux de jour et éteindre les autres feux.

Après la mise en marche du véhicule, le témoin indicateur de l'écran d'information du conducteur s'allume. Appuyez sur le commutateur **AUTO**, les feux de position, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de jour et les feux de croisement s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la lumière extérieure.

Appuyez sur le commutateur pour allumer les feux de position et l'éclairage de la plaque d'immatriculation en même temps.

Appuyez sur l'interrupteur pour allumer en même temps les feux de croisement, les feux de position et l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

Appuyez sur l'interrupteur pour allumer les feux de route adaptatifs/automatiques.

! REMARQUE L'utilisation prolongée des feux entraîne une perte de puissance de la batterie 12 V.

- Ne faites pas fonctionner les feux trop longtemps lorsque le véhicule n'est pas démarré.

Utilisez correctement les feux du véhicule conformément aux lois et réglementations locales.

Feux arrière

Lorsque hayon est ouvert/fermé, les feux arrière s'allument/s'éteignent automatiquement. Si le hayon n'est pas fermé pendant une longue période, les feux arrière s'éteignent automatiquement.

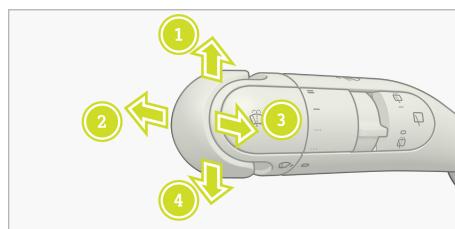
Feux de recul

Lorsque le véhicule recule, les feux de recul s'allument.

Feux de freinage

Lorsque le véhicule freine, les feux de freinage s'allument.

Fonctionnement du commutateur combiné



- 1 Feu clignotant droit
- 2 Feux de route
- 3 Feux de route clignotants
- 4 Feu clignotant gauche

Allumage des feux de route

- Après la mise en marche du véhicule, le témoin indicateur **READY** de l'écran d'information du conducteur s'allume. Appuyez sur le commutateur automatique des phares **AUTO** ou sur le commutateur des feux de croisement **☰**.
- Tournez le commutateur combiné dans le sens de la flèche **②**.

Lorsque les feux de route sont allumés, leur témoin indicateur **☰** s'allume sur l'écran d'information du conducteur.

Extinction des feux de route

Lorsque les feux de route sont allumés, déplacez à nouveau le commutateur combiné dans le sens de la flèche **②** ou dans le sens de la flèche **③**.

Feux de route clignotants

Après la mise en marche du véhicule, le témoin indicateur **READY** de l'écran d'information du conducteur s'allume. Tournez le commutateur combiné dans le sens de la flèche **③**.

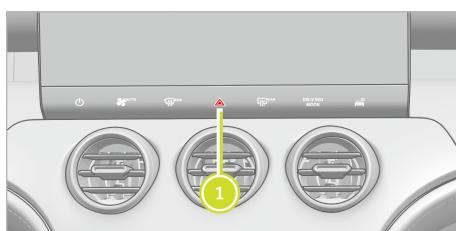
Clignotant

- Clignotement bref** : appuyez brièvement sur le commutateur combiné jusqu'au point de résistance dans le sens de la flèche **①** ou **④**.

Le clignotant clignote 3 fois.

- Clignotement continu** : appuyez sur le commutateur combiné jusqu'à passer le point de résistance dans la direction de la flèche **①** ou **④**.

Activation/désactivation des feux de détresse



ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) : appuyez sur le bouton **①**.

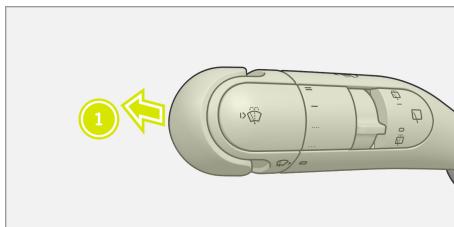
i En cas de collision ou de freinage d'urgence, les feux de détresse peuvent s'allumer automatiquement.

Désactivation de l'éclairage différé

Si vous ouvrez l'une des portes après avoir verrouillé le véhicule, la temporisation s'enclenche à nouveau après le verrouillage du véhicule.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur **MENU > Éclairages > Éclairage d'environnement > Suivez-moi à la maison** pour régler le délai de temporisation des phares sur Désactivé, 30 s, 60 s et 90 s.



Après la désactivation de la fonction d'éclairage différé, les situations suivantes se produisent :

- Lorsque la fonction automatique des phares n'est pas à l'état **AUTO**** : basculez une fois l'interrupteur combiné dans le sens de la flèche **①**, les phares vont s'éteindre après un délai programmé et une fois que vous aurez quitté la voiture.
- Lorsque la fonction automatique des phares **AUTO** est activée** : les phares s'éteignent après un délai programmé et une fois que les occupants ont quitté le véhicule.

Après être sorti de la voiture, les éclairages restent allumés pendant le délai défini.

Si le véhicule est équipé de l'éclairage du logo latéral, il s'allume en même temps.

Éclairage d'approche

Lorsque vous approchez du véhicule la nuit ou dans un environnement sombre, l'éclairage d'approche allume les feux de croisement, les feux de position, l'éclairage de

plaqué arrière, etc., et les maintient allumés pendant environ 30 secondes. Si le véhicule est équipé de l'éclairage du logo latéral et de l'éclairage de la calandre, ils s'allument également.

L'éclairage d'approche peut être déclenché dans les cas suivants :

- **Détection d'une clé valide par le véhicule** : lorsque le véhicule détecte une clé valide, l'éclairage d'approche est activé et les feux correspondants s'allument.
- **Déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande** : lorsque vous appuyez sur la télécommande pour déverrouiller le véhicule, l'éclairage d'approche est activé et les feux correspondants s'allument.

Allumer/éteindre l'éclairage d'approche

Accédez à l'interface des paramètres :

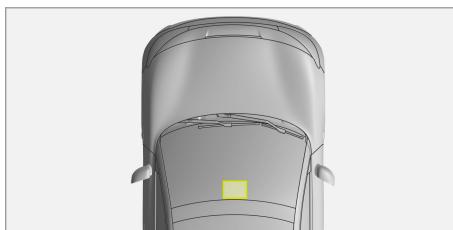
- appuyez sur  > Éclairages > Éclairage d'environnement > Éclairage d'approche pour allumer/éteindre l'éclairage d'approche.

Activation/désactivation automatique de l'éclairage

La fonction automatique des phares surveille l'intensité de l'éclairage ambiant grâce à un capteur. Lorsque la lumière est faible, cette fonction peut allumer automatiquement les feux de croisement, les feux de position, le feu de l'indicateur de plaque arrière. Lorsque la lumière est suffisante, ils s'éteignent automatiquement.

Selon la configuration, l'emplacement du capteur est différent :

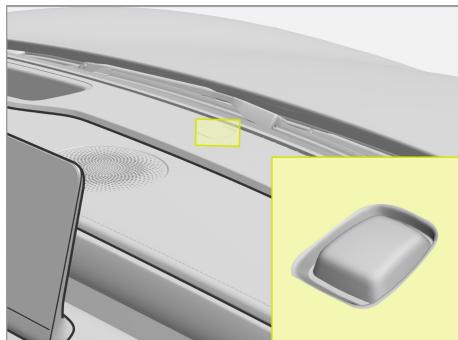
Type I



Le capteur de pluie et d'éclairage est situé sur la partie supérieure du pare-brise

avant, et les essuie-glace automatiques/les phares automatiques/la climatisation automatique commandent les fonctions correspondantes par le biais de ce capteur.

Type II



Le capteur de pluie et d'éclairage est situé sur le tableau de bord, et les essuie-glace automatiques/les phares automatiques/la climatisation automatique commandent les fonctions correspondantes par le biais de ce capteur.

Fonction automatique des phares



Appuyez sur le bouton 1 de l'interrupteur de combiné d'instruments côté conducteur pour enclencher la fonction automatique des phares.

La fonction de détection automatique des obstacles n'est qu'une aide. Le conducteur est responsable du réglage de l'éclairage du véhicule en fonction de l'éclairage de la route, de la visibilité, des exigences réglementaires et des conditions de circulation.

! REMARQUE

Ne masquez jamais le capteur de pluie/le capteur de lumière. Sinon, la fonction de commande automatique des phares/climatisation automatique et la fonction d'essuie-glace automatique risquent de ne pas fonctionner correctement.

Réglage du niveau des phares

Type I (pour phare non matriciel avant)

Avant de prendre la route, effectuez la mise à niveau des phares en fonction du nombre d'occupants et de la charge des bagages.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Éclairages > Réglage de la hauteur des phares > 3/2/1/0 pour effectuer la mise à niveau des phares.

Charge	Sélection
Conducteur	0
Conducteur + passager avant	0
Tous les occupants (conducteur + passager avant + 3 passagers arrière)	1
Au poids brut du véhicule avec tous les occupants (conducteur + passager avant + 3 passagers arrière + coffre arrière)	2
Au poids brut du véhicule avec coffre (conducteur + coffre arrière)	3

Type II (pour phare matriciel)

La mise à niveau des phares s'ajuste automatiquement en fonction de la charge du

véhicule et du mouvement de la suspension.

- La mise à niveau des phares s'ajuste automatiquement quand le véhicule est entièrement chargé/déchargé.
- La mise à niveau des phares s'ajuste automatiquement quand le véhicule se déplace et s'engage sur une route cahoteuse

Système d'éclairage avant adaptatif

Le système d'éclairage avant adaptatif ajuste l'angle ou la répartition de la lumière en fonction de la route et des conditions environnementales afin d'améliorer l'éclairage de la route.

Le système comprend les fonctions suivantes :

- Éclairage en courbe
- Éclairage sur route rurale
- Éclairage routier urbain
- Éclairage sur autoroute

Les feux de route adaptatifs peuvent aider le conducteur à mieux observer la route dans des conditions de faible luminosité, comme la nuit. Les feux de route adaptatifs ne sont qu'une aide, et il est toujours de votre responsabilité de régler l'éclairage le véhicule en fonction des conditions de luminosité, de visibilité et de circulation du moment.

Éclairage en courbe

L'éclairage en courbe permet d'améliorer l'éclairage dans les courbes.



L'éclairage en courbe peut fournir un large éventail d'effets d'éclairage de la voie dans le sens du virage du véhicule, facilitant ainsi la perception de l'état de la route dans la zone de virage.

Il est activé dans les conditions suivantes :

- La fonction automatique des phares  est activée.
- Le conducteur tourne le volant vers un certain angle et la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Éclairage sur route rurale

Les feux de croisement à répartition lumineuse adaptative offrent une répartition lumineuse plus large pour la conduite sur les routes de campagne.

Il est activé dans les conditions suivantes :

- La fonction automatique des phares  est activée.
- Activez les feux de route adaptatifs.
- Avec une certaine limite de vitesse.

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur  > Éclairages >  et activez/désactivez les feux de route adaptatifs.

Éclairage routier urbain

L'éclairage routier urbain utilise une lumière plus largement répartie pour améliorer l'éclairage des routes dans les zones densément construites, ce qui convient aux routes urbaines bien éclairées.

Cette fonction peut élargir la visibilité en feux de croisement et permettre au conducteur d'observer plus facilement les piétons sur le bord de la route.

Il est activé dans les conditions suivantes :

- La fonction automatique des phares  est activée.
- Activez les feux de route adaptatifs.
- Avec une certaine limite de vitesse.

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur  > Éclairages >  et activez/désactivez les feux de route adaptatifs.

Éclairage sur autoroute

L'éclairage sur autoroute améliore l'éclairage des routes en augmentant la portée

et la luminosité de la lumière. Les conducteurs peuvent observer la route pour réagir à l'avance et éviter le danger.

Il est activé dans les conditions suivantes :

- La fonction automatique des phares  est activée.
 - Activez les feux de route adaptatifs.
 - Avec une certaine limite de vitesse.
- Accédez à l'interface des paramètres :
- appuyez sur  > Éclairages >  et activez/désactivez les feux de route adaptatifs.

Feu de route adaptatif

 **Avertissement** Malgré les feux de route adaptatifs, il y a toujours un risque d'accident

Les feux de route adaptatifs ne reconnaissent pas les conditions routières suivantes :

- Les usagers de la route sans éclairage, tels que les piétons.
- Les usagers de la route avec éclairage, tels que les cyclistes.
- Les routes avec un éclairage bloqué, par exemple, les obstacles.
- ▶ Faites attention aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

Les feux de route adaptatifs ne tiennent pas compte de l'état de la route, des conditions météorologiques ou de la circulation.

La détection peut être limitée dans les cas suivants :

- Une mauvaise visibilité, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie ou de neige.
- Des capteurs sales ou couverts.

Les feux de route adaptatifs ne sont qu'une aide, et il est toujours de votre responsabilité de régler l'éclairage le véhicule en fonction des conditions de luminosité, de visibilité et de circulation du moment.

Une fois que les feux de route adaptatifs sont activés, certains feux s'éteignent lorsqu'un véhicule à l'avant est détecté, afin d'éviter le danger causé par l'éblouissement du conducteur du véhicule à l'avant et d'améliorer le facteur de sécurité et le confort de la conduite de nuit.

Les feux de route adaptatifs passent automatiquement dans les positions suivantes :

- Feux de croisement
- Feux de route partiels
- Feux de route



Activation des feux de route adaptatifs

Appuyez sur le bouton 1 de l'interrupteur de combiné d'instruments côté conducteur.

Lorsque les feux de route adaptatifs sont activés, le témoin des feux de route adaptatifs sur l'écran d'information du conducteur s'allume.

Feux de route automatiques

AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par l'utilisation des Feux de route automatiques

Les feux de route automatiques ne peuvent pas reconnaître les conditions routières suivantes :

- Les usagers de la route sans éclairage, tels que les piétons.
- Les usagers de la route avec éclairage, tels que les cyclistes.
- Les routes avec un éclairage bloqué, par exemple, les obstacles.
- Faites attention aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

Les feux de route automatiques ne tiennent pas compte de l'état de la route, des conditions météorologiques ou de la circulation.

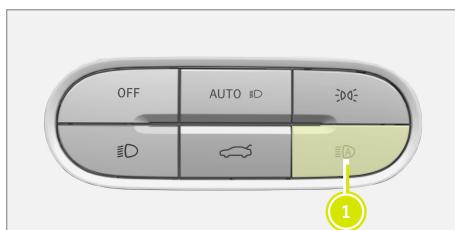
La détection peut être limitée dans les cas suivants :

- Une mauvaise visibilité, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie ou de neige.
- Des capteurs sales ou couverts.

Une fois que les feux de route automatiques sont activés, le système passe en feux de croisement lorsqu'un véhicule à l'avant est détecté, afin d'éviter le danger causé par l'éblouissement du conducteur du véhicule à l'avant et d'améliorer le facteur de sécurité et le confort de la conduite de nuit.

Les feux de route automatiques passent automatiquement dans les positions suivantes :

- Feux de croisement
- Feux de route



Activation des feux de route automatiques

Appuyez sur le bouton 1 de l'interrupteur de combiné d'instruments côté conducteur.

Lorsque les feux de route automatiques sont allumés, le témoin s'allume sur l'écran d'information du conducteur.

Feu antibrouillard arrière

Lorsque la visibilité est mauvaise, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie ou de neige, les feux de brouillard arrière peuvent être allumés.

Conditions requises pour l'allumage des feux de brouillard arrière :

- Le véhicule est en mode .

- Le commutateur d'éclairage des feux de croisement  ou les phares automatiques  sont allumés.

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur  > Lumières >  pour allumer/éteindre les feux de brouillard arrière.

Lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés, le témoin des feux antibrouillard arrière  s'allume sur l'écran d'information du conducteur.

Respectez les lois et règlements des pays concernés sur l'utilisation des feux de brouillard arrière.

Feux de recul

Passez en marche arrière **R**, et les feux de recul s'allument pour éclairer et avertir.

Conditions du témoin de marche arrière allumé : le véhicule est en mode Prêt et en marche arrière **R**.

Clignotement des feux de freinage d'urgence

En cas de réduction soudaine de la vitesse ou de freinage d'urgence, les feux de freinage clignotent brusquement. Si la vitesse tombe à 10 km/h, les feux de freinage s'allument et les feux de détresse sont activés en même temps.

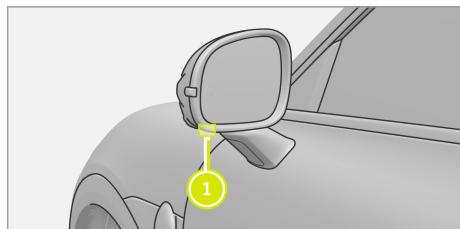
Lorsque le véhicule revient à la conduite normale, les feux de détresse cessent de clignoter.

Éclairage de courtoisie

Éclairage de courtoisie extérieur

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les feux de croisement, les feux de position et l'éclairage de plaque arrière s'allument. Si le véhicule est équipé de l'éclairage de logo latéral et de l'éclairage de calandre, ils s'allument également.

Éclairage de courtoisie sous les rétroviseurs



Lorsque le véhicule est déverrouillé, l'éclairage de courtoisie **1** situé sous les rétroviseurs extérieurs s'allume automatiquement.

Éclairage de courtoisie sur le seuil de porte

Lorsqu'une porte est ouverte, l'éclairage de courtoisie du seuil de porte s'allume automatiquement. Lorsque la durée d'éclairage dépasse 2 minutes ou que toutes les portes sont fermées, l'éclairage de courtoisie du seuil de porte s'éteint automatiquement.

Éclairage de courtoisie à l'intérieur

Lorsque le véhicule est déverrouillé et qu'une porte est ouverte, certains éclairages d'ambiance deviennent blancs pour offrir une fonction de courtoisie.

Éclairage intérieur

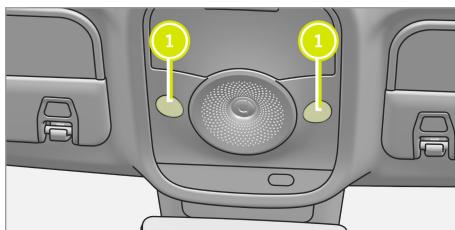
Réglage de l'éclairage intérieur

AVERTISSEMENT Risque de blessure si les paramètres du véhicule sont réglés alors que le véhicule est en mouvement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Si vous réglez le siège conducteur, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement.
- Si vous attachez votre ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en mouvement.
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

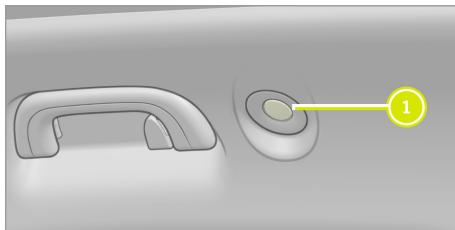
Liseuse avant :



ON/OFF : touchez ou appuyez sur la liseuse 1 selon la configuration du véhicule.

Selon la configuration du véhicule, appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur physique de la liseuse pour régler la luminosité de la lumière.

Liseuse arrière :



ON/OFF : appuyez sur la liseuse 1.

Activation/désactivation de la liseuse via l'écran central

- Accédez à l'interface des raccourcis : balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur ➤ pour allumer/éteindre la liseuse.
- Accédez à l'interface des paramètres : appuyez sur ➤ Lampes > Liseuse pour allumer/éteindre la liseuse.

Lumières du coffre

Lorsque le coffre est allumé/éteint, la lumière du coffre s'allume/s'éteint automatiquement.

Lampe de la boîte à gants

Lorsque la boîte à gants est allumée/éteinte, la lampe de la boîte à gants s'allume/s'éteint automatiquement.

Éclairage de courtoisie

- Accédez à l'interface des paramètres : appuyez sur ➤ Éclairages > Éclairage d'environnement > Éclairage de courtoisie pour allumer/éteindre l'éclairage de courtoisie.

L'éclairage de courtoisie comprend les 2 types d'éclairage suivants :

- Liseuse.
- Lampe au sol.

Conditions d'activation de l'éclairage de courtoisie :

- Le véhicule est déverrouillé.
- Une porte est ouverte.

L'éclairage de courtoisie s'éteint lorsque :

- Le véhicule est verrouillé.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le véhicule est en prise D, au point mort N, et en marche arrière R.
- La porte du véhicule reste ouverte pendant environ 2 minutes.
- L'éclairage de courtoisie est éteint sur l'écran central.

Réglage de l'éclairage ambiant

L'éclairage ambiant est utilisé pour éviter que l'intérieur de la voiture ne soit trop

sombre pendant la conduite, et aussi pour créer un environnement de conduite agréable.

- Accédez à l'interface des raccourcis : balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des commandes rapides. La partie inférieure droite de l'interface des commandes rapides correspond à la zone de sélection du thème lumière ambiant. L'utilisateur peut sélectionner le thème d'éclairage ambiant correspondant selon ses préférences.
- Accédez à l'interface des paramètres : appuyez sur  > Éclairage ambiant et l'utilisateur peut choisir le thème d'éclairage ambiant correspondant selon ses préférences, et vous pouvez aussi personnaliser la couleur de l'éclairage ambiant.

Éclairage ambiant de courtoisie : lorsque le véhicule est éteint, l'éclairage ambiant s'éteint automatiquement. Lorsque la porte du véhicule est ouverte, l'éclairage ambiant allume l'effet de courtoisie.

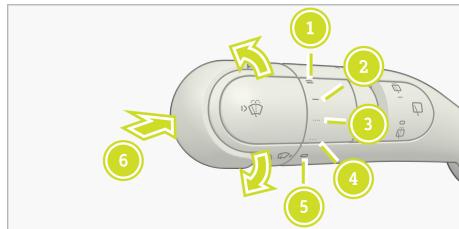
Éclairage ambiant de l'interaction vocale : après l'activation de l'éclairage ambiant de l'interaction vocale, l'éclairage ambiant change en fonction de l'interaction vocale.

Éclairage ambiant de la commande de la température : une partie de l'éclairage ambiant change d'état en fonction du réglage de la commande de la température, et se rétablit après ce réglage.

Éclairage ambiant de rappel d'autonomie : après avoir allumé l'éclairage ambiant de rappel d'autonomie, si l'autonomie restante est inférieure à un certain seuil, l'éclairage ambiant clignote en orange, puis redévient normal.

Essuie-glaces et système de lave-glace

Fonctionnement de l'essuie-glace avant



- | | | |
|---|---|--------------------------------|
|  | 1 | Balayage continu, rapide |
|  | 2 | Balayage continu, lent |
|  | 3 | Essuage intermittent, rapide |
|  | 4 | Essuage intermittent, régulier |
|  | 5 | Essuie-glace avant désactivé |

Tournez le commutateur combiné sur la position correspondante 1 – 5.

- Essuage simple : poussez le bouton du commutateur combiné dans le sens de la flèche 6 jusqu'au point de résistance.
- Essuage avec lave-glace avant : poussez le bouton du commutateur combiné dans le sens de la flèche 6 jusqu'à dépasser le point de résistance.

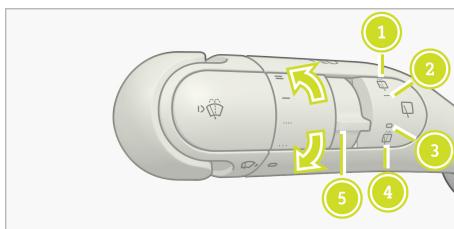
Pour les véhicules équipés d'un capteur de pluie, tournez le commutateur combiné vers la position 3 ou 4 pour activer l'essuage automatique en fonction des précipitations.

Pour les véhicules sans capteur de pluie, tournez le commutateur combiné vers la position 3 ou 4 pour activer l'essuage automatique en fonction de la vitesse du véhicule.

 Le liquide de lave-glace gelé peut empêcher le système de lave-glace de fonctionner en raison du froid. Si les conduites de liquide de lave-glace sont gelées, n'utilisez jamais le lave-glace pour éviter tout dommage.

- i** Lorsque l'essuie-glace avant est activé, si la porte du conducteur est ouverte ou si personne n'est sur le siège conducteur, l'essuie-glace avant cessera de fonctionner pour éviter les éclaboussures d'eau sur le conducteur.
- i** Lorsque l'essuie-glace avant se déplace en position 90°, appuyez et maintenez l'interrupteur de la buse de lave-glace avant pour l'activer et pulvériser du liquide.

Fonctionnement de l'essuie-glace arrière



- 1** Essuyage avec le liquide de lave-glace arrière
- 2** Activer de l'essuie-glace arrière
- 3** Désactiver l'essuie-glace arrière
- 4** Essuyage avec le liquide de lave-glace arrière

Tournez l'interrupteur **5** sur la position correspondante **1 – 4**

- i** Le liquide de lave-glace gelé peut empêcher le système de lave-glace de fonctionner en raison du froid. Si les conduites de liquide de lave-glace sont gelées, n'utilisez jamais le lave-glace pour éviter tout dommage.

Réglage de l'activation automatique des essuie-glaces arrière

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Désactivation de l'essuie-glace arrière en marche arrière pour activer/désactiver l'essuie-glace arrière automatique en marche arrière.

Une fois cette fonction activée, lorsque l'essuie-glace avant fonctionne, et en même temps, si le conducteur passe en **R**, l'essuie-glace arrière s'allume automatiquement.

Mode maintenance de l'essuie-glace avant

Coupez les essuie-glaces avant et réglez-les sur le mode maintenance lorsque vous remplacez ou réparez les essuie-glaces avant.

Réglage des essuie-glaces avant sur le mode maintenance :

Accédez à l'interface des paramètres :

Appuyer sur > État du véhicule > Mode maintenance de l'essuie-glace avant pour activer ou désactiver le Mode maintenance de l'essuie-glace avant.

- i** Avant d'activer le mode d'entretien de l'essuie-glace avant, régler l'interrupteur de l'essuie-glace avant en position OFF.

Remplacement des balais d'essuie-glace avant

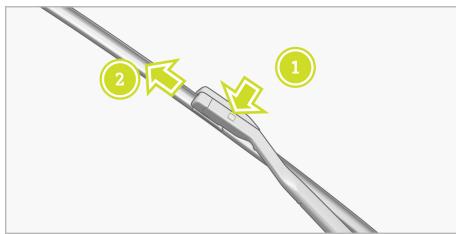
AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer si les essuie-glaces sont mis en marche pendant le remplacement de leurs balais

Si les essuie-glaces commencent à bouger pendant que vous remplacez leurs balais, vous pouvez vous faire pincer par ceux-ci.

► Veillez à éteindre les essuie-glaces avant de changer les balais.

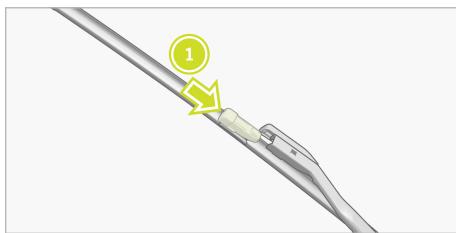
Retrait des balais d'essuie-glace

1. Réglez l'essuie-glace avant sur le mode maintenance ([→ Page 92](#)).
2. Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise avant.



3. Tenez le bras d'essuie-glace d'une main, appuyez sur le clip vers l'intérieur dans le sens de la flèche **1** et sortez le balai en tirant dans le sens de la flèche **2** avec l'autre main.

Installation des balais d'essuie-glace



1. Alignez un nouveau balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche **1** et faites glisser le clip en position verrouillée.
2. Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien en place.
3. Rabattez délicatement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant.
4. Démarrlez le véhicule.
5. Quittez le mode maintenance et les bras d'essuie-glaces reprennent leur position initiale.

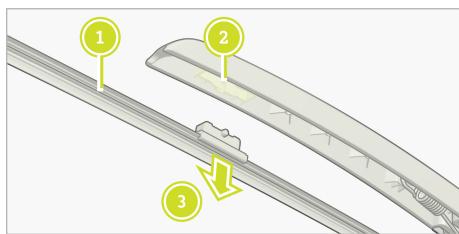
Remplacement du balai d'essuie-glace arrière

AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer si les essuie-glaces sont mis en marche pendant le remplacement de leurs balais

Si les essuie-glaces commencent à bouger pendant que vous remplacez leurs balais, vous pouvez vous faire pincer par ceux-ci.

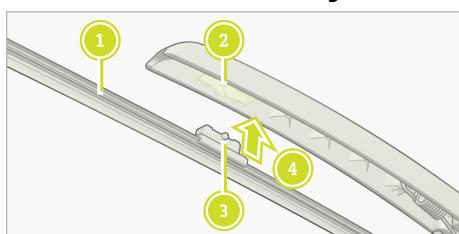
- Veillez à éteindre les essuie-glaces avant de changer les balais.

Retrait du balai d'essuie-glace



1. Rabattez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise arrière.
2. Retirez le balai d'essuie-glace **1** du bras d'essuie-glace **2** dans le sens de la flèche **3**.

Installation du balai d'essuie-glace



1. Placez le balai d'essuie-glace **1** sur le support du bras d'essuie-glace **2** au moyen des 2 ergots **3**.
2. Poussez le balai d'essuie-glace **1** dans le sens de la flèche **4** jusqu'à ce qu'il soit chargé sur le support **2**.
3. Assurez-vous que le balai d'essuie-glace **1** est bien en place.

4. Rabattez délicatement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise arrière.

Rétroviseurs extérieurs et intérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

AVERTISSEMENT Risque de blessure si les paramètres du véhicule sont réglés alors que le véhicule est en mouvement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Si vous réglez le siège conducteur, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement.
- Si vous attachez votre ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en mouvement.
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Commandes rapides* > *Réglage des rétroviseurs extérieurs* et réglez les rétroviseurs à l'aide des boutons situés à droite du volant.

Lorsque la mémorisation des sièges est activée et qu'une position de siège est enregistrée, la position des rétroviseurs extérieurs est mémorisée de manière synchrone. Lors de la prochaine utilisation de la fonction de mémorisation des sièges, les rétroviseurs extérieurs seront automatiquement réglés sur la position mémorisée.

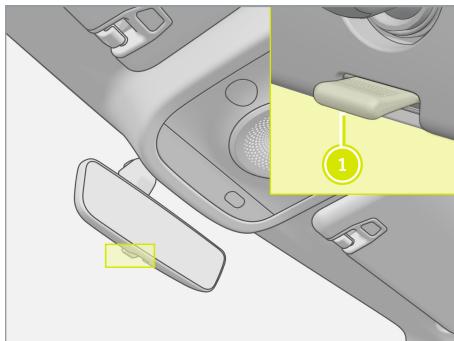
-  La position mémorisée changera lorsque vous passerez d'un compte personnel à l'autre.

Antiéblouissement automatique des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs ont une fonction antiéblouissement automatique. Les lentilles réduisent la luminosité de la lumière réfléchie par le rétroviseur, de

manière à obtenir une fonction antiéblouissement.

Antiéblouissement manuel du rétroviseur intérieur



Poussez la poignée 1 au bas du rétroviseur intérieur pour modifier l'angle de vue et obtenir la fonction antiéblouissement. Tirez la poignée vers l'arrière 1 pour remettre le rétroviseur intérieur en position normale et désactiver la fonction antiéblouissement.

Antiéblouissement automatique du rétroviseur intérieur

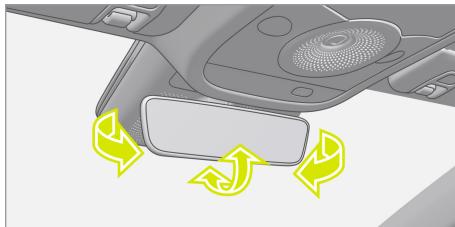
La fonction antiéblouissement automatique du rétroviseur intérieur peut détecter la lumière arrière et atténuer automatiquement la lumière réfléchie par le rétroviseur intérieur.

La fonction antiéblouissement automatique est désactivée dans l'une des conditions suivantes :

- La marche arrière est engagée.
- Le véhicule est hors tension.

- ! REMARQUE**
- ▶ La fonction antiéblouissement automatique fonctionne uniquement lorsque la lumière entrante du rétroviseur intérieur n'est pas affectée par d'autres objets.
 - ▶ Ne collez pas d'étiquettes ou n'installez pas un enregistreur vidéo numérique sur la surface du miroir du rétroviseur intérieur, afin d'éviter d'affecter la fonction du rétroviseur intérieur.

Réglage manuel du rétroviseur intérieur



Le rétroviseur intérieur est fixé sur le pare-brise avant et peut être tourné dans le sens de la flèche jusqu'à la position souhaitée.

Chauffage du rétroviseur extérieur

Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise arrière sous l'écran central, le témoin du bouton s'allume et le chauffage du rétroviseur extérieur et le dégivrage du pare-brise arrière sont activés en même temps.

Rabattement de rétroviseur extérieur

La fonction de rabattement des rétroviseurs extérieurs est conçue pour être pratique lors de la conduite sur des routes étroites ou du stationnement dans des espaces restreints.

Si les rétroviseurs sont rabattus, ils se déplient automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h. Pour assurer la sécurité pendant la conduite, le système désactive la fonction de rabattement via l'écran central et les commandes vocales.

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage de la voiture

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage pour activer/désactiver la fonction de rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage.

i Par temps froid, cette fonction peut échouer en raison du gel des rétroviseurs extérieurs, ce qui est normal. Il est recommandé de désactiver la fonction de rabattement automatique du rétroviseur par temps froid.

Rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs via l'écran central

- Accédez à l'interface des commandes rapides : faites glisser vers le bas sur l'écran central ou appuyez sur > pour rabattre/déployer les rétroviseurs extérieurs.

Rétroviseurs extérieurs inclinables vers le bas en marche arrière

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Rétroviseur extérieur côté conducteur inclinable en marche arrière pour activer/désactiver la fonction d'inclinaison du rétroviseur extérieur côté conducteur en marche arrière.
- Appuyez sur > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Rétroviseur extérieur côté passager inclinable en marche arrière pour activer/désactiver la fonction d'inclinaison du rétroviseur extérieur côté passager en marche arrière.

Lorsque le véhicule est en marche arrière , les rétroviseurs extérieurs s'inclinent automatiquement vers le bas, afin que le conducteur puisse mieux observer l'état de la route derrière lui.

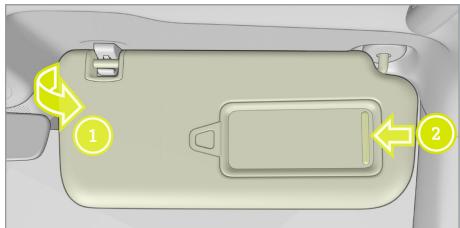
i Par temps froid, cette fonction peut échouer en raison du gel des rétroviseurs extérieurs, ce qui est normal. Il est recommandé de désactiver la fonction d'inclinaison automatique des rétroviseurs extérieurs.

Pare-soleil

Utilisation des pare-soleil

Il y a des pare-soleil au-dessus du conducteur et du passager avant. Lorsque

le soleil brille sur le véhicule depuis l'avant ou les deux côtés du véhicule, les pare-soleil peuvent être basculés vers le bas ou retirés de leur clip de fixation et tournés sur le côté pour bloquer le soleil.

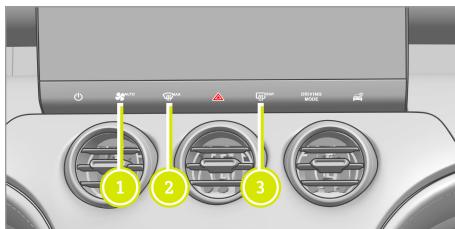


Retirez-le du support dans le sens de la flèche 1 et faites-le pivoter vers la porte. Lorsque le cache du miroir de courtoisie 2 est ouvert, la lampe du miroir s'allume.

Aperçu du contrôle de la climatisation

Boutons physiques de la commande de température

Activez les fonctions correspondantes de la commande de température en actionnant les boutons physiques de la commande de température.



- 1 Réglage de la commande de température sur le mode AUTO.
- 2 Activation/désactivation du dégivrage du pare-brise en position la plus haute.
- 3 Activation/désactivation le dégivrage du pare-brise arrière et des rétroviseurs extérieurs.

Interface de la commande de la température sur l'écran central

Les fonctions courantes de la commande de la température peuvent être utilisées via l'interface de commande de température.



- 1 Réglage de la vitesse du ventilateur de climatisation (→ Page 97).
- 2 Chauffage et ventilation du siège conducteur (si équipé) et commande de chauffage du volant (si équipé).
- 3 Commande de température des sièges côté conducteur et côté passager.

- 4 Fonctions de chauffage et de ventilation du siège du passager avant (si équipé). Accédez à l'interface de la commande de la température :

Balayez vers le haut sur l'écran central ou appuyez sur pour accéder à l'interface de la commande de la température. Selon la configuration du véhicule, l'interface de la commande de la température est divisée en plusieurs onglets. Appuyez sur le titre correspondant pour passer d'un onglet à l'autre.

Utilisation de commande de la température

Activation/désactivation de la commande de température

Pour activer la commande de température

- Appuyez sur sur l'interface de la commande de la température pour faire apparaître la barre de défilement, et réglez le volume d'air sur n'importe quelle position sauf 0 pour activer la commande de température.
- Appuyez sur le bouton de commande de température du côté conducteur ou passager pour activer la commande de température.
- Sur l'interface de la commande de la température, appuyez sur , , ou pour activer la commande de température.
- Appuyez sur pour activer la commande de température.
- Appuyez sur pour activer la commande de température.
- Sur l'interface de la commande de la température, appuyez sur , , ou pour activer la commande de température.

Pour désactiver la commande de température

- Appuyez sur pour faire apparaître la barre de défilement, et réglez le

volume d'air sur la position 0 pour désactiver la commande de température.

- Appuyez sur  pendant 5 secondes pour désactiver la commande de température.
- Sur l'interface de la commande de la température, appuyez sur  pour désactiver la commande de température.

Réglage de la commande de température sur AUTO

En mode AUTO, l'intérieur du véhicule est maintenu à une température constante.

Appuyez sur  pour activer le mode AUTO de la commande de température.

-  Lorsque la commande de température est activée, il est recommandé de sélectionner le mode AUTO pour optimiser le confort.

Réglage de la direction du flux d'air

Appuyez sur  ou balayez vers le haut l'écran central pour ouvrir l'interface de la commande de la température, et réglez la direction du flux d'air de la commande de la température à l'aide des icônes de l'interface de la commande de la température :

-  Sortie du pare-brise.
-  Sortie frontale.
-  Sortie au niveau des pieds.

-  Vous pouvez sélectionner plusieurs directions de flux d'air en même temps, par exemple régler les flux d'air du pare-brise et du plancher en même temps.

Réglage du mode de circulation d'air

Appuyez sur  pour passer à la recirculation/circulation intelligente/air frais en fonction des besoins.

-  Si la circulation interne est activée en hiver, les vitres peuvent s'emboiter. La circulation automatique est recommandée.

Dégivrage du pare-brise avant

Appuyez sur le bouton  sur la zone de boutons physiques de l'écran central pour activer le dégivrage du pare-brise avant et éliminer rapidement le givre et le gel sur le pare-brise avant et les vitres.

AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, assurez-vous qu'il n'y a pas de restes de glace, de neige ou de condensation d'eau sur le pare-brise avant. C'est très important. Sinon, la vision risque d'être obstruée et des accidents peuvent se produire.

Dégivrage du pare-brise arrière

Appuyez sur le bouton  sur la zone de boutons physiques de l'écran central pour activer le dégivrage du pare-brise arrière et éliminer le givre et le gel sur le pare-brise arrière et les rétroviseurs extérieurs.

Le témoin indicateur s'allume lorsque la fonction est activée. La fonction s'arrête automatiquement et le voyant s'éteint après un certain temps.

AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, assurez-vous qu'il n'y a pas de restes de glace, de neige ou de condensation d'eau sur le pare-brise avant. C'est très important. Sinon, la vision risque d'être obstruée et des accidents peuvent se produire.

Activation/désactivation du chauffage de siège avant

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la fonction de chauffage de siège avant si vous ou les passagers êtes malades, handicapés, inconscients, etc., ou que vous ne pouvez pas sentir physiquement la température du siège.

Activation/désactivation du chauffage de siège avant

- Pour activer/augmenter le niveau :** appuyez sur ou sur l'écran central jusqu'à ce que le niveau de chauffage souhaité soit atteint.
Selon le niveau de chauffage, jusqu'à 3 indicateurs peuvent être allumés.
- Pour désactiver/diminuer le niveau :** appuyez sur ou sur l'écran central jusqu'à ce que le niveau de chauffage souhaité soit atteint ; si tous les indicateurs sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est désactivé.

Le niveau le plus élevé est le niveau par défaut lorsque la fonction est activée. Appuyez sur le bouton pour diminuer le niveau à chaque fois jusqu'à ce qu'il soit éteint.

Réglage de la durée de chauffage du siège conducteur/passager

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > *Paramètres du véhicule* > *Confort* pour régler la durée de chauffage du siège conducteur/passager avant sur 5 min, 15 min, 30 min et Continue.

Activation/désactivation de la ventilation du siège avant (si équipé)

- Pour activer/augmenter le niveau :** appuyez sur ou sur l'écran central jusqu'à ce que le niveau de ventilation souhaité soit atteint.
Selon le niveau de ventilation, jusqu'à 3 indicateurs peuvent être allumés.
- Pour désactiver/diminuer le niveau :** appuyez sur ou sur l'écran central jusqu'à ce que le niveau de ventilation souhaité soit atteint ; si tous les indicateurs sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est désactivée.

Le niveau le plus élevé est le niveau par défaut lorsque la fonction est activée. Appuyez sur le bouton pour diminuer le niveau à chaque fois jusqu'à ce qu'il soit éteint.

Activation/désactivation du chauffage du volant (si équipé)

- Activer/augmenter le niveau de chauffage :** appuyez sur au niveau de l'écran central jusqu'à ce que le niveau de degré de chauffage souhaité soit atteint. Vous pouvez également régler le niveau de chauffage souhaité par commande vocale.

Selon le niveau de chauffage, jusqu'à 3 indicateurs peuvent être allumés.

- Désactiver/diminuer le niveau de chauffage :** appuyez sur sur l'écran central jusqu'à ce que le niveau de chauffage souhaité soit atteint ; si tous les indicateurs sont éteints, cela signifie que le chauffage du volant est désactivé. Vous pouvez également éteindre/baisser le niveau de chauffage par commande vocale.

Le niveau le plus élevé est le niveau par défaut lorsque la fonction est activée. Appuyez sur le bouton pour diminuer le niveau à chaque fois jusqu'à ce qu'il soit éteint.

Réglage de commande de la température

Appuyez sur pour ouvrir l'interface des paramètres de commande de la température.

Protection contre la surchauffe

Activation/désactivation de la Prévention de franchissement de ligne. Une fois la fonction activée, le système refroidit l'habitacle lorsque la température intérieure est trop élevée.

Après 24 heures, cette fonction est automatiquement désactivée, et elle ne peut être activée si le SOC est inférieur à 20 %.

Rappel de fermeture automatique des fenêtres

Activation/désactivation du rappel de fermeture automatique des fenêtres.

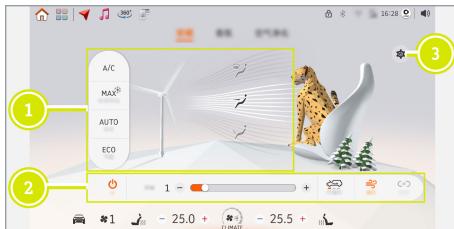
Purification automatique de l'air

Activation/désactivation de la Purification automatique de l'air.

Utilisation de commande de la température

Interface de la commande de la température sur l'écran central

Les fonctions de la commande de température indiquées sur l'écran central sont décrites aux points 1 à 3.



MAX* Activation/Désactivation de la climatisation maximale.

A/C Activation/Désactivation de la climatisation.

AUTO Activation/Désactivation du mode AUTO de commande de température (→ [Page 98](#)).

ECO Activation/Désactivation du mode ECO de commande de température.

Régler la direction du flux d'air vers le pare-brise.

Régler la direction du flux d'air vers le visage.

Régler la direction du flux d'air vers les pieds.

Activation/désactivation de la commande de température (→ [Page 97](#)).

Basculement entre la recirculation, la circulation intelligente et l'air frais.

Activez ou désactivez la fonction de ventilation de climatisation pour permettre une ventilation naturelle.

Ouvrir l'interface des paramètres (→ [Page 99](#)).

Système de qualité de l'air intérieur (si équipé)

Le système de qualité de l'air (AQS) se compose d'un filtre multicouche, d'un capteur AQS, et d'un capteur PM2.5. Le filtre

élimine la fumée et les particules solides de l'air d'admission, de manière à réduire les odeurs et les polluants qui entrent dans le véhicule.

Le capteur AQS peut surveiller la qualité de l'air à l'extérieur de la voiture. Lorsque des polluants sont détectés, l'orifice d'entrée de la circulation d'air externe est fermé et la circulation d'air interne est activée pour l'air à l'intérieur de l'habitacle afin d'éviter que l'air intérieur ne soit pollué.

Le capteur PM2.5 surveille la pollution de l'air de la voiture par des particules solides. Lorsqu'il détecte que la de particules est importante, il active la circulation d'air externe pour réduire rapidement la pollution dans la voiture.

- Ouvrez l'interface de la commande de la température (→ [Page 97](#)).
- Appuyez sur Qualité de l'air pour vérifier la valeur actuelle PM 2.5 à l'intérieur du véhicule et le niveau de qualité de l'air AQS à l'extérieur du véhicule.
- Appuyez sur pour activer la mode Air frais intelligent.
- Appuyez sur pour activer la désodorisation.

Pour que le système de commande de la température et la filtration de l'air fonctionnent normalement, utilisez l'élément du filtre de la climatisation. Assurez-vous que l'élément du filtre de la climatisation est correctement installé et que son logement est bien scellé dans le compartiment avant. Il est recommandé de faire effectuer l'entretien chez un partenaire de service agréé smart.

Évents d'air

AVERTISSEMENT Risque de brûlures ou de gelures pouvant être causées par une distance insuffisante par rapport à la bouche d'air

La bouche d'air peut souffler de l'air surchauffé ou gelé.

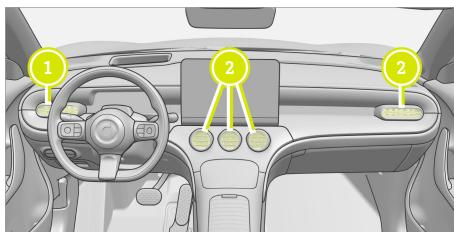
Cela peut provoquer des brûlures ou des gelures aux personnes se trouvant à proximité de la bouche d'air.

- ▶ Veuillez à ce que les occupants de l'intérieur se tiennent à une distance suffisante des bouches d'air.
- ▶ Si nécessaire, orientez le flux d'air vers d'autres zones du véhicule.

Pour garantir que de l'air frais pénètre dans le véhicule par la bouche d'air, observez les points suivants :

- Assurez-vous que la bouche d'air et la grille de ventilation à l'intérieur du véhicule ne sont pas entravées.
- Assurez-vous que l'entrée d'air est exempte de saletés telles que de la glace, de la neige et des feuilles.

Réglage de la bouche d'air avant

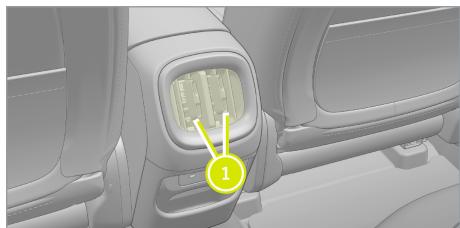


1. **Réglage de la sortie d'air côté conducteur :** déplacez les curseurs 1 vers le haut, le bas, la gauche et la droite. Tournez le curseur 1 vers la position la plus gauche pour fermer la sortie d'air.
2. **Réglez la sortie d'air du siège passager avant :** tournez le curseur 2 vers le

haut, le bas, la gauche et la droite pour régler l'orientation de la sortie d'air.

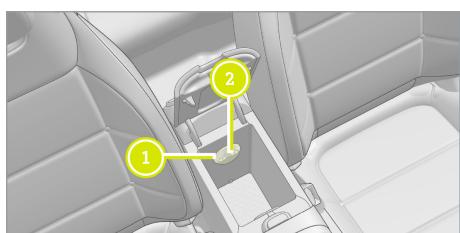
Tournez le curseur 2 vers la position la plus à droite pour fermer la sortie d'air.

Réglage de la bouche d'air arrière



1. **Réglage de la sortie d'air arrière :** déplacez le curseur 1 vers le haut, le bas, la gauche et la droite. Tournez le curseur 1 vers la position la plus basse pour fermer les sorties d'air.

Ventilation du boîtier d'accoudoir



1. **Commutateur de réglage de la sortie d'air**
 2. **Évents d'air**
1. Ouvrez le boîtier d'accoudoir.
 2. **Ouverture/fermeture de la bouche d'air :** tournez le rouleau 1 dans le sens horaire/antihoraire pour ouvrir/fermer la bouche d'air.
- (i)** Pour utiliser la fonction de bouche d'air du coffre de l'accoudoir, activez d'abord la commande de température.

Recharge de la batterie haute tension

Remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension

Tenez compte des points suivants lors de la recharge de la batterie haute tension :

- Vérifiez le câble de recharge avant de recharger le véhicule. N'utilisez jamais un câble de recharge dont le revêtement ou l'enveloppe est endommagé.
- Avant la recharge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou d'objets étrangers dans le port de recharge du véhicule, l'équipement d'alimentation électrique et le dispositif de branchement de charge, et que la borne métallique n'est pas rouillée ou corrodée.
- Rechargez le véhicule dans un environnement sûr. Évitez la pluie et l'immersion dans l'eau et restez loin de toute source d'incendie.
- Ne démontez ou ne modifiez jamais l'équipement de recharge ou les ports associés sans autorisation.
- Choisissez un environnement sec et ventilé. N'utilisez jamais l'équipement de recharge dans un environnement où de l'essence, de la peinture, des produits inflammables ou explosifs sont utilisés ou stockés.
- N'utilisez jamais le câble de recharge dans un endroit sombre ou humide.
- Ne laissez jamais des enfants recharger le véhicule.
- Ne touchez jamais le port de recharge.
- Il n'est pas recommandé de recharger le véhicule par temps de pluie s'il n'y a pas d'auvent.
- En cas de changement brusque de temps (coup de vent, pluie, neige et orage) lors d'une recharge à l'extérieur, vérifiez si le pistolet de recharge est bien branché et qu'il reste sec. En cas de tonnerre et d'éclairs, ne touchez jamais le câble de recharge ni la carrosserie du véhicule.
- Lors de la charge, en cas d'humidité à proximité du port de recharge, assurez-

vous d'abord qu'il n'y a pas de danger, puis coupez l'alimentation électrique et débranchez le pistolet de recharge (ne touchez jamais la partie métallique de la prise de recharge avec votre main ou d'autres parties de votre corps, pour éviter des accidents). Si nécessaire, utilisez des gants isolants et contactez un Réparateur agréé smart pour une inspection dès que possible.

- Si le véhicule émet une odeur particulière pendant la recharge, arrêtez-la immédiatement.
- Lors de la charge, ne pincez jamais le câble.
- Après la recharge, ne débranchez jamais le dispositif de branchement de charge lorsque vos mains sont mouillées ou que vous vous tenez dans l'eau.
- Assurez-vous que le connecteur de charge est débranché du port de charge du véhicule avant de conduire.

AVERTISSEMENT Risque de blessures mortelles dues à des composants endommagés

Sur les bornes de recharge avec un câble de charge préinstallé :

- Effectuez un contrôle visuel de l'équipement de recharge pour détecter les défauts évidents, tels que des dommages importants au boîtier ou au câble de recharge.
- Respectez toujours les consignes de sécurité figurant sur la borne de recharge.

Sur les bornes de recharge sans câble préinstallé :

- Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des câbles testés et approuvés par le fabricant pour recharger la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- N'utilisez jamais de câbles endommagés.
- N'étirez jamais le câble.
- Si un adaptateur est nécessaire, n'utilisez que des adaptateurs qui ont été testés et approuvés comme étant adaptés à la recharge des batteries haute tension des véhicules électriques. Pendant l'opération, respectez les instructions d'utilisation et de sécurité du fabricant de l'adaptateur.

REMARQUE Vieillissement accéléré de la batterie haute tension en raison d'une recharge fréquente à pleine capacité

Ne rechargez pas fréquemment la batterie haute tension complètement.

- ▶ Pour les véhicules équipés d'une batterie ternaire lithium-ion haute tension, chargez la batterie haute tension à 80 % si possible.
- ▶ Pour les véhicules équipés d'une batterie haute tension au lithium fer phosphate, chargez complètement la batterie haute tension à 100 % au moins une fois par semaine.

i Le véhicule ne doit pas être exposé à un environnement dont la température est inférieure à -30 °C ou supérieure à 60 °C pendant plus de 24 heures.

Les méthodes suivantes peuvent être utilisées pour réduire la consommation d'énergie du véhicule :

- Conduisez en douceur.
- Utilisez l'équipement électrique de manière raisonnable.
- Respectez le calendrier d'entretien.

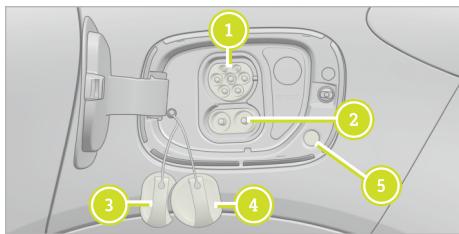
Le temps de recharge d'une batterie haute tension peut varier tout au long de sa durée de vie.

i Vous pouvez vérifier l'état de charge sur l'écran central.

i Si le temps de recharge de la batterie haute tension est plus long que d'habitude, vérifiez le paramétrage du courant de charge alternatif maximum sur l'écran central.

Port de charge du véhicule et méthodes de recharge

La batterie haute tension peut être rechargeée en courant alternatif ou en courant continu.



- ① Prise de recharge pour le courant alternatif.
- ① ② Prise de recharge pour le courant continu.
- ③ Capuchon de prise de recharge en courant continu.
- ④ Capuchon de prise de recharge en courant alternatif.
- ⑤ Indicateur de port de recharge.

Options de charge de la batterie haute tension :

- Recharge par énergie régénérative pendant la conduite.
- Recharge par courant alternatif.
- Recharge par courant continu.

Limites du système

La puissance de sortie de la batterie haute tension peut être affectée par les facteurs suivants :

- Température élevée ou basse à l'extérieur du véhicule.
- Dernière recharge très ancienne.

Le temps de recharge de la batterie haute tension peut varier avec les facteurs suivants :

- Température élevée ou basse à l'extérieur du véhicule.
- Dernière recharge très ancienne.
- Courant de recharge maximal disponible de l'installation de recharge.
- Paramétrage de recharge du véhicule.

Horaire du trajet

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

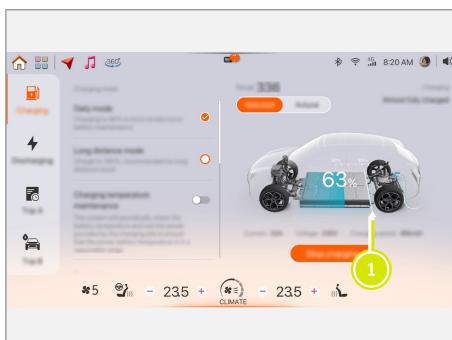
- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Recharge

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur pour accéder à l'interface de gestion de l'énergie.

Lors de la charge du véhicule, choisissez le mode Trajet quotidien, le mode Trajet long ou la Réservation de charge.



Calendrier de charge : l'utilisateur peut définir le calendrier de charge sur l'écran central, et balayer vers la gauche ou la droite afin de définir l'état de charge cible. En fonction de l'heure de début et de fin de charge définie par l'utilisateur et de l'état de charge cible défini, le véhicule peut charger la batterie jusqu'à l'état de charge cible.

Afin de garantir que le véhicule obtienne suffisamment d'énergie électrique avant le

trajet, branchez le pistolet de charge et activez la pile de charge à temps.

- Faites glisser ① vers la gauche et vers la droite pour définir la valeur SOC cible.
- Appuyez sur « Paramètres de définition de la durée de charge » pour accéder à l'interface de réglage du calendrier de charge.
- L'utilisateur peut définir l'heure de début et de fin de la charge selon ses besoins et appuyer sur « Enregistrer ». Si l'interrupteur « charge terminée après avoir atteint l'état de charge cible » est activé, le processus de charge ne se terminera pas à l'heure de fin du calendrier de charge et la batterie d'alimentation n'est pas chargée jusqu'à l'état de charge cible. Dans ce cas, le processus de charge se poursuivra jusqu'à atteindre l'état de charge cible avant de se terminer.
- Appuyez sur  pour supprimer le temps de trajet actuellement réservé.

Horaire du trajet

L'utilisateur peut planifier le temps de trajet en activant l'interrupteur « Horaire du trajet » et en définissant le temps de trajet (tous les jours, une fois, jours ouvrables et week-end). Après cela, le véhicule activera à l'avance les fonctions de réglage de la température de la batterie et de la température de l'habitacle en fonction du temps de trajet défini.

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

- Appuyez sur  >  > Charger, et appuyez sur Paramètres du programme de voyage.

Préchauffage de la batterie

L'utilisateur peut activer/désactiver le préchauffage de la batterie sur l'écran central. Une fois la fonction activée, le système ajuste la température de la batterie haute tension 1 heure avant le trajet pour garantir de bonnes performances de la batterie haute tension pendant le trajet.

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

- Appuyez sur  >  > Paramètres > du programme de voyage et activez/désactivez la fonction de préchauffage de la batterie.

Programmation de la climatisation

L'utilisateur peut activer/désactiver la commande de la température sur l'écran central. Une fois la fonction activée, la commande automatique de la température démarre et ajuste la température à environ 22 °C, 15 minutes avant l'horaire du trajet. Après être monté dans la voiture, la commande automatique de la température pour le trajet prévu est désactivé et la commande de la température revient au réglage du trajet précédent. Lorsque la durée programmée de l'horaire du trajet est atteinte et que la porte du côté conducteur n'est pas ouverte, la commande automatique de la température prévue pour l'horaire du trajet est désactivée. Si les fonctions de chauffage des sièges/du volant sont prévues, elles sont activées de manière synchronisée lorsque la température à l'intérieur de la voiture est inférieure à 7°C.

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

- Appuyez sur  >  > Paramètres > du programme de voyage et activez/désactivez le programme de commande de la température.

Fonction du témoin indicateur du port de recharge

Description de l'état du témoin indicateur

État	Couleur du témoin indicateur
En attente	Blanc
Chaudage	Jaune
Rendez-vous de recharge	Bleu
Recharge	Vert clignotant
Recharge terminée	Vert

État	Couleur du témoin indicateur
Dysfonctionnement	Rouge
Décharge	Bleu clignotant

Début de la recharge

AVERTISSEMENT Risque de blessure lors d'une recharge avec un équipement de recharge endommagé

En cas de recharge avec un câble, un port de recharge de véhicule ou une prise d'alimentation endommagés, vous risquez de subir un choc électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de recharge non endommagé.
- ▶ Évitez les dommages mécaniques qui pourraient être causés par l'écrasement, le cisaillement ou le passage sur le câble.
- ▶ Faites remplacer un pistolet de recharge de véhicule endommagé chez un Réparateur agréé.
- ▶ Ne connectez jamais le câble à un port de recharge de véhicule endommagé.

REMARQUE Échauffement du câble de recharge

Les câbles de recharge peuvent chauffer dans une limite admissible pendant le processus de recharge.

Observez les limites admissibles, de sorte que :

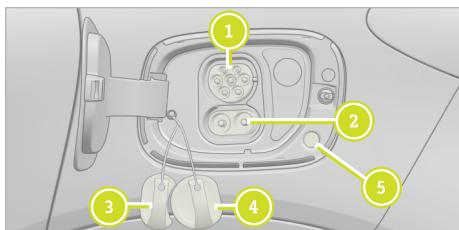
- l'équipement électrique et le câble de recharge ne soient pas endommagés.
- Suivez les instructions d'utilisation du câble de recharge et du dispositif de commande sur ledit câble.
- ▶ En cas de surchauffe du câble de recharge ou de la prise du câble du pistolet de recharge, faites vérifier l'équipement de l'alimentation secteur.

REMARQUE Port de recharge endommagé ou contaminé

- ▶ Gardez le cache du port de recharge et le capuchon de la prise fermés lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Le port recharge pourra ainsi être protégé de la contamination et des dommages.
- ▶ Vérifiez et confirmez que le bouchon de la prise de recharge est bien fermé avant de fermer le cache du port de recharge. Sinon, ce dernier risque d'être endommagé et de ne plus pouvoir être ouvert.

Conditions de recharge :

- Le véhicule est en stationnement **P**.
- Le cache du port de recharge est déverrouillé
- Le système d'entraînement n'est pas démarré.
- Le câble de recharge n'est pas étiré.

**Recharge en courant alternatif :**

1. Appuyez sur le cache du port de recharge pour l'ouvrir.
2. Retirez le bouchon de la prise de recharge **4**.
3. Connectez le pistolet de charge à la prise de recharge **1**, allumez la pile de charge une fois que le pistolet de recharge est verrouillé. La recharge commence lorsque le voyant **5** clignote en vert.

Recharge en courant continu :

1. Appuyez sur le cache du port de recharge pour l'ouvrir.

2. Retirez le bouchon de la prise de recharge **3** **4**.
3. Connectez le pistolet de charge à la prise de recharge **1** et **2**, allumez la pile de charge une fois que le pistolet de recharge est verrouillé. La recharge commence lorsque le voyant **5** clignote en vert.

Lorsque la recharge commence, l'écran d'information du conducteur indique le niveau de la batterie et des informations de charge estimée. L'estimation de la charge fait référence à l'estimation du niveau de la batterie à l'heure de départ fixée à partir du début de la recharge ou au temps nécessaire pour recharger la batterie haute tension jusqu'au niveau défini.

Si le câble de recharge est branché sur le véhicule, le système d'entraînement ne peut pas être démarré et le véhicule ne peut pas être déplacé.

- i** Lorsque le véhicule est mis en marche pendant la charge, un témoin de charge apparaît à côté du niveau de la batterie sur l'écran d'information du conducteur. Soyez attentif à tout ce qui s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.
- i** En fonction de la température, vous pouvez entendre le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie se mettre en marche pendant le processus de recharge.
- i** Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période et qu'il est branché à une source d'alimentation, le système de recharge chargera automatiquement le véhicule selon les besoins.

Arrêt de la recharge

Pour arrêter la recharge :

1. Arrêtez la charge depuis l'écran central ou la borne de recharge.
2. Retirez le pistolet de recharge de la prise.
3. Remettez le bouchon de la prise de recharge et fermez le cache du port de recharge.

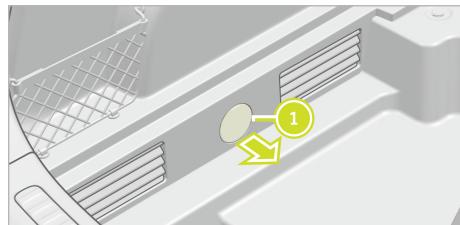
i Déverrouillez le véhicule avant de retirer le pistolet de recharge ou vous risquez de ne pas pouvoir le retirer.

Déverrouillage du pistolet de charge en cas d'urgence

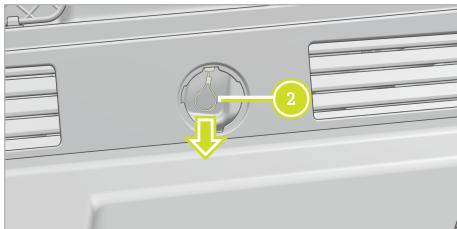
! REMARQUE Remarques sur le déverrouillage du pistolet de charge en cas d'urgence

- Le déverrouillage d'urgence ne peut être utilisé que lorsque le pistolet de charge ne peut pas être retiré par les méthodes de déverrouillage conventionnelles du véhicule.
- Lorsque vous utilisez l'anneau de déverrouillage d'urgence, veuillez à contrôler la force que vous appliquez pour éviter de tirer trop fort.
- La course de traction de l'anneau de traction est d'environ 10 mm. Une traction continue ou une traction forcée avec des outils peut endommager l'anneau de traction ou l'équipement de charge.
- Si vous ne parvenez toujours pas à retirer le pistolet de charge après avoir utilisé le déverrouillage d'urgence, contactez un partenaire de service agréé Smart.

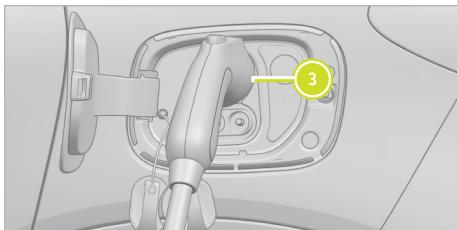
1. Ouvrez le couvercle du plancher du coffre.



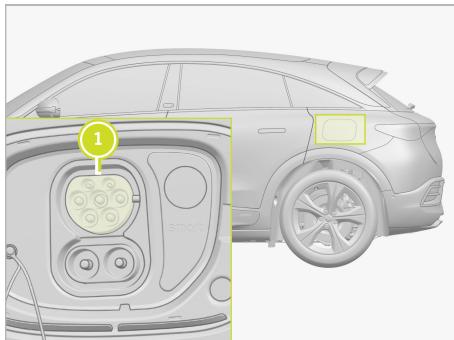
2. Ouvrez le cache de déverrouillage d'urgence du pistolet de charge **1**.



3. Tirez l'anneau **2** vers le bas pour déverrouiller le port de recharge.



4. Tirez le pistolet de charge **3** vers l'extérieur.



Emplacement du port de décharge de véhicule **1**.

Véhicule comme source d'énergie

Le véhicule peut être utilisé comme source d'énergie pour les appareils ménagers tels que l'éclairage, le four à faible puissance et le four à micro-ondes.

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur pour accéder à l'interface de gestion de l'énergie.

- Une fois le chargeur V2L branché, cliquez sur « Véhicule à charger » pour activer la fonction de charge du véhicule à charger.
- Vous pouvez également consulter les journaux de charge du véhicule à la charge.

Balayez sur la ligne pointillée sur le modèle de véhicule et sélectionnez le SOC cible lorsque le véhicule à charger s'arrête. Dans le processus Véhicule à charger, si la batterie d'alimentation atteint le SOC cible défini, elle arrêtera automatiquement Véhicule à charger.

Déchargement de véhicule

Emplacement du port de décharge de véhicule

AVERTISSEMENT Risque d'accident causé par l'incompréhension ou l'utilisation incorrecte de la décharge de véhicule

Décharger un véhicule en se servant d'un équipement de décharge inapproprié, dans un environnement de décharge inadapté ou suivant des opérations de décharge inadéquates peut causer des dommages au véhicule ou des blessures au personnel.

- Veuillez lire tous les sujets relatifs à la décharge de véhicule dans le chapitre sur la décharge de véhicule dans le Manuel d'utilisation complet afin de comprendre les facteurs tels que les limites des fonctions de la décharge de véhicule. Comprendre les connaissances dont vous devez disposer avant d'utiliser le système.

Remarques sur l'utilisation du véhicule comme source d'énergie

AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé l'utilisation du véhicule comme source d'énergie

N'utilisez jamais le véhicule comme source d'alimentation dans les circonstances suivantes :

- Attacher le câble de décharge, entraînant sa surchauffe.
- Utiliser un pistolet ou un équipement de décharge endommagé, ce qui peut entraîner une fuite électrique ou des blessures corporelles.
- Utiliser le véhicule comme source d'énergie dans des environnements

dangereux, comme en cas de pluie ou de neige.

- Dépassement de la limite d'alimentation électrique du véhicule.

Consignes de sécurité :

- ▶ La puissance combinée de tous les appareils électroniques ne doit pas dépasser la puissance nominale de 3,3 kilowatts.
- ▶ Si le pistolet de décharge est humide, cessez de l'utiliser immédiatement. Nettoyez régulièrement les corps étrangers, tels que la poussière.

-  Si l'état de charge est inférieur à 20 %, le véhicule cesse automatiquement de fournir de l'énergie.

Conduite

Remarques relatives aux véhicules électriques

AVERTISSEMENT Risque de brûlures chimiques et d'empoisonnement par une batterie haute tension endommagée

Si le boîtier de la batterie haute tension a été endommagé, de l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper.

- ▶ Empêchez tout contact de l'acide de batterie avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Rincez immédiatement les projections d'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT Risque d'explosion dû à une pression interne excessive de la batterie haute tension

Lors de l'incendie du véhicule, la pression interne de la batterie haute tension pourrait dépasser la valeur critique. Dans ce cas, du gaz inflammable peut s'échapper et s'enflammer.

- ▶ Arrêtez immédiatement le processus de recharge en cas d'odeurs inhabituelles, de fumée ou de traces de brûlure.
- ▶ Éloignez-vous immédiatement des zones dangereuses etappelez les pompiers.

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à une surchauffe de la batterie haute tension

Si l'écran d'information du conducteur indique « Surchauffe de la batterie du véhicule, risque d'incendie élevé. Vérifiez l'état du véhicule. Si vous êtes à l'intérieur du véhicule, arrêtez-vous, sortez immédiatement du véhicule et appelez les services d'urgence. » Assurez-vous de suivre les instructions à l'écran, de quitter le véhicule dès que possible et de demander de l'aide.

Respectez les remarques suivantes concernant l'émission de bruit du véhicule et l'avertissement de faible vitesse :

- Le véhicule est équipé d'un système de propulsion purement électrique, qui génère beaucoup moins de bruit que les véhicules à essence. Par conséquent, le véhicule est équipé d'une fonction d'avertissement de faible vitesse.
- Lorsque le véhicule avance ou recule à une vitesse inférieure à 20 km/h, l'avertissement de faible vitesse alerte les piétons. Cela permet aux autres usagers de la route (notamment les piétons et les cyclistes) de mieux entendre votre véhicule.
- Lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 20 km/h, l'avertissement de faible vitesse est désactivé.
- Malgré l'avertissement de faible vitesse, dans certains cas, les piétons ou d'autres véhicules peuvent ne pas entendre votre véhicule se déplacer, et il est toujours de votre responsabilité de conduire votre véhicule en toute sécurité.
- L'avertissement de faible vitesse est désactivé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Remarques relatives à la conduite

AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par la conduite avec des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent gêner la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela met en danger le fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets dans le véhicule de manière à ce qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- ▶ Fixez toujours solidement les tapis de sol afin de vous assurer qu'il y a toujours suffisamment de place pour les pédales.
- ▶ N'utilisez jamais de tapis de sol non fixés, et ne placez jamais un tapis de sol sur un autre.

AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par la conduite avec des chaussures inadaptées

L'utilisation des pédales peut être entravée par le port de chaussures inadaptées, par exemple :

- Chaussures de plate-forme
- Chaussures à talons hauts
- Chaussons
- ▶ Portez toujours des chaussures adaptées lorsque vous conduisez, afin de pouvoir actionner les pédales en toute sécurité.

AVERTISSEMENT Risque d'accident ou de blessure pouvant être causés par la conduite sous l'influence de l'alcool et des drogues

Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool ou les drogues sont très dangereuses. Même une petite quantité d'alcool ou de drogue peut affecter votre réaction, votre perception et votre jugement.

Conduire sous l'emprise de l'alcool ou de drogues peut augmenter considérablement la probabilité d'un accident grave, voire mortel.

- ▶ Ne conduisez jamais ou ne laissez jamais les autres conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par la surchauffe du système de freinage

Si vous laissez votre pied sur la pédale de frein pendant la conduite, le système de freinage risque de surchauffer.

Cela augmente la distance de freinage et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ N'appuyez jamais sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur en même temps lorsque vous conduisez.

AVERTISSEMENT Dommages au véhicule dus au non-respect de la hauteur maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule est supérieure à la hauteur maximale autorisée (route, garage, etc.), le toit et d'autres parties du véhicule peuvent être endommagés.

- ▶ Respectez les consignes de hauteur figurant sur les panneaux routiers ou autres.
- ▶ Si la hauteur du véhicule est supérieure à la hauteur maximale autorisée, n'entrez pas.
- ▶ Lorsque vous utilisez des équipements de toit supplémentaires, tenez compte de la hauteur totale du véhicule.

Remarques relatives à la conduite dans des conditions de remorque ou de pleine charge

Lorsque vous conduisez un véhicule avec une remorque attelée ou à pleine charge, les caractéristiques de conduite et de direction du véhicule changent. Il convient de garder à l'esprit les points suivants :

- Ne dépassez pas la capacité de remorquage maximale autorisée du véhicule. Les données techniques de ce manuel doivent être respectées.
- Conduisez prudemment et évitez les démarrages brusques, les freinages brusques, les braquages brusques et les virages rapides.

Remarques relatives à la conduite sur route mouillée et glissante

Dès qu'il y a de l'eau sur la route, l'aquaplanage peut se produire. En cas de fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques pouvant entraîner l'aquaplanage, respectez les précautions suivantes :

- Réduire la vitesse
- Évitez les sections d'ornières
- Évitez les virages brusques
- Freinez doucement

Remarques relatives au freinage sur des routes traitées au sel

L'effet de freinage est limité sur les routes traitées au sel :

- Au fur et à mesure qu'une couche de sel s'accumule sur les disques et les garnitures de frein, la distance de freinage augmente considérablement ou le véhicule ne peut freiner que d'un seul côté.

Maintenez une distance de sécurité plus grande par rapport au véhicule avant.

Prévenir l'accumulation de sel :

- Appliquez fréquemment le frein et faites attention aux conditions de circulation.

Pataugeage

AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par la conduite avec des passages à gué

N'essayez jamais de traverser des eaux profondes ou en mouvement. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle du véhicule, des blessures ou la mort.

La conduite dans une zone inondée peut causer des dommages au véhicule. Vérifiez la profondeur de l'eau avant de traverser la zone inondée. Il est strictement interdit de traverser une zone inondée dont la surface de l'eau est supérieure au bord inférieur de la carrosserie du véhicule.

Lorsque vous traversez des zones inondées, conduisez lentement et ne vous arrêtez pas. Les performances de freinage et l'adhérence au sol peuvent être limitées. Dans un souci de sécurité, les mesures suivantes doivent être prises après le passage à gué :

- Appuyez doucement sur la pédale de frein pour sécher le frein et vérifiez que le frein fonctionne correctement.
- Tournez le volant pour vérifier le bon fonctionnement du système d'assistance de direction.

Vérifiez les fonctions des composants suivants :

- Avertisseur

- Feux extérieurs

Conduite en hiver

Pour assurer une conduite sécuritaire dans des conditions de froid intense, il est recommandé de respecter les règles suivantes :

- Assurez-vous que la batterie haute tension est en bon état et qu'elle est entièrement chargée. Le froid sollicite davantage la batterie haute tension et peut entraîner une réduction de ses capacités.
- Utilisez un liquide lave-glace adapté aux conditions hivernales pour éviter tout dysfonctionnement du système de lave-glace dû à la formation du gel.
- Installez des pneus d'hiver dont la profondeur de la bande de roulement est suffisante. Le composé de caoutchouc contenu dans les pneus d'été et les pneus toutes saisons devient dur à des températures plus basses, réduisant ainsi l'adhérence au sol.
- Réduisez la vitesse du véhicule et évitez les freinages brusques et les accélérations rapides sur les routes glissantes.

En cas de neige et de glace sur le véhicule :

Lorsque de la neige et de la glace se forment sur le véhicule, enlevez la neige de la carrosserie du véhicule et retirez la glace du pare-brise à l'aide d'une raclette à neige, et dégivrez complètement le véhicule avant de conduire pour éviter que la visibilité du conducteur ne soit affectée. Si l'une des poignées de portière est gelée, n'essayez pas de la débloquer à l'aide d'outils ou en usant d'une grande force. Nous vous recommandons désactiver la fonction de rabattement automatique du rétroviseur extérieur, car le mouvement de rabattement et de déploiement peut être entravé par la neige et la glace.

Pratiques recommandées

Plage de conduite

De nombreux facteurs influent sur la plage de conduite du véhicule électrique, et les circonstances et conditions dans lesquelles le véhicule est conduit influent sur la

possibilité d'atteindre une autonomie optimale.

REMARQUE

L'autonomie restante indiquée sur l'écran d'information du conducteur n'est qu'une estimation et peut ne pas tenir compte de facteurs tels que le style de conduite ou les conditions environnementales.

Les facteurs qui influencent la consommation d'énergie sont, entre autres, les suivants :

- Vitesse : Des vitesses plus élevées augmentent la consommation d'énergie du véhicule pour surmonter la résistance au vent.
- Conditions de voyage : le véhicule consomme de l'énergie afin de maintenir la température de l'habitacle et de la batterie dans une plage appropriée, et les trajets courts et la circulation dense augmentent la consommation moyenne d'énergie.
- Conditions routières : En montée, le véhicule consomme plus d'énergie et en descente, le freinage par récupération d'énergie permet au véhicule de récupérer une partie de l'énergie qu'il a dépensée.
- Chargement du véhicule : Un poids brut plus élevé augmente la consommation d'énergie nécessaire pour propulser le véhicule.
- Roues et pneus : Le poids des roues et des pneus, la conception des pneus et la pression des pneus peuvent tous contribuer à la résistance au roulement du véhicule.
- Utilisation de la commande de la température : le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle à l'aide de la climatisation consomme l'énergie de la batterie haute tension.
- Accessoires supplémentaires : l'installation d'accessoires tels que des galeries de toit peut réduire l'efficacité aérodynamique et augmenter la consommation

d'énergie en roulant à des vitesses plus élevées.

- Environnement externe : l'environnement extérieur tel que le vent fort, le froid et la chaleur extrêmes peut augmenter la consommation d'énergie lors de l'utilisation du véhicule.

Conseils pour optimiser la plage de conduite

Avant la conduite

- Branchez le véhicule pour préconditionner la température de l'habitacle et de la batterie haute tension
- Vérifiez l'usure des pneus et veillez à ce que leur pression soit correcte.
- Allégez le véhicule en supprimant les charges inutiles.

Pendant la conduite

- Conduisez raisonnablement et gardez une bonne distance avec les autres pour minimiser le besoin de freiner.
- Limitez l'utilisation de la climatisation. Par temps froid, n'utilisez si possible que les sièges et le volant chauffés, car le chauffage de l'ensemble de l'habitacle consomme beaucoup plus d'énergie.
- Gardez toutes les fenêtres ouvertes lorsque vous êtes en mouvement.

En stationnement

- Garez le véhicule dans un garage à température modulée si possible.

Le compteur de puissance sur l'écran d'information du conducteur indique la consommation d'énergie actuelle et le niveau de récupération.

Préservez votre batterie à haute tension

L'efficacité et la capacité de la batterie haute tension se dégradent progressivement au fur et à mesure que la batterie haute tension vieillit en raison de sa composition physique, et certaines circonstances peuvent accélérer ce processus. Afin de maintenir l'efficacité de la batterie d'alimentation et de prolonger sa durée de vie, les pratiques suivantes sont recommandées :

Recharge

- En fonction des besoins du voyage, définissez un mode de charge raisonnable.
- Veillez à ce que la batterie haute tension ne soit pas complètement déchargée. Dans la mesure du possible, maintenez l'état de charge de la batterie haute tension au-dessus de 20 % en permanence.
- Lorsque le temps le permet, optez pour une recharge régulière en courant alternatif.

Stationnement de longue durée

- La batterie haute tension se décharge lentement pour alimenter l'électronique embarquée, même lorsque le véhicule n'est pas conduit. Laissez le véhicule branché lorsqu'il stationne pendant une période prolongée, afin d'éviter que la batterie haute tension ne se décharge complètement.
- Maintenez l'état de la batterie entre 50 % et 80 % lors d'un stationnement prolongé.
- Faites fonctionner le véhicule une fois toutes les 4 semaines pendant quelques minutes.
- Vérifiez périodiquement le niveau de la batterie haute tension ou la connexion de charge. Si le niveau de la batterie est faible, rechargez-la immédiatement.

Température

- La meilleure température de fonctionnement pour la batterie haute tension est comprise entre 10 °C et 30 °C. Dans la mesure du possible, il est recommandé de garer le véhicule dans un endroit où la température ambiante est adéquate.
- Le véhicule ne doit pas être exposé à un environnement dont la température est inférieure à -30 °C ou supérieure à 60 °C pendant plus de 24 heures.
- Si le véhicule est placé dans un environnement avec des températures extrêmes pendant plus de 24 heures, par exemple en dessous de -30 °C ou au-dessus de 60 °C, l'efficacité de la charge et de la décharge de la batterie haute tension sera

sérieusement affectée. Il est conseillé que le véhicule ne soit pas exposé à un environnement dont la température est inférieure à -30 °C ou supérieure à 60 °C pendant plus de 24 heures.

Freinage par récupération

Lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur ou appuie sur la pédale de frein, le véhicule peut récupérer l'énergie mécanique pour charger la batterie haute tension.

Régénération au moyen de la pédale d'accélérateur

Relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule freine et l'état de récupération du flux d'énergie s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Régénération au moyen de la pédale de frein

Enfoncez la pédale de frein, le véhicule freine et l'état de récupération du flux d'énergie s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Le freinage par récupération peut être limité pour les raisons suivantes :

- La vitesse est en marche arrière **R**.
- Limite du couple moteur.
- La batterie haute tension est entièrement chargée.
- Limite de vitesse : le freinage par récupération n'est pas disponible lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à une certaine valeur.

Ajustez le niveau de régénération d'énergie du freinage par récupération

- Appuyez sur  > *Freinage par récupération* pour ajuster le niveau de régénération d'énergie du freinage par récupération.
- Accédez à l'interface des paramètres : appuyez sur  > *Commandes rapides* > *Freinage par récupération* pour ajuster le niveau de régénération d'énergie du freinage par récupération.

Démarrage du véhicule

AVERTISSEMENT Risque de blessure si les paramètres du véhicule sont réglés alors que le véhicule est en mouvement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Si vous réglez le siège conducteur, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement.
- Si vous attachez votre ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en mouvement.
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

1. Après le déverrouillage du véhicule et l'ouverture de la portière du conducteur, les vitres et le système multimédia peuvent être utilisés normalement.
2. Appuyez sur la pédale de frein, passez sur la position conduite **D** ou marche arrière **R**, le témoin indicateur **READY** de l'écran d'information du conducteur s'allume et le véhicule peut désormais rouler normalement.

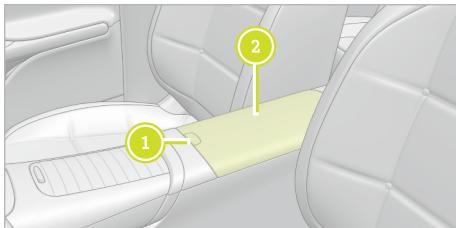
REMARQUE Vérifiez les conditions de conduite avant de démarrer le véhicule.

- ▶ Vérifiez et confirmez que la pédale de frein peut être enfoncee à fond avant de démarrer le véhicule.
- ▶ Vérifiez si les environs remplissent les conditions pour démarrer le véhicule, sinon, abstenez-vous.
- ▶ Assurez-vous que la clé est dans le véhicule.

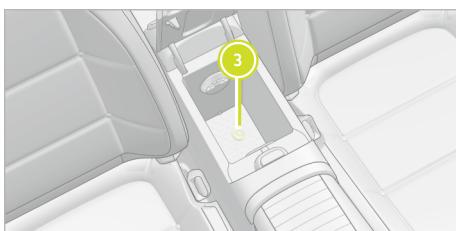
Démarrage d'urgence du véhicule

Lorsque la pile de la télécommande-clé est faible et que le système ne parvient pas à détecter la clé, un message s'affiche sur l'écran central pour vous rappeler que la

clé n'est pas détectée. Démarrez le véhicule comme suit :



- Appuyez sur le bouton 1 du boîtier de l'accoudoir pour ouvrir le couvercle 2.



- Placez la télécommande-clé 3 dans la partie avant de la boîte de l'accoudoir.
- Appuyez sur la pédale de frein, passez sur la position conduite D ou marche arrière R, le témoin indicateur READY de l'écran d'information du conducteur s'allume et le véhicule peut désormais rouler normalement.

i Si vous ne parvenez pas à démarrer le véhicule après 3 tentatives, attendez 3 minutes et réessayez.

i Si vous ne parvenez toujours pas à démarrer le véhicule après 2 tentatives, arrêtez d'essayer pour éviter d'endommager votre véhicule et contactez un Réparateur agréé smart.

Mise hors tension du véhicule

- Assurez-vous que le véhicule est arrêté.
- Passez sur la position Stationnement P.
- Le conducteur sort du véhicule par sa portière avec la clé.
- Verrouillez le véhicule avec la clé et éteignez le véhicule.

i Dans certains modes de fonctionnement, l'alimentation du véhicule ne peut pas être coupée au moyen des opérations ci-dessus. Le mode de fonctionnement doit être désactivé au préalable.

Il est également possible de mettre le véhicule hors tension en appuyant sur Mise hors tension sur l'écran central lorsque le véhicule est sur Stationnement P.

i Le véhicule sera mis hors tension une fois que vous aurez appuyé sur Mise hors tension. Si un redémarrage est nécessaire, appuyez sur la pédale de frein.

Selecteur de vitesses de la colonne de direction

! **AVERTISSEMENT** Risque d'accident et de blessure dû à des enfants laissés sans surveillance dans le véhicule

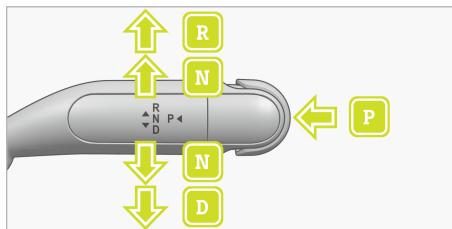
Si les enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule, ils pourraient par exemple :

- ouvrir les portières, mettant ainsi en danger d'autres personnes ou les usagers de la route ;
- sortir et se faire percuter par la circulation en sens inverse ;
- utiliser l'équipement du véhicule et finir bloqués.

En outre, les enfants pourraient également mettre le véhicule en mouvement, notamment en :

- desserrant le frein à main ;
- passant une vitesse ;
- Démarrage du véhicule
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Gardez la clé hors de portée des enfants.

L'écran d'information du conducteur indique la position actuelle lors du changement de vitesse.



P Park (Stationnement)

R Reverse (Marche arrière)

N Neutral (Point mort)

D Drive (Conduite)

Passage sur la position Stationnement **P**

Appuyez sur la pédale de frein, puis sur le bouton **P**, l'écran d'information du conducteur indique **P**.

Respectez les remarques relatives au stationnement ([→ Page 121](#)).

Le véhicule peut être mis sur la position Stationnement **P si les conditions suivantes sont remplies :**

- Lorsque le véhicule est arrêté et que le levier de sélection de vitesse est sur Drive (Conduite) **D**, Reverse (Marche arrière) **R** ou Neutral (Point mort) **N**.
- Si le véhicule est à l'arrêt et que la fonction Autohold n'est pas activée, le véhicule passe automatiquement en mode stationnement **P** lorsque le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre la porte du conducteur pour sortir.
- Si le véhicule est à l'arrêt et que la fonction Autohold est activée (voyant Autohold allumé), le véhicule passe automatiquement en mode stationnement **P** lorsque le conducteur détache sa ceinture de sécurité, la porte du conducteur est ouverte ou la fonction Autohold a été activée pendant 10 minutes.

Passage sur la position Marche arrière **R**

Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de sélection de vitesse vers le haut de manière à passer le premier point de résistance, l'écran d'information du conducteur indique **R**.

Le véhicule peut être mis sur la position Marche arrière **R si les conditions suivantes sont remplies :**

- Lorsque le véhicule est arrêté ou que le levier de vitesse est sur **D** ou **P**.

Passage sur la position Point mort **N**

Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de sélection de vitesse vers le haut ou vers le bas jusqu'au premier point de résistance et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que l'écran d'information du conducteur indique **N**. Relâchez la pédale de frein ; le véhicule peut maintenant se déplacer librement.



REMARQUE Dommages au véhicule s'il roule tout seul

- ▶ Bloquez toujours correctement le véhicule pour l'empêcher de rouler tout seul.

Passage sur la position Drive **D**

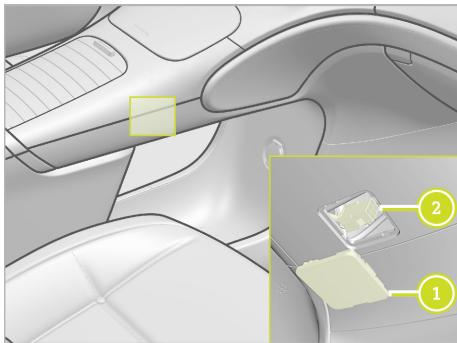
Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de sélection de vitesse vers le bas de manière à passer le premier point de résistance. L'écran d'information du conducteur indique **D**.

Éthylotest anti-démarrage

Présentation de l'éthylotest anti-démarrage

La fonction de l'éthylotest anti-démarrage est d'empêcher que le véhicule soit conduit par des individus sous l'influence de l'alcool. Avant de pouvoir démarrer le véhicule, un alcootest doit être effectué pour s'assurer que le conducteur n'est pas sous l'influence de l'alcool.

- i** L'éthylotest anti-démarrage est un dispositif auxiliaire qui n'exonère le conducteur d'aucune responsabilité. Il incombe toujours au conducteur de rester éveillé et de conduire en toute sécurité.



1 Cache de l'interface de connexion électrique

2 Interface de connexion électrique

Le véhicule est équipé d'une interface de connexion électrique destiné à l'éthylotest anti-démarrage, afin de faciliter la connexion de l'appareil.

i Pour obtenir des informations sur un éthylotest anti-démarrage en particulier, veuillez lire et suivre les instructions du fabricant de l'éthylotest anti-démarrage concerné.

i L'éthylotest anti-démarrage fonctionnera correctement après l'exécution de la procédure de configuration par un Réparateur agréé. Il est recommandé de faire appel à un réparateur agréé smart.

i smart fournit une notice d'installation d'éthylotest anti-démarrage dans le système de maintenance smart, si vous avez besoin d'en installer un. Il est recommandé de faire appel à un Réparateur agréé smart.

Fonctions de l's-Pedal

AVERTISSEMENT Risques éventuels liés à l'utilisation d's-Pedal

- Il s'agit d'un système d'aide à la conduite. Elle ne pourra jamais remplacer l'attention et le jugement du conducteur ni éliminer la nécessité d'appuyer sur la pédale de frein. Le système ne serre pas automatiquement les freins du véhicule. Veuillez appuyer sur la pédale de frein si nécessaire.
- Vous devez toujours respecter les distances de sécurité et les limitations de vitesse, ainsi que toutes les lois et réglementations applicables en matière de circulation.

Avec l's-Pedal, il est possible d'utiliser uniquement la pédale d'accélérateur pour accélérer et freiner. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer, relâchez-la, puis posez votre pied dessus pour une décelération lente, et retirez ensuite votre pied de la pédale d'accélérateur pour un arrêt complet.

Lorsque vous conduisez avec l's-Pedal activée, un indicateur s'allume sur l'écran d'information du conducteur.

Lorsque l's-Pedal est désactivé et que l'on n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur, le véhicule se déplace à une vitesse de 7 km/h. Après avoir activé l's-Pedal, le véhicule s'arrêtera en roue libre et la fonction Autohold sera automatiquement activée.

Fonctions de l's-Pedal

Dans l'une des circonstances suivantes, l's-Pedal n'est pas disponible :

- La position du sélecteur de vitesse est sur Marche arrière **R**.
- Passage d'une mauvaise vitesse, par exemple en passant sur stationnement **P** ou au point mort **N** pendant la conduite.
- Appuyer sur la pédale de frein pour décelérer.

- Conduire sur une colline en pente.
- Utilisation du Contrôle de descente en pente.
- Utilisation de l'Aide au stationnement.
- Utilisation du régulateur de vitesse (si équipé)
- Utilisation du Régulateur de vitesse adaptatif.
- Assistance au suivi de voie.
- L'Atténuation de la collision frontale est déclenchée.
- L'Aide au stationnement automatique est activée.
- Le mode conduite est passé en mode sport ou BRABUS (si équipé).

Activation/désactivation de l's-Pedal

- Appuyez sur  > s-Pedal pour activer/désactiver l's-Pedal.

Lorsque l's-Pedal est activé, le témoin de frein s'allume lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée pour décélérer.

Lorsque l's-Pedal est activé, la fonction Autohold est automatiquement activée lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et que le véhicule décélère jusqu'à l'arrêt.

Modes de conduite

Présentation des modes de conduite

Vous pouvez sélectionner le mode de conduite (→ Page 119) sur l'écran central.

Selon le mode de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule peuvent changer :

- Drive (Conduite)
- Direction

Mode ECO

- Une expérience de conduite économique en énergie et respectueuse de l'environnement. La conduite dans ce mode permet d'économiser plus d'énergie et est plus efficace.

Mode Confort

- Le mode standard pour une utilisation quotidienne. Le mode confort est activé

par défaut au démarrage du véhicule, et il offre l'expérience de conduite la plus confortable.

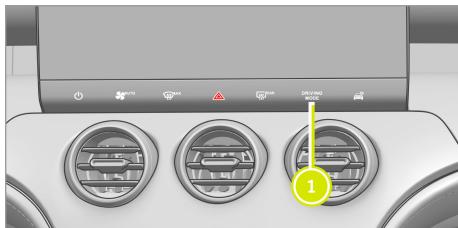
Mode Sport

- Mode avec une meilleure expérience dynamique et de meilleures caractéristiques sportives. La réponse à l'accélération est plus rapide, offrant une expérience de conduite de haute performance.

Mode BRABUS (si équipé)

- Le mode BRABUS place le véhicule dans le meilleur mode de réponse et de performance, et est optimisé pour les plus hautes performances, afin que le véhicule obtienne une meilleure sportivité et une réponse dynamique lors des accélérations.

Sélection d'un mode de conduite



1 Commutateur de mode.

Appuyez sur le bouton 1 pour sélectionner les modes de conduite suivants sur l'écran central :

- Mode ECO
- Mode Confort
- Mode Sport
- Mode BRABUS (si équipé)

Lancement de fusée (le cas échéant)

AVERTISSEMENT Accidents et risques causés par une utilisation inappropriate du lancement de fusée

- Le lancement de fusée est juste un mode de conduite personnalisé. Il ne convient donc pas à toutes les situations. Vous êtes toujours responsable du maintien d'une distance et d'une vitesse appropriées et du respect de toutes les lois et réglementations applicables en matière de circulation.

i Familiarisez-vous avec le fonctionnement du Lancement de fusée sur un tronçon de route fermé, où les conditions routières sont bonnes.

Veuillez utiliser le Lancement de fusée avec précaution dans les situations suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :

- lorsque le véhicule est dans ce mode, le volant est décentré et les roues ne sont pas en position droite ;
- En conduite sur des routes présentant des accumulations d'eau, de boue, de nids-de-poule, de glace et de neige, des dos d'âne ou des obstacles.
- en conduite dans les virages serrés, les pentes et les routes étroites ;
- En conditions de circulation avec de nombreux piétons, bicyclettes, trottinettes électriques ou animaux.
- lors de l'entrée et de la sortie du tunnel.

Activation du Lancement de fusée

- Le mode de conduite est réglé sur Sport ou BRABUS (si le véhicule en est équipé).

- Le véhicule est stationnaire.
- Attachez correctement la ceinture de sécurité.
- Toutes les portes sont fermées.
- Activez le commutateur de Lancement de fusée :
 - Appuyez sur > pour activer le Lancement de fusée.
 - Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur > Paramètres du véhicule > Conduite > Lancement de fusée et activez le Lancement de fusée.
- Appuyez à fond sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
- Passer en vitesse **D**.
- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur avec votre pied droit et ne relâchez pas la pédale de frein pendant que vous appuyez sur l'accélérateur.
- À ce moment-là, un compte à rebours apparaîtra sur l'écran d'information du conducteur, indiquant à l'utilisateur que le véhicule est sur le point de passer en mode Lancement de fusée.
- Relâchez la pédale de frein en fonction de l'invite affichée sur l'écran d'information du conducteur et maintenez la pédale d'accélérateur complètement enfoncée.

i Lorsque le lancement de fusée est activé, l'éclairage ambiant affiche les effets dynamiques pertinents en fonction de l'état de lancement de fusée, fournissant une expérience de conduite immersive.

Freinage

Stationnement du véhicule

AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû au déplacement du véhicule

Si le véhicule n'est pas correctement garé, il peut rouler de manière incontrôlable, même sur une faible pente descendante.

Le véhicule doit être correctement garé et bloqué conformément aux procédés suivants pour éviter qu'il ne se déplace :

- ▶ Dans les endroits en montée ou en descente, tournez les roues avant vers le trottoir de sorte que le véhicule se dirige vers lui s'il se met à rouler tout seul.
- ▶ Mettez le véhicule sur la position stationnement **P**. Le frein de stationnement électrique se serre automatiquement.

AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû à des enfants laissés sans surveillance dans le véhicule

Si les enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule, ils pourraient par exemple :

- ouvrir les portières, mettant ainsi en danger d'autres personnes ou les usagers de la route ;
- sortir et se faire percuter par la circulation en sens inverse ;
- utiliser l'équipement du véhicule et finir bloqués.

En outre, les enfants pourraient également mettre le véhicule en mouvement, notamment en :

- desserrant le frein à main ;
- passant une vitesse ;
- Démarrage du véhicule
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Gardez la clé hors de portée des enfants.

REMARQUE Dommages au véhicule s'il roule tout seul

- ▶ Bloquez toujours correctement le véhicule pour l'empêcher de rouler tout seul.

Stationnement du véhicule

1. Desserrez le frein de stationnement de sorte que le véhicule reste immobile.
2. Dans les endroits en montée ou en descente, tournez les roues avant vers le trottoir de sorte que le véhicule se dirige vers lui s'il se met à rouler tout seul.
3. Après avoir appuyé sur la pédale de frein, passez sur la position stationnement **P** lorsque le véhicule est immobile ; le frein de stationnement électrique se serre automatiquement.

4. Relâchez lentement la pédale de frein.

5. Sortez du véhicule et verrouillez-le.

Frein de stationnement d'électrique

Application automatique du frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique s'applique si le sélecteur du véhicule est placé sur stationnement **P**.

Le frein de stationnement électrique s'applique également dans les cas suivants :

- Le système de stationnement maintient le véhicule à l'état stationnaire.

Si le frein de stationnement électrique est appliqué, le témoin rouge  de l'écran d'information du conducteur s'allume.

Desserrage du frein de stationnement électrique

Lorsque l'on appuie sur la pédale de frein, le frein de stationnement électrique se desserre automatiquement lorsqu'on passe de la position stationnement **P** à conduite **D**, point mort **N** ou marche arrière **R**.

Si le frein de stationnement électrique est desserré, le témoin rouge  de l'écran d'information du conducteur s'éteint.

Serrage/desserrage du frein de stationnement électrique via l'écran central

- Appuyez sur  >  pour serrer ou desserrer le frein de stationnement électrique.

Freinage d'urgence

Pendant la conduite, si vous rencontrez une urgence, vous pouvez activer le freinage d'urgence en appuyant longuement sur le bouton **P**.

Relâchez le bouton **P** ou appuyez profondément sur la pédale d'accélérateur pour relâcher le freinage d'urgence.



AVERTISSEMENT Risques potentiels causés par l'utilisation du freinage d'urgence

- La fonction de freinage d'urgence ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence, par exemple en cas de défaillance de la pédale de frein.
- Veuillez ne pas utiliser le freinage d'urgence pendant la conduite normale. L'utilisation fréquente de la fonction de freinage d'urgence pour ralentir peut causer de graves dommages au système de freinage.

Autohold



AVERTISSEMENT

Autohold est seulement une fonction d'aide à la conduite et ne se substitue pas au frein de stationnement électrique pour serrer le frein. Vous devez toujours garder le contrôle du véhicule et assumer toutes les responsabilités liées à sa sécurité.

La fonction de maintien automatique (Autohold) permet de freiner lors de brefs arrêts pendant la conduite normale, de sorte que vous n'avez pas besoin d'appuyer constamment sur la pédale de frein.

Lorsque Autohold est activé, appuyer sur la pédale d'accélérateur ou appuyer une nouvelle fois sur la pédale de frein peut désactiver Autohold.

Activation/désactivation d'Autohold

- Appuyez sur  >  pour activer/désactiver l'Autohold.

Lorsque le maintien automatique est activé, l'écran d'information du conducteur affiche le témoin vert .



Lorsque le véhicule passe en marche arrière **R**, la fonction de maintien automatique (Autohold) ne fonctionne pas.

L'Autohold est automatiquement commuté en frein de stationnement électrique lorsque :

- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité ou ouvre la porte du conducteur.
- Le temps d'Autohold est dépassé (environ 10 minutes).
- Passage sur la position Stationnement **P**.

i Enfoncez nettement la pédale de frein pour activer cette fonction, et enfoncez à nouveau nettement la pédale de frein pour désactiver cette fonction.
Désactivez la fonction Autohold lorsque vous utilisez une station de lavage automatique.

Contrôle du freinage en virage

! REMARQUE

Le contrôle de frein en virage n'est qu'un système d'assistance, et le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et assumer l'entièreté de la conduite en toute sécurité du véhicule.

Le contrôle du freinage en virage peut commander la pression de freinage sur les roues intérieures lorsque le véhicule freine dans un virage, afin d'éviter que les roues intérieures ne se bloquent trop tôt et d'améliorer la stabilité de conduite du véhicule.

Assistance en côte

L'Assistance en côte peut vous aider à démarrer en côte et empêcher le véhicule de glisser vers l'arrière. Après avoir relâché la pédale de frein, l'Assistance en côte peut maintenir le véhicule à l'arrêt sur la pente pendant environ 2 secondes.

L'Assistance en côte fonctionne même lorsque l'Aide au stationnement automatique est désactivée.

! REMARQUE Remarques relatives à l'Assistance en côte

L'Assistance en côte ne peut pas remplacer le frein de stationnement. Placez le sélecteur de vitesse sur stationnement **P** lorsque vous quittez le véhicule.

Enfoncez immédiatement la pédale de frein lorsque le véhicule glisse vers l'arrière. L'Assistance en côte ne peut pas empêcher complètement le véhicule de glisser vers l'arrière à partir d'une côte raide à pleine charge ou dans toutes les conditions routières.

Contrôle de descente en côte (HDC)

Le contrôle de descente en côte est une fonction auxiliaire du contrôle électronique de la stabilité. Lorsque vous êtes confronté à une pente raide ou à une pente descendante continue, le contrôle électronique de la stabilité va réguler la vitesse du véhicule, afin que vous puissiez vous concentrer sur le contrôle du volant et passer la pente plus en toute sécurité. Lorsqu'il y a une pente raide ou une descente continue devant, le conducteur peut appuyer sur l'interrupteur de contrôle de descente en côte, et le contrôle électronique de la stabilité régulera la vitesse du véhicule dans une plage stable.

Lorsque le contrôle de descente en côte est activé, vous pouvez contrôler la vitesse du véhicule dans une plage de 4 à 35 km/h (2 à 22 mph) en appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur. Lorsque vous relâchez la pédale, le véhicule roule régulièrement sur la pente à la vitesse actuelle.

i Le Contrôle de descente en pente est une aide qui ne peut pas gérer toutes les situations ou conditions de route. Le conducteur doit toujours rester maître de son véhicule.

Activation/désactivation du Contrôle de descente en côte

Le contrôle de descente en côte est désactivé par défaut. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h (22 mp/

h), vous pouvez appuyer sur > l'écran central pour activer/désactiver le contrôle de descente en côte. Lorsque le contrôle de descente en côte est activé, le témoin lumineux de contrôle de descente en côte sur le tableau de bord s'allume, indiquant que la fonction est disponible. Lorsque le contrôle de descente en côte est désactivé, le témoin lumineux du contrôle de descente en côte s'éteint.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h (22 mph) et inférieure à 60 km/h (38 mph), la fonction sera suspendue et reprendra lorsque la vitesse du véhicule passe dans la plage de 4–35 km/h (2–22 mph).

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (38 mph), la fonction sera désactivée et le voyant de la disponibilité du contrôle de descente en côte de colline s'éteindra.

REMARQUE

Le bruit de fonctionnement du moteur est fort lorsque le contrôle de descente en côte fonctionne, ce qui est normal.

Système antiblocage des roues (ABS)

Le véhicule est équipé d'un système ABS qui empêche le blocage des roues lorsque vous appliquez la force de freinage maximale. Dans la plupart des conditions routières, ce système peut améliorer les performances de contrôle de la direction du véhicule en cas de freinage d'urgence.

REMARQUE Remarques relatives au système antiblocage des roues

Si les témoins de défaillance du système antiblocage des roues et d'état du système de freinage s'allument en continu, quittez la route le plus rapidement possible, garez-vous en toute sécurité et contactez un partenaire de service agréé smart. Si vous appliquez le frein dans une telle situation, le système antiblocage des roues n'agira pas, et le véhicule se retrouvera dans un état de fonctionnement très instable.

Une pression de pneu trop élevée, une pression de pneu trop faible ou l'utilisation de pneus de tailles différentes peuvent entraîner une perte d'efficacité des freins.

L'ABS est activé automatiquement dès que vous appuyez fermement sur la pédale de frein. Vous pouvez également entendre le bruit de fonctionnement du moteur ABS et sentir une impulsion de la pédale de frein. Ce phénomène est normal.

Distribution électronique des freins (EBD)

L'EBD peut ajuster automatiquement le rapport de distribution de la force de freinage des essieux avant et arrière pendant le freinage afin d'améliorer la performance des freins, et fonctionner avec l'ABS pour améliorer la stabilité des freins, afin de garantir une conduite stable du véhicule.

Assistance au freinage

AVERTISSEMENT Risque d'accident causé par une défaillance de l'assistance au freinage

Si l'assistance au freinage est déficiente, La distance de freinage dans des conditions de freinage d'urgence augmentera.

- Pour le freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. Le système antiblocage des roues peut empêcher le blocage des roues.

L'assistance au freinage fournit une aide dans les situations de freinage difficile en fournissant une force de freinage supplémentaire.

Appuyez rapidement sur la pédale de frein et l'assistance au freinage est activée :

- L'assistance au freinage augmente automatiquement la pression de freinage.
- L'assistance au freinage peut réduire la distance de freinage.
- Le système antiblocage des roues peut empêcher le blocage des roues.

Une fois que la pédale de frein est relâchée, le frein fonctionne normalement et l'assistance au freinage est désactivée.

Direction assistée

Recentrage du volant

Lorsque le conducteur rentre dans le véhicule et que le système détecte que le volant n'est pas centré, le système en informe le conducteur.

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Conduite > Recentrage du volant pour activer/désactiver le recentrage du volant.

Direction assistée

La direction assistée réduit la force nécessaire pour tourner le volant afin de mieux contrôler le véhicule, et fournit une force d'assistance différente selon le mode de conduite sélectionné.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Commandes rapides > Direction assistée pour régler la direction assistée en mode Auto, Léger, Confortable ou Stable.

Freinage après impact (PIB)

Après une collision, le Freinage après impact (Post Impact Braking, PIB) déclenche une intervention de freinage automatique pour faire décélérer le véhicule, afin d'éviter les collisions ultérieures ou d'atténuer la gravité de l'impact.

Pendant le fonctionnement du freinage après impact, vous pouvez entendre un bruit supplémentaire à l'intérieur de l'habitacle. Ce bruit, causé par la pompe hydraulique et les soupapes de commande, est transmis à l'habitacle par la carrosserie du véhicule.

Lorsque le freinage après impact fonctionne, les feux de détresse clignotent.

La fonction freinage après impact est activée par défaut dès que le contact du véhicule est en route et vous ne pouvez pas la désactiver.

Si le système d'antiblocage des roues est endommagé lors de la collision, la fonction

de freinage après impact ne sera pas déclenchée.

Contrôle électronique de la stabilité

Le contrôle électronique de la stabilité peut aider le conducteur à prévenir le patinage des roues et à améliorer la traction du véhicule.

Lorsque le système est en fonctionnement, le témoin indicateur  clignote sur l'écran d'information du conducteur. Il se peut que vous entendiez un son d'impulsion généré lors du freinage et que l'accélération soit plus lente que prévu lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Lorsque le témoin indicateur  est allumé en permanence sur l'écran d'information du conducteur, cela indique que le système de contrôle électronique de la stabilité présente un dysfonctionnement. Contactez un Réparateur agréé smart pour une réparation.

Le système comprend les fonctions suivantes :

- Contrôle dynamique du véhicule (VDC)
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Protection antiretournement (ARP)

Remarques relatives au contrôle électronique de la stabilité :

- ESC est un système d'assistance à la conduite. Il vise à améliorer la commodité et la sécurité de la conduite. Il ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation et de météo.
- Le système ne peut pas remplacer la concentration et le jugement du conducteur. Le conducteur doit conduire le véhicule en toute sécurité à une vitesse appropriée, maintenir une distance raisonnable avec les autres véhicules et respecter les lois et réglementations locales.

Contrôle dynamique du véhicule (VDC)

Cette fonction vérifie la force motrice et la force de freinage de chaque roue pour stabiliser le véhicule.

Système de contrôle de la traction (TCS)

La fonction est activée au moment du glissement de la roue et freine la roue motrice en rotation, de façon à transférer la puissance de traction aux roues motrices normales.

Cette fonction peut également empêcher le glissement ou la rotation des roues motrices sur la route pendant l'accélération.

Protection antiretournement (ARP)

La fonction réduit le risque de renversement, par exemple en raison d'une esquive soudaine ou d'un patinage des roues. Si le véhicule se trouve dans un état dangereux, le système de contrôle électronique de la stabilité réduit le couple de sortie et applique le freinage à une ou plusieurs roues jusqu'à ce que la stabilité du véhicule soit rétablie.

Mode Sport du contrôle électronique de la stabilité

Le conducteur peut sélectionner le mode Sport du contrôle électronique de la stabilité pour obtenir une expérience de conduite beaucoup plus active.

Si le mode Sport du contrôle électronique de la stabilité est sélectionné,

l'intervention du système est réduite, ce qui autorise un plus grand glissement du véhicule.

Lorsque le mode Sport du contrôle électronique de la stabilité est sélectionné, l'assistance fournie par le contrôle électronique de la stabilité au conducteur est limitée.

Si le véhicule est coincé et ne peut pas sortir ou conduire sur une surface molle, comme du sable ou de la neige, le mode Sport du contrôle électronique de la stabilité peut fournir une meilleure traction.

Activation/désactivation du Mode Sport du contrôle électronique de la stabilité

- Appuyez sur > pour activer/désactiver le Mode Sport du contrôle électronique de la stabilité.
- Accédez à l'interface des paramètres : appuyez sur > Paramètres du véhicule > Conduite > ESC Off pour activer/désactiver le mode Sport du contrôle électronique de la stabilité.

Sur l'écran d'information du conducteur, l'indicateur est toujours allumé, ce qui indique que ce système est désactivé. Le système rétablit le mode normal après le prochain démarrage du véhicule.

Systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de conduite

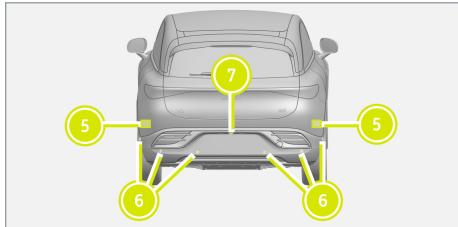
Systèmes d'aide à la conduite et vos responsabilités

Votre véhicule est équipé de systèmes d'aide à la conduite qui vous aident à conduire, à vous garer et à diriger le véhicule. Les systèmes ne sont qu'une aide et ne peuvent pas s'adapter à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Vous devez toujours respecter les distances de sécurité et les limitations de vitesse, ainsi que toutes les lois et réglementations applicables en matière de circulation.

Veillez à ce que le conducteur lise toutes les rubriques relatives aux systèmes d'aide à la conduite dans le Manuel d'utilisation complet afin de comprendre les facteurs tels que les limites des fonctions des systèmes d'aide à la conduite et les connaissances que le conducteur doit avoir avant d'utiliser le système.

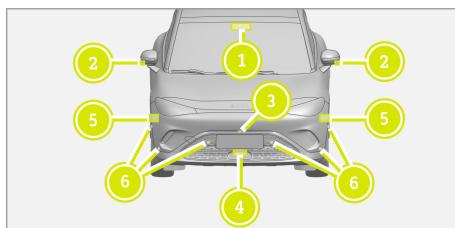
Capteurs du système d'assistance à la conduite

Le véhicule est équipé de plusieurs radars et caméras, qui servent à détecter la distance entre le véhicule qui vous précède et votre véhicule, à identifier les panneaux de signalisation ou les panneaux routiers, et à détecter les véhicules environnants, les piétons, etc.



- 1 Caméra avant, située derrière le rétroviseur intérieur.
- 2 2 caméras panoramiques, situées sur les rétroviseurs extérieurs.
- 3 1 caméra panoramique, située au-dessus du cadre de la plaque d'immatriculation avant.
- 4 Un radar à ondes millimétriques avant, situé au centre du pare-chocs avant.
- 5 Radars d'angle, situés de part et d'autre des pare-chocs avant et arrière.
- 6 12 radars avant et arrière, situés sur les pare-chocs avant et arrière.
- 7 1 caméra panoramique, située au-dessus du cadre de la plaque d'immatriculation arrière.

i Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les descriptions et illustrations. Reportez-vous au véhicule réel.



Limites des capteurs du système d'assistance à la conduite

Les capteurs du système d'aide à la conduite présentent certaines limites. Dans l'utilisation quotidienne du véhicule, veuillez faire attention aux conditions suivantes. Sinon, les systèmes d'assistance à la conduite peuvent ne pas fonctionner normalement :

- Comme il y a des angles morts dans le champ de détection des capteurs, les cibles situées à l'intérieur ou au bord des angles morts peuvent ne pas être détectées ou la reconnaissance peut être retardée.

- Il y a un retard dans la détection du capteur. Lorsque le véhicule se déplace à grande vitesse ou qu'il y a d'autres véhicules, des piétons ou des objets en mouvement qui s'approchent rapidement, la détection peut ne pas être opportune.
- En cas de mauvais temps, telles que de fortes chutes de neige, de fortes pluies, un brouillard épais, un froid extrême et des températures élevées, les capteurs peuvent ne pas fonctionner, fonctionner avec des performances dégradées ou détecter une cible inexiste par erreur, entraînant l'arrêt des systèmes d'aide à la conduite.
- Une forte lumière, une réflexion sur la route, de la glace ou de la neige sur la route, de l'eau sur la route et une surface de route sale (marquages au sol flous) peuvent réduire considérablement la capacité de reconnaissance des capteurs.
- Lorsqu'un véhicule roule sur des routes sinuuses, étroites et escarpées ou qu'il entre ou sort d'un tunnel, les capteurs peuvent ne pas détecter d'autres véhicules en circulation ou des obstacles qui précèdent, ou détecter par erreur de fausses cibles qui n'existent pas.
- Lorsque le véhicule roule dans des scènes ouvertes ou sombres telles que des viaducs unilatéraux, des rampes, des tunnels, des déserts, des prairies, des champs de neige et le désert de Gobi, il est probable que les capteurs soient bloqués ; après avoir quitté ces scènes, la faute disparaîtra automatiquement sans aucune opération manuelle.
- Lorsque les radars subissent des interférences d'autres dispositifs radio ou de fortes réflexions radar, ils peuvent retarder la reconnaissance, ne pas détecter de cible ou détecter par erreur des cibles qui n'existent pas.
- Dans certains cas, les radars peuvent détecter des véhicules plus tard que prévu ou ne pas du tout détecter d'autres véhicules.
- Dans les scènes ayant de nombreux objets métalliques réfléchissants, tels que les chantiers de construction, les plaques d'égout sur la route, les portiques, les dos d'âne, les clôtures métalliques, les voies ferrées et les portails, les radars peuvent retarder la reconnaissance, ne pas détecter de cible ou détecter par erreur des cibles non existantes.
- Pour les cibles atypiques, y compris, mais sans s'y limiter, les camions de pompiers, les camions à ordures, les camions-citernes, les remorques longues, les gros camions, les camions gicleurs, les véhicules transportant des arbres, les véhicules extra-larges, les véhicules très longs, les piétons tenant des parapluies, etc., les capteurs peuvent retarder la reconnaissance, ne pas détecter de cible ou détecter par erreur des cibles non existantes.
- Pour les objets fixes, les animaux et les petits véhicules, y compris, mais sans s'y limiter, les vélos, les tricycles, les calèches à quatre roues, les vélos électriques, les motos, les caddies, les landaus, etc., les capteurs peuvent retarder la reconnaissance ou ne pas détecter de cible.

! REMARQUE

- ▶ Le type de cible affiché à l'écran peut ne pas correspondre au type de cible réel.
- ▶ Ne peignez pas le pare-chocs sans permission. Sinon, les performances de détection du radar peuvent diminuer ou le radar peut mal fonctionner.
- ▶ N'installez jamais d'accessoires tels que des garnitures de plaque d'immatriculation, un cadre ou des décalcomanies sur les radars et les caméras et dans leurs environs. Si non, la plage de fonctionnement des capteurs peut être affectée, entraînant ainsi le dysfonctionnement de certains systèmes d'assistance à la conduite.
- ▶ Ne cognez pas violemment les capteurs et leurs zones environnantes. S'il y a des déformations, des fissures, des rayures ou des éclats de pierre dans la zone autour d'un capteur, les performances de détection du capteur diminueront ou le capteur peut mal fonctionner.
- ▶ Pour garantir que les capteurs fonctionnent normalement, la zone de capteur doit être exempte de boue, de poussière, de glace, de neige, d'écoulement d'eau ou d'autres saletés. Elles doivent être nettoyées régulièrement.
- ▶ N'utilisez pas d'objets pointus, corrosifs ou abrasifs pour nettoyer les capteurs. Assurez-vous que les produits de nettoyage ne contiennent pas de débris durs tels que du gravier.

Régulateur de vitesse (si équipé)



AVERTISSEMENT Risques possibles liés à l'utilisation du Régulateur de vitesse

- ▶ Le Régulateur de vitesse fournit seulement une assistance. Il peut donc ne pas fonctionner correctement dans le cadre de certaines conditions de circulation, conditions météorologiques, conditions de conduite, selon l'état de certaines routes, etc. Vous devez toujours respecter les distances de sécurité et les limitations de vitesse, ainsi que toutes les lois et réglementations applicables en matière de circulation.

Le régulateur de vitesse aide le conducteur à maintenir une vitesse constante, ce qui facilite la conduite sur les autoroutes et les longues lignes droites avec un trafic normal.

Le régulateur de vitesse peut maintenir la vitesse entre 20 et 150 km/h (20–94 mph) sans avoir besoin d'appuyer constamment sur la pédale d'accélérateur.

Régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque vous conduisez en montée, il se peut que le régulateur de vitesse ne soit pas en mesure de maintenir la vitesse configurée. Lorsque le véhicule revient sur la route plate, la vitesse reprend.

N'utilisez jamais le régulateur de vitesse dans les situations suivantes :

- Vous conduisez sur des routes sinuuses ou dans un trafic intense.
- Vous conduisez sur des routes glissantes ou avec une mauvaise visibilité.

Réglage du régulateur de vitesse sur le mode prêt

Appuyez sur le bouton à gauche du volant et sélectionnez Assistance sur l'autoroute/Régulateur de vitesse adaptatif/Régulateur de vitesse/Limiteur de vitesse de smart selon la configuration du véhicule. Appuyez sur le bouton à

gauche du volant pour activer et valider la fonction sélectionnée.

Lorsque vous appuyez sur le bouton  situé à gauche du volant pour activer le régulateur de vitesse et que le témoin gris/blanc  de l'écran d'information du conducteur s'allume, le régulateur de vitesse est en mode prêt.

Régulateur de vitesse adaptatif

Conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse :

- Le système d'entraînement est en marche.
- Le véhicule est sur la position **D**.
- Le contrôle électronique de la stabilité est activé.
- Le frein de stationnement électronique est libéré.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Le conducteur doit être dans un état de conduite correct et la vitesse doit être supérieure à 20 km/h (13 mph).

Lorsque vous appuyez sur le bouton  situé à gauche du volant et que le témoin vert  de l'écran d'information du conducteur s'allume, la vitesse actuelle du véhicule est définie comme vitesse de croisière.

Bouton gauche  du volant : Appuyez et relâchez cette touche pour augmenter la vitesse du véhicule de 1 km/h (1 mph) ; appuyez et maintenez-la enfoncée pour augmenter la vitesse du véhicule de 5 km/h (5 mph).

Appuyez sur le bouton  à gauche du volant : Une pression courte diminue la vitesse de 1 km/h (1 mph) tandis qu'une pression longue de 5 km/h (5 mph) diminue la vitesse.

Désactivation du régulateur de vitesse

Appuyez sur le bouton  à gauche du volant. Lorsque le régulateur de vitesse passe en mode prêt, le témoin  sur l'écran d'information du conducteur devient gris, indiquant que la fonction passe en mode prêt et que le régulateur de

vitesse ne contrôle pas la vitesse du véhicule.

Dans l'une des circonstances suivantes, le régulateur de vitesse sera désactivé et mis en mode prêt.

- Enfoncement de la pédale de frein.
- Mettez le levier de sélection en position **N**.
- Le conducteur maintient la vitesse du véhicule supérieure à la vitesse définie pendant plus d'une minute.

Une fois que le régulateur de vitesse entre en mode Prêt, la vitesse du véhicule n'est pas ajustée automatiquement.

Le conducteur peut appuyer sur la pédale d'accélérateur pour augmenter temporairement la vitesse du véhicule, par exemple lors d'un dépassement, ce qui ne modifiera pas l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse. En relâchant la pédale d'accélérateur, le véhicule revient à la dernière vitesse de croisière enregistrée.

Le régulateur de vitesse passe automatiquement en mode prêt pour l'une des raisons suivantes :

- Les roues ont perdu l'adhérence au sol.
- La température des freins est trop élevée.
- La vitesse baisse en dessous de 20 km/h (13 mph).



Après être passé en mode veille, le régulateur de vitesse ne commande plus la vitesse du véhicule. Le conducteur doit commander la vitesse du véhicule.

Désactivation du régulateur de vitesse

Appuyez sur le bouton  situé à gauche du volant pour que le régulateur de vitesse reprenne la dernière vitesse de croisière programmée. En même temps, le témoin vert  sur l'écran d'information du conducteur s'allume.

Si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur dans une longue descente et que la vitesse affichée dépasse la vitesse de croisière programmée, le régulateur de vitesse reste actif.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (si équipé)

Le Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut réguler la vitesse dans la plage de 0 à 150 km/h (0 - 93 mph) en fonction de la vitesse cible et de l'intervalle de distance avec le véhicule qui vous précède.

Vous pouvez définir la vitesse du véhicule ou l'intervalle de distance de suivi que vous souhaitez. Lorsque le système détecte que la vitesse du véhicule qui vous précède est inférieure à la vitesse programmée de votre véhicule, le véhicule ralentit automatiquement pour maintenir une distance adéquate avec le véhicule qui vous précède. Si le véhicule qui vous précède accélère et que sa vitesse est supérieure à la vitesse programmée de votre véhicule, ou si vous changez de voie et qu'aucun véhicule lent ne se trouve devant vous, le système contrôle automatiquement le véhicule pour rétablir la vitesse programmée.

Limites du régulateur de vitesse adaptatif :

N'oubliez jamais que dans certaines conditions routières particulières, comme les viaducs, les ouvertures de pont ou les tunnels, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être activé ou sortir automatiquement en raison des limitations du système. Le régulateur de vitesse adaptatif est principalement adapté à la conduite sur routes plates. Si vous activez cette fonction sur des sections de descente raide ou lorsque vous conduisez avec des charges lourdes, il peut être difficile de maintenir la distance correcte avec le véhicule qui vous précède. Dans ce cas, soyez particulièrement attentif et préparez-vous à freiner à tout moment.



AVERTISSEMENT Risque possible d'accidents lors de l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif n'est qu'un système d'aide à la conduite. Il ne peut pas remplacer complètement une conduite sûre de la part du conducteur. Lorsqu'il utilise le régulateur de vitesse adaptatif, le conducteur doit néanmoins contrôler le véhicule en fonction des conditions réelles de la route ou de la circulation.

- ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif est une fonction d'aide à la conduite. Il ne peut pas remplacer le conducteur. Vous devez toujours rester maître de votre véhicule et respecter les lois et réglementations locales.
- ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif peut ajuster en douceur la vitesse du véhicule en fonction des intentions du conducteur et des conditions de circulation à venir. Comme les fonctions des capteurs sont limitées, le système peut freiner inutilement ou ne pas freiner lorsque la situation l'exige. Lorsque le freinage immédiat est nécessaire, il est de votre responsabilité de prendre activement des mesures de freinage.
- ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas couvrir tous les scénarios de conduite (notamment les conditions de circulation, météorologiques et routières).
- ▶ Si le Régulateur de vitesse adaptatif ne parvient pas à maintenir une vitesse adéquate du véhicule ou une distance adéquate avec le véhicule qui vous précède, vous devez intervenir.
- ▶ La réparation ou le remplacement du Régulateur de vitesse adaptatif et de ses composants nécessite l'intervention de techniciens disposant d'un équipement professionnel. Veuillez contacter un partenaire de service agréé smart pour prendre en charge les opérations adéquates.

- ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas en mesure réagir aux animaux, aux piétons, et peut ne pas être en mesure de répondre de manière irrégulière réagir aux véhicules façonnés, aux véhicules transportant des marchandises de forme irrégulière ou aux petits véhicules (tels que les bicyclettes, les tricycles et les motocyclettes).
- ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas réagir aux véhicules lents, stationnés ou en approche, ainsi qu'à d'autres cibles immobiles, et le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule selon les conditions réelles.
- ▶ Les intersections comprenant des feux de circulation ne peuvent pas être reconnues et le conducteur doit donc reprendre le contrôle du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas le Régulateur de vitesse adaptatif dans de mauvaises conditions de conduite, telles que des routes urbaines ou d'autres environnements avec de longs embouteillages, des routes comprenant avec une grande quantité d'eau ou de limon accumulés, de fortes pluies et de la neige, une faible visibilité, un temps venteux et des rampes.
- ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas répondre aux véhicules ou aux objets qui traversent la voie.
- ▶ Un trop grand nombre d'objets dans le coffre peut entraîner un changement de profil du véhicule, ce qui dégrade la performance d'identification des cibles ou la défaillance du régulateur de vitesse adaptatif.
- ▶ Lorsqu'un autre véhicule change de voie et roule vers l'avant de votre véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de réagir immédiatement. Le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule en fonction des conditions réelles.
- ▶ Lors de la conduite sur une pente en forte descente, il peut être difficile pour le Régulateur de vitesse adaptatif de maintenir une distance appropriée avec les véhicules qui vous précèdent. Soyez particulièrement prudent dans de telles circonstances et préparez-vous au freinage.
- ▶ Lors de l'entrée et de la sortie d'un virage, la sélection des cibles peut être retardée ou perturbée. Le régulateur de vitesse adaptatif peut freiner de manière inattendue, en retard ou accélérer.
- ▶ Dans les virages serrés, tels que les routes en forme de S, en raison des limites des caméras et des radars avant, le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas détecter normalement le véhicule de devant, ce qui peut provoquer une accélération du véhicule. Dans ce cas, le conducteur doit reprendre rapidement le contrôle du véhicule selon le contexte en fonction des conditions réelles.
- ▶ Lorsqu'un véhicule devant dans la voie adjacente se place devant le véhicule, la détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements, tels que la faible intensité de réflexion des cibles (vélos et tricycles) et les interférences électromagnétiques, ce qui empêche le régulateur de vitesse adaptatif de reconnaître la cible ou de calculer avec précision la distance par rapport au véhicule avant. Dans ce cas, le régulateur de vitesse adaptatif ne répondra pas ou sera retardé au freinage, et le conducteur devra contrôler activement le véhicule selon le cas en fonction des conditions réelles.
- ▶ Les sections de route en construction (défaillance de la reconnaissance d'objets, tels que les cônes de signalisation et les panneaux de construction routière). Le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule en fonction des conditions réelles.

Pour des informations sur d'autres limites, veuillez-vous référer à la description des limites des capteurs du système d'assistance à la conduite(→ [Page 127](#)).

- Le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer et ralentir le véhicule.

Lorsque le véhicule décélère, le système de freinage fonctionne et peut émettre un son. Il s'agit d'un phénomène normal.

Si le véhicule sous régulateur de vitesse adaptatif est trop proche du véhicule avant, l'Atténuation des collisions frontales peut être déclenchée par le régulateur de vitesse adaptatif.

Paramétrage du régulateur de vitesse adaptatif sur le mode prêt

Appuyez sur le bouton à gauche du volant et sélectionnez Assistance sur l'autoroute/Régulateur de vitesse adaptatif/Régulateur de vitesse/Limiteur de vitesse de smart selon la configuration du véhicule. Appuyez sur le bouton à gauche du volant pour activer et valider la fonction sélectionnée.

Lorsque vous appuyez sur le bouton situé à gauche du volant pour activer le régulateur de vitesse adaptatif et que le témoin gris/blanc de l'écran d'information du conducteur s'allume, le régulateur de vitesse adaptatif est en mode prêt.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

- Toutes les portières, le capot et le hayon sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- La performance du système de freinage est normale.
- Le frein de stationnement électronique est libéré.
- Le Contrôle électronique de la stabilité n'est pas désactivé.
- La vitesse du véhicule se trouve dans la plage de 0 à 150 km (0–94 mph).
- Le véhicule est sur la position .

- La caméra et la zone du radar avant ne sont pas couvertes de poussière, de pluie, de glace, de neige ou d'autres saletés.

- Le Contrôle de descente en côte n'est pas activé.

Lorsque vous appuyez sur le bouton situé à gauche du volant et que le témoin vert de l'écran d'information du conducteur s'allume, la vitesse actuelle du véhicule est définie comme vitesse de croisière.

Réglage du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne, vous pouvez définir la vitesse cible et l'intervalle de distance de suivi du véhicule en fonction des besoins.

Une fois le régulateur de vitesse adaptatif activé, appuyez sur le bouton à gauche du volant pour régler la distance de suivi du véhicule. Le niveau le plus bas est le niveau 1 et le niveau le plus élevé est le niveau 3. Lorsque le niveau le plus bas/le plus élevé est sélectionné, le fait d'appuyer à nouveau sur la touche n'est pas valable.

Le conducteur peut régler la vitesse de croisière du régulateur de vitesse adaptatif à l'aide du bouton situé à gauche du volant.

Appuyez sur le bouton à gauche du volant : Une pression courte augmente la vitesse de 1 km/h (1 mph) tandis qu'une pression longue de 5 km/h (5 mph) augmente la vitesse.

Appuyez sur le bouton à gauche du volant : Une pression courte diminue la vitesse de 1 km/h (1 mph) tandis qu'une pression longue de 5 km/h (5 mph) diminue la vitesse.

Activation/désactivation du Limiteur de vitesse automatique

Lorsque la Limitation automatique de la vitesse est activée, si un panneau de limitation de vitesse est détecté sur la route et que la vitesse actuellement réglée est supérieure à la limitation de vitesse, le

système ajuste automatiquement la vitesse cible à la limitation de vitesse. Si la vitesse réglée est inférieure à la limite de vitesse, la vitesse réglée restera la même. Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Aide à la conduite > Aide > Réglage automatique de la vitesse pour activer/désactiver le réglage automatique de la vitesse.

En cas d'accident, votre temps de réponse sera limité si la distance de suivi est courte. Vous avez toujours l'obligation de contrôler le véhicule et de garder une distance de sécurité.

- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, il reprend le contrôle du véhicule pour l'accélération. À ce stade, le régulateur de vitesse adaptatif ne fonctionne pas.
- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de suivi est longue.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

Après avoir appuyé sur le bouton situé à gauche du volant et que le Régulateur de vitesse adaptatif est en mode Prêt, le témoin gris/blanc de l'écran d'information du conducteur s'allume pour indiquer que le Régulateur de vitesse adaptatif est en mode prêt et qu'il ne commande plus la vitesse du véhicule.

Le Régulateur de vitesse adaptatif passe automatiquement en mode prêt pour l'une des raisons suivantes :

- L'une des portes, le capot ou le hayon est ouvert.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Le système de freinage a des performances dégradées ou est tombé en panne.
- Le frein de stationnement électronique est activé.
- Les roues perdent l'adhérence.

- La vitesse du véhicule dépasse la valeur programmée et se maintient plus longtemps que le temps prévu.
- Le véhicule est passé à la vitesse **N**, **R** ou à la vitesse **P**.
- Le contrôle électronique de la stabilité est désactivé ou fait l'objet d'une intervention.
- Le contrôle de descente en côte est activé.
- La caméra et la zone du radar avant sont couvertes de poussière, de pluie, de glace, de neige ou d'autres saletés.

Après la sortie automatique de l'Alerter de circulation transversale à l'avant, vous devez reprendre le contrôle du véhicule pour assurer une conduite sûre du véhicule.

Réactivation du régulateur de vitesse adaptatif

Appuyez sur le bouton à gauche du volant pour réactiver et valider le régulateur de vitesse adaptatif, pour que le témoin sur l'écran d'information du conducteur devienne vert.

Si la vitesse actuelle et la vitesse cible sont très différentes, la vitesse peut augmenter graduellement après la réactivation du régulateur de vitesse adaptatif.

Mode de suivi du véhicule

En mode suivi de véhicule, si le véhicule devant vous freine progressivement, votre véhicule fera de même afin de s'adapter au rythme et garder une distance de sécurité.

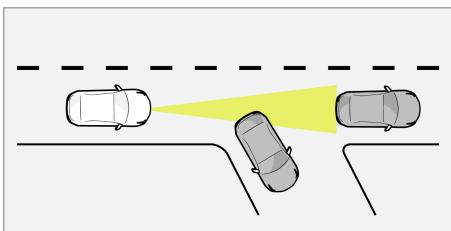
- Dans les 4 secondes qui suivent l'arrêt du véhicule, si le véhicule devant vous reprend la route, le suivi du véhicule se remet automatiquement en marche.
- Si le véhicule suivi s'arrête pendant plus de 4 secondes, le système détermine les conditions environnantes et l'état du conducteur. Si les conditions de reprise automatique ne sont pas respectées et que le véhicule qui précède commence à rouler, le conducteur doit appuyer sur la pédale d'accélérateur ou sur le

bouton  à gauche du volant pour reprendre le régulateur de vitesse adaptatif.

- Si le véhicule suivi s'arrête pendant plus de 5 minutes, le régulateur de vitesse adaptatif se déclenche automatiquement.
- Si le conducteur désactive activement le régulateur de vitesse adaptatif, le véhicule n'avancera pas automatiquement. Si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur à ce moment-là, le véhicule avance et le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule et faire attention à une conduite sûre.
- Pendant les 5 minutes d'arrêt au ralenti, le système ne peut pas identifier les véhicules à deux roues circulant près du véhicule, ce qui présente un risque de collision. Le conducteur devra faire attention en permanence.

 Lorsque le véhicule entre, sort ou circule dans un virage, si le véhicule qui précède sort de la zone de détection du capteur, le véhicule peut accélérer brusquement. Le conducteur doit faire attention et être prêt à reprendre le véhicule à tout moment.

Modification du véhicule cible du régulateur de vitesse adaptatif



Après l'activation du régulateur de vitesse adaptatif, si le véhicule cible suivi change soudainement de direction et qu'il y a des véhicules stationnaires devant, le système peut ne pas réagir aux véhicules stationnaires et accélérer pour atteindre la vitesse cible précédemment définie. À ce stade, vous devez appuyez activement sur la pédale de frein pour la décélération/le freinage.



AVERTISSEMENT

Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas détecter les véhicules ou les objets immobiles ou se déplaçant lentement (en particulier lorsque le véhicule roule à grande vitesse) Surtout lorsque le véhicule qui précède quitte la voie où se trouve votre véhicule et qu'entre-temps un véhicule ou un objet à l'arrêt apparaît devant, le système ne peut pas freiner ou décélérer. Vous devez faire attention à l'état de la route devant vous et être prêt à prendre des mesures correctives à tout moment.

Assistance sur l'autoroute (HWA) (si équipé)

L'assistance sur autoroute (c.-à-d. l'assistant smart Pilot  affichée sur l'écran d'information du conducteur) peut assister le conducteur dans le contrôle longitudinal et latéral du véhicule à une vitesse de 0 à 130 km/h (0 à 80 mph) lorsque les exigences du système sont respectées, même si le véhicule roule au centre de la voie actuelle avec le régulateur de vitesse adaptatif activé.

Régulateur de vitesse adaptatif (contrôle longitudinal) :

L'assistance sur autoroute peut prendre en charge toutes les opérations (réglage de la vitesse, réglage de la distance de suivi, etc.) et toutes les fonctions (régulateur de vitesse, suivi de voiture, limitation de vitesse, etc.) du régulateur de vitesse adaptatif dans un rayon de 0 à 130 km/h (0–81 mph). Pour les étapes détaillées du fonctionnement, reportez-vous au point sur le régulateur de vitesse adaptatif ([Page 131](#)).

Contrôle de centrage dans la voie (contrôle latéral + contrôle longitudinal) :

Dans un rayon de 0 à 130 km/h (0–81 mph), le contrôle de centrage dans la voie peut aider à contrôler le véhicule pour qu'il se centre dans la voie en fonction des limites de la route des deux côtés (le système doit détecter un marquage au sol sur au moins un côté) ou aider à contrôler le volant à basse vitesse en suivant la trajectoire du

véhicule avant lorsque les conditions sont réunies.

Évitement des dépassements :

Lorsque la vitesse du véhicule est comprise dans la plage de 50 à 130 km/h (31-81 mph) et que le véhicule doit dépasser un camion, une remorque ou un autre gros véhicule dans les voies adjacentes, l'assistance sur autoroute commande automatiquement le véhicule pour qu'il se décale et l'évite dans la voie actuelle.

Alarme mains libres :

Lorsque l'Assistance sur l'autoroute fonctionne, vous devez tenir le volant.

- Lorsque le système fonctionne, vous devez tenir le volant. Si le système détecte qu'aucune main ne tient le volant pendant un certain temps, il affichera un texte de rappel ; si le conducteur ne prend toujours pas le contrôle du véhicule, l'alarme sera intensifiée (par ex., un message est affiché à l'écran, accompagnée d'un bourdonnement). Si le conducteur ignore l'alarme de main libre, le système annule automatiquement après la fin de l'alarme sonore et il ne peut plus être automatiquement rétabli.
- Lorsque le système détecte que les deux mains tiennent le volant pendant l'alarme sans intervention, l'alarme disparaît et le système continue de fonctionner normalement.

! REMARQUE Les scénarios suivants affectent la précision de la détection mains-libres :

- ▶ Le conducteur tient intentionnellement le volant en douceur.
- ▶ Les conditions de route sont compliquées, comme les routes cahoteuses et les nids de poule.
- ▶ Il y a des objets étrangers placés sur le volant.
- ▶ Le volant est recouvert d'un élément tel que la housse de volant.

Assistance automatisée au changement de voie :

L'assistance automatisée au changement de voie n'est disponible que lorsque l'assistance sur autoroute est activée. Avec l'assistance automatisée au changement de voie activée, le conducteur peut activer l'assistance automatisée au changement de voie en allumant les clignotants lorsque le véhicule se trouve sur des autoroutes et des viaducs et que les conditions environnantes répondent aux exigences de changement de voie (→ [Page 146](#)). Une fois la fonction activée le système commande le véhicule pour qu'il change de voie automatiquement.

AVERTISSEMENT Risque possible d'accident lors de l'utilisation de l'assistance sur autoroute

- ▶ L'Assistance sur autoroute (HWA) n'est qu'un système d'aide à la conduite. Il prend en charge la conduite entièrement autonome. Vous devez toujours rester maître de votre véhicule et respecter les lois et réglementations locales.
- ▶ L'assistance sur autoroute nécessite que le conducteur se concentre sur la conduite et soit capable de reprendre rapidement le contrôle du véhicule en cas d'urgence.
- ▶ Si l'assistance sur autoroute ne peut pas maintenir une vitesse ou une distance de sécurité appropriée avec le véhicule qui se trouve devant vous, vous devez intervenir.
- ▶ Un trop grand nombre d'objets dans le coffre peut entraîner un changement de profil du véhicule, ce qui dégrade voire désactive le système.
- ▶ Lorsqu'un autre véhicule change de voie et roule vers l'avant du véhicule, le système peut ne pas être en mesure de réagir immédiatement. Le conducteur doit freiner à temps.
- ▶ L'assistance sur autoroute n'est pas un système anticollision. Vous êtes responsable de prendre des mesures de freinage en cas d'urgence.
- ▶ Lors de la conduite sur une pente en forte descente, il peut être difficile pour cette fonction de maintenir une distance appropriée avec le véhicule qui vous précède. Dans ce genre de cas, le conducteur doit conduire prudemment et être prêt à freiner à tout moment.
- ▶ Lorsque le véhicule roule dans un virage serré ou sur une route en S, en raison de la limitation du champ de vision du capteur, le système peut ne pas reconnaître la cible qui se trouve devant le véhicule et le véhicule peut accélérer de manière inattendue. Dans ce cas, vous devez intervenir activement.

- ▶ L'assistance sur autoroute peut ne pas être en mesure de réagir aux animaux, aux piétons, aux objets immobiles (le système ne fonctionne pas lorsque les capteurs sont bloqués), aux véhicules aux formes irrégulières, aux véhicules chargés de marchandises de forme inhabituelle ou aux petits véhicules (tels que les bicyclettes, les tricycles et les motocyclettes).
- ▶ Lorsque votre véhicule suit le véhicule avant qui se déplace à basse vitesse, le système peut contrôler le couple sur le volant en fonction de la trajectoire de conduite du véhicule avant, de sorte que votre véhicule puisse se déplacer lentement en suivant le véhicule avant. À ce stade, vous devez prêter une attention particulière aux conditions de circulation autour du véhicule.

Limitation de l'Assistance sur l'autoroute

L'assistance sur autoroute peut ne pas fonctionner correctement et n'est pas recommandée pour une utilisation dans les environnements suivants :

- Routes à virage serré (par exemple, les rampes d'accès, les rodaies, etc.).
- Carrefours (p. ex., file d'attente) ou bifurcations (changement du nombre de voies, par exemple, augmentation ou diminution des voies).
- Mauvais temps : Fortes pluies, brouillard épais, neige épaisse et lumière forte et directe.
- Construction routière (défaillance de la reconnaissance d'objets, tels que les cônes de signalisation et les panneaux de construction routière).
- Marquages au sol cassés, flous ou non identifiables (par ex., panneaux de texte et numériques au sol, lignes de déviation, lignes en arête de poisson, lignes de réalignement, lignes de non-arrêt, etc.).
- Le conducteur prend le contrôle du véhicule.

- Les marquages de voie sont recouverts de sable, de poussière, d'eau, de neige, etc.
- Présence des traces de roues un jour de pluie ou de neige, ou des traces de roues causées par le freinage d'autres véhicules.
- Présence de projections linéaires continues sur la route, comme les ombres des balustrades.
- Une caméra avant ou le radar est recouvert.
- Il existe de nombreux marquages obscurs sur une voie, par exemple dans un espace de construction.
- La distance par rapport au véhicule avant est trop faible.
- Le marquage des voies change rapidement, par exemple en cas de déviation, de croisement ou de fusion de voies.
- La route est trop étroite ou trop large ou avec des courbes aigües.
- Ronds-points, voies de virage à gauche et à droite à diverses intersections, voies de demi-tour et zones d'attente de virage à gauche, tout droit et virage à droite.
- Grands espaces ouverts, cours d'école et bâtiments de l'usine.
- Routes de campagne, routes boueuses et routes de gravier.
- Scénarios de rétroéclairage, par exemple, conduire à l'ouest entre 16 h 00 et 17 h 00.
- Les feux de route ne sont pas allumés la nuit (intensité lumineuse inférieure à 50 lux).
- Les routes résidentielles et/ou les routes intérieures.
- Stations de péage.
- Plusieurs usagers de la circulation se trouvent sur une chaussée à une voie prévoyant les déplacements dans les deux sens.
- Plusieurs véhicules stationnés illégalement/temporairement sur une chaussée à une voie pour la circulation dans les deux sens.

Pour plus d'informations sur les limites, veuillez-vous référer à la description des limites des capteurs du système d'assistance à la conduite ([→ Page 127](#)).

Utilisation de l'Assistance sur l'autoroute

L'assistance sur autoroute (l'icône gris-blanc indique que l'assistance sur autoroute est disponible mais n'a pas été activée. Il peut être activé lorsque toutes les conditions suivantes sont satisfaites) :

- Le volant est centré.
- Le véhicule n'est sur aucun marquage au sol.
- Toutes les portières, le capot et le hayon sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Les systèmes de direction et de freinage fonctionnent normalement.
- Le frein de stationnement électronique est libéré.
- Le Contrôle électronique de la stabilité n'est pas désactivé.
- La vitesse du véhicule ne dépasse pas la limite de vitesse nominale.
- Le véhicule est sur la position **D**.
- La caméra et la zone du radar avant ne sont pas couvertes de poussière, de pluie, de glace, de neige ou d'autres saletés.
- Le Contrôle de descente en côte n'est pas activé.

Appuyez sur le bouton  à gauche du volant et sélectionnez Assistance sur l'autoroute/Régulateur de vitesse adaptatif/Régulateur de vitesse/Limiteur de vitesse de smart selon la configuration du véhicule. Appuyez sur le bouton  à gauche du volant pour activer et valider la fonction sélectionnée.

Une fois la fonction activée, lorsque le témoin vert  de l'écran d'information du conducteur s'éclaire, la vitesse actuelle du véhicule est définie comme vitesse de croisière.

Extinction du contrôle latéral de centrage dans la voie

Lorsque l'assistance sur autoroute est activée, le contrôle de centrage dans la voie se désactive dans l'une des circonstances suivantes, et seul le régulateur de vitesse adaptatif sera conservé. À ce moment, les témoins lumineux jaunes et verts s'allumeront sur l'écran d'information du conducteur :

- Les marquages de voie disparaissent.
- Le conducteur change activement de voie ou allume les clignotants.
- Le véhicule est stationnaire ou à l'arrêt suivant le véhicule qui le précède.
- La voie est trop large ou trop étroite.
- La déviation latérale est trop importante.

Réglage de l'Assistance sur l'autoroute

Lorsque l'assistance sur autoroute fonctionne, vous pouvez définir différentes vitesses cibles et l'intervalle de distance de suivi en fonction des besoins. Pour les étapes détaillées du fonctionnement, reportez-vous au point Régulateur de vitesse adaptatif (→ [Page 131](#)).

-  En cas d'accident, votre temps de réponse sera limité si la distance de suivi est courte. Vous avez toujours l'obligation de contrôler le véhicule et de garder une distance de sécurité.

Désactivation de l'Assistance sur l'autoroute

L'assistance sur autoroute peut être désactivée grâce aux méthodes suivantes. L'i-cône gris-blanc  indique que l'assistance sur autoroute a été désactivée :

- Appuyez sur la pédale de frein pour quitter l'Assistance sur l'autoroute.
- Appuyez sur le bouton  à gauche du volant pour sortir de l'Assistance sur l'autoroute de smart.

L'Assistance sur l'autoroute dépend d'autres systèmes pour fonctionner, comme Contrôle électronique de la stabilité. Si l'un

de ces systèmes cesse de fonctionner, l'assistance sur autoroute est automatiquement désactivée ou ne peut plus être activée. Si le système se désactive automatiquement ou ne peut pas être activé, un signal sonore sera émis et un message texte sera affiché sur l'écran d'information du conducteur. Le conducteur doit intervenir pour maintenir une vitesse et une distance de sécurité par rapport aux véhicules environnants.

Les raisons de la désactivation de l'Assistance sur l'autoroute peuvent être (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Le véhicule roule sur le marquage au sol.
- Le véhicule survire.
- Le véhicule est raccordé à une remorque.
- Une porte, un capot ou un hayon est ouvert.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Les roues ont perdu l'adhérence au sol.
- Le système de freinage s'est dégradé ou est tombé en panne.
- Le frein de stationnement a été serré.
- Les radars à moyenne portée à l'avant et la caméra de vision avant sont obscurcis ou restreints.

Réactivation de l'Assistance sur l'autoroute

Appuyez sur le bouton  à gauche du volant pour réactiver l'Assistance sur l'autoroute de smart. Le témoin vert  sur l'écran d'information du conducteur s'allume.

Pour les étapes détaillées du fonctionnement, reportez-vous au point Régulateur de vitesse adaptatif (→ [Page 131](#)).

Assistance au maintien dans la voie (LKA)

Lors de la conduite sur une autoroute ou une route principale, l'assistance au maintien de voie peut réduire le risque que le véhicule dévie de sa voie dans certaines circonstances.

Dans la plage de vitesse de fonctionnement, l'assistance au maintien dans la voie peut identifier les marquages au sol, les piétons, les trottoirs et les véhicules avant/arrière et mesurer la distance entre les marquages de voie gauche et droite de la voie actuelle et du véhicule grâce à la caméra du pare-brise, au radar avant et aux radars arrière des deux côtés. S'il est détecté que le véhicule dévie de sa voie sans commande manuelle ou qu'il dévie de sa voie et risque d'entrer en collision avec des piétons ou des véhicules dans des voies adjacentes, l'assistant de maintien dans la voie demandera activement à la direction de ramener le véhicule dans sa voie d'origine. Lorsque le véhicule est sur le point de s'engager dans sa voie ou de s'en écarter, le système rappelle au conducteur de contrôler le véhicule dans la voie en faisant vibrer le volant ou en émettant des signaux sonores et visuels.

! REMARQUE

- ▶ L'assistance au maintien dans la voie n'est qu'un système d'assistance à la conduite. Il peut donc ne pas fonctionner correctement dans le cadre de certaines conditions de circulation, conditions météorologiques, conditions de conduite, selon l'état de certaines routes.
- ▶ N'utilisez pas cette fonction dans les rues urbaines, les zones de construction, routes excessivement larges ou étroites ou les sections où il peut y avoir des cyclistes ou des piétons.
- ▶ N'utilisez pas cette fonction dans les grands virages, les virages serrés, les virages en S, les rampes, les axes routiers, les intersections, lorsque les voies sur la route sont sur le point de se rejoindre ou de se séparer ou lorsque vous entrez ou sortez d'une route principale. Les fonctions dans ces scénarios seront limitées ou les performances ne sont pas garanties.
- ▶ Vous devez toujours rester maître de votre véhicule afin de conduire en toute sécurité et de respecter les normes de circulation routière en vigueur.

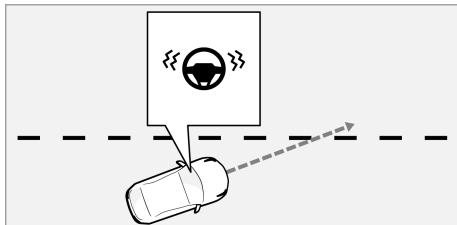
Limites de l'aide au maintien dans la voie

Ce système peut-être incapable de faire face à certaines conditions de circulation, de météo et de route. Il est conseillé de ne pas trop compter sur le système, car il peut ne pas fonctionner correctement, dans les cas suivants :

- Routes avec des virages serrés (par exemple, rampes, rocade de collines, ronds-points, etc.), où cette fonction n'est pas recommandée.
- Carrefours (par ex., file d'attente) ou bifurcations (par ex. changement du nombre de voies, augmentation ou diminution des voies).

- Mauvais temps : Fortes pluies, brouillard épais, neige épaisse et lumière forte et directe.
 - Construction routière (défaillance de la reconnaissance d'objets, tels que les cônes de signalisation et les panneaux de construction routière).
 - Chaussée complexe avec des marquages de voie brisés et peu clairs ou des perturbations dans la voie (par ex., panneaux textuels et numériques au sol, lignes de déviation, lignes en arête de poisson, lignes de réalignement, lignes d'arrêt interdit, lignes de décélération horizontales, etc.).
 - Les marquages de voie sont recouverts de sable, de poussière, d'eau, de neige, etc.
 - Présence des traces de roues un jour de pluie ou de neige, ou des traces de roues causées par le freinage d'autres véhicules.
 - Présence de projections linéaires continues sur la route, comme les ombres des balustrades.
 - La caméra avant ou le radar est recouvert.
 - Il existe de nombreux marquages obscurs sur une voie, par exemple dans un espace de construction.
 - Le marquage des voies change rapidement, par exemple en cas de déviation, de croisement ou de fusion de voies.
 - La route est trop étroite ou trop large.
 - Ronds-points, voies de virage à gauche et à droite à diverses intersections, voies de demi-tour et zones d'attente de virage à gauche, tout droit et virage à droite, où cette fonction n'est pas recommandée.
 - Grands espaces ouverts, cours d'école et bâtiments de l'usine.
 - Routes de campagne, routes boueuses et routes de gravier.
 - Scénarios de rétroéclairage, par exemple, conduire à l'ouest entre 16 h 00 et 17 h 00.
 - Les feux de route ne sont pas allumés la nuit (intensité lumineuse inférieure à 50 lux).
 - Les routes résidentielles et/ou les routes intérieures, où cette fonction n'est pas recommandée.
 - Stations de péage.
 - Plusieurs usagers de la circulation se trouvent sur une chaussée à une voie prévoyant les déplacements dans les deux sens.
 - Plusieurs véhicules stationnés illégalement/temporairement sur une chaussée à une voie pour la circulation dans les deux sens.
 - Le contrôle électronique de la stabilité est désactivé ou fait l'objet d'une intervention.
- Pour plus d'informations sur les limites, veuillez-vous référer à la description des limites des capteurs du système d'assistance à la conduite ([→ Page 127](#)).
- Conditions propices à l'assistance au maintien dans la voie (LKA) :**
- Toutes les portières, le capot et le hayon sont fermés.
 - La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
 - Les systèmes de direction et de freinage fonctionnent normalement.
 - Le Contrôle électronique de la stabilité n'est pas désactivé.
 - Le véhicule est sur la vitesse D.
 - La caméra et la zone du radar avant ne sont pas couvertes de poussière, de pluie, de glace, de neige ou d'autres saletés.
- L'assistance au maintien dans la voie se compose de trois sous-systèmes :**
- Avertissement de sortie de voie (LDW)
 - Prévention de sortie de voie (LDP)
 - Assistance au maintien dans la voie d'urgence (PLUS) (ELKA PLUS)

Avertissement de sortie de voie (LDW)



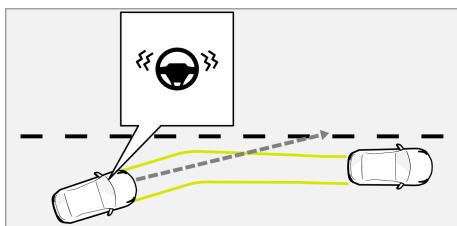
Lorsque l'avertissement de sortie de voie détecte que le véhicule est sur le point de franchir le marquage sans contrôle manuel à la vitesse de 65–180 km/h (40–112 mph) il rappelle au conducteur en faisant vibrer le volant ou en émettant des signaux sonores et visuels.

Activation/désactivation de l'avertissement de sortie de voie

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > **Aide à la conduite** > **Sécurité** > **Avertissement de sortie de voie** pour régler l'Avertissement de sortie de voie sur Désactivé, Vibration, Bip.
- Changer la mémoire : L'avertissement de sortie de voie est par défaut réglé sur vibration.
- Confirmation d'extinction : Lorsque l'avertissement de sortie de voie est désactivé, le système apparaîtra pour vous rappeler le risque de désactivation. Appuyez sur OK pour l'éteindre.

Prévention de sortie de voie (LDP)



Lorsque le système détecte que le véhicule dévie de la voie actuelle à une vitesse de 65–180 km/h (40–112 mph), la prévention de sortie de voie va activement demander une orientation du volant pour aider à maintenir le véhicule dans la voie actuelle. Si le véhicule continue de dévier de sa voie

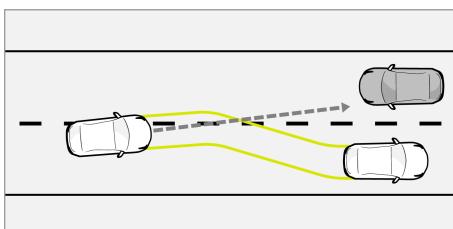
et est sur le point de franchir ou est en train de franchir la ligne de voie, l'Avertissement de sortie de voie émet un avertissement s'il est activé.

Activation/désactivation de l'assistance au maintien dans la voie (c'est-à-dire la prévention de sortie de voie)

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > pour activer/désactiver l'Aide au maintien dans la voie.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur > **Aide à la conduite** > **Sécurité** > **Assistance au maintien dans la voie** pour activer/désactiver l'assistance au maintien dans la voie.
- Changer la mémoire : L'assistance au maintien dans la voie est activée par défaut.
- Confirmation d'extinction : Lorsque l'assistance au maintien dans la voie est activement désactivée, le système apparaîtra pour vous rappeler le risque de désactivation. Appuyez sur OK pour l'éteindre.

Assistance au maintien dans la voie d'urgence (PLUS) (ELKA PLUS)



Le système fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est comprise dans la plage de 60 à 140 km/h (37–87 mph) ou de 50 à 140 km/h (31–87 mph) (lorsque le système identifie la cible de dépassement arrière comme un véhicule à deux roues, comme une moto, etc.) et que les exigences du système sont respectées. L'assistance au maintien dans la voie d'urgence peut contrôler la direction pour aider le véhicule à revenir dans la voie actuelle lorsque le système détecte que le véhicule dévie de la voie en cours, et quand :

- Le véhicule risque d'entrer en collision avec un véhicule approchant ou arrivant par l'arrière sur la voie voisine.
- Le véhicule risque de heurter les bordures ou de sortir de la route.
- Le véhicule risque d'entrer en collision avec des piétons, des bicyclettes, etc. se trouvant sur la voie adjacente.

Activation/désactivation de l'assistance au maintien dans la voie d'urgence (PLUS)

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Aide à la conduite* > *Sécurité* > *Assistance au maintien dans la voie d'urgence* pour activer/désactiver l'assistance au maintien dans la voie d'urgence (PLUS).
- Commutateur de mémoire : L'assistance au maintien dans la voie d'urgence (PLUS) est activée par défaut.
- Confirmation d'extinction : Lorsque l'assistance au maintien dans la voie d'urgence (PLUS) est désactivée, le système apparaîtra pour vous rappeler le risque de la désactiver. Appuyez sur OK pour l'éteindre.

Limites de l'assistance au maintien dans la voie d'urgence (PLUS) :

- L'assistance au maintien dans la voie d'urgence (PLUS) fournit uniquement une assistance et ne peut pas fonctionner normalement dans toutes les conditions de conduite, de météo, de circulation ou de route.
- L'assistance au maintien dans la voie d'urgence (PLUS) peut ne pas détecter les obstacles tels que les barrières remplies d'eau et les cônes de signalisation.
- L'assistance au maintien dans la voie d'urgence (PLUS) ne peut pas détecter les obstacles tels que les clôtures et les grilles en bord de route.
- L'assistance au maintien dans la voie d'urgence (PLUS) ne s'active que lorsqu'il y a un risque élevé de collision. N'attendez donc pas que cette fonction intervienne pour agir.
- Le conducteur doit toujours rester attentif et faire preuve de discernement pour s'assurer que le véhicule roule en

toute sécurité à une vitesse appropriée, qu'il garde une distance suffisante par rapport aux autres véhicules et qu'il respecte les lois et les réglementations de circulation en vigueur.

Pour plus d'informations sur les limites, veuillez-vous référer à la description des limites du système d'assistance au maintien dans la voie ([→ Page 139](#)).

! REMARQUE

- Lorsque le véhicule roule sur un virage aigu ou roule sur une route large ou étroite, l'assistance au maintien dans la voie (LKA) peut ne pas fonctionner.
- Lorsque le véhicule fonctionne normalement, si vous allumez un clignotant, l'assistance au maintien dans la voie n'émet pas un avertissement et n'intervient pas.
- L'assistance au maintien dans la voie interviendra normalement lorsqu'il se produit une situation d'urgence avec un véhicule arrivant par derrière lorsque le clignotant est allumé.
- Lorsque le système de direction est défaillant ou lorsque le contrôle électronique de la stabilité est défaillant ou désactivé, ou que le véhicule subit des interférences, l'assistance au maintien dans la voie peut être limitée ou indisponible.
- Une fois cette fonction désactivée, le système ne sera plus en mesure de fournir un contrôle de la direction en cas d'urgence et pourrait ne pas être en mesure d'éviter activement une collision avec le trottoir ou une cible adjacente. Veuillez faire preuve de prudence lors de l'utilisation.

Alarme mains libres

Lorsque la prévention de sortie de voie est activée, le conducteur doit tenir le volant à deux mains en permanence. Si l'Avertissement de sortie de voie ne détecte pas la présence de mains sur le volant lorsqu'elle s'active pour la première fois, aucun

message de rappel ne s'affiche sur l'écran d'information du conducteur et les lignes de voie correspondantes deviennent bleues. Si l'Avertissement de sortie de voie s'active à nouveau au cours de la période suivante et qu'elle détecte toujours que les mains du conducteur ne sont pas sur le volant, le message d'avertissement correspondant s'affiche sur l'écran d'information du conducteur, accompagné d'une alarme sonore, jusqu'à ce que le conducteur reprenne le contrôle du véhicule. L'alarme est désactivée.

! REMARQUE

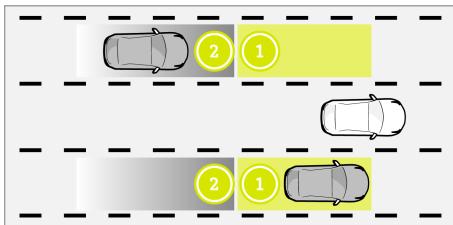
- ▶ Après la désactivation de l'Aide au maintien dans la voie, le témoin  s'allume sur l'écran d'information du conducteur.
- ▶ Si le système est défaillant, le témoin lumineux  s'allume sur l'écran d'information du conducteur.
- ▶ Lorsque l'assistance au maintien dans la voie (LKA) n'est pas activée, les lignes de la voie affichées sur l'écran d'information du conducteur sont grises.
- ▶ Lorsque l'assistance au maintien dans la voie (LKA) détecte les marquages au sol et est prête à fonctionner, les lignes de la voie affichées sur l'écran d'information du conducteur sont soulignées en gris.
- ▶ Lorsque l'assistance au maintien dans la voie (LKA) déclenche une alarme, les lignes de la voie affichées sur l'écran d'information du conducteur sont jaunes.
- ▶ Lorsque l'assistance au maintien dans la voie (LKA) lance une intervention de couple sur le volant, les lignes de voie affichées sur l'écran d'information du conducteur sont bleues.
- ▶ Lorsque l'assistance d'urgence au maintien de voie est activée, l'affichage informera le conducteur que l'assistance d'urgence au maintien de voie est activée.

Assistance au changement de voie (LCA)

Avec la fonction activée et la vitesse du véhicule comprise entre 15 et 150 km/h (9–93 mph), le système détectera automatiquement les véhicules arrière. S'il y a un véhicule dans les angles morts du véhicule ou un véhicule à l'arrière dans un rayon de 70 mètres qui approche rapidement d'une voie adjacente, le système avertira le conducteur en allumant ou en clignotant le feu de signalisation sur le rétroviseur extérieur et en affichant une alarme sur l'écran d'informations du conducteur. Si le commutateur de tonalité d'invite est activé, un signal sonore sera entendu lorsqu'une alarme est déclenchée par l'activation du clignotant pour un changement de voie manuel.

L'assistance au changement de voie est composé des sous-systèmes suivantes :

- **Détection des angles morts (BSD) :** lorsque la détection des angles morts détecte un ou plusieurs véhicules, le système avertit le conducteur en allumant ou en faisant clignoter le témoin d'alerte sur le rétroviseur et l'image d'alarme sur l'écran d'information du conducteur.
- **Avertissement de véhicule en approche (CVW) :** lorsque le système d'avertissement de véhicule en approche détecte que des véhicules s'approchent rapidement sur les voies de chaque côté, le système avertit le conducteur en allumant ou en faisant clignoter les témoins d'avertissement sur le rétroviseur et l'image d'alarme sur l'écran d'information du conducteur.



- 1 Zone de détection de la détection des angles morts/ Alerte de collision lors du changement de voie

- 2 Zone de détection de l'avertissement de véhicule en approche/du bip d'avertissement de collision lors d'un changement de voie

AVERTISSEMENT Risque d'accidents pouvant être causé par une mauvaise utilisation de l'Assistance au changement de voie

- L'assistant au changement de voie est un système d'information qui ne peut pas fonctionner correctement en toutes circonstances.
- Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit toujours prendre en compte les véhicules sur le côté et à l'arrière avant de changer de voie, même si le véhicule est équipé de l'assistance au changement de voie.
- L'assistance au changement de voie ne fonctionne pas en marche arrière.
- Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la conduite et du respect des lois et réglementations en matière de circulation routière. Vous devez toujours être vigilant et prêter une attention particulière aux dangers potentiels aux alentours pour assurer la sécurité de la conduite.

REMARQUE

- Ne collez jamais d'objet sur la lentille des rétroviseurs extérieurs pour éviter d'affecter le fonctionnement de l'assistance au changement de voie.
- Si des informations relatives à un échec de l'assistance au changement de voie ou des informations pertinentes sont indiquées sur l'écran d'informations du conducteur, contactez immédiatement un partenaire de service agréé smart. Sinon, l'assistance au changement de voie peut ne pas fonctionner normalement.
- L'aide au changement de voie ne peut pas fonctionner correctement dans le scénario de remorque.
- L'assistance au changement de voie ne peut qu'avertir d'une possible collision, mais ne peut pas éviter les collisions.
- Dans le scénario de dépassement, si la vitesse relative est supérieure à 15 km/h (9 mph), l'assistance au changement de voie n'émettra pas d'avertissement.

Limites de l'Assistance au changement de voie

La fonction peut être affectée, notamment lorsque :

- L'Assistance au changement de voie n'est pas adaptée à la pluie, à la neige et aux autres conditions météorologiques difficiles.
- L'Assistance au changement de voie ne peut pas détecter un objet stationnaire.
- L'Assistance au changement de voie ne peut pas détecter des objets tels que des piétons ou des bicyclettes.
- L'Assistance au changement de voie ne fonctionne pas dans les virages serrés ou les zones ouvertes.
- L'aide au changement de voie ne peut pas détecter les véhicules rapides ou lents.

- L'aide au changement de voie ne peut pas détecter les petits objets.
- Zone de détection par radar ultraso-nique obstruée par un obstacle derrière le véhicule.

Pour plus d'informations sur les limites, veuillez-vous référer à la description des limites de l'assistance sur autoroute ([Page 135](#)).

Activation/désactivation du Bip d'avertissement de collision lors d'un changement de voie

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Bip d'avertissement de collision lors d'un changement de voie pour régler le bip de l'avertisseur de changement de voie sur Off, Visuel, ou Visuel et Audio.

L'assistance automatisée au changement de voie (ALCA) (si le véhicule en est équipé)

Après avoir activé l'assistance sur autoroute, lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 130 km/h et que l'Assistance automatisée au changement de voie est activée, si le système détecte que l'état actuel de la route répond aux exigences de l'assistance automatisée au changement de voie, la voie cible sur l'écran d'information du conducteur passe du gris au vert et le conducteur peut légèrement basculer l'interrupteur des clignotants pour activer l'assistance automatisée au changement de voie.

Limites de l'Assistance automatisée au changement de voie

- L'assistance automatisée au changement de voie facilite le changement de voie ponctuel du véhicule. Le deuxième changement nécessite d'actionner à nouveau légèrement le commutateur des clignotants après avoir effectué le premier changement de voie.
- Lorsque le conducteur active le changement automatique de voie en engageant complètement le levier de gauche, le clignotant clignotera pendant le changement de voie. À la fin ou

en cas d'échec du changement de voie, le conducteur doit désactiver manuellement le clignotant.

- Le conducteur ne doit pas lâcher le volant pendant le changement de voie. Si le système détecte une intervention de la part du conducteur (comme tourner le volant en sens inverse ou tirer fort sur le volant), le changement de voie sera annulé ou échouera.
- Le système ne peut pas garantir que le changement de voie sera systématiquement réussi. Pendant le changement de voie, le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule.

Pour plus d'informations sur les limites, veuillez-vous référer à la description des limites de l'assistance sur autoroute ([Page 135](#)).

Conditions d'activation de l'Assistance automatisée au changement de voie. :

- La route n'est pas en construction (ce qui peut entraîner un échec dans la reconnaissance des objets, tels que les cônes de signalisation et panneaux de construction routière).
- Les autoroutes ou viaducs qui sont dotés de barrières claires.
- Données cartographiques complètes.
- La limitation de vitesse sur la route n'est pas inférieure à 70 km/h (44 mph); la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (38 mph).
- Le conducteur tient le volant à deux mains et tourne le levier combiné des clignotants (niveau 1, poste non fixe).
- La largeur de la voie cible est de 2,5 à 5,5 m et il n'y a pas d'environnement dangereux (comme la construction de route, courbure de la route supérieure à 250 m).
- Lorsqu'il y a suffisamment de place dans la voie cible et aucun véhicule en approche rapide ne se trouve derrière.
- Lorsque le marquage de la voie correspondante est une ligne en pointillés.
- Lorsque le marquage des voies pour les deux côtés est affiché en vert.

- Le contrôle électronique de la stabilité n'est pas désactivé ou requiert une intervention.

Activation/désactivation de l'assistance automatisée au changement de voie

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Assistance > Assistance automatisée au changement de voie pour activer/désactiver l'assistance automatisée au changement de voie.

AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par l'utilisation de l'Assistance automatisée au changement de voie

- L'Assistance automatisée au changement de voie n'est là qu'à des fins auxiliaires. Même si le véhicule en est équipé, vous devez observer les environs et tenir le volant pendant que le véhicule change automatiquement de voie afin d'en garder le contrôle en cas d'accident.
- Vous devez toujours rester maître de votre véhicule et respecter les normes de circulation routière en vigueur.

REMARQUE

- L'Assistance automatisée au changement de voie facilite le changement de voie ponctuel du véhicule. Le deuxième changement nécessite d'actionner à nouveau l'interrupteur des clignotants après avoir effectué le premier changement de voie.
- Si le conducteur actionne la manette de gauche pour allumer le clignotant et activer l'Assistance automatisée au changement de voie, le clignotant continue de clignoter pendant le changement de voie. Après l'achèvement ou l'échec du changement de voie, le clignotant s'éteint automatiquement. Après l'activation de la fonction, si le clignotant n'est pas automatiquement éteint, le conducteur doit l'éteindre manuellement une fois que le changement de voie est terminé ou échoue.

Atténuation des collisions frontales (FCM)

L'atténuation des collisions frontales peut avertir le conducteur de faire attention aux piétons, aux cyclistes et aux autres véhicules au moyen de tons, d'images, de freinages, etc. Lorsque le conducteur freine trop tard, que la force de freinage est trop faible ou qu'il n'y a aucune mesure de freinage, le système prend des mesures pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer la collision.

L'atténuation des collisions frontales fonctionne selon les 4 méthodes suivantes :

- Alarme de distance de sécurité :** Si le véhicule circule à une vitesse supérieure à 65 km/h (41 mph) et qu'il est trop proche de celui de devant, le système vous rappelle de garder une distance de sécurité par des signaux visuels.
- Avertissement de collision frontale (FCW) :** Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (19 mph) et que le système identifie un risque de collision, celui-ci avertit le conducteur du risque en émettant un son d'alarme,

en affichant une image d'alarme sur l'écran d'information du conducteur, en repoussant le freinage, etc.

- Lorsqu'il y a des piétons, des engins à deux roues et d'autres cibles devant le véhicule, l'avertissement de collision frontale ne peut fonctionner que lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 10 à 85 km/h (6–53 mph).
- Lorsqu'un véhicule ou une autre cible se trouve devant vous, l'avertissement de collision frontale ne peut fonctionner que si la vitesse du véhicule est dans la plage de 10 à 150 km/h (6 – 93 mph).

3. Assistance au freinage dynamique (DBS) :

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (19 mph) et que le risque d'une collision augmente, l'assistance au freinage sera activée. Si vous n'appliquez pas une force suffisante sur la pédale, cette fonction augmentera la force de freinage.

4. Freinage d'urgence autonome (AEB) :

Lorsque le système détecte un risque de collision, qu'il n'y a aucune intervention du conducteur et que la collision est inévitable par le volant, le système active le freinage autonome d'urgence. Le freinage d'urgence autonome peut éviter la collision ou réduire la vitesse du véhicule pendant la collision en appliquant la force de freinage maximale.

- Lorsqu'il y a un piéton, un véhicule à deux roues ou une autre cible devant vous, le freinage autonome d'urgence ne peut fonctionner que lorsque la vitesse du véhicule est dans la plage de 5 à 85 km/h (3–53 mph).
- Lorsqu'un véhicule ou une autre cible se trouve devant vous, le freinage autonome d'urgence ne peut fonctionner que si la vitesse du véhicule est dans la plage de 5 à 150 km/h (6 – 53 mph).

! REMARQUE

- Le système effectuera un test automatique lorsque le véhicule sera démarré. À ce stade, ce système n'est pas disponible.
- Cette fonction n'est pas activée aussi longtemps que le conducteur ne porte pas la ceinture de sécurité.
- Aucun système ne peut garantir un fonctionnement normal à 100 % quelles que soient les circonstances. Le freinage d'urgence autonome est une fonction de sécurité d'urgence. Ne conduisez pas en direction de personnes ou des objets pour tester les performances de l'avertissement de collision frontale (FCW)/du frein d'urgence autonome. Sinon, des accidents peuvent se produire et faire des victimes.
- L'atténuation des collisions frontales n'est qu'un système d'assistance à la conduite. Le conducteur doit toujours maintenir une vitesse appropriée et une distance appropriée avec les véhicules qui précèdent. N'attendez pas que l'avertissement de collision frontale (FCW) émette un signal ou l'intervention du freinage d'urgence autonome (AEB) pour agir.
- L'atténuation des collisions frontales ne garantit pas un fonctionnement normal dans certaines conditions de conduite, conditions de circulation, conditions météorologiques ou conditions routières.
- En raison des limites des caractéristiques capteurs, l'atténuation des collisions frontales (FCM) peut ne pas avoir les mêmes performances sur des cibles valides identifiées par le système en fonction du véhicule spécifique, des scénarios et des conditions routières. Le freinage d'urgence autonome (AEB) ne garantit pas la prévention des collisions dans tous les scénarios.
 - Pour les cibles qui sont en stationnement ou qui avancent lentement, le système peut ne pas être

en mesure d'intervenir dans les temps.

- ◆ Pour les cibles véhicules stationnaires, le freinage d'urgence autonome ne peut uniquement fonctionner que lorsque la vitesse du véhicule comprise dans la plage de 5 à 85 km/h (3 - 40 mph). Si la vitesse du véhicule dépasse cette plage, le système peut ne pas intervenir à temps.
- ◆ Pour les piétons stationnaires et les cibles cyclistes, le freinage d'urgence autonome ne peut uniquement fonctionner que lorsque la vitesse du véhicule comprise dans la plage de 5 à 65 km/h (3 - 40 mph). Si la vitesse du véhicule dépasse cette plage, le système peut ne pas intervenir à temps.

- Lorsque la vitesse relative du véhicule par rapport à la cible qui le précède est trop élevée, le système peut ne pas être en mesure d'intervenir à temps.
- Lorsque qu'un autre véhicule ou un cycliste se rabat rapidement devant le véhicule, ou lorsque le véhicule se rabat soudainement derrière un autre véhicule, le système peut ne pas réagir à temps.
- Pour les véhicules garés en travers ou les véhicules en mouvement transversal, le système peut ne pas réagir à temps.
- Pour les véhicules circulant dans le mauvais sens, le système peut ne pas réagir à temps.
- Lorsque la pédale d'accélérateur dépasse une certaine profondeur, le freinage d'urgence autonome ne fonctionnera pas.
- Le freinage d'urgence autonome n'interviendra pas lorsque vous tournez rapidement le volant pour éviter un obstacle.

Limites de l'atténuation des collisions frontales :

L'atténuation des collision frontale repose sur des caméras, des radars et le système de freinage pour fonctionner. Dans certaines circonstances, le système peut être limité, réduit, ou même déclenché par erreur ou ne pas s'engager du tout :

- Conduire sur des routes mouillées : Conduire sur des routes mouillées entraîne rallonge la distance de freinage, ce qui réduit les performances anticollision du système d'atténuation des collisions frontales. Le véhicule présente des performances de freinage variables selon les conditions de route, ce qui influencera la performance de l'atténuation des collisions frontales.
- Éclairage externe puissant : Un fort ensoleillement, des reflets et des contrastes lumineux extrêmes peuvent rendre difficile la perception du signal d'avertissement visuel par le conducteur, et peuvent également affecter la fonction de détection des caméras.
- Température élevée dans la cabine : Si la température dans l'habitacle des passagers est très élevée, les caméras peuvent être temporairement désactivées et le système peut ne pas émettre d'avertissement.
- Visibilité réduite en raison du mauvais temps : Une forte neige, de la neige soufflante, des précipitations, un épais brouillard ou un environnement poussiéreux peuvent affecter le pare-brise et les capteurs près du pare-chocs avant, réduisant ainsi la performance du système.
- Champs de vision limités des caméras/ radars : Dans certaines situations, comme lorsque la caméra est obstruée ou que l'environnement est mal éclairé, le système peut mettre plus de temps que prévu à détecter des véhicules ou des piétons, ou peut ne pas les détecter du tout. De plus, des conditions de circulation complexes et changeantes, telles que les entrées et sorties de tunnels, les routes cahoteuses et les virages serrés, peuvent également

affecter la fonction de détection des caméras.

- Lorsqu'il y a de nombreuses cibles de circulation sur la route et que l'environnement est complexe, les capteurs peuvent ne pas identifier avec précision les cibles, ce qui peut entraîner un déclenchement erroné du système.
- Dans un virage/une rampe, la performance du système peut être affectée et un faux déclenchement peut se produire en raison des restrictions imposées par les conditions routières.
- Dans des emplacements de stationnement, garages, portails et autres zones, le système peut être faussement déclenché en raison d'un grand nombre d'objets métalliques réfléchissants aux alentours.
- Le système peut se déclencher inutilement par erreur lors du suivi du véhicule roulant à basse vitesse.
- Dans certains scénarios spécifiques, tels que les plaques d'égout en métal, les panneaux publicitaires, les ralentisseurs, les clôtures et d'autres scénarios combinés similaires, les capteurs peuvent ne pas identifier avec précision la cible correspondante et peuvent faire des erreurs de jugement, provoquant des alarmes ou des freinages inutiles.

Pour plus d'informations sur les limites, veuillez-vous référer à la description des limites des capteurs du système d'assistance à la conduite(→ [Page 127](#)).

Détection d'objets

- Les objets de détection de l'atténuation des collisions frontales comprennent les piétons, les cyclistes et divers véhicules standard (autobus, camions, voitures particulières, etc.) se déplaçant devant votre véhicule. Cependant, l'atténuation des collisions frontales peut ne pas être en mesure d'identifier certaines cibles telles que les camions de forme spéciale et les véhicules à plusieurs roues de forme spéciale.
- Pour détecter un piéton/cycliste, l'atténuation des collisions frontales doit obtenir les renseignements exacts

suivants : la tête, les bras, les épaules, les jambes, les parties supérieure et inférieure du corps du piéton et les mouvements normaux des piétons et des cyclistes.

- L'atténuation des collisions frontales n'est qu'un système d'assistance à la conduite pour les piétons/cyclistes/la détection du véhicule cible. Cependant, il ne peut pas effectuer de détection réussie dans les situations suivantes :
 - Les piétons/cyclistes sont partiellement obstrués ou leurs contours corporels ne peuvent pas être clairement imités en raison de vêtements ou pour d'autres raisons, comme des piétons tenant des parapluies.
 - Lorsqu'il y a un faible contraste entre les piétons/cyclistes et l'arrière-plan, l'avertissement ou le freinage du système peut être retardé, ou le système peut ne pas émettre d'avertissement ou prendre de mesures de freinage du tout.
 - Les piétons/cyclistes transportent des objets volumineux.
 - Les cibles de véhicules ont des caractéristiques non standards en raison de modifications ou des articles qu'ils transportent, ou ce sont des modèles non standards, tels que de grands camions de fret, des véhicules d'entretien technique, des véhicules avec des couleurs extérieures similaires au fond, des deux-roues ou trois-roues non standards, etc.
 - Le système ne peut pas répondre à des cibles telles que les animaux, les murs et les barrages routiers (cônes de signalisation, barrières remplies d'eau, etc.).

Activation/désactivation de l'Atténuation des collisions par l'arrière

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > *Aide à la conduite* > *Sécurité* > *Atténuation des collisions par l'avant* et réglez l'atténuation des collisions par l'avant sur le mode Désactivé, Distance proche, Distance moyenne ou Distance lointaine.

- i** Lorsque l'avertissement de collision frontale (FCW) est activement désactivé, le système apparaîtra pour vous rappeler le risque de désactivation. Appuyez sur OK pour l'éteindre. Après avoir désactivé l'avertissement de collision frontale, l'affichage des informations du conducteur affichera l'icône de fonction désactivée, et les fonctions de freinage et d'alarme du système seront désactivées.

L'atténuation des collisions frontales est activée par défaut conformément aux lois et réglementations nationales applicables.

Atténuation des collisions par l'arrière (RCM)

Lorsque l'utilisateur active cette fonction et que le véhicule est à une vitesse autre que **R** et que le véhicule se déplace à la vitesse de 0 à 150 km/h (0–93 mph), si le système détecte le risque de collision arrière, il le rappelle au conducteur par des signaux sonores et visuels, allume les feux de détresse pour rappeler au conducteur du véhicule arrière de freiner.

Limites de l'Atténuation des collisions par l'arrière

L'atténuation des collisions par l'arrière est une fonction d'assistance à la conduite, et elle ne peut pas gérer tous les embouteillages, les conditions météorologiques, les conditions routières et les véhicules.

L'atténuation des collisions par l'arrière peut être affectée et peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :

- D'autres véhicules se déplacent trop vite.
- Cibles de petite taille.
- Cibles stationnaires ou se déplaçant lentement.
- Le mauvais temps, tel que les fortes pluies, la neige épaisse, le brouillard épais, etc.

- Dans les virages serrés, en descente, sur les voies étroites ou larges.
- D'autres véhicules qui s'approchent ou s'éloignent rapidement.
- Zone de détection radar obscurcie par un obstacle derrière le véhicule.

Pour plus d'informations sur les limites, veuillez-vous référer à la description des limites des capteurs du système d'assistance à la conduite (→ [Page 127](#)).

REMARQUE

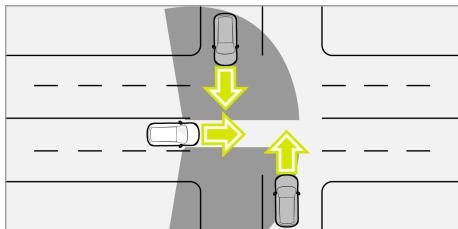
- ▶ Si l'échec l'atténuation des collisions par l'arrière ou une information pertinente est indiqué sur l'écran d'information du conducteur, contactez immédiatement un partenaire de service agréé smart. Sinon, l'atténuation des collisions par l'arrière peut ne pas fonctionner normalement.
- ▶ L'atténuation des collisions par l'arrière ne peut pas fonctionner correctement dans le scénario de remorquage.
- ▶ L'atténuation des collisions par l'arrière ne peut qu'alerter de la collision par un avertissement, elle ne peut pas éviter les collisions.
- ▶ Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la conduite et du respect des lois et réglementations en matière de circulation routière. Vous devez toujours être vigilant et prêter une attention particulière aux dangers potentiels aux alentours pour assurer la sécurité de la conduite.

Activation/désactivation de l'atténuation des collisions par l'arrière

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Aide à la conduite > Sécurité > Atténuation des collisions par l'arrière et activez/désactivez l'atténuation des collisions par l'arrière.

Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)



Lorsque vous sortez d'une place de stationnement en marche avant ou que vous traversez une intersection avec une vision réduite, l'Alerte de circulation transversale à l'avant alerte le conducteur pour qu'il freine afin de réduire le risque de collision latérale avant.

Si le système détecte un risque de collision frontale, un avertissement s'affiche sur l'écran d'information du conducteur, accompagné d'une alarme sonore, pour le rappeler au conducteur.

L'alerte de circulation transversale à l'avant ne sera activée que lorsque le véhicule avance à une vitesse comprise entre 4 et 15 km/h (2–9 mph) et que le véhicule cible roule à une vitesse comprise entre 4 et 60 km/h (2–37 mph). Lorsque l'avertissement de collision frontale est activé, l'alerte de circulation transversale à l'avant est automatiquement activée. Si l'avertissement de collision frontale est désactivé, l'alerte de circulation transversale à l'avant ne fonctionnera pas.



REMARQUE Remarques à observer lors de l'utilisation de l'Alerte de circulation transversale à l'avant

- ▶ L'alerte de circulation transversale à l'avant est un système d'assistance à la conduite. Il ne garantit pas toujours un fonctionnement normal dans toutes les situations. Le conducteur doit continuer à garder le contrôle du véhicule dans n'importe quelle situation.
- ▶ Même si le véhicule est équipé de l'alerte de circulation transversale à l'avant, regardez toujours autour de vous et assurez-vous que les environs sont sûrs avant de traverser une intersection ou d'autres environnements où votre visibilité est bloquée.
- ▶ L'Alerte de circulation transversale à l'avant vise principalement les voitures/UV, les bus/camions et autres types de véhicules qui se croisent. Elle ne fonctionne pas dans le cas des tricycles, des véhicules d'apparence irrégulière, des piétons, des cyclistes et des animaux en raison de la limitation de la reconnaissance.
- ▶ Les performances de l'alerte de circulation transversale à l'avant peuvent varier pour les cibles identifiées, en fonction des types de véhicules, des scènes et des conditions routières.
- ▶ Si le virage et la vitesse de braquage du véhicule dépassent les limites, les fonctions du système seront limitées.

! REMARQUE L'utilisation de l'Alerte de circulation transversale à l'avant peut être affectée lorsque :

- ▶ L'alerte de circulation transversale à l'avant effectue une vérification automatique lors du démarrage du véhicule, et elle n'est pas disponible à ce stade.
- ▶ L'alerte de circulation transversale à l'avant ne sera pas activée si le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
- ▶ Lors de la conduite dans un virage à angle droit ou une intersection en forme de T, si la vitesse de braquage du véhicule cible opposé est dans la plage de fonctionnement, l'alerte de circulation transversale à l'avant peut déclencher une fausse alarme.

Limites de l'Alerte de circulation transversale à l'avant

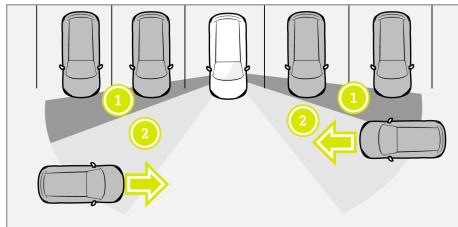
L'alerte de circulation transversale à l'avant peut être affectée et peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :

- D'autres véhicules se déplacent trop vite.
- Cibles de petite taille.
- Cibles stationnaires ou se déplaçant lentement.
- Le mauvais temps, tel que les fortes pluies, la neige épaisse, le brouillard épais, etc.
- Dans les virages serrés, en descente, sur les voies étroites ou larges.
- D'autres véhicules qui s'approchent ou s'éloignent rapidement.
- Zone de détection radar obscurcie par un obstacle derrière le véhicule.

Pour plus d'informations sur les limites, veuillez-vous référer à la description des limites des capteurs du système d'assistance à la conduite(→ Page 127).

Dans les cas suivants, lorsque les deux radars d'angle avant sont bloqués par les

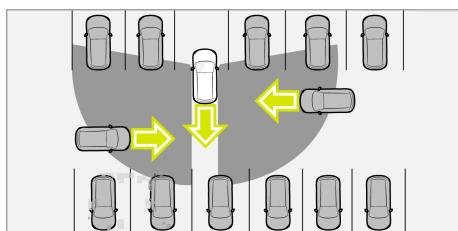
véhicules et les obstacles environnants, l'alerte de circulation transversale à l'avant ne sera pas en mesure de détecter les véhicules latéraux à temps.



① Angle mort (vue du capteur bloquée)

② Zone détectée

Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)



Lorsque vous faites marche arrière en sortant d'une place de stationnement ou d'un garage, l'alerte de circulation transversale arrière vous avertit de la présence du véhicule arrière afin d'éviter une collision s'il y a un risque de collision latérale. Si nécessaire, le frein sera appliqué automatiquement.

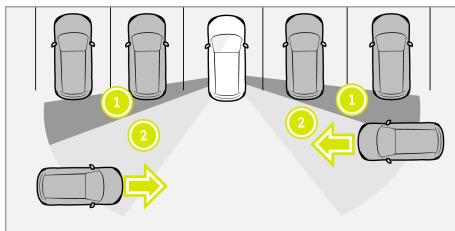
Si le véhicule passe en marche arrière R et que la vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 18 km/h, l'Alerte de circulation transversale arrière est activée.

Si l'alerte de circulation transversale à l'arrière détecte un risque de collision par l'arrière, le message d'avertissement s'affiche sur l'écran central et un signe d'avertissement s'allume sur le rétroviseur extérieur, accompagné d'une alarme sonore, pour le rappeler au conducteur. Si l'option audio, visuel et freinage est sélectionnée, le système freinera automatiquement lorsque cela est nécessaire pour éviter ou atténuer une collision.

Limites de l'Alerte de circulation transversale arrière :

- D'autres véhicules se déplacent trop vite.
- Cibles de petite taille.
- Cibles stationnaires ou se déplaçant lentement.
- Le mauvais temps, tel que les fortes pluies, la neige épaisse, le brouillard épais, etc.
- Dans les virages serrés, en descente, sur les voies étroites ou larges.
- D'autres véhicules qui s'approchent ou s'éloignent rapidement.
- Zone de détection radar obscurcie par un obstacle derrière le véhicule.

Pour plus d'informations sur les limites, veuillez-vous référer à la description des limites des capteurs du système d'assistance à la conduite(→ [Page 127](#)).



- 1** Angle mort (vue du capteur bloquée)
2 Zone détectée

Activation/désactivation de l'Alerte de circulation transversale arrière

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Aide à la conduite > Sécurité > Avertisseur de circulation arrière et réglez l'Avertisseur de circulation arrière.

Avertissement d'ouverture de porte (DOW)

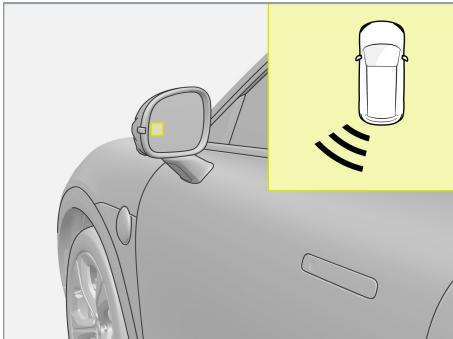
Avec la fonction est activée et lorsque que le véhicule est à l'arrêt ou roule à une vitesse inférieure à 3 km/h (2 mph), le système détectera les conditions de circulation sur le côté et à l'arrière. Lorsqu'il y a un risque de collision potentiel causé par l'ouverture de la porte, le système émettra un avertissement sur l'affichage des informations de conduite et allumera les lampes d'avertissement sur les rétroviseurs extérieurs ; si le conducteur ou le passager ouvre la porte à ce moment-là, la lampe d'avertissement sur le rétroviseur extérieur du côté correspondant clignotera, accompagnée d'un signal sonore, pour rappeler au conducteur ou au passager d'ouvrir la portière avec précaution et d'éviter la collision.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (4 mph), l'avertissement d'ouverture de portière est limité.

! REMARQUE

- Bien que le véhicule soit équipé de l'alerte de circulation transversale à l'arrière, regardez toujours autour de vous et assurez-vous que les environs sont sûrs avant de passer en marche arrière.
- L'alerte de circulation transversale à l'arrière ne peut pas fonctionner correctement dans le scénario de la remorque.
- Si l'alerte de circulation transversale arrière ou une information pertinente est indiquée sur l'écran d'information du conducteur, veuillez contacter immédiatement un partenaire de service agréé smart. Sinon, l'alerte de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner.

Dans les cas suivants, lorsque les radars d'angles arrière sont bloqués des deux côtés par les véhicules et les obstacles environnants, l'Alerte de circulation transversale arrière est incapable de détecter à temps les véhicules qui arrivent.



Si l'avertissement d'ouverture de portière détecte une cible présentant un risque de collision lorsque la portière est ouverte, le système fait clignoter le témoin du rétroviseur extérieur et émet un avertissement sonore, et l'écran d'information du conducteur affiche le message d'avertissement de la cible correspondante.

Limites de l'Avertissement d'ouverture de porte

L'Avertissement d'ouverture de porte peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations :

- D'autres véhicules se déplacent trop vite.
- Cibles de petite taille.
- Cibles stationnaires ou se déplaçant lentement.
- Les environnements difficiles comme la pluie, la neige, etc.
- Dans les virages serrés, en descente, sur les voies étroites ou larges.
- D'autres véhicules qui s'approchent ou s'éloignent rapidement.

REMARQUE

- ▶ Lorsque vous ouvrez les portes, faites attention aux autres usagers de la route afin d'éviter tout risque de collision.
- ▶ L'avertissement d'ouverture de portière ne peut pas fonctionner correctement dans le scénario de la remorque.
- ▶ Ne collez jamais d'objet sur la lentille du rétroviseur extérieur pour éviter d'affecter le fonctionnement de l'Avertissement d'ouverture de porte.
- ▶ Si l'échec de l'Avertissement d'ouverture des portes ou une information similaire est indiqué sur l'écran d'information du conducteur, contactez immédiatement le partenaire de service agréé smart. Sinon, l'Avertissement d'ouverture de porte risque de ne pas fonctionner normalement.

Détection d'objets



Objets à détecter par l'Avertissement d'ouverture de porte :

- Véhicules à moteur
- Vélos électriques et motos
- Bicyclettes

Activation/désactivation de l'avertissement d'ouverture de portière

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Assistance à la conduite > Sécurité > Avertissement d'ouverture de portière pour activer/désactiver l'avertissement d'ouverture de portière.

Aide aux manœuvres d'évitement (EMA)

AVERTISSEMENT Risques potentiels lors de l'utilisation de l'aide aux manœuvres d'évitement

- ▶ L'assistance aux manœuvres d'évitement n'est qu'un système d'assistance à la conduite. Il peut donc ne pas fonctionner correctement dans le cadre de certaines conditions de circulation, conditions météorologiques, conditions de conduite, selon l'état de certaines routes.
- ▶ Vous devez toujours rester maître de votre véhicule afin de conduire en toute sécurité et de respecter les normes de circulation routière en vigueur.

Le système peut vous aider à atténuer le risque de collision lorsque votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt ou se déplaçant dans la même direction.

Le système sera activé lorsque toutes les conditions suivantes sont satisfaites :

- Le système détecte que le véhicule est sur le point d'entrer en collision avec le véhicule avant.
- Vous tournez le volant pour vous diriger autour de ce véhicule.

Lorsque le système détecte que le véhicule est sur le point d'entrer en collision et que le conducteur tourne le volant pour éviter une collision, l'Aide aux manœuvres d'évitement améliore la force de direction du véhicule et aide le conducteur à l'évitement après l'activation de l'Aide aux manœuvres d'évitement, l'écran d'information du conducteur rappelle au conducteur que l'Aide aux manœuvres d'évitement est activée.

Remarques sur l'aide aux manœuvres d'évitement

- Le système ne peut pas contourner automatiquement le véhicule cible. Le système ne sera pas activé si vous ne tournez pas le volant.

- Le système ne s'activera pas si votre véhicule est trop proche du véhicule avant pour éviter la collision.
- Lorsque le système de direction assistée est défaillant, le contrôle électrique de la stabilité est défaillant ou éteint, ou que le contrôle du véhicule subit des interférences, l'aide aux manœuvres d'évitement peut être limité ou indisponible.
- Lorsque le système détecte une intervention évidente du conducteur, il se peut qu'il n'intervienne pas. Par exemple, le conducteur tourne rapidement le volant ou la force d'intervention du conducteur excède une certaine valeur.
- Le système ne peut pas être activé lorsque le conducteur enfonce fortement la pédale d'accélérateur.
- Le système ne peut pas être activé lorsqu'il détecte un risque dans les voies adjacentes.
- Le système ne peut pas être activé dans le scénario de remorque.
- Le système peut ne pas être activé dans un virage, et le conducteur doit rester attentif et faire preuve de jugement pour garantir une conduite sécurisée.
- L'aide aux manœuvres d'évitement est une fonction de sécurité d'urgence. Elle ne peut pas éviter la collision dans toutes les scènes.
- Ne testez pas l'Aide aux manœuvres d'évitement sur des routes réelles sous la conduite de non-professionnels.

Limites de l'Aide aux manœuvres d'évitement

Les fonctions de l'Aide aux manœuvres d'évitement peuvent être affectées dans les situations suivantes :

- Lorsque vous faites marche arrière, le système ne fonctionne pas.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 50 km/h (31 mph) ou supérieure à 100 km/h (62 mph).
- Les piétons, les vélos et les motocyclettes se déplacent à une vitesse inférieure à 50 km/h (31 mph) ou supérieure à 80 km/h (50 mph).

- Il y a un risque de traverser le trottoir.
- L'Aide aux manœuvres d'évitement fournit uniquement une assistance et peut donc ne pas fonctionner correctement dans le cadre de certaines conditions de circulation, conditions météorologiques, conditions de conduite, selon l'état de certaines routes.
- L'assistance aux manœuvres d'évitement ne peut pas détecter les obstacles tels que les clôtures et les garde-corps en bordure de route.
- Le conducteur doit toujours rester attentif et faire preuve de discernement pour s'assurer que le véhicule roule en toute sécurité à une vitesse appropriée, qu'il garde une distance suffisante par rapport aux autres véhicules et qu'il respecte les lois et les réglementations de circulation en vigueur.

Pour plus d'informations sur les limites des capteurs de système, veuillez consulter la description des limites des capteurs du système d'assistance à la conduite (→ [Page 127](#)).

Identification des panneaux de signalisation (TSR) (si le véhicule en est équipé)

La reconnaissance des panneaux de signalisation comprend deux fonctions : la fonction d'information sur la limitation de vitesse (SLIF) et la fonction d'avertissement de limitation de vitesse (SLWF). Le système acquiert des informations sur les panneaux de signalisation routière sur des routes tels que les panneaux de limitation de vitesse et les panneaux d'interdiction, grâce aux caméras et aux cartes et rappelle au conducteur les informations actuelles sur les panneaux de signalisation en temps réel par le biais de l'écran d'information du conducteur et de l'affichage tête haute. Si le véhicule dépasse la limite de vitesse de la route actuelle, le système donnera une alarme au conducteur pour lui rappeler de conduire correctement.

La reconnaissance des panneaux de signalisation est conçue pour vous rappeler les règlements routiers en vigueur. Il vous

aide à maintenir une vitesse de conduite légale et à respecter les règles de circulation locales.

! REMARQUE

Le système ne s'applique pas à toutes les situations. Veillez-vous assurer de conduire prudemment en fonction des conditions routières réelles. Vous devez toujours être responsable de la conduite dans les limites de vitesse réglementaires et êtes responsable en dernier ressort du respect de toutes les lois et réglementations applicables en matière de sécurité routière.

! REMARQUE

Pour garantir la fiabilité des performances du système, le conducteur doit régulièrement mettre à jour les données et la version de la carte.

Vous pouvez mettre à jour les données de la carte de deux manières ci-dessous :

- Mettez à jour les données cartographiques en ligne en utilisant le réseau d'AVN (audio, vidéo, navigation).
- Mettez à jour les données cartographiques via une clé USB au niveau d'une station-service.

Exemples de panneaux de signalisation identifiables

50

L'illustration ci-dessus ne couvre pas tous les panneaux de signalisation qui peuvent être identifiés par le système. Les panneaux de signalisation peuvent varier d'un pays à l'autre.

Le système n'est pas applicable à toutes les situations, mais seulement comme

rappel de la limite de vitesse. Le conducteur doit contrôler activement la vitesse du véhicule, et vous êtes toujours responsable de la conduite sûre et du respect des règles de circulation.

La reconnaissance des panneaux de signalisation peut être affectée dans les situations suivantes :

- Un panneau de limitation de vitesse n'est pas clair, est déformé, incliné, non standard, partiellement bloqué ou couvert. Dans ce cas, la capacité d'identification des caméras se détériore, ce qui entraîne une mauvaise identification ou un échec de l'identification.
- Les données cartographiques sont incorrectes, non mises à jour ou inexactes. Dans ce cas, les informations sur les panneaux de signalisation peuvent ne pas s'afficher ou s'afficher de manière inexacte.
- Les panneaux qui ne sont pas conformes aux normes ou mal situés peuvent entraîner une erreur d'identification.
- Étant donné que la reconnaissance des panneaux de signalisation peut être affectée par certains facteurs tels que le champ de vision des caméras et les positions relatives des caméras par rapport à la limitation de vitesse/aux panneaux de signalisation, elle peut mal reconnaître ou ne pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse/de circulation.

La reconnaissance des panneaux de signalisation présente certaines limites dans certains cas :

- Les panneaux de signalisation ne sont pas placés au-dessus du véhicule ou sur les côtés du véhicule.
- Les panneaux de signalisation sont irréguliers.
- Les panneaux sont ternis.
- Les panneaux sont situés dans un virage.
- Des panneaux sont placés au mauvais angle ou endommagés.
- Les panneaux sont trop hauts au-dessus de l'autoroute.

- Les panneaux sont complètement ou partiellement masqués ou dans des positions relativement dissimulées.
- Les panneaux sont entièrement ou partiellement recouverts de givre, de neige et/ou de poussière.

Activation/désactivation de la fonction d'avertissement de limitation de vitesse

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur Aide à la conduite AssistanceAvertissement de limite de vitesse pour régler l'assistance intelligente à la vitesse sur Arrêt, Visuel, ou Visuel et Audio, ou appuyez sur / pour régler la sensibilité de l'avertissement de vitesse.

Activation/désactivation de l'Avertissement de vitesse

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Aide à la conduite > Assistance > Avertissement de vitesse pour activer/désactiver l'Avertissement de vitesse, et faites glisser la barre d'affichage pour définir la vitesse de l'Avertissement de vitesse.

Limiteur de vitesse (LIM)

Lorsque le conducteur règle la vitesse à l'aide de la pédale d'accélérateur, le Limiteur de vitesse peut empêcher la vitesse du véhicule de dépasser accidentellement la valeur maximale prédéfinie pendant une courte période. Si la pédale d'accélérateur est enfoncée pendant une longue période, la vitesse du véhicule dépassera la valeur maximale prédéfinie.

Remarques sur l'utilisation du Limiteur de vitesse :

- Cette fonction est une aide à la conduite, qui rend la conduite plus facile et plus sûre, mais elle ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, de météo et de route.
- Ce système ne remplace pas l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur doit conduire le véhicule en toute sécurité à une vitesse appropriée, maintenir une distance raisonnable

avec les autres véhicules et respecter les lois et réglementations locales.

Activation du Limiteur de vitesse

Appuyez sur le bouton à gauche du volant et sélectionnez Pilote semi-automatique smart/Régulateur de vitesse adaptatif/Régulateur de vitesse (si équipé)/Limiteur de vitesse de smart selon la configuration du véhicule. Appuyez sur le bouton à gauche du volant pour activer et valider la fonction sélectionnée.

Le Limiteur de vitesse doit être activé pour ajuster la vitesse.

Vous pouvez régler le Limiteur de vitesse lorsque votre véhicule est en vitesse **D**. La vitesse minimale configurable est de 30 km/h.

Appuyez sur le bouton à gauche du volant pour activer le Limiteur de vitesse. Lorsque le témoin indicateur sur l'écran d'information du conducteur devient gris, le Limiteur de vitesse est alors en mode Prêt.

Lorsque le Limiteur de vitesse est sélectionné, appuyez sur le bouton à gauche du volant pour l'activer. Lorsque le témoin indicateur sur l'écran d'information du conducteur devient vert, la limitation de vitesse est activée et la vitesse actuelle du véhicule est enregistrée comme vitesse maximale.

Appuyez sur le bouton à gauche du volant : une pression courte augmente la vitesse de 1 km/h et une pression longue de 5 km/h.

Appuyez sur le bouton à gauche du volant : une pression courte diminue la vitesse de 1 km/h et une pression longue de 5 km/h.

Désactivation du Limiteur de vitesse

Appuyez sur le bouton à gauche du volant. Lorsque le témoin indicateur sur l'écran d'information du conducteur devient gris, le Limiteur de vitesse est alors en mode Prêt.

Système d'alerte acoustique du véhicule

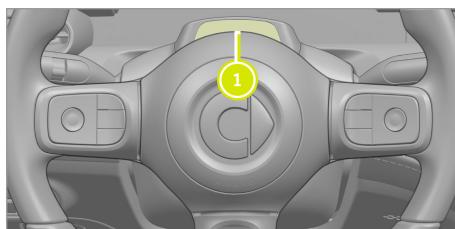
Lorsque le véhicule est à la vitesse **D** ou **R** et que la vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 20 km/h (0–13 mph), un signal sonore du système d'alerte acoustique du véhicule retentit pour rappeler aux piétons de faire attention à l'approche du véhicule. Lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 20 km/h (13 mph), l'avertissement de faible vitesse se désactive progressivement.

Le système d'alerte acoustique du véhicule est une fonction d'aide à la conduite. Il ne peut pas remplacer le jugement du conducteur au sujet des conditions de circulation. Vous devez toujours rester maître de votre véhicule.

Respectez les remarques suivantes concernant le système d'alerte acoustique du véhicule :

- Lorsque le véhicule avance ou recule à une vitesse inférieure à 20 km/h (15 mph), le système d'avertissement acoustique de véhicule. Cela permet aux autres usagers de la route (notamment les piétons et les cyclistes) de mieux entendre votre véhicule.
- Malgré le système d'alerte acoustique du véhicule, dans certains cas, les piétons ou d'autres véhicules peuvent ne pas entendre votre véhicule. Il est toujours de votre responsabilité de conduire prudemment.
- Le système d'alerte acoustique du véhicule sera désactivé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système de surveillance du conducteur (DMS)



La caméra du système de surveillance du conducteur  est située sur la colonne de direction, à l'arrière du volant.

Le système de surveillance du conducteur est conçu pour détecter la condition du conducteur par le biais de la caméra de surveillance du statut du conducteur. Si le conducteur est déterminé à être dans un état de fatigue ou à conduire de manière distraite, un message d'avertissement apparaîtra sur l'affichage des informations du conducteur, accompagné d'alarmes visuelles et sonores, pour rappeler au conducteur et garantir la sécurité de conduite.

AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par le fait d'ignorer des avertissements du système de surveillance du conducteur

- ▶ Le système de surveillance du conducteur (DMA) est un système d'aide à la conduite. Il ne peut pas intervenir dans les opérations de conduite. Le conducteur doit toujours rester maître de son véhicule.
- ▶ Ne conduisez jamais lorsque vous êtes fatigué. Le conducteur doit rester en bonne santé et sobre à tout moment.
- ▶ N'ignorez jamais les avertissements du système de surveillance du conducteur. Si le système émet un avertissement de fatigue ou de distraction, le conducteur doit ajuster son état de conduite ou s'arrêter pour se reposer.

 Lorsque le système ne peut pas détecter le visage complet du conducteur, il peut produire une fausse alerte ou signaler une erreur du système, et émettre un signal visuel et sonore. Réglez le volant ou la position du siège afin de vous assurer que la caméra peut être vue dans la position de conduite et que le système de surveillance du conducteur peut fonctionner correctement.

Avertissement de fatigue du conducteur

Lorsque le système détecte que le conducteur est dans un certain état de fatigue, le témoin jaune  sur l'écran d'information du conducteur clignote et un message texte ainsi qu'une tonalité d'avertissement s'enclenchent pour le rappeler au conducteur.

Limites du système de surveillance du conducteur

Les fonctions du système de surveillance du conducteur peuvent être affectées dans les situations suivantes :

- La caméra du système de surveillance du conducteur est bloquée.
- Le conducteur porte des lunettes de soleil, un masque et d'autres ornements qui couvrent le visage.
- Un fort éclairage réduit la détection de la caméra.
- Le système de surveillance du conducteur est activé uniquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h (13 mph).
- Certaines expressions faciales peuvent provoquer une activation incorrecte de la fonction ou rendre celle-ci non réactive.
- Lorsque le volant est réglé pendant la conduite
- Lorsque le visage du conducteur n'est pas surveillé si celui-ci est assis en position basse ou que le volant est en position haute.

 Le système de surveillance du conducteur n'enregistre pas les données de l'utilisateur telles que les informations concernant le visage, la voix et l'image.

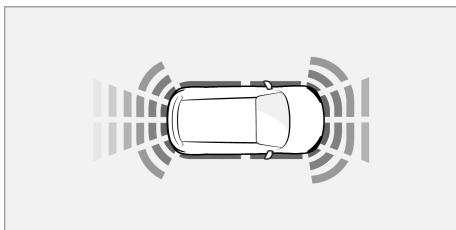
Activation/désactivation du système de surveillance du conducteur

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Conduite > Alerte d'épuisement du conducteur pour désactiver le système de surveillance du conducteur.

- i** Si le commutateur de surveillance du conducteur est désactivé, le système de surveillance du conducteur s'activera automatiquement lors du prochain trajet.
- i** Lorsque le commutateur de surveillance du conducteur est désactivé, seules les fonctions de rappel de fatigue et de distraction du conducteur sont désactivées.

- 5** 6 radars arrière, situés sur le pare-chocs arrière.

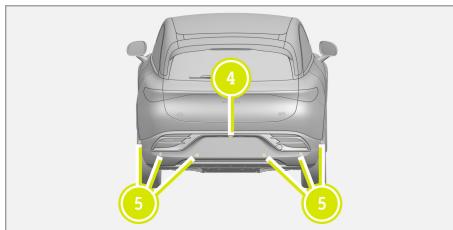
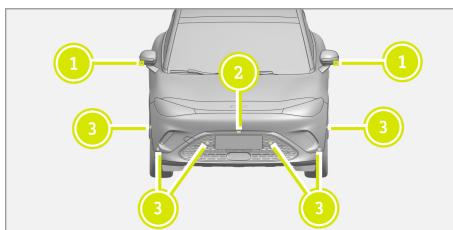


Système d'aide au stationnement

Système d'aide au stationnement

L'Aide au stationnement peut vous aider lorsque vous entrez et sortez d'une place de stationnement, d'un parking ou d'un autre endroit.

Emplacement des caméras et radars d'aide au stationnement



- ① 2 caméras panoramiques, situées sur les rétroviseurs extérieurs.
- ② 1 caméra panoramique, située au-dessus du cadre de la plaque d'immatriculation avant.
- ③ 6 radars avant, situés sur le pare-chocs avant.
- ④ 1 caméra panoramique, située au-dessus du cadre de la plaque d'immatriculation arrière.

Le système utilise un indicateur de distance/une zone de ventilateur pour indiquer les objets détectés.

Lorsque le système détecte un obstacle, il affiche la distance correspondante et une barre d'indication jaillit sur l'écran central, accompagnée d'une tonalité d'invite. À mesure que le véhicule s'approche de l'obstacle, la fréquence de la tonalité d'invite augmente en conséquence.

L'indicateur de distance dans l'image de la caméra change également de couleur en conséquence.

! REMARQUE

- La distance affichée sur l'écran d'information du conducteur est la distance de l'obstacle le plus proche.
- Les limites des capteurs affectent la distance. C'est uniquement à titre de référence, cela peut ne pas représenter la distance réelle précise.
- La barre d'indication de distance n'indique pas la direction spécifique de l'obstacle. C'est uniquement à titre de référence visuelle.
- La zone rouge indique que l'obstacle peut pénétrer dans l'angle mort du capteur et que le conducteur doit faire preuve d'une prudence particulière.
- En raison des limitations du système ou des influences environnementales, l'invite peut être trop basse ou retardée. Assurez-vous de contrôler la vitesse du véhicule et de vous garer lentement.

- i** Selon le modèle et le marché, la configuration réelle de votre véhicule peut être différente de celle montrée dans les descriptions et illustrations. Reportez-vous au véhicule réel.

Limites du système d'aide au stationnement

Le système d'aide au stationnement présente certaines limites :

- Si les radars ultrasoniques et les caméras panoramiques sont recouverts de poussière, de neige, de glace, et d'autres matières, ou s'ils sont disloqués ou endommagés, le système d'aide au stationnement peut émettre un faux signal d'avertissement.
- Si la plaque d'immatriculation est installée à l'extérieur du support de la plaque d'immatriculation, le système d'aide au stationnement peut émettre un faux signal d'avertissement.
- Lorsque le véhicule se trouve sur une pente raide, un champ herbeux, ou une route rugueuse, les radars ultrasoniques peuvent donner une fausse alerte.
- Les radars ultrasoniques ne peuvent pas détecter la neige, les objets faits de certains matériaux ou des piétons qui portent des vêtements faits de tissus qui absorbent facilement les ondes ultrasonores (par ex., les matériaux en coton).
- Les radars ultrasoniques peuvent ne pas être en mesure d'identifier ou d'identifier avec précision certains obstacles, tels que des obstacles bas, des poteaux minces, des objets pointus, des verrous de sol, des poteaux de limite de hauteur, des structures suspendues, des nids-de-poule au sol, des bords de colonnes carrées, de petits objets qui ne peuvent pas réfléchir les ondes ultrasonores efficaces (p. ex., des fils barbelés, des barrières, des piliers, des cordes, des caddies, etc.), des objets à angle droit (p. ex., des coins, les bords des portes coupe-feu, des objets inclinés en forme de cône, l'arrière des véhicules, etc.), les objets absorbant les ondes, les objets réfléchissants, etc., et peuvent donner de fausses alarmes ou manquer des obstacles.
- Les radars ultrasoniques ne détectent pas les objets plats au sol, les objets sous le pare-chocs ou les objets trop proches ou trop éloignés du véhicule.
- Les mauvaises conditions météorologiques, telles que la pluie, la neige et la lumière vive et les environnements sombres (par ex. un garage souterrain), pourraient affecter les fonctions de détection des caméras d'aide au stationnement.
- En raison des positions installées des radars ultrasoniques, des obstacles situés en dehors de la trajectoire des roues peuvent être détectés lorsque le véhicule ne roule pas sur une ligne droite.
- Certains scénarios pourraient affecter la capacité de détection des radars ultrasoniques, tels que les routes avec des clôtures, des chaussées inondées, des tunnels, des découpages dans/ hors d'un véhicule de devant, des virages serrés, etc.
- Dans certains scénarios, s'il y a des interférences ultrasonores irrésistibles de la même fréquence (telles que le bruit d'échappement, le bruit de freinage et le bruit de collision) ou des changements soudains de température à proximité du radar ultrasonique, le radar ultrasonique émettra des alarmes inattendues.
- Si la position d'installation d'une caméra est endommagée en raison d'une collision, provoquant l'arrêt de fonctionnement ou le déplacement de la caméra, le Système d'Aide au Stationnement peut ne pas fonctionner correctement.
- Si une caméra est sale, endommagée ou obstruée, le système d'assistance au stationnement peut ne pas fonctionner correctement.
- Une luminosité ambiante élevée, comme celle d'une caméra directement exposée à la lumière du soleil, peut affecter le système d'aide au stationnement.

- Une luminosité ambiante insuffisante, par exemple dans un garage souterrain sans éclairage ou la nuit, peut affecter le système d'aide au stationnement.
- Des changements significatifs dans la luminosité ambiante ou une luminosité ambiante incohérente, telles que sous les ombres d'arbres tachetées ou dans les places de stationnement peintes réfléchissantes au sol peuvent affecter le système d'aide au stationnement.
- Le système d'aide au stationnement peut ne pas être en mesure d'identifier les places de stationnement avec des lignes peu claires ou ceux dont le contraste de couleur entre les lignes et le sol est insuffisant. Par exemple, les places de stationnement pavées en briques ou les traces de roues laissées après que les roues ont traversé de l'eau peuvent affecter le système d'aide au stationnement.
- Lorsque des colonnes ou des colonnes carrées se trouvent à côté de l'espace de stationnement, ou qu'elles empiètent partiellement ou adhèrent à l'espace de stationnement, en raison des limites de détection des capteurs, il y aura une certaine erreur dans la mesure de la distance des obstacles.
- Le système d'aide au stationnement peut ne pas être en mesure d'identifier les obstacles qui font partiellement intrusion ou qui s'accrochent à l'espace de stationnement dans les espaces de stationnement.
- Le système d'assistance au stationnement peut ne pas être en mesure d'identifier les espaces de stationnement dépourvus de marquages de stationnement interdit, des cônes de signalisation, des panneaux d'interdiction d'arrêter ou des blocages au sol, ainsi que des espaces de stationnement spéciaux.
- Le système d'aide au stationnement peut ne pas être en mesure d'identifier les piétons, les vélos, les tricycles, les débris, les briques, etc. dans les espaces de stationnement.
- Le système d'aide au stationnement ne peut pas identifier les obstacles de forme irrégulière, tels que l'arrière d'un camion, les pneus de secours à l'arrière d'autres véhicules, les tuyaux suspendus ou les bouches d'incendie suspendues.
- Le système d'aide au stationnement ne peut pas identifier les obstacles spéciaux, tels que les chariots de supermarché, les landaus, les attelages de remorque, les bords de montants, les bords de portière, les objets tranchants et les objets irréguliers.

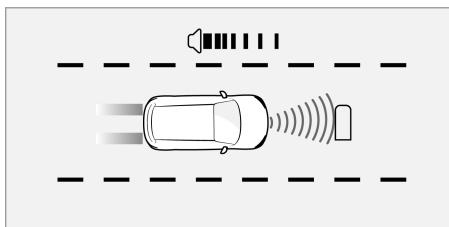
AVERTISSEMENT Risque potentiel lié à l'utilisation du système d'aide au stationnement

Le système d'aide au stationnement n'est qu'un système d'assistance à la conduite. Il peut donc ne pas fonctionner correctement dans le cadre de certaines conditions de circulation, conditions météorologiques, conditions de conduite, selon l'état de certaines routes. Vous êtes toujours responsable du maintien d'une distance et d'une vitesse appropriées et du respect de toutes les lois et réglementations applicables en matière de circulation.

- ▶ Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous le garez et confirmez les conditions de stationnement avant de vous garer.
- ▶ Le système ne peut pas détecter les obstacles dans les angles morts des capteurs.
- ▶ Dans les endroits où le rayonnement électromagnétique est important, les radars peuvent ne pas fonctionner ou peuvent émettre de fausses alarmes.
- ▶ N'ajoutez pas de bavettes garde-boue, de barres de pare-chocs et d'autres accessoires qui ne sont pas produits par les fabricants d'origine. Sinon, les radars ultrasoniques peuvent échouer ou émettre de fausses alarmes.
- ▶ N'utilisez pas un nettoyeur haute pression pour nettoyer les caméras grand angle et les capteurs à ultrasons du système d'aide au stationnement. Utilisez-en un avec un débit d'eau plus lent et gardez une distance d'au moins 10 cm.
- ▶ Lorsque le véhicule entre en contact avec un élément, les performances du système se dégradent. Dans les cas graves, le système affiche un message de rappel d'erreur. Veuillez contacter un partenaire de service agréé smart immédiatement.
- ▶ En cas de panne du système d'aide au stationnement, du freinage

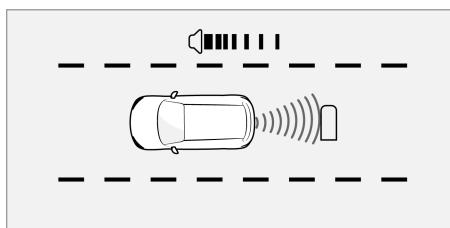
d'urgence à basse vitesse, du système de stationnement ou de leurs systèmes associés, veuillez-vous rendre chez un partenaire de service agréé smart pour inspection et réparation.

Aide au stationnement avant



Les radars ultrasoniques avant sont activés automatiquement lorsque la vitesse est inférieure à environ 15 km/h (10 mph) après le démarrage du véhicule. La distance maximale pour détecter les obstacles devant le véhicule est d'environ 1,0 m.

Aide au stationnement arrière



Après le démarrage du véhicule, les radars ultrasoniques arrière sont automatiquement activés lorsque la marche arrière est enclenchée **R** et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h (10 mph). La distance maximale pour détecter les obstacles derrière le véhicule est d'environ 1,5 m.

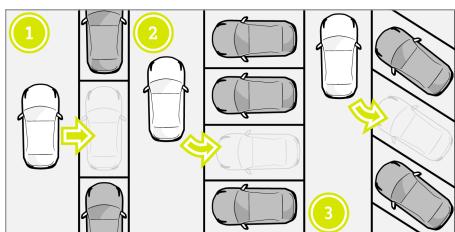
- i** Le système d'aide au stationnement n'est pas disponible en mode remorque.

Assistance au stationnement autonome (APA) (si le véhicule en est équipé)

Présentation de l'assistance au stationnement autonome (APA)

L'assistance au stationnement autonome peut rechercher automatiquement des places de stationnement des deux côtés du véhicule et inviter le conducteur à s'arrêter lorsqu'il trouve une place disponible. Après l'arrêt du véhicule, suivez les invites du système. L'assistance au stationnement autonome calcule la trajectoire de stationnement et contrôle la direction, la vitesse, le rapport du véhicule, etc. pour conduire lentement le véhicule dans la place de stationnement sélectionnée.

L'assistance au stationnement autonome prend en charge trois types d'espaces de stationnement : les espaces de stationnement en angle, les espaces de stationnement verticaux et les espaces de stationnement parallèles (excluant les espaces de stationnement en trois dimensions).



Avertissement Risques d'accidents causés par l'utilisation de l'Aide au stationnement automatique

- Même si l'Aide au stationnement automatique est activée, il vous appartient toujours d'intervenir en tenant le volant ou en appuyant sur la pédale de frein si nécessaire.
- En tant que conducteur, vous devez respecter les lois et règlements locaux et toujours assumer l'entièvre responsabilité de la sécurité du stationnement.

REMARQUE

- L'assistance au stationnement automatique est une fonction auxiliaire et ne peut pas complètement remplacer le conducteur pour contrôler le véhicule et observer les environs. Le conducteur doit être prêt à prendre le contrôle du véhicule à tout moment et ne doit pas trop compter sur l'assistance au stationnement automatique.
- Veuillez prêter attention à l'alarme de distance lors du stationnement pour éviter les accidents. Lorsque le véhicule est proche d'un obstacle situé en position haute ou basse, il peut n'y avoir aucune alarme, une fausse alarme ou une alarme retardée, car les capteurs radar ultrasongiques du système d'assistance au stationnement automatique peuvent désactiver une alarme lorsque l'obstacle se trouve dans des angles morts. Le système ne peut pas remplacer le conducteur pour l'observation des environs.
- Veuillez utiliser l'assistance au stationnement automatique avec prudence en cas de certains environnements ou espaces de stationnement. Si l'assistance au stationnement automatique est activée, le conducteur doit toujours observer son environnement et être attentif aux dangers potentiels, et freiner ou intervenir rapidement en tournant le volant et reprendre le contrôle du véhicule pour éviter tout risque :
 - Les enfants, animaux ou obstacles qui sont tranchants, bas ou suspendus, tels que des tuyaux d'incendie suspendus, les bouches d'incendie, les piliers en pierre, les poteaux et les barrières de délimitation, les clôtures, les parterres de fleurs, les lampadaires, les bordures et les marches, les chariots de supermarché, les piliers etc.
 - Les petites places de stationnement, les places de stationnement étroites, les places de

stationnement irrégulières, les places de stationnement sans panneau de stationnement, les places de stationnement sur une pente, les places de stationnement avec une serrure au sol engagée, les places de stationnement creusées, les places de stationnement près d'une bordure ou d'un trottoir plus haut que le châssis du véhicule, les places de stationnement près d'un ravin ou d'un fossé, etc.

- ▶ D'autres voies peuvent être occupées pendant le stationnement automatique. Faites attention à la circulation et aux piétons.
- ▶ Pour utiliser l'assistance au stationnement automatique, veuillez-vous assurer que la distance entre les véhicules avant et arrière est supérieure de 0,8 m à la longueur de votre véhicule en cas de stationnement en parallèle, et que la distance entre les véhicules gauche et droit est supérieure de 0,8 m à la largeur de votre véhicule en cas de stationnement perpendiculaire ; sinon, le système risque de ne pas reconnaître l'espace de stationnement.
- ▶ Pendant le stationnement automatique, faites attention au volant qui tourne rapidement, pour éviter de vous blesser les mains.
- ▶ L'assistance au stationnement automatique peut être affecté par une diversité de circonstances imprévues. Dans l'un des cas suivants, l'assistance au stationnement automatique sera désactivée et fermée. Vous devez prendre le contrôle du véhicule immédiatement à ce moment :
 - L'excès de vitesse se produit pendant le stationnement (avec une vitesse d'au moins 3 km/h (2 mph)).
 - La réponse du conducteur est trop tardive.
 - L'espace de stationnement est limité

- La vitesse fait l'objet d'une intervention.
- Le volant fait l'objet d'une intervention.
- La pédale d'accélérateur fait l'objet d'une intervention.
- Il y a une panne de caméra/une panne de radar ultra-son/une panne du contrôleur de stationnement/une panne du contrôleur du système associé.
- Le radar ultrasonique est recouvert.
- La caméra est sale.
- La route est escarpée pendant le stationnement.
- La pluie est trop forte.
- Les mouvements sont répétés beaucoup trop de fois.
- Le processus de stationnement est interrompu trop de fois.
- Le système est interrompu et n'est pas rétabli.
- La trajectoire de stationnement est hors de plan.
- L'ESP est activé.
- Le frein de stationnement électrique (EPB) fait l'objet d'une intervention.
- Le crochet de remorque / le mode de remorquage est activé.
- ▶ Si l'une des circonstances suivantes se produit, l'assistance au stationnement automatique sera suspendue et l'écran multimédia indiquera les informations de suspension correspondantes. Agissez conformément aux instructions suivantes pour restaurer l'assistance au stationnement automatique.
 - Des obstacles sont détectés.
 - Portière ouverte détectée.
 - Hayon ouvert détecté.
 - Capot ouvert détecté.
 - Défaut de bouclage de ceinture de sécurité du conducteur détecté.
 - Il a été détecté qu'un véhicule se rapproche du côté avant.
 - Il a été détecté qu'un véhicule se rapproche du côté arrière.
- ▶ Lorsque le système d'aide au stationnement autonome est utilisé

pour garer le véhicule dans une place de stationnement proche de la bordure de trottoir, la trajectoire peut être générée au-delà de la bordure de trottoir. Changez de vitesse en fonction des conditions réelles afin d'éviter d'endommager les pneus ou les roues en raison d'accouplements surélevés.

- ▶ Lorsque les pneus s'approchent des cales de roue ou des butées de fin de course dans l'espace de stationnement, veuillez prendre le contrôle du véhicule à temps, afin d'éviter que les pneus ne roulent sur les cales ou les butées de fin de course, ce qui pourrait endommager le véhicule ou les pneus.
- ▶ Des pneus qui ne proviennent pas du fabricant d'origine ou une mauvaise pression des pneus peuvent affecter les performances du système d'aide au stationnement autonome.

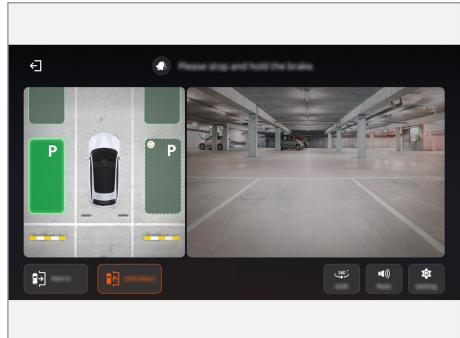
Limites de l'assistance au stationnement autonome

Pour plus d'informations sur les limites de l'aide au stationnement automatique, veuillez-vous reporter à la partie « Système d'assistance au stationnement (→ [Page 161](#)) ».

Stationnement sur une place de parking

Accédez à l'interface d'assistance au stationnement autonome :

- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur  pour accéder à l'interface d'assistance au stationnement autonome.



1. Lorsque le véhicule avance à une vitesse inférieure à 30 Km/h (19 mph), appuyez sur  pour ouvrir l'interface des applications puis appuyez sur  pour accéder à l'interface d'assistance au stationnement autonome ou appuyez sur le bouton  situé du volant pour accéder à l'interface d'assistance au stationnement autonome.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h, le véhicule cherche automatiquement les places de stationnement disponibles. Si la vitesse du véhicule dépasse la limitation, le système invite à ralentir et à arrêter la recherche. Pour reprendre la recherche, réduisez la vitesse du véhicule en dessous de 22 Km/h. Si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h, l'interface d'assistance au stationnement autonome se ferme automatiquement.

2. Lorsqu'une place de stationnement est disponible, l'écran central invite à se garer et fournit d'autres informations pertinentes, et affiche cette place de stationnement.

Lorsque plusieurs places de stationnement sont trouvées, le système recommande la place de stationnement préférée après l'arrêt du véhicule. Vous pouvez également choisir la place de stationnement préférée.

3. Une fois que le véhicule s'est complètement arrêté, continuez à appuyer sur la pédale de frein et appuyez sur Démarrer.
4. Lorsque l'interface de stationnement affiche un message texte ou envoie un signal sonore, veuillez relâcher le volant et la pédale de frein comme indiqué

- pour commencer le stationnement automatique.
5. Pendant le stationnement automatique (avec une vitesse inférieure à 3 km/h (2 mph)), le conducteur doit toujours faire attention à l'environnement du véhicule sans distraction, afin de prendre le contrôle du véhicule immédiatement si nécessaire (en appuyant sur la pédale de frein).
 6. Une fois le stationnement automatique terminé, le système vous indique que le stationnement est terminé.

Frein de stationnement d'urgence (PEB)

Le frein de stationnement d'urgence détecte les piétons ou les objets fixes à l'arrière du véhicule grâce aux capteurs placés sur le pare-chocs arrière ainsi qu'aux caméras d'aide au stationnement. Lorsqu'il y a un risque de collision, le frein de stationnement d'urgence déclenche un freinage d'urgence du véhicule et émet des messages visuels et sonores.

-  Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les descriptions et illustrations. Reportez-vous au véhicule réel.

Limites du frein de stationnement d'urgence

Le frein de stationnement d'urgence ne peut pas fonctionner normalement dans les circonstances suivantes :

- La vitesse en marche arrière dépasse 12 km/h (7 mph) ou n'est pas supérieure à 2 km/h (1 mph).
- Des piétons qui se déplacent rapidement.
- L'une des portières, le capot ou le hayon est ouvert.
- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Le véhicule est dans le scénario de remorquage.
- Le véhicule est en mode chargement facile (si le véhicule en est équipé).

- Le véhicule se trouve dans un environnement où la lumière est faible, la lumière est forte, le contre-jour ou la visibilité est mauvaise (neige abondante, brouillard dense, etc.).
- L'orage dure plus de 10 secondes.
- Les radars ultrasoniques et les caméras d'aide au stationnement sont recouverts de saleté, les radars ultrasoniques ou les caméras d'aide au stationnement sont défectueux ou le système est en panne.
- Sur les routes glissantes, la performance d'évitement des collisions du frein de stationnement d'urgence est réduite, car le véhicule a besoin d'une plus longue distance de freinage.

Pour plus d'informations sur les limites, veuillez-vous référer à la description des limites du système d'assistance au stationnement ([→ Page 161](#)).

 **AVERTISSEMENT** Risque potentiel d'accidents causés par une utilisation inappropriée du frein de stationnement d'urgence (PEB)

- Aucun système ne peut garantir un fonctionnement normal quelles que soient les circonstances. Ne conduisez jamais vers une personne ou des objets dans le but de tester le frein de stationnement d'urgence. Sinon, des accidents peuvent survenir, entraînant des blessures corporelles ou la mort.

i Le frein de stationnement d'urgence peut effectuer un freinage inutile dans des conditions de conduite compliquées. Par exemple, des chantiers de construction, des rails, des plaques d'égout de route, des parkings souterrains, de l'eau arrosée ou éclaboussée derrière le véhicule.

En raison des limites de détection des radars et des caméras, certains obstacles ne peuvent pas être identifiés avec précision, et le frein d'urgence en stationnement ne peut pas être déclenché ou ne peut efficacement arrêter le véhicule pour éviter une collision. Par exemple, les bordures, les parterres de fleurs, les clôtures, les murs avec des couleurs similaires au sol, les bords des colonnes carrées, les obstacles de forme spéciale, les obstacles bas, les objets suspendus, les petits objets, les objets pointus, les animaux, les enfants, les véhicules qui se croisent, les engins à deux-roues, les engins à trois-roues, les landaus, les chariots de supermarché, etc.

! REMARQUE Remarques relatives au Frein de stationnement d'urgence

- ▶ Lorsque le frein de stationnement d'urgence est activé, vous pouvez désactiver le frein de stationnement d'urgence en appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
- ▶ Si aucune autre opération n'est effectuée dans les 30 secondes suivant l'activation du frein de stationnement d'urgence, le système activera automatiquement le frein de stationnement électronique.
- ▶ Une fois le frein d'urgence en stationnement activé/désactivé, l'écran affichera les informations correspondantes.

Activation/désactivation du frein de stationnement d'urgence

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Aide à la conduite > Sécurité > Frein de stationnement d'urgence pour activer/désactiver le frein de stationnement d'urgence.

Caméra 360 d'aide au stationnement

La caméra 360 d'aide au stationnement capture les images autour du véhicule grâce aux caméras d'aide au stationnement, et affiche les images sur l'écran central, vous offrant ainsi une vue panoramique à 360° autour du véhicule.



AVERTISSEMENT Risque d'accident causé par une mauvaise utilisation de la caméra Park Assist 360

- ▶ Les personnes, objets et obstacles affichés sur l'écran central peuvent sembler plus proches du véhicule qu'ils ne le sont en réalité.
- ▶ Les caméras d'aide au stationnement sont conçues pour aider à se garer. Cependant, la caméra 360 d'aide au stationnement ne peut pas remplacer votre attention et votre jugement.
- ▶ Il y a des angles morts pour les caméras. Dans les angles morts, les caméras ne peuvent pas détecter les objets ou les personnes autour ou à proximité du véhicule.



Lorsque le véhicule passe en  vitesse, la caméra 360° d'aide au stationnement est automatiquement activée. Une fois que le véhicule a été mis à la vitesse  si aucune opération de changement de vue n'est effectuée dans les 5 secondes, la caméra 360° d'aide au stationnement sort automatiquement.

La caméra 360 d'aide au stationnement ne peut être activée que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (19 mph).

L'affichage indiquera une défaillance de la caméra, le cas échéant.

Limites de la caméra Park Assist 360

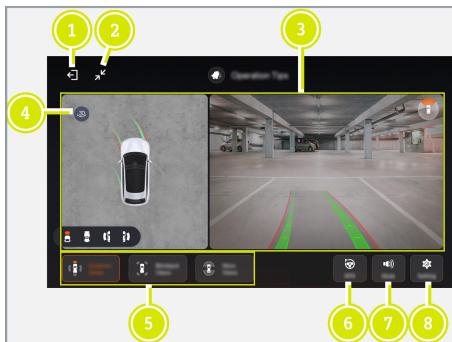
- En fonction de l'environnement, par exemple, l'influence de l'éclairage/l'aberration chromatique, les images peuvent ne pas présenter les effets de couleur réels.
- En raison des limitations intrinsèques des capteurs, les images peuvent être sujettes à certaines déformations/erreurs, etc.
- Compte tenu de divers facteurs tels que la disparité de la vision et la déformation de l'image, les images ne doivent pas être prises comme base pour juger de la distance.
- En cas d'éclairage insuffisant ou excessif, la qualité de l'image diminuera quelque peu.
- La Caméra 360 d'aide au stationnement fournit uniquement des images visuelles. Le conducteur doit faire attention à son environnement de conduite.
- Conservez les objectifs de la caméra propres avant de les utiliser, afin d'éviter d'affecter les effets finaux de l'image.

Pour plus d'informations sur les limites des caméras d'aide au stationnement, reportez-vous à la présentation du Système d'aide au stationnement (→ [Page 161](#)).

Activation de la caméra 360 d'aide au stationnement

Accédez à l'interface de la caméra 360 d'aide au stationnement :

- Balayez vers la gauche sur l'écran central ou appuyez sur pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur la barre de statut de la Caméra 360 d'aide au stationnement pour accéder à l'interface de la caméra 360 d'aide au stationnement.



- 1 Coupez la caméra 360 d'aide au stationnement.
- 2 Réduisez l'affichage et quittez l'affichage en plein écran.
- 3 Affichage de la caméra 360 d'aide au stationnement.
- 4 Sélectionnez la vue 2D ou 3D.
- 5 Vous pouvez appuyer sur l'affichage correspondant pour obtenir la vue souhaitée : vue grand-angle avant, vues latérales et vue grand-angle arrière.
- 6 Accédez à l'aide au stationnement automatique (si équipé).
- 7 Activation/désactivation du son.
 Lorsque la fonction est automatiquement activée, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver le son.

- 8 Configuration de la caméra 360 d'aide au stationnement :
activez/désactivez le lien de direction de l'angle mort.
Activez/désactivez l'avertissement de collision frontale.
Activez/désactivez la vue transparente du véhicule.
Activez/désactivez le contrôle de la distance de stationnement.

Après avoir activé le lien de direction dans l'angle mort, lorsque le clignotant est allumé et que la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, l'écran central fait

apparaître une mini-fenêtre de la caméra 360° d'aide au stationnement.

- i** Lorsque le véhicule est mis en vitesse **R**, le bouton de paramètres, le bouton de sortie et le bouton de réduction dans l'interface de la caméra d'aide au stationnement à 360 ° ne sont pas disponibles.

i Vous pouvez faire glisser la mini-fenêtre de la caméra Park Assist 360 vers la position souhaitée, et la position actuelle peut être mémorisée. Lors de la prochaine utilisation de la caméra Park Assist 360, la mini-fenêtre s'affichera à la dernière position mémorisée.

Écran d'information du conducteur

Remarques sur l'écran d'information du conducteur

AVERTISSEMENT Risque d'accident causé par une défaillance de l'écran d'information du conducteur

Si l'écran d'information du conducteur tombe en panne, vous risquez de ne pas reconnaître les limites fonctionnelles des systèmes liés à la sécurité.

La sécurité de fonctionnement du véhicule peut être affectée.

- Conduisez prudemment.
- Garez le véhicule dès que possible et contactez un partenaire de service agréé smart.

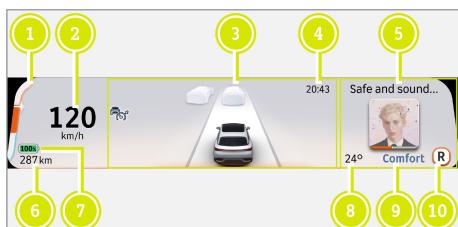
AVERTISSEMENT Risque de distraction causée par les équipements des systèmes d'information et de communication

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Faites attention aux conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'équipement.

Présentation de l'écran d'information du conducteur

Pendant la conduite, l'écran d'information du conducteur affiche



Zone d'affichage des informations : informations sur l'aide à la conduite/fenêtre contextuelle d'alarme générale/information sur la recharge/passage en mode conduite

Affichage du temps

Zone d'affichage des informations : ordinateur de bord/informations multimédia/informations d'appel/informations de navigation/fenêtre contextuelle d'alarme générale

Affichage de l'endurance kilométrique

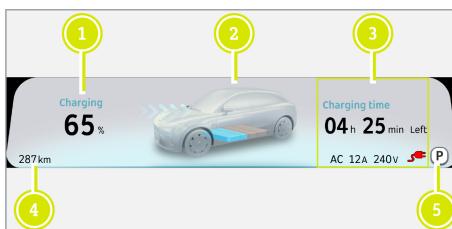
État de charge de la batterie haute tension

Affichage de la température extérieure

Mode de conduite

Affichage de la vitesse

Pendant la charge/décharge, l'écran d'information du conducteur affiche



1 Pourcentage de la charge

2 Animation de charge en cours du véhicule

3 Zone d'affichage de la charge : temps de charge/intensité et tension de charge actuels/raccordement extérieur du pistolet de charge et de décharge

4 Affichage de l'endurance kilométrique

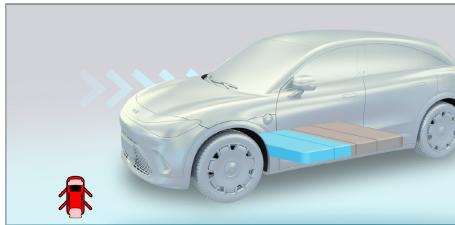
5 Affichage de la vitesse

Lors de la charge/décharge du véhicule, l'état de la batterie peut être vérifié sur l'écran d'information du conducteur.

Affichage de l'état d'ouverture des portes



Lorsque le véhicule est sur stationnement **P** / en prise **D** / en marche arrière **R**, si l'une des portes, le capot, le hayon ou le couvercle du port de charge est ouvert, l'indicateur d'état des portes s'affiche en rouge et une alarme retentit pour rappeler au conducteur l'état de la porte correspondante.



Lors de la charge/décharge du véhicule, si l'une des portes, le capot, le hayon ou le couvercle du port de charge est ouvert, l'indicateur de l'écran d'information du conducteur s'allume pour rappeler au conducteur l'état de la porte correspondante.

Lorsqu'un avertissement de pression des pneus est activé, l'écran d'information du conducteur indique

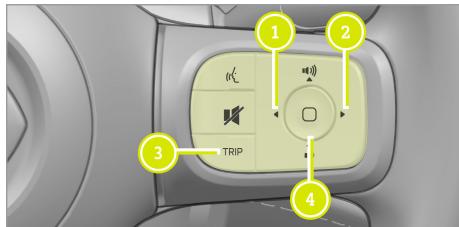


Lorsque la pression des roues est anormale, l'écran d'information du conducteur indique que la pression des pneus est

anormale pour rappeler au conducteur de faire attention.

Utilisation de l'écran d'information du conducteur

Lorsque vous utilisez l'écran d'information du conducteur, respectez les exigences légales du pays ou de la région dans laquelle vous conduisez.



- 1 ◀ Bouton de réglage
- 2 ▶ Bouton de réglage
- 3 TRIP Bouton de trajet
- 4 □ Bouton de paramètres

Le contenu de l'écran d'information du conducteur est commandé par les boutons situés sur le côté droit du volant. Utilisez 1 et 2 pour sélectionner les menus.

Le menu peut être appelé à partir de la barre de menu de l'écran d'information du conducteur et les menus disponibles sont les suivants :

Informations de trajet

- Pour ouvrir les informations de trajet : appuyez brièvement sur 3.
- Pour fermer les informations de trajet : appuyez brièvement sur 3.
- Pour changer les informations de trajet : lorsque les informations de trajet sont ouvertes, appuyez brièvement sur 1 et 2 pour sélectionner les informations de trajet.
- Pour réinitialiser les informations de trajet : maintenez la touche 3 enfoncée pour réinitialiser les informations de trajet.

Téléphone

- En cas d'appel entrant, appuyez brièvement sur 2 pour répondre à l'appel.

- En cas d'appel entrant, appuyez brièvement sur ① pour refuser l'appel.

Changement de média

- Appuyez brièvement sur ① et ② pour changer de média.

Message

- Sélectionner un message : lors de la réception d'un message, appuyez brièvement sur ① et ② pour sélectionner un message.
- Effacer un message : lors de la réception d'un message, appuyez brièvement sur ④ pour effacer le message.

Témoins lumineux d'indications et d'alertes

Les icônes des témoins indicateurs et d'alerte indiquent différentes fonctions et potentielles défaillances. Certaines icônes de voyants d'avertissement et de voyants s'éclairent avec des messages affichés et/ou des signaux sonores.

Après le démarrage du véhicule, le système effectue un contrôle autonome et certaines icônes de témoins d'alerte s'allument quelques secondes, puis s'éteignent.

Pendant la conduite, si un témoin d'alerte reste allumé, veuillez garer le véhicule dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart.



Témoindicateur de feux de croisement : lorsque les feux de croisement sont allumés, le témoin indicateur s'allume.



Témoindicateur de défaillance des feux de croisement : lorsque les feux de croisement présentent un dysfonctionnement, le témoin indicateur s'allume.



Témoindicateur de feux de route : lorsque les feux de route sont allumés, le témoin indicateur s'allume.



Témoindicateur de défaillance des feux de route : lorsque les feux de route présentent un dysfonctionnement, le témoin indicateur s'allume.



Témoindicateur de Feux de route adaptatifs

route adaptatifs : lorsque les Feux de route adaptatifs sont en mode « Prêt » (Ready), le témoin indicateur gris s'allume ; lorsque les Feux de route adaptatifs sont activés, le témoin indicateur bleu s'allume ; lorsque les Feux de route adaptatifs sont défaillants, le témoin indicateur jaune s'allume.



Témoindicateur de feux de route automatiques

automatiques : lorsque les feux de route automatiques sont allumés, le témoin indicateur gris s'allume ; lorsque les feux de route automatiques sont défaillants, le témoin d'alerte jaune s'allume.



Témoindicateur des feux de brouillard arrière : lorsque les feux de brouillard arrière sont allumés, le témoin indicateur s'allume.



Témoindicateur des feux de position : lorsque les feux de position sont allumés, le témoin indicateur s'allume.



Témoindicateur de défaillance du système d'alimentation : lorsque les composants du système d'alimentation présentent un dysfonctionnement, le témoin d'alerte s'allume. Dans les situations ci-dessus pendant une conduite normale, garez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un Réparateur agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



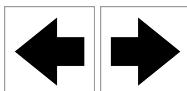
Témoin indicateur de défaillance du système de direction assistée électrique (EPAS) - asservie à la vitesse : lorsque les performances de l'EPAS diminuent/que la direction assistée se dégrade, le témoin d'alerte jaune s'allume ; lorsque l'EPAS ne peut fournir aucune direction assistée, le témoin d'alerte rouge s'allume. Dans les situations ci-dessus pendant une conduite normale, garez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un Réparateur agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin indicateur de défaillance des airbags : en cas de dysfonctionnement des airbags ou des prétensionneurs de ceinture de sécurité, le témoin d'alerte s'allume. Dans les situations ci-dessus pendant une conduite normale, garez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un Réparateur agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin indicateur de défaillance du module de remorque : lorsque le module de remorque présente un dysfonctionnement, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin indicateur des clignotants : lorsque les clignotants sont allumés, le témoin indicateur sur le côté correspondant clignote. lorsque les feux de détresse sont allumés, les témoins indicateurs des clignotants des deux côtés clignotent.



Témoin indicateur de défaut du système d'éclairage avant adaptatif : le voyant d'avertissement s'illumine en cas de dysfonctionnement du système d'éclairage avant adaptatif.

25.0°

Témoin indicateur de température : affiche la température ambiante.



Témoin indicateur du frein de stationnement électronique : lorsque le frein de stationnement électronique est appliqué, le témoin indicateur s'allume.



Témoin de disponibilité : lorsque le véhicule peut rouler normalement, le témoin indicateur s'allume.



Témoin indicateur du Régulateur de vitesse : lorsque le Régulateur de vitesse est en mode prêt, le témoin indicateur gris/blanc s'allume ; lorsque le Régulateur de vitesse est activé, le témoin indicateur vert s'allume.



Témoin indicateur de Limitation de vitesse : lorsque la Limitation de vitesse est en mode prêt, le témoin indicateur gris/blanc s'allume ; lorsque la Limitation de vitesse est activée, le témoin indicateur vert s'allume ; lorsque la Limitation de vitesse est dépassée, le témoin d'alerte jaune s'allume.



Témoin indicateur du Régulateur de vitesse adaptatif : lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est en mode prêt, le témoin indicateur gris/blanc s'allume ; lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est activé, le témoin indicateur vert s'allume ; lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif présente un dysfonctionnement, le témoin d'alerte gris s'allume.



Témoin indicateur d'Aide à la conduite intelligente : lorsque la conduite intelligente est en mode prêt, le témoin indicateur gris/blanc s'allume ; lorsque l'Aide à la conduite intelligente est activée, le témoin indicateur vert s'allume ; lorsque l'Aide à la conduite intelligente n'est pas activée, la partie du volant est en jaune, montrant que la commande de direction ne peut pas être assurée ; lorsque l'Aide à la conduite intelligente présente un dysfonctionnement, le témoin d'alerte gris s'allume.



Voyant de limite de puissance : lorsque la puissance de traction est limitée, le témoin indicateur s'allume.



Témoin de défaillance du Système d'antiblocage des roues : si le témoin d'alerte s'allume lorsque le véhicule est allumé ou pendant un trajet, le Système d'antiblocage des roues présente peut-être un dysfonctionnement. Dans les situations ci-dessus pendant une conduite normale, garez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un Réparateur agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin d'avertissement de pression anormale des pneus : lorsque la pression des pneus est trop faible, le témoin d'alerte s'allume et les informations d'avertissement correspondantes s'affichent sur l'écran d'information du conducteur. Si le système de surveillance active de la pression des pneus est défectueux, le voyant clignote pendant un certain temps, puis reste allumé. Dans ce cas, veuillez contacter un partenaire de service agréé smart pour une inspection.



Témoin indicateur de dysfonctionnement du système de freinage : lorsque le système détecte une diminution des performances de freinage et un allongement de la distance de freinage, le témoin d'alerte jaune s'allume ; lorsque le système détecte un dysfonctionnement du système de freinage, le témoin d'alerte rouge s'allume. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, veuillez garer immédiatement dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin de niveau bas de la batterie haute tension : lorsque la batterie haute tension est faible, le témoin indicateur s'allume.



Témoin indicateur d's-Pedal : lorsque le mode s-Pedal n'est pas activé, le témoin indicateur gris s'allume; après activation, le témoin indicateur bleu s'allume.



Témoin indicateur de désactivation du Contrôle électronique de la stabilité/Mode sport : lorsque le Contrôle électronique de la stabilité est désactivé, le témoin indicateur s'allume.



Témoin indicateur de défaillance du Contrôle électronique de la stabilité : lorsque le Contrôle électronique de la stabilité présente un dysfonctionnement, le témoin d'alerte s'allume. Dans les situations ci-dessus pendant une conduite normale, garez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un Réparateur agréé smart. Il pourrait être dangereux de continuer à conduire le véhicule. Lorsque le

contrôle électronique de la stabilité fonctionne, le témoin d'avertissement clignote.



Témoin indicateur du Système de surveillance du conducteur : lorsque le niveau 1/2 de fatigue est détecté, le témoin rouge en forme de tasse à café clignote ; lorsque le capteur ou le visage du conducteur est bloqué, le témoin indicateur jaune s'allume.



Témoin indicateur de défaillance de l'Aide au maintien dans la voie : lorsque l'Aide au maintien dans la voie présente un dysfonctionnement, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin de désactivation de l'Aide au maintien dans la voie ou de l'Avertissement de sortie de voie : lorsque l'Aide au maintien dans la voie ou l'Avertissement de sortie de voie est désactivé, le témoin indicateur s'allume.



Témoin indicateur de l'Alerte de circulation transversale arrière/Atténuation des collisions/Avertissement d'ouverture de portière/Aide au changement de voie : lorsque des fonctions sont activées, le témoin indicateur vert s'allume ; lorsqu'elles présentent un dysfonctionnement, le témoin d'alerte rouge s'allume.



Témoin indicateur de Contrôle de vitesse en descente : lorsque le Contrôle de vitesse en descente est en mode prêt, le témoin indicateur gris/blanc s'allume ; lorsqu'il est activé, le témoin indicateur vert s'allume ; lorsqu'il présente un dysfonctionnement, le témoin d'alerte jaune s'allume.



Témoin de défaillance de l'Atténuation des collisions frontales : lorsque l'Atténuation des collisions frontales présente un dysfonctionnement, le témoin d'alerte s'allume. Dans les situations ci-dessus pendant une conduite normale, gardez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un Réparateur agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin de désactivation de l'avertissement de collision avant/du freinage d'urgence autonome : ce témoin s'allume lorsque l'avertissement de collision avant/le freinage d'urgence autonome est désactivé.



Voyant d'avertissement de pistolet de charge/décharge externe connecté : lorsque le pistolet de recharge/décharge est branché, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin indicateur de rappel de ceinture de sécurité : lorsque le système détecte que la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le témoin d'alerte s'allume. Attachez correctement la ceinture de sécurité pour éviter toute blessure en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Si le témoin d'alerte reste allumé alors que la ceinture de sécurité est correctement attachée, veuillez contacter immédiatement un partenaire de service agréé smart pour inspection.



Témoin indicateur de maintien automatique : lorsque le maintien automatique est activé, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'avertissement de la faible batterie 12 V : Si le témoin d'alerte s'allume après la mise en marche du véhicule, le système de charge présente peut-être une défaillance. Dans les situations ci-dessus pendant une conduite normale, gardez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un Réparateur agréé smart pour inspection.

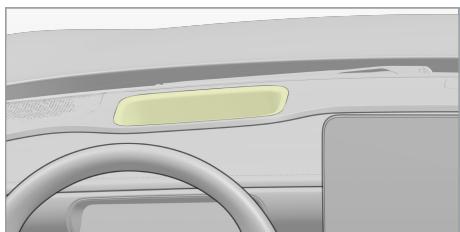


Voyant de défaillance ISA : en cas de défaillance du système d'adaptation intelligente de la vitesse, le voyant d'avertissement s'allume.

Affichage tête haute

Remarques relatives à l'affichage tête haute

Essuyez délicatement la zone du projecteur de l'affichage tête haute avec un chiffon en microfibres propre et sec. Si nécessaire, imbibez légèrement le chiffon en microfibres.



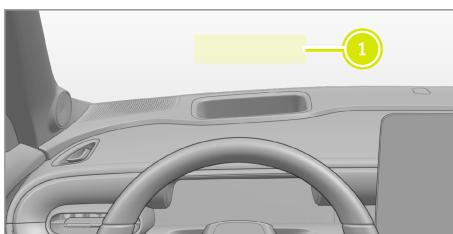
! REMARQUE

- ▶ Évitez que du liquide ne pénètre dans la zone du projecteur de l'affichage tête haute. Cela peut provoquer une panne électrique.
- ▶ Ne placez jamais d'objets ou d'autocollants dans la zone de projection de l'affichage tête haute ou du pare-brise. Sinon, l'affichage tête haute risque de ne pas fonctionner normalement.
- ▶ Ne touchez jamais le projecteur d'affichage tête haute et ne lancez jamais d'objets tranchants ou similaires à celui-ci. Sinon, l'affichage tête haute risque de ne pas fonctionner normalement.

i Le véhicule avec affichage tête haute est équipé d'un type spécial de pare-brise. Le type correct de pare-brise doit être installé pour répondre aux exigences de la projection d'images.

Présentation de l'affichage tête haute

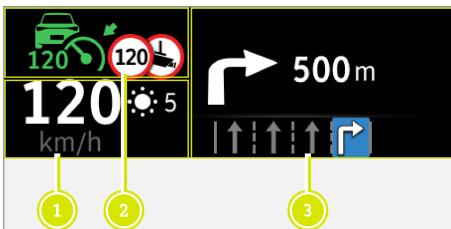
L'affichage tête haute projette des informations-images sur le pare-brise devant le conducteur.



① Zone de projection de l'affichage tête haute

Zone de projection de l'affichage tête haute

Lorsque le système d'aide à la conduite et la navigation ne sont pas activés, l'affichage tête haute indique uniquement la vitesse du véhicule.



- ① Affiche la vitesse actuelle du véhicule
- ② Affiche le fait que l'aide à la conduite est activée.
- ③ Affiche les informations concernant l'aide à la conduite et la navigation

Lorsqu'il y a un avertissement sévère pour le système d'aide à la conduite, aucune autre information n'est affichée sur l'affichage tête haute.

Activation/désactivation de l'affichage tête haute

Accédez à l'interface des raccourcis :

- balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur > pour activer/désactiver l'affichage tête haute.

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > Commandes rapides > pour activer/désactiver l'affichage tête haute.
- Appuyez sur > Général > Affichage tête haute pour activer/désactiver l'affichage tête haute.

Activation/désactivation du mode Neige

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Commandes rapides > > Mode neige pour activer/désactiver le mode neige.

Lorsque le mode neige est activé, la couleur des informations affichées sur l'affichage tête haute change, ce dernier est plus facilement visible dans un environnement enneigé.

Réglage de l'affichage tête haute

AVERTISSEMENT

- Avant de conduire, assurez-vous que la position et la luminosité de la projection de l'image de l'affichage tête haute ne nuisent pas à la sécurité de la conduite. Un réglage incorrect de la position ou de la luminosité de l'image peut gêner la vision du conducteur et provoquer des accidents, entraînant des blessures et la mort.
- Ne regardez jamais la projection de l'image de l'affichage tête haute pendant le trajet. Sinon, vous risquez de ne pas voir les piétons et les objets sur la route devant le véhicule.

REMARQUE

- Si vous portez des lunettes de soleil polarisées, vous risquez de ne pas voir clairement la projection de l'image de l'affichage tête haute. Réglez la luminosité de l'affichage tête haute ou retirez les lunettes de soleil.
- Vous pouvez activer/désactiver le mode neige depuis l'écran central lorsque vous conduisez dans la neige ou que la réflexion de la route est importante.

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > Commandes rapides > Affichage tête haute pour accéder à l'interface de réglage.

Réglage de la luminosité et de la hauteur

- Réglage de la luminosité : une fois la fonction de réglage activée, les informations de réglage peuvent être vérifiées sur l'image projetée par l'affichage tête haute ; appuyez et maintenez la touche / sur le côté droit du volant pour régler la luminosité de l'affichage tête haute.

- Réglage de la hauteur : une fois la fonction de réglage activée, les informations de réglage peuvent être vérifiées sur l'image projetée par l'affichage tête haute ; appuyez et maintenez la touche / sur le côté droit du volant pour régler la hauteur de l'affichage tête haute.

Après le réglage, appuyez sur Enregistrer pour terminer le réglage. Si le réglage précédent est nécessaire, appuyez sur Récupérer.

Réglage de l'angle

- Réglage de l'angle : une fois la fonction de réglage activée, les informations de réglage peuvent être vérifiées sur l'image projetée par l'affichage tête haute ; appuyez et maintenez la touche / sur le côté droit du volant pour régler l'angle d'inclinaison de l'affichage tête haute.

Après le réglage, appuyez sur Enregistrer pour terminer le réglage. Si le réglage précédent est nécessaire, appuyez sur Récupérer. Si un nouveau réglage est nécessaire, appuyez sur Réinitialiser.

Vue d'ensemble et utilisation

Remarques relatives au fonctionnement de l'écran central

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Vous devez vous conformer aux lois et règlements locaux pour l'utilisation de l'écran central.

i Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les descriptions et illustrations. Reportez-vous au véhicule réel.

i La disposition de l'écran central des véhicules à conduite à droite est similaire à celle des véhicules à conduite à gauche, bien que certaines interfaces soient inversées. Les détails spécifiques dépendent du véhicule livré.

! REMARQUE Élévation de température de la surface due à la lumière directe du soleil sur l'écran central

Si l'écran est exposé à la lumière directe du soleil, sa surface deviendra très chaude.

▶ Si l'écran central a été exposé à la lumière directe du soleil et que sa surface est sombre, faites attention à la température de l'écran central avant de le toucher.

i Si vous portez des lunettes de soleil polarisées, il peut être difficile de lire les informations sur l'écran central.

i Les produits qui contiennent des substances métalliques sont susceptibles de bloquer les signaux radio. N'appliquez pas de produit contenant des substances métalliques sur le pare-brise, sinon le fonctionnement du système pourrait être affecté.

Aperçu de l'écran central

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.
- ▶ Ne redémarrez pas l'écran central en conduisant, sinon cela entraînera le redémarrage simultané de l'écran central, de l'affichage des informations de conduite et de l'affichage tête haute (si le véhicule en est équipé), ce qui menace la sécurité de conduite.

Lorsque vous utilisez l'écran central, assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales du pays.



- 1 Boutons de commande sur l'écran central.
- 2 Écran central avec fonction tactile.
- 3 Contacteurs sur l'écran central :
 - ▶ Appuyez brièvement pour accéder à l'économiseur d'écran de l'écran central, appuyez à nouveau brièvement

pour quitter l'économiseur d'écran de l'écran central ; appuyez et maintenez pendant 8 secondes ou plus pour redémarrer l'écran central

Commutateur AUTO de commande de la température

Commutateur d'activation/de désactivation du dégivrage maximal du pare-brise

Interrupteur d'activation/de désactivation des feux de détresse

Bouton d'activation/désactivation de dégivrage du pare-brise arrière et du rétroviseur de la portière extérieure

Commutateur de mode

Activation/désactivation de l'interface de paramétrage rapide

- i** En agissant sur l'écran central, vous pouvez contrôler des paramètres tels que la fonction multimédia, certaines fonctions du véhicule et la commande de température.



- 1 Barre de raccourci :** appuyez sur interface principale/ interface des applications/ navigation/ multimédia/ Park Assist 360 Camera pour accéder à la fonction correspondante.

- 2 Colonne personnalisée :** balayez cette zone vers le haut et vers le bas pour ajuster les informations affichées en fonction des besoins : affichage dans la zone supérieure (multimédia/

consommation d'énergie instantanée/appel) ; affichage dans la zone inférieure (multimédia/consommation d'énergie instantanée/kilométrage).

- 3 Notification de messages :** balayez vers le bas sur l'écran central ou appuyez sur le bouton pour accéder à l'interface des raccourcis permettant d'afficher les messages de notification.

- 4 Barre d'état :** appuyez sur cette zone pour activer/désactiver le verrouillage de la portière du véhicule/ Bluetooth/ WiFi (si équipé)/ signal de connexion réseau (si équipé)/ 09:00 heure/ centre personnel. Cette zone affiche également l'icône de la fonction correspondante du véhicule.

- 5 Commande de volume :** appuyez sur commande de volume pour régler le volume du multimédia, de la navigation, de l'assistant vocal (si équipé) et du téléphone.

- 6 Paramètres :** Appuyez sur pour accéder à l'interface des paramètres.

- 7 Barre de commande de la commande de température :** actionnez la barre de commande de température pour effectuer le contrôle climatique correspondant.

- 8 Interface principale :** l'interface principale peut contenir : multimédia/inspiration planétaire/navigation/qualité de l'air/météo (si équipé)/mode conduite. Appuyez sur l'avatar pour interagir et appuyez deux fois dessus pour réveiller l'assistant vocal.

- Gestionnaire des tâches :** lorsqu'une ou plusieurs applications sont ouvertes, appuyez deux fois sur pour accéder au gestionnaire des tâches, puis faites glisser l'application vers le haut ou appuyez sur Supprimer pour libérer de la mémoire.

Lorsque la fonction correspondante du véhicule est activée, la barre d'état affiche les icônes suivantes :

- Charge sans fil
- Qualité de l'air
- Point d'accès (si équipé)
- USB

Interface des commandes rapides

Balayez vers le bas sur l'écran central ou appuyez sur pour accéder aux commandes rapides.

Vous pouvez balayer vers le haut sur l'interface des commandes rapides en fonction du nombre de fonctions. Les fonctions de l'interface des commandes rapides peuvent être activées en appuyant sur leurs icônes. Dans cette interface, une fonction peut être activée/désactivée en appuyant sur le bouton de fonction correspondant. Lorsque l'on appuie dessus, certaines fonctions (déclenchées) apparaissent dans de nouvelles fenêtres.

Balayez l'écran central vers le haut ou appuyez sur la zone vide de l'écran central pour revenir à l'interface précédente.

Interface des applications

Balayez vers la gauche sur l'écran central ou appuyez sur pour accéder à l'interface de l'application, où se trouvent les applications téléchargées (applications tierces) et intégrées, comme le multimédia.

Appuyez sur l'application pour l'ouvrir, ce qui ouvre par la même occasion la sous-interface, par exemple Téléphone.

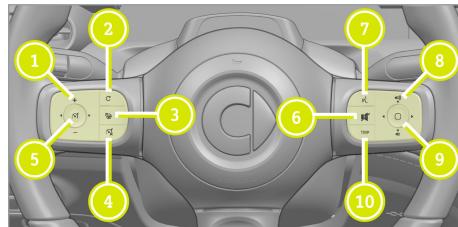
En fonction du nombre d'applications, balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central dans l'interface des applications. Pour certaines applications, vous pouvez appuyer dessus et les maintenir enfoncées, puis les faire glisser ou appuyer dessus pour les supprimer.

Appuyez sur pour revenir à l'interface principale.

Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.

Vue d'ensemble des boutons sur le volant

Lorsque vous utilisez les boutons du volant, veuillez respecter les lois et réglementations locales.



1 Panneau de commande :

Réglage de la vitesse : appuyez sur cette touche pour augmenter la vitesse par incrément de 1 km/h (1 mph), appuyez et maintenez-la enfoncée pour augmenter la vitesse par incrément de 5 km/h (3 mph); appuyez et maintenez-la enfoncée pour régler la vitesse en continu, et relâchez-la pour arrêter le réglage.

Réglage de la vitesse : Réglage de la vitesse : appuyez sur cette touche pour diminuer la vitesse par diminution de 1 km/h (1 mph), appuyez et maintenez-la enfoncée pour diminuer la vitesse par diminution de 5 km/h (3 mph); appuyez et maintenez-la enfoncée pour régler la vitesse en continu, et relâchez-la pour arrêter le réglage.

Sélection des fonctions.

Sélection des fonctions.

2 Fonction reprendre : Activez la dernière fonction d'aide à la conduite sélectionnée.

3 Assistance au stationnement autonome.

4 Fonction de désactivation : désactiver le Régulateur de vitesse (si équipé)/Régulateur de vitesse adaptatif/Limiteur de vitesse/l'Assistance sur l'autoroute.

5  Fonction d'activation : activer le Régulateur de vitesse (si équipé)/Régulateur de vitesse adaptatif/Limiteur de vitesse/l'Assistance sur l'autoroute.

6  Mise en sourdine du multimédia.

7  Bouton de commande vocale : Appuyez et relâchez-le pour activer/désactiver la saisie vocale ; appuyez dessus et maintenez-le enfoncé pour connecter le CarPlay.

8 Panneau de commande :

 Bouton de réglage : Appuyez et relâchez-le pour augmenter le volume, ou ajustez l'affichage tête haute et les rétroviseurs ; Appuyez dessus et maintenez-le enfoncé pour effectuer un réglage continu, et relâchez-le pour arrêter le réglage.

 Bouton de réglage : Appuyez et relâchez-le pour diminuer le volume, ou ajustez l'affichage tête haute et les rétroviseurs ; Appuyez dessus et maintenez-le enfoncé pour effectuer un réglage continu, et relâchez-le pour arrêter le réglage.

 Bouton de réglage : Appuyez et relâchez-le pour rejeter les appels/ changer de média/sélectionner les notifications de messages/changer les informations de trajet/ajuster l'affichage tête haute ou les rétroviseurs ; appuyez et maintenez-le appuyé pour régler l'affichage tête haute ou les rétroviseurs en continu, et relâchez-le pour arrêter le réglage.

 Bouton de réglage : Appuyez et relâchez-le pour répondre aux appels/ changer de média/sélectionner les notifications de messages/changer les informations de trajet/ajuster l'affichage tête haute ou les rétroviseurs ; appuyez et maintenez-le appuyé pour régler l'affichage tête haute ou les rétroviseurs en continu, et relâchez-le pour arrêter le réglage.

9  Bouton de paramètres : Appuyez et relâchez-le pour mettre en pause ou lire de la musique/désactiver le message, et confirmez la sélection.

10  Bouton de trajet : Appuyez dessus pour afficher ou masquer les informations de trajet ; appuyez et maintenez-le pour réinitialiser les informations de trajet.

Interface des commandes rapides

Interface des raccourcis

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

 Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les descriptions et illustrations. Reportez-vous au véhicule réel.

Accédez à l'interface des commandes rapides :

- balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des commandes rapides.



1 Zone de fonctions

- ② Zone de Message
- ③ Zone de sélection du mode
- ④ Zone de sélection du thème de l'éclairage ambiant

Zone de fonctions

Accédez à l'interface des raccourcis :

- Balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des raccourcis.

Le côté gauche de l'interface des raccourcis est la zone de fonctions, qui permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Affichage tête haute : appuyez sur  pour activer/désactiver l'affichage tête haute.
- Liseuse : appuyez sur  pour activer/désactiver la liseuse.
- Déployer/rabattre le rétroviseur : appuyez sur  pour déployer/rabattre les rétroviseurs.
- Capteurs de stationnement : appuyez sur  pour activer/désactiver les capteurs de stationnement.
- Fermer toutes les fenêtres : appuyez sur  pour fermer complètement toutes les fenêtres.
- Ouvrir toutes les fenêtres : appuyez sur  pour ouvrir complètement toutes les fenêtres.
- Ventiler : appuyez sur  pour ouvrir toutes les fenêtres aux fins d'aération.
- Mise hors tension : appuyez sur  pour mettre le véhicule hors tension.
- Charge sans fil : appuyez sur  pour activer/désactiver la fonction de charge sans fil.
- Système de suivi du conducteur : appuyez sur  pour désactiver le système de suivi du conducteur.
- Approcher pour déverrouiller : appuyez sur  pour activer/désactiver la fonction Approcher pour déverrouiller.
- Nettoyage de l'écran : appuyez sur  pour activer/désactiver la fonction de nettoyage de l'écran.

- Contrôle actif du son : appuyez sur  pour activer/désactiver le contrôle actif du son.
- Suivi indirect de la batterie : appuyez et maintenez enfoncé  pour désactiver le suivi indirect de la batterie.

Appuyez et/ou maintenez enfoncée l'icône  pour activer la fonction d'édition, et l'utilisateur peut personnaliser la disposition des icônes, supprimer des icônes ou en ajouter.

-  Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.

Zone de Message

Accédez à l'interface des commandes rapides :

- balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des commandes rapides.

La partie supérieure droite de l'interface des commandes rapides est la zone de notification des messages, où vous pouvez consulter le contenu du message et l'historique des messages. Balayez vers la droite au niveau du contenu du message et appuyez sur  pour supprimer la notification du message.

Zone de sélection du mode

Accédez à l'interface des raccourcis :

- balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des commandes rapides. La zone de sélection des modes se trouve au milieu à droite de l'interface des commandes rapides. Appuyez sur  pour sélectionner le mode.

Mode Info-divertissement

 Mode Info-divertissement : définissez la durée de stationnement, appuyez sur On pour activer le mode confort de stationnement, ou réglez le mode info-divertissement sur Normalement activé.

Pour quitter le mode Info-divertissement, balayez vers le bas sur l'écran central ou

appuyez sur  pour accéder à l'interface des raccourcis, puis sur Off, ou bien attendez l'expiration de la durée programmée, de sorte que le mode Info-divertissement s'activera automatiquement.

-  Une fois que le mode confort de stationnement est activé, le véhicule continue à consommer de l'électricité. La batterie de traction s'éteint automatiquement lorsque le SOC de la batterie tombe à 20 %.

Une fois le mode Info-divertissement activé, le système conserve les fonctions telles que la commande de température et l'info-divertissement de l'écran central.

Mode ECO+

 Mode ECO+ : appuyez sur Activer pour activer le mode ECO+.

Si vous devez désactiver le mode ECO+, balayez vers le bas sur l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des raccourcis, puis appuyez sur Off.

Une fois le mode ECO+ activé, le système désactive la commande de la température, l'éclairage ambiant, le chauffage et la ventilation des sièges (si équipé) et règle le mode de conduite sur le mode ECO.

Mode d'activation

 Mode Activation : appuyez sur Activer pour déclencher le mode d'activation.

Si vous devez désactiver le mode Activation, balayez vers le bas sur l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des raccourcis, puis appuyez sur Off ou attendez 180 secondes.

Une fois le mode Activation activé, le système active la commande de température, la ventilation des sièges (si équipé), l'éclairage ambiant et la musique.

Association de conduite en état de fatigue : lorsque le système de suivi du conducteur est activé, il peut être associé au mode Activation.

Mode Repos

 Mode repos : appuyez sur Activer pour activer le mode repos.

L'utilisateur peut régler l'horloge d'alarme selon ses besoins. Pour désactiver le mode repos, balayez vers le bas sur l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des raccourcis, puis appuyez sur Off.

Lorsque le mode repos est activé, le système règle la commande de température sur le mode AUTO, fermez le pare-soleil et éteignez les liseuses simultanément.

Horloge d'alarme : lorsque le mode repos est activé, l'horloge d'alarme peut être réglée selon les besoins.

Mode Favori

 Mode Animaux de compagnie : appuyez sur Activer pour activer le mode Animaux de compagnie.

Si vous devez désactiver le mode Animaux de compagnie, balayez vers le bas sur l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des raccourcis, puis appuyez sur Off.

Une fois le mode Animaux de compagnie activé, le système ajuste la température à l'intérieur du véhicule et fait passer l'écran central en mode économiseur d'écran, afin d'éviter que les animaux de compagnie ne le touchent accidentellement.

-  Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.

Mode de lavage de voiture

 Mode de lavage de voiture : appuyez sur « Mode de lavage de voiture » pour sélectionner « Mode de lavage automatique » ou « Mode de lavage manuel ».

Pour quitter le mode de lavage de voiture, appuyez sur le bouton « Appuyez longuement pour quitter » sur l'écran central et maintenez-le enfoncé pour quitter le mode de lavage de voiture actuel.

Lorsque le mode de lavage automatique est activé, le couvercle du port de charge est automatiquement verrouillé, la fonction de détection de coup de pied du hayon est désactivée de manière synchrone, le son de l'alarme radar avant est

blindé et la climatisation est commutée en mode de recirculation ; lorsque le mode de lavage manuel est activé, le couvercle du port de charge est automatiquement verrouillé et la fonction de détection de coup de pied du hayon est désactivée de manière synchrone.

Mode BRABUS (si équipé)

 Mode voiturier : appuyez sur « Mode voiturier » et définissez le mot de passe sur l'écran central, puis l'écran central redémarrera automatiquement et entrera dans l'interface exclusive du voiturier.

Si vous devez désactiver le mode voiturier, balayez l'écran central vers le bas ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des commandes rapides, appuyez sur « Mode voiturier » et entrez le mot de passe prédéfini du propriétaire sur l'écran central pour quitter le mode voiturier ou quitter le mode voiturier sur l'application mobile.

Une fois le mode voiturier activé, le système désactivera le Bluetooth, la commande vocale, le multimédia et d'autres fonctions au démarrage et quittera le compte actuel. Le propriétaire peut activer le mode voiturier avant de prêter le véhicule à d'autres personnes afin de protéger la vie privée.

Zone de sélection du thème de l'éclairage ambiant

Accédez à l'interface des commandes rapides :

- balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des commandes rapides.

La partie inférieure droite de l'interface des commandes rapides correspond à la zone de sélection du thème de l'éclairage ambiant, depuis laquelle l'utilisateur peut sélectionner le thème de l'éclairage ambiant correspondant, selon les besoins.

Interface des paramètres

Présentation de l'interface des paramètres



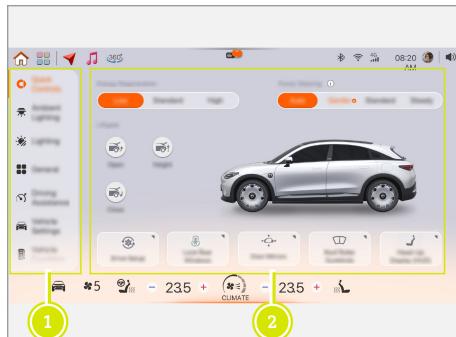
Avertissement Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Dans l'interface principale, appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.



- 1 Zone de sélection des fonctions :

- Commandes rapides : ouverture/fermeture des vitres, réglage des rétroviseurs et du hayon, etc.
- Éclairage ambiant : réglage de l'éclairage ambiant intérieur.
- Éclairage de la voiture : allume/éteint les feux antibrouillard arrière, les liseuses, les éclairages ambients, etc.

- Général : réglage du son, de la tonalité de l'alarme, de la date, de la luminosité de l'écran, du lien, etc.
- Aide à la conduite : définit l'aide à la conduite du véhicule.
- Réglage du véhicule : réglage du mode de conduite, de la commande du véhicule, du confort et d'autres fonctions.
- État du véhicule : affiche les informations sur le véhicule, la maintenance de l'essuie-glace avant et l'état des pneus.
- Système : affiche les informations sur la version du véhicule, les notifications et la confidentialité, la langue, l'unité et d'autres fonctions.
- Confidentialité : affiche la politique de confidentialité.

2 Zone de commande de fonction

Commandes rapides

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Dans l'interface principale, appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Les opérations suivantes peuvent être effectuées sur l'interface des commandes rapides :

- Récupération de l'énergie : l'utilisateur peut sélectionner le niveau de Freinage par récupération selon ses besoins.

• Assistance au volant : l'utilisateur peut choisir le réglage automatique, doux, confortable et stable selon ses besoins.

Hayon

- Ouverture du hayon : appuyez sur  pour ouvrir le hayon.
- Fermeture du hayon : appuyez sur  pour fermer le hayon.
- Prérégler la hauteur d'ouverture du hayon : appuyez sur  pour régler la hauteur d'ouverture du hayon (1, 2, 3, 4 et 5) selon vos besoins.

Configuration du trajet

- Appuyez sur  pour régler le mode de conduite, le freinage régénératif, l'assistance de voie (c.-à-d. la prévention de sortie de voie), l'assistance de voie d'urgence, le réglage automatique de la vitesse, l'avertissement de limite de vitesse active, la prévention de sortie de voie, l'assistance au changement de voie (c.-à-d. l'assistance automatisée au changement de voie), le frein de stationnement d'urgence (le cas échéant) et l' système de surveillance du conducteur. Appuyez sur Enregistrer pour enregistrer les paramètres actuels, ou sur appuyez sur Enregistrer et Activer pour enregistrer et appliquer les paramètres immédiatement.
- Passez la vitesse à , balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des raccourcis, puis appuyez sur Activer pour activer les paramètres précédemment enregistrés.

• Activation/désactivation du verrouillage de sécurité enfant : appuyez sur le verrouillage de sécurité enfant , et appuyez sur le verrou de sécurité enfant gauche/droit pour activer/désactiver le verrou de sécurité enfant correspondant.

• Réglage du rétroviseur : appuyez sur , sélectionnez Gauche ou Droite, et utilisez les boutons , ,  et  à droite du volant pour effectuer les réglages.

- Réglage de l'affichage tête haute : appuyez sur  pour activer/désactiver l'affichage tête haute.
 - Réglage de la luminosité et de la hauteur : appuyez sur Réglage de la luminosité et de la hauteur et utilisez les boutons  et  à droite du volant pour régler la luminosité, et les boutons  et  pour régler la hauteur.
 - Réglage de l'angle : appuyez sur Angle ou utilisez les boutons  et  à droite du volant pour régler l'angle.
- Réglage du siège avant du passager : appuyez sur , sélectionnez l'assise-siège ou le dossier du siège et effectuez les réglages.

 L'assistance au changement de voie dans l'interface de configuration de conduite indique spécifiquement l'assistance automatisée au changement de voie.

Éclairage ambiant

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Dans l'interface principale, appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

L'éclairage ambiant est utilisé pour éviter que l'intérieur de la voiture ne soit trop

sombre pendant la conduite, et aussi pour créer un environnement de conduite agréable.

- Activation/désactivation de l'éclairage ambiant : appuyez sur  pour activer/désactiver l'éclairage ambiant.
- Personnaliser l'éclairage ambiant : appuyez sur Personnaliser pour personnaliser la couleur de l'éclairage ambiant (simple, double et thème) comme vous le souhaitez.

 Lorsque le mode bicolore est réglé, la fonction d'interaction des couleurs est activée, de sorte que la zone bicolore de l'éclairage ambiant change interactivement la couleur de la lumière en fonction du motif.

- Mode Intelligent :
 - lorsque le mode conduite est sélectionné, l'éclairage ambiant va changer de couleur selon les différents modes de conduite.
- Réglage de la luminosité : faites glisser la barre de luminosité pour régler la luminosité de l'éclairage ambiant.
- Réglage de l'éclairage ambiant : appuyez sur  pour accéder aux paramètres de l'éclairage ambiant et pour activer/désactiver l'éclairage ambiant de courtoisie, l'éclairage ambiant pour l'interaction vocale, l'éclairage ambiant pour la commande de la température et l'éclairage ambiant du rappel de plage.

Éclairages

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Dans l'interface principale, appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Système d'éclairage frontal adaptatif : appuyez sur  pour activer/désactiver le système d'éclairage frontal adaptatif.
- Feu de brouillard arrière : appuyez sur  pour activer/désactiver les feux de brouillard arrière.
- Mode étoile : appuyez sur Mode étoile pour activer/désactiver le mode étoile.
- Liseuse : appuyez sur Liseuse pour allumer/éteindre les liseuses.
- Éclairage d'environnement
Éclairage d'accompagnement : l'utilisateur peut régler le délai de temporisation des phares sur Désactivé, 30 s, 60 s et 90 s en fonction de ses besoins.
Éclairage d'approche : appuyez sur Éclairage d'approche pour activer/désactiver l'éclairage d'approche.
Éclairage de courtoisie : appuyez sur Éclairage de courtoisie pour activer/désactiver l'éclairage de courtoisie.

Général

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Dans l'interface principale, appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Son

Réglage de l'effet sonore : sélectionnez « Beats » ou « Classical » « Vocal » (le cas échéant) ou « Boosted » (le cas échéant).

Aigus/alto/basses : appuyez sur Aigus/Alto/Basses pour faire glisser la barre d'affichage afin de la régler.

Volume global : Appuyez sur « Volume global » pour régler le volume des médias, de la navigation, de l'assistant vocal et du téléphone.

Son simulé (le cas échéant) : sélectionnez « Off », « smart Original », « Classical », « Interstellar » ou « Explore ».

Réglage du volume en fonction de la vitesse : appuyez sur Off, Faible, Moyen ou Élevé pour régler le volume.

Volume du son d'alerte : appuyez sur Off, Faible, Moyen ou Élevé pour régler le volume du son d'alerte.

Tonalité tactile : appuyez sur Tonalité tactile pour activer/désactiver la tonalité tactile.

Son du mode de conduite : appuyez sur Son du mode de conduite pour activer/désactiver le son du mode de conduite.

Mélangeur de volume : placez-le sur Mélangeur automatique ou Mélangeur direct.

- Mixage automatique : pendant la navigation et l'annonce, le système réduit le son du multimédia.
- Mixage direct : lorsque le multimédia, la navigation et l'annonce sont diffusés en même temps, le système n'applique aucune réduction du son.

Affichage

Avatar : appuyez sur l'image pour sélectionner l'avatar correspondant.

Avatar statique : appuyez sur Avatar statique pour activer/désactiver l'avatar statique.

Mode jour/nuit : appuyez sur Luminosité automatique, Jour ou Nuit pour sélectionner le mode jour/nuit.

Couleur du thème : appuyez sur Beach orange, Ocean blue, Aurora pink, Flame red ou Space grey pour sélectionner la couleur du thème souhaité.

Rétroéclairage de l'instrument et de la clé : faites glisser la barre d'affichage pour régler la luminosité du rétroéclairage de l'instrument et de la clé.

Luminosité de l'écran central : appuyez sur Auto ou faites glisser la barre d'affichage pour régler la luminosité de l'écran central.

Démarrage rapide de l'écran : Appuyez sur « Démarrage rapide de l'écran » pour activer/désactiver le démarrage rapide de l'écran.

Affichage tête haute : appuyez sur Affichage tête haute pour activer/désactiver l'affichage tête haute.

Mode neige : Appuyez sur « Mode neige » pour activer/désactiver le mode neige. L'affichage tête haute deviendra jaune si le mode neige est activé.

Priorité à l'affichage des instruments : définir la priorité à la navigation ou la priorité à la musique.

- Lorsque la priorité à la navigation est sélectionnée, après l'ouverture de l'application de navigation sur l'écran central, l'écran d'information du conducteur indique les informations de navigation ; lorsque la priorité à la musique est sélectionnée, l'écran d'information du conducteur indique les informations sur la musique.

Nettoyage de l'écran : appuyez sur Nettoyage de l'écran pour nettoyer l'écran, et maintenez la touche enfoncée pour quitter.

Connexion

Charge sans fil : appuyez sur Charge sans fil pour activer/désactiver la charge sans fil.

Bluetooth : appuyez sur Bluetooth pour activer/désactiver le Bluetooth, définir le nom du Bluetooth, afficher les périphériques Bluetooth connectés et les périphériques Bluetooth détectés par le système, supprimer des périphériques Bluetooth et resélectionner les périphériques Bluetooth que vous souhaitez connecter.

Wi-Fi (si équipé) : appuyez sur Wi-Fi pour activer/désactiver le Wi-Fi, afficher les réseaux connectés ou recherchés par le système, et resélectionner le réseau comme vous le souhaitez.

Hotspot (si équipé) : appuyez sur Hotspot pour activer/désactiver le hotspot, et définir le nom du hotspot, le mot de passe du hotspot, les informations détaillées du hotspot, etc.

Aide à la conduite

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Dans l'interface principale, appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Fonctions de sécurité

Avertissement de collision avant : appuyez sur Désactivé, Distance proche, Distance moyenne et Distance lointaine pour régler le niveau de l'avertissement de collision frontale.

Atténuation des collisions arrière : appuyez sur Atténuation des collisions arrière pour activer/désactiver l'atténuation des collisions arrière.

Alerte de circulation transversale arrière : appuyez sur Alerte de circulation transversale arrière pour activer/désactiver l'alerte de circulation transversale arrière.

Avertissement d'ouverture de porte : appuyez sur Avertissement d'ouverture de porte pour activer/désactiver l'avertissement d'ouverture de porte.

Avertissement de sortie de voie : appuyez sur Désactivé, Vibreur, Bip pour définir le mode d'alerte.

Aide au maintien dans la voie : appuyez sur l'Aide au maintien dans la voie pour activer/désactiver l'aide au maintien dans la voie.

Freinage d'urgence en stationnement : appuyez sur Freinage d'urgence en stationnement pour activer/désactiver le freinage d'urgence en stationnement.

Aide

Bip d'avertissement de collision lors d'un changement de voie : appuyez sur Arrêt, Voyant d'avertissement, Voyant d'avertissement et bip pour définir le mode d'avertissement.

Assistance automatisée au changement de voie : appuyez sur Assistance automatisée au changement de voie pour activer/désactiver l'assistance automatisée au changement de voie.

Réglage automatique de la vitesse : appuyez sur Réglage automatique de la vitesse pour activer/désactiver le réglage automatique de la vitesse.

Avertissement de sensibilisation aux limitations de vitesse : touchez Pas d'alarme, Clignotement, Clignotement et Bip pour définir le mode d'avertissement, et touchez et pour définir la sensibilité de l'avertissement de vitesse.

Avertissement de vitesse : touchez Avertissement de vitesse pour activer/désactiver le réglage manuel de la limite de vitesse de l'Avertissement de vitesse, et

faites glisser la barre d'affichage pour régler la limite de vitesse.

Paramètres du véhicule



AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Dans l'interface principale, appuyez sur pour accéder à l'interface des paramètres.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur pour accéder à l'interface des paramètres.

Conduite

Système de surveillance du conducteur : appuyez sur l'alerte d'épuisement du conducteur pour activer ou désactiver cette fonction.

Recenterage du volant : appuyez sur Recenterage du volant pour activer ou désactiver cette fonction.

Lancement de fusée : Appuyez sur Lancement de fusée pour activer/désactiver le lancement de fusée.

ESC off : appuyez sur ESC off pour activer/désactiver le contrôle électronique de la stabilité.

Mode Remorquage : appuyez sur Mode Remorquage pour afficher les étapes de l'opération.

Commande du véhicule

Trouver ma voiture : appuyez sur Avertisseur + Flash et Flash uniquement pour régler l'option Trouver ma voiture.

Easy Entry/Exit : appuyez sur Easy Entry/Exit pour activer ou désactiver cette fonction.

Condition de déclenchement pour la restauration de la position du siège du conducteur : Appuyez sur Fermer la portière du conducteur ou Appuyez sur la pédales de frein pour régler les conditions permettant au siège du conducteur de revenir à la position de conduite.

Fermeture automatique des fenêtres en cas de verrouillage : appuyez sur Fermeture automatique des fenêtres en cas de verrouillage pour activer/désactiver la fermeture automatique des fenêtres en cas de verrouillage.

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage de la voiture : appuyez sur Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage de la voiture pour activer/désactiver cette fonction.

Rabattez vers le bas le rétroviseur extérieur côté conducteur en marche arrière : appuyez sur Rabattre le rétroviseur extérieur côté conducteur en marche arrière pour activer/désactiver cette fonction.

Rabattez vers le bas le rétroviseur extérieur côté passager en marche arrière : appuyez sur Rabattre le rétroviseur extérieur côté passager en marche arrière pour activer/désactiver cette fonction.

En marche arrière, essuie-glace arrière désactivé : appuyez sur En marche arrière, essuie-glace arrière désactivé pour activer/désactiver cette fonction.

Approcher pour déverrouiller/marcher pour verrouiller : appuyez sur Approcher pour déverrouiller/marcher pour verrouiller pour activer/désactiver cette fonction.

Déverrouillage par double clic : appuyez sur Déverrouillage par double clic pour verrouiller pour activer/désactiver cette fonction.

Toucher pour déverrouiller : appuyez sur un côté ou sur toutes les portes pour définir la fonction Toucher pour déverrouiller.

Déverrouiller le véhicule en vitesse P : appuyez sur Déverrouiller le véhicule en

vitesse P pour activer/désactiver cette fonction.

Son de verrouillage : appuyez sur Son de verrouillage pour activer/désactiver cette fonction.

Mise hors tension : appuyez sur Mise hors tension pour mettre le véhicule hors tension.

Confort

Chaussage du siège conducteur : appuyez sur 5 min, 15 min, 30 min et Continue pour régler la durée de chauffage du siège conducteur.

Chaussage du siège passager : appuyez sur 5 min, 15 min, 30 min et Continue pour régler la durée de chauffage du siège passager.

Ventilation du siège du conducteur (si équipé) : appuyez sur 5 minutes, 15 minutes, 30 minutes et Continu pour régler la durée de ventilation du siège du conducteur.

Ventilation du siège passager (si équipé) : appuyez sur 5 minutes, 15 minutes, 30 minutes et Continu pour régler la durée de ventilation du siège du passager.

État du véhicule

 **Avertissement** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Dans l'interface principale, appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des

applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Informations sur le véhicule

Informations sur le véhicule :

- Numéro de plaque d'immatriculation : appuyez sur Numéro de plaque d'immatriculation pour définir le numéro de plaque d'immatriculation.
- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Numéro de série du moteur
- Type de véhicule

Mode de maintenance des essuie-glaces avant : appuyez sur Mode de maintenance des essuie-glaces avant pour activer/désactiver le mode de maintenance des essuie-glaces avant.

État des pneus

Appuyez sur Rafraîchir pour vérifier l'état des pneus : pression des pneus, température des pneus.

Information de maintenance

Pour vérifier les informations de maintenance : les kilométrages restant ainsi que le temps et les jours restants jusqu'au prochain entretien.

Système

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Dans l'interface principale, appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur 

pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Mise à niveau OTA (le cas échéant)

Le logiciel du véhicule peut être mis à jour à distance et sans fil pour acquérir de nouvelles fonctions, ce qui améliore les performances et enrichit les fonctions du véhicule.

Appuyez sur Informations sur la version pour afficher les détails des informations sur la version actuelle du véhicule ; appuyez sur Rechercher les mises à jour pour vérifier manuellement s'il existe une nouvelle version ; appuyez sur Mettre à jour maintenant pour afficher le profil du contenu du logiciel pouvant être mis à jour et choisir une mise à jour immédiate ou une mise à jour différée du logiciel.

Si le réseau est anormal et que la connexion réseau n'est pas fluide, vous pouvez appuyer sur Réinitialisation du réseau pour le mettre à jour. Si le réseau est toujours anormal, contactez un partenaire de service agréé smart.

Restaurer les paramètres d'usine : appuyez sur Restaurer les paramètres d'usine pour rétablir les paramètres d'usine par défaut du système.

! REMARQUE

- ▶ N'effectuez pas de mise à niveau OTA dans des endroits qui affectent le trafic.
- ▶ N'effectuez pas de mise à niveau OTA dans les endroits où le signal réseau est faible.
- ▶ Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant la mise à niveau OTA. Veuillez sortir les articles dont vous avez besoin du véhicule avant la mise à jour OTA.
- ▶ Si le véhicule est déverrouillé à la fin du compte à rebours, la mise à niveau OTA ne peut pas être effectuée. Veuillez exécuter de nouveau le processus de mise à jour OTA.
- ▶ Pendant la mise à niveau OTA du véhicule, si le message d'échec de la mise à niveau ou de retard de mise à niveau s'affiche sur l'écran central, veuillez vérifier si le véhicule remplit les conditions de mise à niveau OTA avant de recommencer l'opération de mise à niveau OTA. Si le véhicule ne peut toujours pas être mis à niveau, contactez un partenaire de service agréé smart.

Notifications et confidentialité

Notification push : appuyez sur Notification Push pour activer/désactiver la notification push.

Type d'invite : appuyez sur Muet, Sonnerie, Diffusion, Sonnerie et Diffusion pour définir le type d'invite.

Diffusion vocale Avatar : appuyez sur Diffusion vocale Avatar pour activer/désactiver la diffusion vocale Avatar.

Localisation du véhicule : appuyez sur Localisation du véhicule pour activer/désactiver les informations de localisation du véhicule.

i Le système est désactivé par défaut et certaines fonctionnalités de l'application mobile n'afficheront plus l'emplacement du véhicule. Lorsque cette fonction est activée, vous pouvez choisir une année ou la conduite actuelle. Au bout d'un an ou de la conduite en cours, le système reviendra automatiquement à l'état d'arrêt.

Gestion des permissions : appuyez sur Gestion des permissions pour définir les permissions du programme APP.

Langue et Unité

Langue : définissez la langue d'affichage sur l'écran central.

Fuseau horaire : réglez le fuseau horaire affiché sur l'écran central.

Température : réglez l'unité de température sur °C ou °F.

Vitesse : réglez la vitesse du véhicule sur km/h ou mph.

Pression du pneu : réglez l'unité de pression du pneu en bar, kPa et psi.

Format de l'heure : réglez le format de l'heure affichée sur l'écran central sur 24 heures ou 12 heures.

Paramètres de confidentialité

! **Avertissement** Risque de distraction pouvant être causé par l'écran central

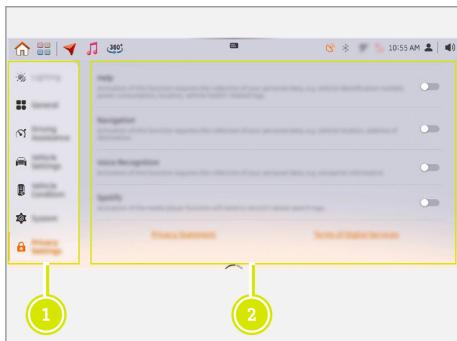
Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Dans l'interface principale, appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur 

pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.



1 Zone de sélection des fonctions

2 Zone de commande de fonction

Les utilisateurs peuvent décider d'autoriser ou non la collecte d'informations relatives aux véhicules, selon les besoins. Pour plus de renseignements, veuillez consulter la politique de confidentialité via l'écran central.

Gestion de l'énergie

Présentation de la gestion de l'énergie

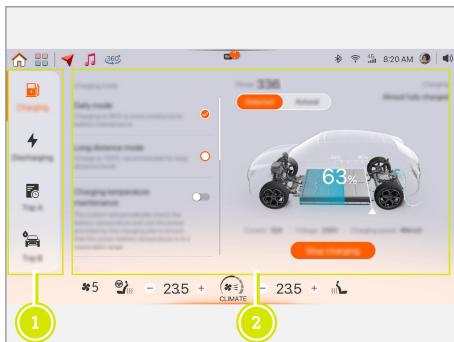
AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur  pour accéder à l'interface de gestion de l'énergie.



1 Zone de sélection des fonctions :

- Recharge
- Décharge
- Ce trajet
- Trajet

2 Zone de commande de fonction

Charge et décharge

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur  pour accéder à l'interface de gestion de l'énergie.

Recharge

Mode routine : choisissez Mode routine selon les besoins.

Mode longue distance : choisissez Mode longue distance selon les besoins.

Réservation de charge : appuyez sur << Paramètres de définition de la durée de

charge » pour accéder à l'interface de réglage du calendrier de charge. L'utilisateur peut définir l'heure de début et de fin de la charge selon ses besoins et appuyer sur « Enregistrer ». Si l'interrupteur « charge terminée après avoir atteint l'état de charge cible » est activé, le processus de charge ne se terminera pas à l'heure de fin du calendrier de charge et la batterie d'alimentation n'est pas chargée jusqu'à l'état de charge cible. Dans ce cas, le processus de charge se poursuivra jusqu'à atteindre l'état de charge cible avant de se terminer.

Réglage de la température avant la charge : lorsque cet interrupteur est activé, le système ajuste immédiatement la température de la batterie haute tension pour augmenter la vitesse de charge. Cette fonction est recommandée avant la charge en courant continu.

i Cette fonction nécessite une durée différente pour ajuster la température de la batterie haute tension en fonction de la température ambiante. Lorsque la batterie haute tension atteint la température optimale, cette fonction s'éteint automatiquement. Dans le processus de réglage de la température de la batterie haute tension, une petite quantité d'électricité sera consommée.

Réservation de charge : une fois cette fonction activée, le véhicule activera à l'avance les fonctions de réglage de la température de la batterie et de contrôle de la température de la cabine en fonction du temps de trajet défini.

Courant de charge alternatif : permet de régler le courant de charge alternatif.

Plage : appuyez sur Standard et Dynamique pour afficher la plage.

i L'autonomie restante indiquée sur l'écran d'information du conducteur n'est qu'une estimation et peut ne pas tenir compte de facteurs tels que le style de conduite ou les conditions environnementales.

Décharge

Bayez sur la ligne pointillée sur le modèle de véhicule et sélectionnez le SOC cible lorsque le véhicule à charger s'arrête.

Décharge : appuyez sur Décharge pour activer la fonction de décharge.

Dossier de décharge : appuyez sur Décharge pour afficher le dossier de décharge.

Ce trajet

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distract si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

- Bayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur pour accéder à l'interface de gestion de l'énergie.

Vous pouvez visualiser la méthode de réinitialisation, l'historique des trajets récents, la distribution d'énergie et la plage du trajet en cours.

i L'autonomie restante indiquée sur l'écran d'information du conducteur n'est qu'une estimation et peut ne pas tenir compte de facteurs tels que le style de conduite ou les conditions environnementales.

Trajet

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur  pour accéder à l'interface de gestion de l'énergie.

Informations de trajet : vous pouvez afficher les informations de trajet, et cliquer sur « Réinitialiser » pour réinitialiser les informations de trajet.

Distribution de l'énergie : Vous pouvez visualiser la distribution de l'énergie.

Plage : vous pouvez voir la Plage.

 L'autonomie restante indiquée sur l'écran d'information du conducteur n'est qu'une estimation et peut ne pas tenir compte de facteurs tels que le style de conduite ou les conditions environnementales.

Navigation et trafic

Navigation

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

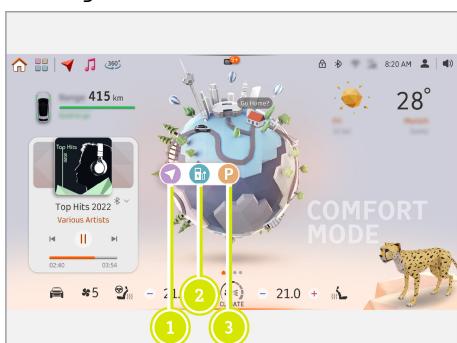
- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

 Les produits qui contiennent des substances métalliques sont susceptibles de bloquer les signaux radio. N'appliquez pas de produit contenant des substances métalliques sur le pare-brise, sinon le fonctionnement du système pourrait être affecté.

Accédez à l'interface de navigation :

- Appuyez sur  dans l'interface des raccourcis pour accéder à l'interface de navigation.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications puis cliquez sur AMAP pour accéder à l'interface de navigation.

Appuyez sur l'icône de raccourci de l'interface principale pour accéder à l'interface de navigation.



- 1 Afficher l'historique de la navigation ou rechercher des destinations
- 2 Recherche rapide de piles de chargement
- 3 Recherche rapide de parcs de stationnement

Écran de navigation partagé

Accédez à l'interface de navigation et faites glisser un doigt ou deux doigts vers la droite à partir de la partie la plus à gauche de l'écran, de sorte qu'un écran de navigation partagé s'affiche. Les fonctions Multimédia et Appel se trouvent à gauche de l'écran de navigation partagé. Appuyez sur le symbole de rabattement à gauche de l'écran partagé pour revenir à l'interface de navigation en plein écran.

Multimédia

Présentation des multimédias

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

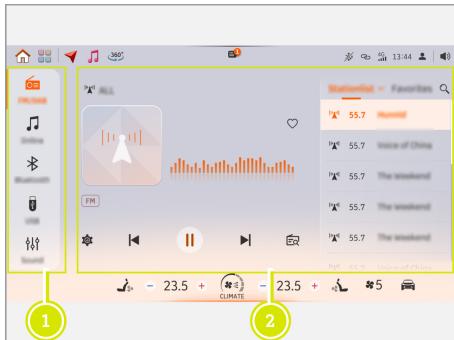
► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

i Les produits qui contiennent des substances métalliques sont susceptibles de bloquer les signaux radio. N'appliquez pas de produit contenant des substances métalliques sur le pare-brise, sinon le fonctionnement du système pourrait être affecté.

Accédez à l'interface multimédia :

- Appuyez sur  dans l'interface des raccourcis pour accéder à l'interface multimédia.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur 

pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur  pour accéder à l'interface multimédia.



1 Zone de sélection des fonctions :

- Radio locale
- Radio en ligne
- Musique Bluetooth
- Musique USB
- Effets sonores

2 Zone de commande de fonction

Radio locale

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface multimédia :

- Appuyez sur  dans l'interface des raccourcis pour accéder à l'interface multimédia.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur  pour accéder à l'interface multimédia.

L'utilisateur peut effectuer les opérations suivantes dans l'interface de la Radio locale :

- Favoris : les utilisateurs peuvent enregistrer leurs stations de radio préférées et les supprimer en les faisant glisser vers la droite.
- Liste des stations de radio : affichez les canaux les plus puissants, du plus petit au plus grand, ou faites glisser la liste vers le bas pour la mettre à jour.
- Favoris : sélectionnez la station de radio en cours de lecture et enregistrez-la comme station de radio favorite.
- Précédent : passez à la station de radio précédente.
- Lecture/arrêt : sélectionner le démarrage, l'arrêt ou la poursuite de la lecture.
- Suivant : passez à la station de radio suivante.
- Rechercher : appuyez pour rechercher des stations valides. Les stations valides sont stockées dans la liste radio et la première station valide est lue.
- i** Pour rechercher des stations de radio pour la première fois, il est nécessaire de télécharger les informations sur l'emplacement actuel et la liste des sites, et le processus de recherche peut être interrompu par toute opération. Si la liste des stations n'est pas mise à jour, veuillez utiliser la liste précédente.

Radio/musique en ligne

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface multimédia :

- Appuyez sur dans l'interface des raccourcis pour accéder à l'interface multimédia.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur pour accéder à l'interface multimédia.

L'utilisateur peut effectuer les opérations suivantes dans l'interface de la radio en ligne :

- Voir la confidentialité de la station de radio.
- Favoris : les utilisateurs peuvent enregistrer leurs stations de radio préférées et les supprimer en les faisant glisser vers la droite.
- Station de radio locale : affiche les stations de radio locales.
- Station de radio nationale : affiche les stations de radio nationales.
- Favoris : sélectionnez la station de radio en cours de lecture et enregistrez-la comme station de radio favorite.
- Précédent : passez à la station de radio précédente.
- Lecture/arrêt : sélectionner le démarrage, l'arrêt ou la poursuite de la lecture.
- Suivant : passez à la station de radio suivante.
- Recherche : saisissez le nom pour rechercher une station de radio.

L'utilisateur peut se connecter à la musique en ligne en suivant les invites à l'écran. Après s'être connecté, l'utilisateur peut profiter de la musique en ligne.

- i** Sur certains marchés, seule la musique en ligne est proposée.

Musique Bluetooth

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface multimédia :

- Appuyez sur  dans l'interface des raccourcis pour accéder à l'interface multimédia.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur  pour accéder à l'interface multimédia.

L'utilisateur peut effectuer les opérations suivantes dans l'interface de Musique Bluetooth :

- Effets sonores : musique classique/standard/rock/jazz/vocal/pop au choix.
- Temps de lecture : ajustez en glissant à gauche et à droite.
-  Précédent : passez à la station de radio précédente.
-  Lecture/arrêt : sélectionner le démarrage, l'arrêt ou la poursuite de la lecture.
-  Suivant : passez à la station de radio suivante.

 La connexion d'un dispositif Bluetooth est requise.

Musique USB

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface multimédia :

- Appuyez sur  dans l'interface des raccourcis pour accéder à l'interface multimédia.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur  pour accéder à l'interface multimédia.

L'utilisateur peut effectuer les opérations suivantes dans l'interface musicale USB :

- Effets sonores : musique classique/standard/rock/jazz/vocal/pop au choix.
- Liste de lecture : affiche le nombre de pistes dans la liste et l'ordre de lecture de la liste de pistes. Vous pouvez glisser vers le haut et le bas pour voir plus d'informations.
-  Bouton de mode de lecture : vous pouvez sélectionner la lecture séquentielle/la boucle unique/la lecture aléatoire.
-  Précédent : passer à la piste précédente.
-  Lecture/arrêt : sélectionner le démarrage, l'arrêt ou la poursuite de la lecture.
-  Suivant : passer à la piste suivante.
-  Sélectionner un dossier à lire : vous pouvez entrer dans le dossier pour sélectionner une piste.
- Temps de lecture : ajustez en glissant à gauche et à droite.

Effets sonores

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface multimédia :

- Appuyez sur  dans l'interface des raccourcis pour accéder à l'interface multimédia.
- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur  pour accéder à l'interface multimédia.

L'utilisateur peut effectuer les opérations suivantes dans l'interface des effets sonores :

- Réglage de l'effet sonore : sélectionnez « Beats » ou « Classical » « Vocal » (le cas échéant) ou « Boosted » (le cas échéant).
- Champ sonore : affiche l'effet de champ sonore à l'intérieur du véhicule.
- Aigus/alto/basses : faites glisser la barre d'affichage pour le réglage.

Assistant vocal

Commande vocale

Vous pouvez commander vocalement les fonctions du véhicule grâce à l'assistant vocal. Il vous suffit d'exprimer votre commande, et le système vous aidera à réaliser l'opération.

Appuyez sur le bouton droit  du volant, ou prononcez un mot de réveil, tel que « Bonjour, smart », et attendez que le système émette un son d'invite.

Lorsque vous utilisez les commandes vocales, veuillez faire attention aux points suivants :

- Pour lancer une commande vocale, parlez à une vitesse et sur un ton de voix habituels.
- Parlez clairement et évitez l'argot.
- Lorsque vous utilisez l'assistant vocal, veillez à ce que l'habitacle soit silencieux.
- Pour annuler la conversation par commande vocale, appuyez de nouveau sur le bouton  situé sur la droite du volant.

Télécharger les packs vocaux (le cas échéant)

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Système > Langue et Unité > , puis téléchargez les packs vocaux.

Téléphone

Fonction Téléphone

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Lorsque vous utilisez la fonction Téléphone, connectez d'abord un dispositif Bluetooth (→ [Page 190](#)).

Lorsqu'il y a un appel entrant pendant la conduite, appuyez sur le bouton droit  sur le volant pour répondre à l'appel ; ou appuyez sur le bouton  pour refuser l'appel. L'interface principale affichera alors les informations de l'appel entrant, et vous pouvez faire glisser l'interface du

téléphone vers le haut pour la cacher dans la barre de notification.

Accédez à l'interface Téléphone :

- Balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications puis cliquez sur l'interface Téléphone.

Utilisation de l'appel téléphonique

Vous pouvez effectuer les opérations suivantes dans l'interface du téléphone :

- **Contacts récents** : appuyez sur Contacts récents pour afficher les appels récents reçus/manqués/rejetés, ou appuyez directement sur le numéro à composer.
- **Mes favoris** : appuyez sur Mes favoris pour appeler rapidement un contact important, ou le rechercher et le supprimer.
- **Contacts** : appuyez sur Contacts pour rechercher les contacts que vous souhaitez appeler ou supprimer.
- **Composer** : appuyez sur Composer pour saisir des numéros et ajouter des contacts.

Centre personnel

Fonction du centre personnel (si le véhicule en est équipé)

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

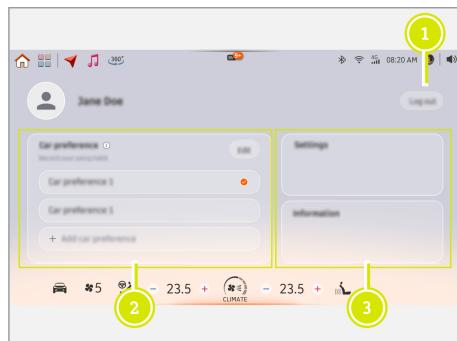
Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface du centre personnel :

1. Appuyez sur  dans la barre d'état pour accéder à l'interface du centre personnel.

2. Connectez-vous en balayant le code QR avec votre smart APP.



1 **Déconnexion** : Appuyez sur Se déconnecter pour déconnecter le compte personnel.

2 **Préférence personnelle** : L'utilisateur peut effectuer le réglage de l'éclairage, le réglage des paramètres de base du véhicule, le réglage de l'affichage et le réglage du système en fonction de ses préférences. À chaque connexion au compte, les paramètres du véhicule seront ajustés en fonction du compte.

3 **Zone de fonction** : afficher ou définir les informations du véhicule et afficher les messages.

i Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre à un véritable véhicule.

Intégration smartphone

Android Auto (le cas échéant)

Lorsque le véhicule est équipé d'Android Auto, vous pouvez utiliser Android Auto pour connecter votre téléphone au véhicule et utiliser la navigation, la musique, le téléphone, les messages et d'autres fonctions de votre téléphone via l'écran central du véhicule.

- i** Si votre téléphone Android utilise Android 9 ou une version antérieure, installez d'abord Android Auto.
 - Si votre téléphone Android utilise Android 10 ou une version ultérieure, il est livré avec Android Auto et aucune installation n'est nécessaire.
- Téléchargez Android Auto depuis le Google Play Store pour afficher les régions prises en charge, les dispositifs compatibles, les applications et plus d'informations sur Android Auto sur la page d'assistance d'Android Auto.
- i** Si votre téléphone Android utilise Android 9 ou une version antérieure, installez d'abord Android Auto.
 - Si votre téléphone Android utilise Android 10 ou une version ultérieure, il est livré avec Android Auto et aucune installation n'est nécessaire.

Appairage sans fil

1. Utilisez l'une des méthodes suivantes pour connecter le téléphone Android au véhicule via Bluetooth.
 - Appuyez sur l'icône du téléphone dans le coin supérieur gauche de l'écran central, l'écran mène automatiquement à l'interface de connectivité dans Général, puis appuyez sur Nouveau dispositif.
 - Appuyez sur l'icône Bluetooth  dans le coin supérieur droit de l'écran central, appuyez sur Préférences, l'écran mène automatiquement à l'interface Connectivité dans Général, puis appuyez sur Nouveau dispositif.
 - Entrez dans l'interface de configuration, appuyez sur Général, sélectionnez Connectivité et appuyez sur Nouveau dispositif.
 - Entrez dans l'interface Bluetooth sur le téléphone Android et choisissez de connecter un nouveau dispositif. Sélectionnez smart dans la liste, et une fois l'interface du nouveau dispositif sur l'écran central affichée automatiquement, utilisez le téléphone Android pour vous connecter.

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de commande vocale sur le volant, l'écran central mène automatiquement à la liste des dispositifs et sélectionnez le téléphone Android correspondant pour démarrer la connexion.

2. Saisissez le code PIN affiché sur l'écran central du téléphone Android.
3. Une fois le dispositif connecté, confirmez la connexion sur la page de confirmation de connexion qui apparaît.

Appairage filaire

1. Connectez le téléphone Android au port de données USB dans la zone de stockage sous l'écran central du véhicule avec un câble de données USB, le téléphone Android se connectera automatiquement. Une fois la connexion réussie, l'icône Android Auto  s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran central.
 2. Appuyez sur l'icône Android Auto sur l'interface de l'application de l'écran central pour y accéder.
- i** Pour une expérience utilisateur optimale, il est recommandé d'utiliser le câble de données USB fourni par le fabricant du dispositif. Les câbles de recharge ou tiers peuvent ne pas fonctionner. Pour maintenir la qualité de la connexion, remplacez le câble de données s'il présente des signes d'usure importante.

Utilisation d'Android Auto

Une fois la connexion établie entre le téléphone et le véhicule, Android Auto peut être utilisé via l'écran central, le téléphone et le bouton de commande vocale sur le volant.

Le véhicule prend en charge la fonction d'assistance vocale Google. Appuyez sur le bouton de commande vocale ou dites « Hey Google », attendez que le système réponde et vous pourrez utiliser les applications du téléphone avec des commandes vocales via l'assistance vocale.

Lorsque vous utilisez Android Auto, pour utiliser les applications intégrées de

l'écran central, appuyez sur l'icône smart sur l'interface Android Auto, ou faites glisser votre doigt de haut en bas ou de bas en haut pour accéder à l'interface de commande du véhicule.

Pour désactiver Android Auto, appuyez sur l'icône Android Auto  du dispositif correspondant dans la liste des dispositifs Bluetooth pour déconnecter la connexion Android Auto, ou l'icône du téléphone  pour déconnecter la connexion Bluetooth.

- i** Lors de l'utilisation de la navigation via l'intégration du téléphone smart, les informations de navigation s'affichent uniquement sur l'écran central. La navigation intégrée à l'écran central se ferme si elle est activée.
- i** Bien que deux dispositifs puissent être connectés simultanément au véhicule, un seul d'entre eux est autorisé pour l'intégration d'un téléphone intelligent.
- i** Une fois Android Auto connecté, vous ne pouvez pas utiliser directement les fonctions du téléphone et multimédias de votre dispositif, et ne pouvez fonctionner que via Android Auto. Pour utiliser les fonctions du téléphone ou multimédias, vous devez d'abord déconnecter Android Auto, puis appuyer sur l'icône du téléphone ou multimédia pour fonctionner via Bluetooth.

Apple CarPlay (le cas échéant)

Lorsque le véhicule est équipé d'Apple CarPlay, vous pouvez utiliser Apple CarPlay pour connecter votre téléphone au véhicule et utiliser la navigation, la musique, le téléphone, les messages et d'autres fonctions de votre téléphone via l'écran central du véhicule.

! REMARQUE

Apple CarPlay peut collecter et utiliser les données du véhicule, telles que la vitesse et l'emplacement.

smart n'est pas responsable de toute utilisation des données par Apple CarPlay.

Apple CarPlay est le service fourni par Apple sur la base de ses conditions générales d'utilisation. Par conséquent, smart n'est responsable d'aucune des fonctions et applications d'Apple CarPlay.

Pour plus d'informations sur les applications ou les dispositifs iOS pris en charge par CarPlay, visitez le site Web officiel d'Apple.

Appairage sans fil

1. Utilisez l'une des méthodes suivantes pour connecter l'iPhone au véhicule via Bluetooth.
 - Appuyez sur l'icône du téléphone dans le coin supérieur gauche de l'écran central, l'écran mène automatiquement à l'interface de connectivité dans Général, puis appuyez sur Nouveau dispositif.
 - Appuyez sur l'icône Bluetooth  dans le coin supérieur droit de l'écran central, appuyez sur Préférences, l'écran mène automatiquement à l'interface Connectivité dans Général, puis appuyez sur Nouveau dispositif.
 - Entrez dans l'interface de configuration, appuyez sur Général, sélectionnez Connectivité et appuyez sur Nouveau dispositif.
 - Entrez dans l'interface Bluetooth de l'iPhone et choisissez de connecter un nouveau dispositif. Sélectionnez smart dans la liste, et une fois l'interface du nouveau dispositif sur l'écran central affichée automatiquement, utilisez l'iPhone pour vous connecter.
 - Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de commande vocale sur le volant, l'écran central mène

automatiquement à la liste des dispositifs et sélectionnez l'iPhone correspondant pour démarrer la connexion.

2. Saisissez le code PIN affiché sur l'écran central de l'iPhone.
3. Une fois le dispositif connecté, confirmez la connexion sur la page de confirmation de connexion qui apparaît.

Appairage filaire

1. Connectez l'iPhone au port de données USB dans la zone de stockage sous l'écran central du véhicule avec un câble de données USB, le téléphone Android se connectera automatiquement. Une fois la connexion réussie, l'icône Apple CarPlay  s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran central.
2. Appuyez sur l'icône Apple CarPlay sur l'interface d'application de l'écran central pour y accéder.

 Pour une expérience utilisateur optimale, il est recommandé d'utiliser le câble de données USB fourni par le fabricant du dispositif. Les câbles de recharge ou tiers peuvent ne pas fonctionner. Pour maintenir la qualité de la connexion, remplacez le câble de données s'il présente des signes d'usure importante.

Utilisation d'Apple CarPlay

Une fois la connexion établie entre le téléphone et le véhicule, Apple CarPlay peut être utilisé via l'écran central, le téléphone et le bouton de commande vocale sur le volant.

Le véhicule prend en charge le fonctionnement d'Apple CarPlay par commande vocale via Siri. Appuyez sur le bouton de commande vocale ou dites « Dis Siri »,

attendez que le système réponde et vous pourrez utiliser les applications du téléphone avec des commandes vocales via l'assistance vocale.

Lorsque vous utilisez Apple CarPlay, pour utiliser les applications intégrées de l'écran central, appuyez sur l'icône smart sur l'interface Apple CarPlay, ou faites glisser votre doigt de haut en bas ou de bas en haut pour accéder à l'interface de commande du véhicule.

Pour désactiver Apple CarPlay, appuyez sur l'icône Apple CarPlay  du dispositif correspondant dans la liste des dispositifs Bluetooth pour déconnecter la connexion Apple CarPlay, ou l'icône du téléphone  pour déconnecter la connexion Bluetooth.

 Lors de l'utilisation de la navigation via l'intégration du téléphone smart, les informations de navigation s'affichent uniquement sur l'écran central. La navigation intégrée à l'écran central se ferme si elle est activée.

 Bien que deux dispositifs puissent être connectés simultanément au véhicule, un seul d'entre eux est autorisé pour l'intégration d'un téléphone intelligent.

 Une fois Apple CarPlay connecté, vous ne pouvez pas utiliser directement les fonctions téléphoniques et multimédias de votre dispositif, et ne pouvez fonctionner que via Apple CarPlay. Pour utiliser les fonctions du téléphone ou multimédias, vous devez d'abord déconnecter Apple CarPlay, puis appuyer sur l'icône du téléphone ou multimédia pour fonctionner via Bluetooth.

Système eCall

Aperçu du système d'appel d'urgence

Le système d'appel d'urgence smart permet de réduire considérablement le délai entre l'accident et l'arrivée des équipes de secours, et de localiser les scènes d'accident difficiles à approcher.

Les appels peuvent être réalisés en automatique ou en manuel. Ne passez des appels d'urgence que lorsque vous et d'autres personnes ont besoin de secours. N'effectuez pas d'appel d'urgence en cas de dysfonctionnement du véhicule ou de situation similaire.

Le service fourni par le système d'appel d'urgence smart peut différer selon les lieux. Veuillez contacter un Réparateur agréé smart pour obtenir des informations sur le service disponible dans votre région.

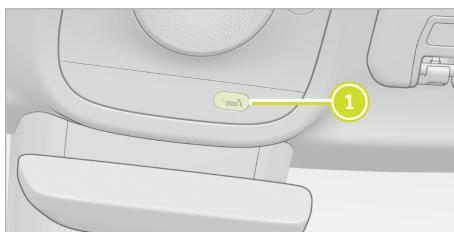
Vous pouvez paramétrier votre centre de service d'appel d'urgence préféré sur l'écran central. Le système d'appel électrique embarqué basé sur le 112 est activé par défaut. Vous avez le droit de choisir le centre d'appel d'urgence 112 à tout moment.

Le voyant du bouton d'appel d'urgence

sos possède les états suivants :

- Voyant éteint : l'appel d'urgence n'est pas encore valide ou a expiré.
- Voyant rouge : le système d'appel d'urgence présente un dysfonctionnement.
- Voyant allumé en vert : le système d'appel d'urgence fonctionne normalement.
- Voyant vert clignotant : l'appel d'urgence est en cours de composition ou connecté.

Activation manuelle de l'appel d'urgence



1 Bouton SOS d'appel d'urgence.

Appuyez sur le bouton **sos** et maintenez-le enfoncé pendant 2 à 8 secondes pour activer l'appel d'urgence.

Après avoir activé l'appel d'urgence, les occupants peuvent demander du secours auprès du centre de secours. Dans le même temps, les informations sur le véhicule et son emplacement seront automatiquement envoyées au centre de secours.

L'appel d'urgence manuel peut ne pas être fonctionnel dans les conditions suivantes :

- si la fonction d'appel d'urgence ne peut pas être utilisée lorsqu'il n'y a pas de réseau, que la carte SIM n'est pas activée, que le voyant SOS est rouge ou que le véhicule ne peut pas être mis sous tension ;
- tout comme les téléphones cellulaires, l'appel d'urgence peut ne pas se connecter en cas de turbulences atmosphériques ou dans les zones ne disposant pas de couverture Internet complète ;
- en cas d'accident grave, lorsque la batterie 12 V n'est pas disponible, la batterie de secours du module de communication est activée et l'appel d'urgence peut être activé manuellement ; lorsque la batterie 12 V et la batterie de secours sont toutes deux coupées, le véhicule ne peut pas fournir l'énergie nécessaire à l'appel SOS.

! REMARQUE

L'appel d'urgence ne doit être utilisé que dans des situations d'urgence, telles que des accidents, des maladies ou une menace pour les occupants.

Activation automatique de l'appel d'urgence

Si les airbags et/ou les prétensionneurs de ceintures de sécurité ont été déclenchés, la fonction SOS est activée automatiquement et compose le numéro de l'appel d'urgence. Après avoir activé l'appel d'urgence, les occupants peuvent demander du secours auprès du centre de secours.

Après connexion, si le centre de secours ne reçoit aucune réponse, la localisation du véhicule sera envoyée au centre de secours et une assistance appropriée sera fournie.

L'appel d'urgence automatique peut ne pas être fonctionnel dans les conditions suivantes :

- si la fonction d'appel d'urgence ne peut pas être utilisée lorsqu'il n'y a pas de réseau, que la carte SIM n'est pas activée, que le voyant SOS est rouge ou que le véhicule ne peut pas être mis sous tension ;
- tout comme les téléphones cellulaires, l'appel d'urgence peut ne pas se connecter en cas de turbulences atmosphériques ou dans les zones ne disposant pas de couverture Internet complète ;
- en cas d'accident grave, lorsque la batterie 12 V n'est pas disponible, la batterie de secours du module de communication est activée et l'appel d'urgence peut être activé automatiquement ; lorsque la batterie 12 V et la batterie de secours sont toutes deux coupées, le véhicule ne peut pas fournir l'énergie nécessaire à l'appel SOS manuel ou automatique.

Informations sur le traitement des données relatives aux appels d'urgence

Le traitement des données par le système eCall embarqué devrait être conforme aux directives du Parlement européen et du Conseil, en particulier à l'article 7(d), de la directive 95/46/CE(3), visant la nécessité de protéger les intérêts vitaux de la personne.

Le traitement de ces données est strictement limité au traitement des appels d'urgence au numéro d'urgence européen 112.

Types de données et destinataires des données

Le système eCall embarqué recueille et traite généralement les données suivantes :

- Mode de déclenchement des appels d'urgence (automatique/manuel), heure de déclenchement des appels.
- Numéro SIM TCAM (numéro de la SIM intégrée au véhicule).
- NIV.
- Type de véhicule (voiture particulière ou véhicule utilitaire léger).
- Type d'énergie/de puissance du véhicule (essence/diesel/GNC/GPL/électricité/hydrogène).
- Emplacement du véhicule.
- Sens de conduite.
- Vitesse du véhicule.
- Nombre de personnes dans le véhicule.
- État de la batterie.
- État des portes.
- État de la collision du véhicule (lieu de la collision, type de collision, accélération de la collision, état des airbags, état du système antivol, etc.)

Les destinataires des données traitées par le système eCall embarqué sont les centres de réception des appels d'urgence désignés par les autorités compétentes en matière de sécurité publique dans leur pays pour recevoir et traiter en priorité les appels d'urgence au numéro d'urgence européen 112.

Dispositif de traitement des données

Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas disponibles en dehors du système avant le déclenchement du système eCall embarqué.

Le système eCall embarqué est intraçable et ne fait l'objet daucun suivi continu dans des conditions normales de fonctionnement.

Les données de la mémoire interne du système eCall embarqué peuvent être effacées automatiquement et en continu.

- Les données de position du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin de toujours conserver les dernières données de localisation du véhicule

requises pour le fonctionnement normal du système.

- Les journaux de données d'activité dans le système eCall embarqué ne sont pas conservés plus longtemps que le temps nécessaire pour traiter un appel d'urgence.

Moyens d'exercer les droits des personnes concernées

Lorsque le traitement des données n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE, la personne concernée (propriétaire du véhicule) a le droit d'accéder aux données et, le cas échéant, de demander la rectification, l'effacement ou le masquage des données pertinentes. Les tiers qui obtiennent les données sont tenus d'effectuer cette correction, cet effacement ou ce masquage conformément à la présente directive, à moins que cela ne s'avère impossible ou ne nécessite des efforts disproportionnés.

Les personnes concernées ont le droit de déposer une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elles estiment que le traitement des données personnelles viole leurs droits.

Contactez le service chargé de traiter les demandes d'accès (si disponible) : Contactez le responsable de la protection des données de votre centre d'appel de sécurité publique local.

- Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (JO L 281 du 23.11.1995, p. 31).
- Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (directive vie privée et communications électroniques) (JO L 201 du 31.7.2002, p. 37).
- Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016

relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données) (JO L 119 du 4.5.2016, p. 1). Ce règlement est abrogé avec effet au 25 mai 2018.

Informations sur le TPS et autres services supplémentaires

Le traitement des données personnelles par le biais de TPS/autres services à valeur ajoutée doit être conforme aux règles de protection des données personnelles énoncées dans les directives 95/46/CE et 2002/58/CE.

Base juridique pour l'utilisation du TPS et/ou des services à valeur ajoutée et le traitement des données par leur intermédiaire : Pour obtenir des informations sur la base juridique du traitement des données personnelles par le biais de services à valeur ajoutée, veuillez consulter les informations relatives à la confidentialité des données pour les services auxquels vous souscrivez.

Le TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée ne peuvent traiter les données personnelles que sur la base du consentement exprès de la personne concernée (propriétaire du véhicule).

En plus du système eCall embarqué, les propriétaires de véhicules équipés du système TPS eCall et/ou d'autres services à valeur ajoutée ont le droit de choisir d'utiliser le système eCall embarqué au lieu du système TPS eCall et d'autres services à valeur ajoutée.

Système d'appel à l'assistance routière et au service de conseil

Appel à l'assistance routière et au service de conseil

Lorsque vous avez besoin de l'assistance routière (RSA) ou d'un conseil relatif au véhicule, vous pouvez utiliser la fonction d'appel à l'assistance routière et au service de conseil. Appuyez sur l'appel à l'assistance routière et au service de conseil

 sur l'écran central pour connecter le centre d'appel. Le centre d'appel confirme et redirige le service d'assistance routière et fournit un service vocal et de conseil supplémentaire.

Détails de la fonction :

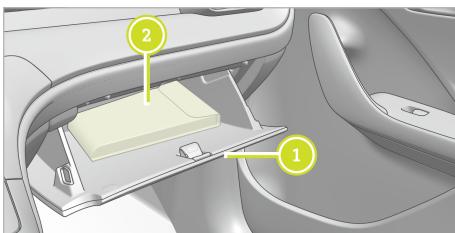
- Vous pouvez demander de l'aide via  dans l'interface de l'application sur l'écran central.
- La minuterie et le bouton d'annulation sont visibles sur l'écran central.
- Au début, un robot vocal répondra à l'appel et demandera la raison de votre appel.
- Vous pouvez parler à un robot vocal et utiliser les termes Panne/Assistance routière, renseignements, réclamations et vol/volé. Grâce à vos indications, le robot vocal identifiera vos intentions et votre appel sera transféré au représentant.
- Le représentant du centre d'appel décroche et confirme certaines informations avec vous. Il peut s'agir de l'identification de l'utilisateur, de sa localisation, de l'état du véhicule, des besoins de l'utilisateur, des informations utilisateur, etc.
- Si l'appel échoue, quelle qu'en soit la raison, vous devez rappeler.

 Pendant le temps d'attente du rappel d'urgence après le déclenchement de l'appel d'urgence, la fonction d'appel à l'assistance routière et au service de conseil sur l'écran central n'est pas disponible.

Équipement d'urgence

Utilisation d'un gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans la boîte à gants côté du passager avant.



1. Pour le retirer : ouvrez la boîte à gants **1** et sortez le sac du gilet de sécurité **2**.

2. Ouvrez le sac **2** et sortez le gilet de sécurité.

Utilisez le gilet de sécurité conformément à l'étiquette apposée sur le gilet.

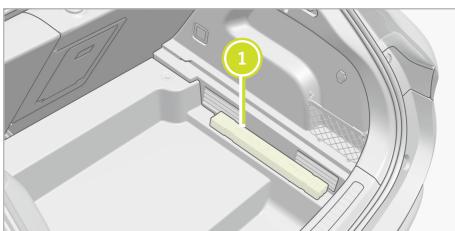
Le gilet de sécurité doit être remplacé dans les cas suivants :

- Les bandes réfléchissantes sont endommagées ou sales.
- Le nombre maximal de lavages est dépassé.
- La fluorescence s'est estompée.

Triangle de signalisation

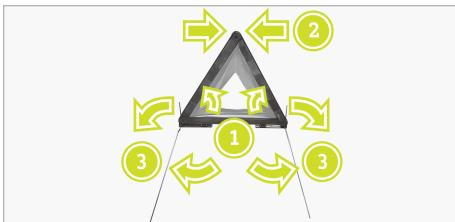
Récupération du triangle de signalisation

1. Ouvrez le couvercle du plancher du coffre.



2. Sortez le triangle de signalisation **1**.

Mise en place du triangle de signalisation



- Dépliez le réflecteur latéral **1** pour former un triangle et enclinez sa partie supérieure avec le clip supérieur **2**.

- Déployez la base **3** et posez-la à plat.

Placez le triangle de signalisation de 50 à 100 mètres derrière le véhicule sur une route classique. Placez-le 150 mètres derrière le véhicule sur une voie rapide ou à plus de 200 mètres en cas de pluie ou de brouillard.

Point de fixation de l'extincteur

Le véhicule dispose d'un point de fixation pour l'extincteur. Consultez un partenaire de service agréé smart pour obtenir des informations détaillées.

Extincteur

Si votre véhicule est équipé d'un extincteur, il vous aidera à éteindre un premier incendie. Veillez à suivre le manuel d'utilisation fourni par le fabricant de l'extincteur.

! REMARQUE

De nombreux facteurs sont à l'origine des incendies de véhicule. En général, le feu peut être éteint à temps dans la phase initiale par des extincteurs. En revanche, si le feu est au stade du développement ou de la féroce, il ne peut plus être éteint par des extincteurs. Dans ce cas, il faut évacuer à temps et appeler les pompiers.

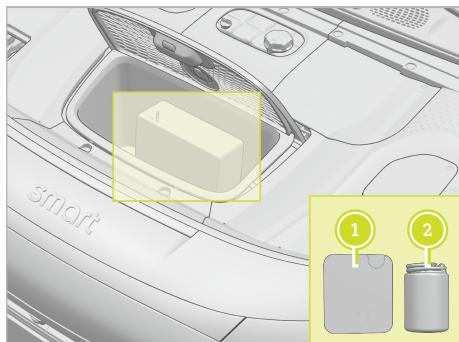
- Si vous devez installer un support de fixation d'extincteur et un extincteur, consultez un partenaire de service agréé smart.

Pneu à plat

Emplacement de rangement du kit de réparation des pneus

Le kit de réparation des pneus se trouve dans le compartiment à bagages avant.

Ouvrez le capot ([→ Page 226](#)).



1 Pompe électrique

2 Bouteille de produit anti-crevaison

Kit de réparation des pneus

Informations sur le kit de réparation des pneus :

- Lorsque la température extérieure n'est pas inférieure à -20 °C et que le trou de perforation du pneu n'est pas supérieur à 6 mm, il est possible d'utiliser un produit d'étanchéité pour pneus.
- Ne pas retirer le corps étranger qui a percé le pneu, quel qu'il soit.
- Fixez l'étiquette de limitation de vitesse sur le tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur.



AVERTISSEMENT Risque d'accident lors de l'utilisation du produit d'étanchéité pour pneus

Le produit d'étanchéité ne peut pas étanchéifier le pneu dans les situations suivantes :

- La coupure ou la perforation dans le pneu est supérieure à 6 millimètres.
- La jante est endommagée.
- Vous avez conduit avec une pression de pneus extrêmement basse ou avec des pneus à plat.
- Arrêtez immédiatement de rouler.
- Consultez un Réparateur agréé smart.

AVERTISSEMENT Risque d'accident et d'empoisonnement dû au produit d'étanchéité pour pneus

Le produit d'étanchéité pour pneus est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Ne le laissez pas entrer en contact avec votre peau, vos yeux ou vos vêtements. Ne l'avalez jamais. N'inhaliez pas les vapeurs du produit d'étanchéité. Gardez-le hors de portée des enfants.

Respectez les consignes suivantes si vous entrez en contact avec le produit d'étanchéité pour pneus :

- ▶ Changez immédiatement les vêtements qui sont tachés de produit d'étanchéité pour pneus.
- ▶ Rincez votre peau immédiatement à l'eau pour l'éliminer.
- ▶ Rincez-vous abondamment les yeux à l'eau claire si le produit d'étanchéité pour pneus y pénètre. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion par erreur, rincez-vous immédiatement la bouche et buvez beaucoup d'eau. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

REMARQUE

La pompe à air électrique surchauffe après un fonctionnement prolongé.

- ▶ Ne laissez pas la pompe fonctionner en continu pendant plus de 10 minutes.

Reportez-vous aux instructions d'utilisation pour connaître le fonctionnement et la date de péremption du kit de réparation des pneus. Contactez un Réparateur agréé smart si un problème survient pendant l'utilisation.

Démarrage du véhicule

Remarques relatives au démarrage à froid

Pour le démarrage à froid, faites attention aux points suivants :

- Ne touchez jamais les composants haute tension situés dans le compartiment avant.
- Utilisez une batterie d'une tension nominale de 12 V pour faire démarrer le véhicule en cas de batterie faible.
- Ne fumez ni n'utilisez jamais de flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Lorsque vous branchez le câble de démarrage, évitez tout court-circuit avec d'autres composants dans le compartiment avant.
- La batterie 12 V produira des gaz inflammables et explosifs. Une utilisation inappropriée des câbles de démarrage peut provoquer des étincelles et une explosion.
- La batterie 12 V contient de l'acide sulfurique. En cas de projection sur les yeux, sur la peau ou les vêtements, lavez abondamment à l'eau. En cas de projection dans les yeux, consultez immédiatement un médecin.
- Lavez-vous les mains après avoir utilisé la batterie 12 V. La batterie 12 V et les accessoires connexes contiennent des substances toxiques, comme le plomb.

REMARQUE Risque d'endommagement du véhicule en cas d'utilisation incorrecte du câble de démarrage

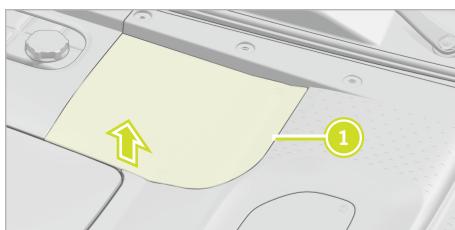
- ▶ Si les câbles de démarrage sont branchés ou retirés dans le mauvais ordre, un court-circuit électrique peut se produire et endommager le véhicule. Les réparations qui en découlent ne sont pas couvertes par la garantie. Les câbles de démarrage doivent être branchés ou retirés dans le bon ordre, et vous devez veiller à ce qu'ils ne se touchent pas entre eux et ne touchent pas d'autres métaux.

Si le véhicule ne peut pas être démarré en raison d'une perte d'alimentation de la batterie 12 V, il est possible d'utiliser un système de démarrage rapide.

Démarrage du véhicule aux câbles

Branchement du câble de démarrage

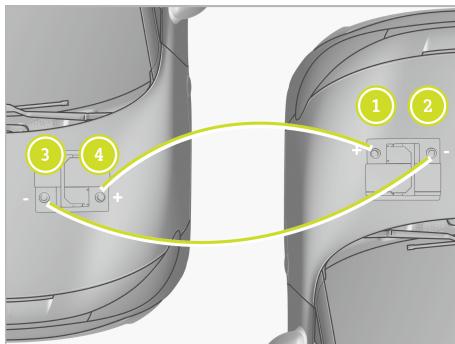
- Ouvrez le capot ([→ Page 226](#)).



- Retirez le cache de la batterie 12 V **1**.



- Ouvrez le cache de la borne positive de la batterie **1**.



- Branchez le câble de démarrage rouge sur la borne positive **4** de la batterie 12 V du véhicule de secours.

- Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage rouge à la borne positive **1** de la batterie 12 V du véhicule dont la batterie est faible.

6. Branchez le câble de démarrage noir sur la borne négative **3** de la batterie 12 V du véhicule de secours.

7. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage noir à la borne négative **2** de la batterie 12 V du véhicule dont la batterie est faible.

8. Démarrez d'abord le véhicule de secours, puis le véhicule à dépanner.

Retrait des câbles de démarrage

1. Retirez le câble de démarrage noir **2** de la borne négative du véhicule dont la batterie est faible, puis retirez le câble de démarrage noir **3** de la borne négative du véhicule de secours.

2. Retirez le câble de démarrage rouge **1** de la borne positive du véhicule dont la batterie est faible, puis retirez le câble de démarrage rouge **4** de la borne positive du véhicule de secours.

Transport du véhicule

Méthodes de transport du véhicule

i Le mode remorque doit être activé pour le transport de véhicules.

! **Avertissement** Risque d'accident dû à un transport incorrect du véhicule

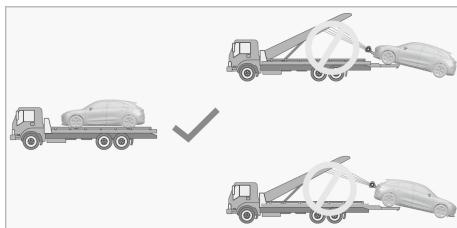
Évitez ce qui suit lors du transport du véhicule :

- La rotation des roues lors du transport du véhicule.
- Le dispositif de fixation entrant en contact avec le câblage électrique du véhicule ou des conduites de liquide lors de l'arrimage des roues.
- Le déplacement du véhicule lorsque le dispositif de fixation n'est pas détaché.
- Fixez, transportez et déplacez le véhicule correctement.

smart n'est pas responsable des dommages causés au véhicule en raison d'une utilisation incorrecte pendant le transport.

! REMARQUE

Ne transportez jamais le véhicule d'une manière non prescrite par smart. Respectez les instructions suivantes les dommages causés par un transport inappropriate du véhicule ne sont pas couverts par la garantie smart.



Lorsque les roues tournent, les moteurs électriques avant et arrière du véhicule peuvent produire de l'énergie électrique. Il est recommandé de transporter le véhicule sur une remorque à plateau ou un véhicule de transport similaire. Comme indiqué sur l'illustration ci-dessus, assurez-vous que les pneus ne peuvent pas bouger pendant le transport.

Les véhicules avec remorque à plateau constituent des méthodes de transport du véhicule approuvées.

i smart n'est pas responsable des frais occasionnés par les services qui ne sont pas envoyés par l'assistance routière smart et ne les remboursera pas.

i Pendant le transfert du véhicule sur la remorque à plateau à l'aide d'un treuil ou lors de son déplacement hors de l'espace de stationnement pour l'aligner avec la remorque à plateau, les pneus peuvent tourner lentement dans un rayon de 10 mètres uniquement après l'activation du mode de remorquage.

i Si vous ne parvenez pas à activer le mode remorquage ou à accéder à l'écran central, vous pouvez charger le véhicule sur un véhicule de transport agréé en utilisant une barre d'attelage/des roues de petit diamètre/des roues d'assistance. Veillez à vérifier les spécifications du fabricant et la capacité de charge recommandée avant d'utiliser des barres d'attelage/roues de petit diamètre/roues d'assistance.

Mode remorquage

Activation du mode remorquage

- Assurez-vous que la télécommande-clé se trouve dans le véhicule.
- Ouvrez et fermez la portière du conducteur une fois.
- Appuyez sur le commutateur des feux de détresse et maintenez-le enfoncé pendant plus de 7 secondes jusqu'à ce que les témoins d'alerte sur l'écran d'information affichent un autodiagnostic.
- Passez au point mort **N** et desserrez le frein de stationnement électrique.
- Si des messages d'avertissement apparaissent, appuyez sur le bouton situé à droite du volant pour les effacer sur l'écran d'information du conducteur.

i Le frein de stationnement électrique ne s'enclenche pas automatiquement en mode remorquage. Gardez à l'esprit que le véhicule risque de rouler tout seul.

i Si vous ne parvenez pas à activer le mode remorquage ou à accéder à l'écran central, vous pouvez charger le véhicule sur un véhicule de transport agréé en utilisant une barre d'attelage/des roues de petit diamètre/des roues d'assistance. Veillez à vérifier les spécifications du fabricant et la capacité de charge recommandée avant d'utiliser des barres d'attelage/roues de petit diamètre/roues d'assistance.

Désactivation du mode remorquage

Le mode remorquage est désactivé dans chacun des cas suivants :

1. Le véhicule est sur la position stationnement **P** et verrouillé de l'extérieur.
2. Le véhicule est sur la position conduite **D** ou marche arrière **R**.

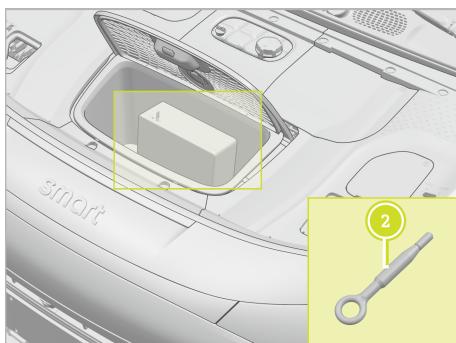
Montage de la barre d'attelage

Montage de la barre d'attelage avant

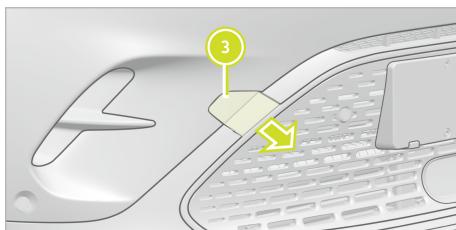
1. Ouvrez le capot ([→ Page 226](#)).



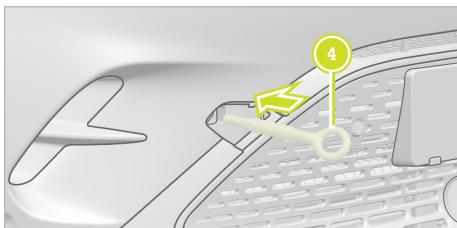
2. Tirez la poignée du cache du compartiment à bagages avant **1** vers le haut pour ouvrir le cache.



3. Sortez la barre d'attelage **2** de la trousse à outils située dans le compartiment à bagages avant.



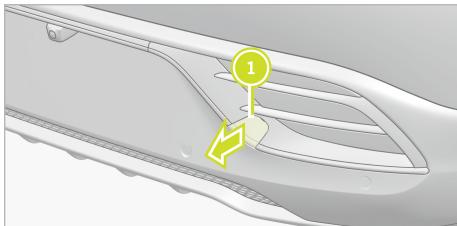
4. Retirez le cache de la barre d'attelage avant **3**.



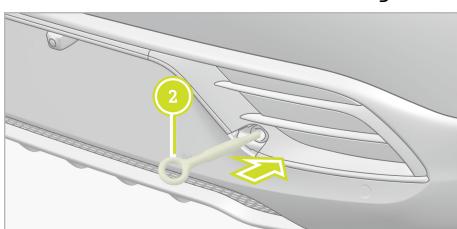
5. Vissez la barre d'attelage **4** et serrez-la.
6. Après utilisation, remettez la barre d'attelage et son cache dans leur position initiale.

Montage de la barre d'attelage arrière

1. Ouvrez le capot ([→ Page 226](#)).
2. Ouvrez le cache du compartiment à bagages avant.
3. Sortez la barre d'attelage de la trousse à outils située dans le compartiment à bagages avant.



4. Utilisez un outil approprié pour retirer le cache arrière de la barre d'attelage **1**.



5. Vissez la barre d'attelage **2** et serrez-la.
6. Après utilisation, remettez la barre d'attelage et son cache arrière dans leur position initiale.

! REMARQUE

Lorsque vous remorquez le véhicule, faites attention à son emplacement et à la garde au sol. Une rampe de remorque

raide ou une garde au sol insuffisante risquent d'endommager le véhicule lors du remorquage avec la barre d'attelage.

Remarques relatives aux roues et aux pneus

Remarques sur le bruit ou la manœuvrabilité anormale

Lorsque vous conduisez, soyez attentif aux vibrations, aux bruits et aux anomalies de conduite et la maniabilité, telle qu'une déviation du véhicule, qui peuvent indiquer des roues ou des pneus endommagés. Si vous soupçonnez une défaillance d'un pneu, ralentissez immédiatement, arrêtez-vous en toute sécurité dès que possible et vérifiez que les roues et les pneus ne sont pas endommagés. Des dommages cachés sur les pneus peuvent également entraîner des anomalies dans la maniabilité. Si vous ne voyez aucun signe de dommage, faites contrôler vos roues et vos pneus chez un partenaire de service agréé smart.

Remarques relatives à l'inspection régulière des roues et des pneus

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à la conduite avec des pneus endommagés

Des pneus endommagés peuvent entraîner une perte de pression.

Par conséquent, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.

► Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent pas de signes d'endommagement et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Inspectez régulièrement l'état des pneus. Il est recommandé de faire inspecter les pneus tous les mois ou avant chaque situation particulière, comme un long voyage, un changement de charge utile du véhicule ou une conduite tout terrain.

- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifiez visuellement que les roues et les pneus ne sont pas endommagés.
- Vérifiez les bouchons des tiges de soupape.
- Vérifiez visuellement la profondeur de sculpture et la bande de roulement des pneus sur toute leur largeur.

Une profondeur de sculpture suffisante est indispensable pour avoir des pneus performants. Des pneus dont la profondeur de sculpture est inférieure à 3 millimètres sont plus susceptibles de glisser sur une surface humide et ne doivent pas être utilisés. Des pneus dont la profondeur de sculpture est inférieure à 4 millimètres ont des performances réduites dans la boue et la neige et ne sont pas adaptés à la conduite en hiver. Lorsque la profondeur de sculpture est inférieure à 1,6 millimètre, des témoins d'usure apparaissent sur la surface de la bande de roulement et le pneu doit être remplacé.

Remarques relatives aux chaînes à neige

Les chaînes à neige ne doivent être utilisées que sur des routes enneigées ou verglacées ou lorsque les lois et réglementations locales l'exigent, et la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 40 km/h ou la limite fixée par le fabricant, la plus faible de ces deux valeurs étant retenue.

Lorsque vous entrez dans une section de route sans neige ou sans glace, les chaînes à neige doivent être retirées immédiatement.

AVERTISSEMENT Risques éventuels liés à l'installation de chaînes à neige

Respectez tout particulièrement les exigences suivantes lors de l'utilisation des chaînes à neige :

- ▶ avant d'installer les chaînes à neige, veuillez retirer les inserts de roue (si le véhicule en est équipé) ;
- ▶ ne dégonflez pas les pneus pour installer des chaînes à neige ; en re-gonflant les pneus, vous risquez de trop serrer les chaînes à neige et d'endommager les pneus ;
- ▶ les chaînes à neige ne peuvent être installées que sur les roues arrière ;
- ▶ pendant la conduite du véhicule avec des chaînes à neige, évitez les virages brusques et les freinages d'urgence ;
- ▶ pour les véhicules équipés de systèmes d'aide à la conduite, n'utilisez pas les systèmes d'aide à la conduite lorsque des chaînes à neige ont été installées ;
- ▶ lorsque vous utilisez des chaînes à neige, veuillez respecter les lois et réglementations locales ;
- ▶ suivez les instructions d'installation spécifiées par le fabricant de la chaîne.
- ▶ utilisez des chaînes à neige de qualité qui répondent aux exigences de conception des dimensions des pneus et des jantes de ce modèle.
- ▶ En cas de doute sur l'utilisation des chaînes à neige, consultez un partenaire de service agréé smart.
- ▶ Ce véhicule n'est pas équipé de chaînes à neige. Achetez vous-même des chaînes à neige pour les utiliser. Les dommages causés au véhicule ou les accidents dus à une utilisation incorrecte des chaînes à neige ne sont pas couverts par la garantie.

Taille des pneus	Modèle de chaînes de neige
245/45 R19	XG -12 Pro 245
245/40 R20	XG -12 Pro 245

Pression des pneus

Remarques sur la pression des pneus

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à une pression insuffisante ou excessive des pneus

Une pression insuffisante ou excessive des pneus présente les risques suivants :

- Les pneus peuvent éclater et leur durée de vie est donc écourtée, notamment lorsque la charge utile et la vitesse du véhicule augmentent.
- Le confort de conduite peut être compromis.
- Des dommages peuvent survenir lors de la conduite sur une route accidentée.
- La traction des pneus peut être altérée.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Les performances de maniabilité et de freinage peuvent être affectées de manière négative.
- Les pneus peuvent surchauffer et se déformer.
- La plage opérationnelle du véhicule peut être réduite.
- ▶ Maintenez la pression des pneus à un niveau normal.

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à une baisse répétée de la pression des pneus

Si la pression baisse de manière répétée, la roue, la valve ou le pneu peuvent être endommagés.

Cela peut également provoquer l'éclatement des pneus.

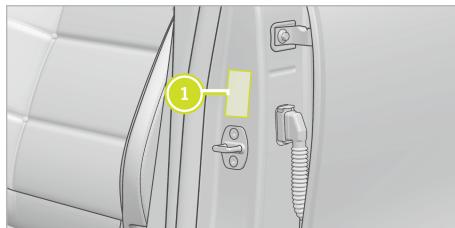
- ▶ Inspectez le pneu pour détecter des signes de corps étrangers.
- ▶ Vérifiez si la roue ou la valve présente une fuite.
- ▶ Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez un Réparateur agréé smart.

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à la conduite avec des pneus à plat

Les pneus à plat ont un impact significatif sur les performances de conduite, de direction et de freinage.

- ▶ Ne conduisez jamais avec des pneus à plat.
- ▶ Utilisez un produit d'étanchéité pour pneus ou contactez un partenaire de service agréé smart.

Tableau de pressions des pneus



Le tableau de pression des pneus est situé sur le pilier B gauche ①.

100kPa=1bar	MM	MM	MM	MM
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX

xxxxxxxxxx

Le tableau de pression des pneus indique les pressions recommandées et approuvées pour tous les pneus. Les pressions recommandées sont adaptées aux pneus froids dans diverses conditions de conduite telles que la charge et/ou la vitesse.

Respectez les remarques relatives à la pression des pneus (→ Page 218).

Système de contrôle de la pression des pneus

AVERTISSEMENT Importance du témoin lumineux de pression anormale des pneus

- ▶ Le système de surveillance de la pression des pneus ne se substitue pas à un bon entretien de ces derniers. Il relève toujours de votre responsabilité de vous assurer que le niveau de pression des pneus correspond à la valeur spécifiée par le fabricant.
- ▶ Conduire avec une faible pression des pneus peut les endommager et affecter les performances du véhicule ainsi que la durée de vie de la bande de roulement, et peut limiter les capacités de direction et de freinage du véhicule. Un pneu gravement endommagé peut également entraîner des accidents de la circulation et même des victimes graves.

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle actif de la pression des pneus qui surveille la pression des pneus grâce à des capteurs installés sur la valve d'air des roues.

Accédez à l'interface des paramètres :

- appuyez sur > *État du véhicule* > *État des pneus* et appuyez sur Rafraîchir pour vérifier la pression des pneus.

Température élevée du pneu, fuite du pneu, alarme de batterie faible du capteur

Lorsque la température du pneu est élevée, que le pneu fuit ou que l'alarme de batterie faible du capteur est activée, le pneu correspondant commence à clignoter, accompagné d'une alarme sonore, et un message s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Alarme de pression insuffisante des pneus

La pression standard des pneus de votre véhicule est de 250 kPa. Si la pression des pneus chute de 50 kPa en dessous de la norme, l'alarme de basse pression est activée et l'indicateur de pneu correspondant se met à clignoter. L'indicateur d'état du système de contrôle de la pression des pneus restera allumé jusqu'à ce que l'alarme soit supprimée, accompagnée d'un signal sonore, et un message apparaîtra sur l'écran d'information du conducteur. Pendant le processus de gonflage à froid, les informations d'alarme de pression des pneus ne disparaissent pas immédiatement. Veuillez gonfler le pneu à au moins 240 kPa, puis rouler à une vitesse supérieure à 30 km/h pendant quelques minutes pour faire disparaître l'alarme de basse pression des pneus. Pour préserver la qualité des pneus de votre véhicule, veuillez faire attention à la pression des pneus et gonfler les pneus si nécessaire.

Un certain nombre de facteurs peuvent provoquer le fonctionnement anormal d'un système de contrôle de la pression des pneus :

- Des pneus incompatibles sont installés ou les roues sont modifiées.
- Il y a du liquide dans le pneu ou du produit d'étanchéité a été injecté.
- Conduire avec des chaînes à neige installées.
- Près des stations de télévision, des stations-service, des aéroports et d'autres installations qui génèrent de fortes ondes radio ou du bruit électrique.

- Des accessoires susceptibles d'interférer avec le récepteur radio ou le système électrique du véhicule sont installés.

! REMARQUE

- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'elle se situe dans la fourchette spécifiée.
- Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas indiquer à l'avance l'usure rapide des pneus causée par des facteurs externes (comme l'éclatement du pneu) ni identifier les pertes de pression uniformes naturelles à long terme sur tous les pneus.
- Si l'écran d'information du conducteur indique une pression anormale des pneus pendant la conduite, gardez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart dès que possible.

Contrôle et correction manuelles de la pression des pneus

Les informations relatives à la pression recommandée pour les pneus de série du véhicule figurent sur le tableau de pression des pneus ([→ Page 219](#)) situé sur le montant B du côté conducteur.

Ajustez toujours la pression du pneu lorsque le pneu est froid, conditions de pneu froid :

- Le véhicule est conduit sur moins de 1,6 km.
- Le véhicule est garé à l'abri de la lumière directe du soleil pendant au moins 3 heures.
- Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre adapté.
- Si nécessaire, ajustez la pression des pneus.

Pour les véhicules équipés d'un système de contrôle de la pression des pneus, vous pouvez également vérifier la pression des pneus sur l'écran central.

Remplacement des roues et des pneus

Remarques relatives au remplacement des roues et des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons roues/pneus autorisées, consultez un Réparateur agréé smart.

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à l'utilisation de roues et de pneus de taille incorrecte

Si des roues et des pneus de taille incorrecte sont utilisés, les composants de freinage ou de suspension peuvent être endommagés.

- ▶ Veuillez toujours remplacer les roues et les pneus par d'autres qui répondent aux spécifications des pièces d'origine.

Lorsque vous remplacez vos pneus, assurez-vous que les informations suivantes sont correctes :

- ▶ Nom
- ▶ Fabricant du véhicule
- ▶ Type

AVERTISSEMENT Risque de blessure due au dépassement de la capacité de charge spécifiée du pneu ou de la vitesse nominale autorisée

Le dépassement de la capacité de charge spécifiée du pneu ou de la vitesse nominale autorisée peut entraîner l'endommagement et l'éclatement du pneu.

- ▶ Utilisez des pneus de types et de dimensions approuvés par smart pour votre véhicule. Consultez un Réparateur agréé smart si vous avez des questions.
- ▶ Respectez l'indice de capacité de charge des pneus et la vitesse maximale autorisée pour votre véhicule.

REMARQUE Dommages causés au véhicule ou aux pneus liés à l'utilisation de pneus de types et de tailles non approuvés

L'utilisation de types ou de tailles de pneus qui n'ont pas été approuvés peut affecter de manière négative les performances de maniabilité et la consommation d'énergie. En outre, d'autres tailles de pneus peuvent amener les pneus à entrer en contact avec les composants de la carrosserie et des essieux lorsqu'ils sont soumis à une charge. Cela pourrait endommager le véhicule ou les pneus.

- ▶ Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser des pneus, des roues et des accessoires approuvés par smart pour votre véhicule.

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à la conduite avec des pneus rechapés

smart ne teste ni ne recommande l'utilisation de pneus rechapés car certains dommages existants sur ces derniers sont difficiles à détecter. Par conséquent, la sécurité de conduite ne peut être garantie.

- ▶ N'utilisez jamais de pneus rechapés.

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à l'utilisation de roues et de pneus endommagés lors du franchissement d'obstacles

Le risque d'endommager les roues et les pneus augmente lors du franchissement d'obstacles, ce qui peut causer des accidents.

- ▶ Faites preuve de prudence et conduisez lentement lorsque vous rencontrez des obstacles et des nids de poule, et trouvez un autre itinéraire si possible.

! **REMARQUE** Endommagement des capteurs de pression des pneus en raison d'une utilisation inappropriée d'outils de montage de pneus

Véhicules dotés d'un système de contrôle de la pression des pneus : les capteurs de pression des pneus sont installés à l'intérieur des roues. N'utilisez jamais un outil de montage de pneu près de la valve. Sinon, le capteur de pression des pneus risque d'être endommagé.

- Choisissez un Réparateur agréé smart pour le remplacement de vos pneus.

! **AVERTISSEMENT** Risque d'accident dû à l'utilisation de pneus d'été endommagés par une température ambiante basse

Lorsque la température ambiante est basse, conduire avec des pneus d'été peut causer des dommages permanents aux pneus, notamment des fissures, ce qui peut provoquer des accidents.

- smart recommande d'utiliser des pneus 4 saisons ou des pneus d'hiver pour la conduite par basse température ou sur des routes enneigées et verglacées.

Les pneus qui ne sont pas homologués par smart pour le véhicule ou qui ne sont pas utilisés correctement peuvent nuire à la sécurité de fonctionnement.

Tenez compte des points suivants lorsque vous changez les pneus :

- Pour remplacer un pneu, vous devez d'abord retirer les inserts de roue (si le véhicule en est équipé). Pour plus de détails sur l'opération, veuillez contacter un Réparateur agréé smart.
- N'utilisez que des pneus de même marque, de même taille, de même capacité de charge, de même indice de vitesse, de même structure et de même sculpture ; de plus, la capacité de charge des pneus de remplacement ne

doit pas être inférieure à celle des pneus d'origine.

- Respectez les exigences en matière d'équilibre dynamique des roues.
- Ne modifiez jamais le système de freinage, les roues ou les pneus.
- Véhicules avec système de contrôle de la pression des pneus : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs de pression des pneus en état de marche.
- Rodez les pneus neufs à des vitesses inférieures à 80 km/h pendant les 100 premiers kilomètres.
- Les rayons ultraviolets, les températures extrêmes, les charges élevées et les conditions environnementales font vieillir les pneus au fil du temps. Il est recommandé de remplacer le pneu tous les six ans. Le remplacement se fait tôt doit être envisagé le cas échéant, même si la profondeur du fil est supérieure au niveau minimal.
- Les boulons des roues doivent être serrés à 180 N m. Veuillez vérifier le couple à l'aide d'une clé dynamométrique.

Pour plus d'informations sur les roues et les pneus, contactez un Réparateur agréé smart.

En même temps, respectez les informations suivantes sur d'autres sujets pertinents :

- Remarques relatives à la pression des pneus (→ [Page 218](#)).
- Tableau de pressions des pneus (→ [Page 219](#)).
- Exigence en matière d'équilibre dynamique des roues (→ [Page 251](#)).

Remarques relatives à la permutation des roues

AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à la permutation des roues

Tenez compte des points suivants lorsque vous permutez les roues :

- ▶ Les boulons des roues doivent être serrés selon les bonnes spécifications, sinon un accident peut se produire.
- ▶ Après la permutation, vérifiez et ajustez la pression des pneus. Une pression incorrecte des pneus peut nuire à la durée de vie de la bande de roulement et à la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner une perte de contrôle.

Les types d'usure des pneus avant et arrière diffèrent :

- Les pneus avant s'usent davantage au niveau des épaulements
- Les pneus arrière s'usent davantage au centre

Permettez les roues tous les 5 000 à 8 000 km selon l'usure de la bande de roulement. Pendant la permutation des roues, assurez-vous que l'indicateur OUTSIDE (EXTÉRIEUR) du pneu est orienté vers l'extérieur.

Veuillez consulter une partenaire de service agréé smart pour connaître la méthode de rotation des roues.

Remarques relatives au stockage des roues

Lors du stockage des roues, respectez notamment les consignes suivantes :

- Conservez les roues déposées dans un endroit frais, sec et de préférence sombre.
- Protégez les pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Marquages de pneu

Les marquages sur le flanc d'un pneu sont des informations normalisées utilisées

pour identifier et décrire les caractéristiques fondamentales du pneu.

Ces informations comprennent l'indice de charge, le symbole de vitesse, etc., par exemple 245 / 45 R19 102 V.

- 245 : largeur nominale de la section (mm)
- 45 : rapport de hauteur nominale
- R : code du type de structure, R correspond à structure radiale
- 19 : diamètre nominal de la jante (pouces)
- 102 : indice de charge
- V : symbole de vitesse

Indicateur d'usure de la bande de roulement

Les indicateurs d'usure des pneus sont situés dans les rainures de bande des pneus. Lorsque la bande d'un pneu est à la même hauteur que les indicateurs d'usure, veuillez remplacer le pneu par un modèle neuf dès que possible.

- i** Les pneus doivent être contrôlés régulièrement. Si vous ne connaissez pas le niveau des indicateurs d'usure des pneus situés à l'intérieur des rainures de la bande, veuillez contacter un partenaire de service agréé smart.

AVERTISSEMENT Risque d'accident lié à l'utilisation de pneus d'une qualité inférieure à celle des pneus d'origine

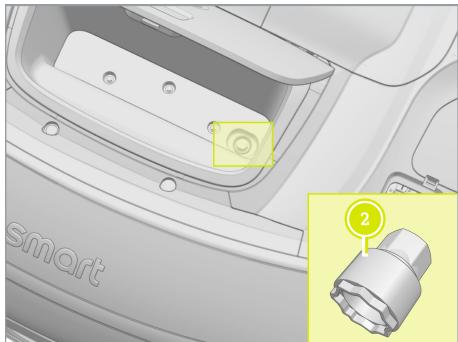
- ▶ L'utilisation d'un pneu dont l'indice de charge ou l'indice de vitesse est inférieur à celui du pneu d'origine l'expose à une surchauffe et risque de l'endommager, ce qui peut donc provoquer des accidents et des dommages corporels.

Retrait du boulon de roue antivol (si équipé)

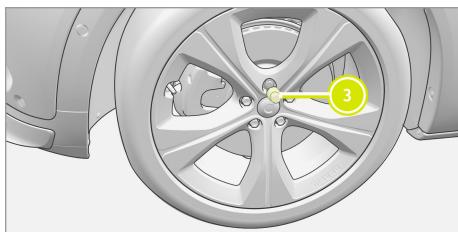
1. Ouvrez le capot (→ Page 226).



2. Ouvrez le couvercle du compartiment à avant ①.



3. Retirez le kit d'outils, ouvrez la base en mousse au niveau du bouton du compartiment avant, puis sortez l'adaptateur de boulon de roue antivol ② à l'emplacement indiqué sur la figure.



4. Installez l'adaptateur de boulon de roue antivol ③ sur le boulon de roue antivol, et tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec un outil approprié pour le retirer.

Pneus saisonniers

Pneus toutes saisons

Ces pneus sont conçus pour offrir une traction adéquate en toutes saisons, mais

peuvent ne pas offrir la même traction que les pneus d'hiver sur le verglas.

Lors de la pose de pneus toutes saisons respecter les exigences suivantes :

- Utilisez des pneus de même marque, de même taille, de même indice de charge, de même classe de vitesse, de même construction et de même profil sur toutes les roues.
- Utilisez uniquement des pneus radiaux de la même taille et de la même plage de charge que les pneus d'origine.

Pneus été

Les pneus été haute performance d'origine de votre véhicule ne sont pas adaptés aux conditions routières hivernales. Lorsque vous conduisez en présence de basse température ou sur des routes verglacées, il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons. Si vous n'installez pas de pneus d'hiver ou toutes saisons, contactez un partenaire de service agréé smart pour obtenir des conseils.



AVERTISSEMENT Risque d'accident causé par une mauvaise utilisation des pneus été

Les pneus été n'offrent pas une traction suffisante à basse température ou sur des routes enneigées ou verglacées. Il est important de choisir et de monter les bons pneus pour l'hiver afin de garantir la sécurité du véhicule et des performances optimales, même si le véhicule est équipé de deux moteurs.

Pneus hiver

Les pneus hiver améliorent l'adhérence sur le verglas.

Lors de la pose de pneus d'hiver, veuillez respecter les exigences suivantes :

- utilisez des pneus de même marque, de même taille, de même indice de charge, de même classe de vitesse, de même construction et de même profil sur toutes les roues ;
- utilisez uniquement des pneus radiaux de la même taille et de la même plage de charge que les pneus d'origine ;

si des pneus d'hiver d'un indice de vitesse inférieur sont utilisés, ne dépassez pas l'indice de vitesse maximale du pneu.

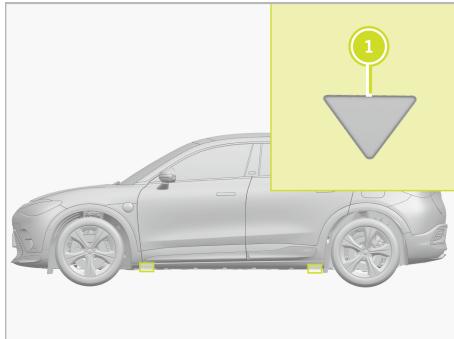


Le symbole de la montagne et du flocon de neige est visible sur le flanc des pneus d'hiver.

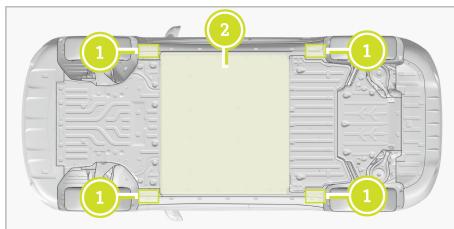
La conduite du véhicule avec des pneus d'hiver peut entraîner une augmentation du bruit de la route, une réduction de la durée de vie de la bande de roulement et une réduction de l'adhérence sur les routes sèches.

Levage du véhicule

Points de levage du véhicule



Indicateur de point de levage ① sous le panneau décoratif externe du seuil de portière.



① Points de levage du véhicule

② Batterie haute tension

Remarques relatives au levage du véhicule :

- Ne placez jamais de patins de bras de levage sous la zone de la batterie haute tension ②. Placez-les uniquement sous les points de levage désignés ①, le levage sur tout autre point pouvant entraîner des dommages au véhicule. **Les dommages dus à un levage inapproprié ne sont pas couverts par la garantie.**
- Ne soulevez pas le véhicule lorsque le câble de recharge est branché, même s'il n'est pas en train de charger à ce moment-là.
- Ne travaillez jamais sur le véhicule s'il n'est pas correctement soutenu. Des dommages graves, des blessures corporelles ou la mort pourraient survenir.

Compartiment avant

Ouverture et fermeture du capot

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à la conduite avec un capot non verrouillé

Un capot non verrouillé risque de s'ouvrir et d'obstruer la vision lors de la conduite.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot pendant la conduite.
- ▶ Assurez-vous que le capot est verrouillé avant chaque déplacement.

AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot

Le capot peut tomber d'un coup lors de l'ouverture et de la fermeture.

Il peut blesser les personnes se trouvant dans sa zone de déplacement.

- ▶ N'ouvrez ou ne fermez le capot que lorsqu'il n'y a personne dans cette zone.

AVERTISSEMENT Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot

Si vous ouvrez le capot alors que le système d'entraînement est en surchauffe ou qu'un incendie se déclare dans le compartiment avant, vous risquez d'entrer en contact avec de l'air chaud ou du liquide chaud déversé.

- ▶ Laissez refroidir les composants surchauffés avant d'ouvrir le capot.
- ▶ En cas d'incendie dans le compartiment avant, fermez le capot etappelez les pompiers.

AVERTISSEMENT Risque de blessure par des éléments en mouvement

Même si le véhicule est mis hors tension, certains éléments, tels que le ventilateur de refroidissement, dans le compartiment avant peuvent continuer à fonctionner ou se rallumer soudainement.

Avant de travailler dans le compartiment avant, assurez-vous que :

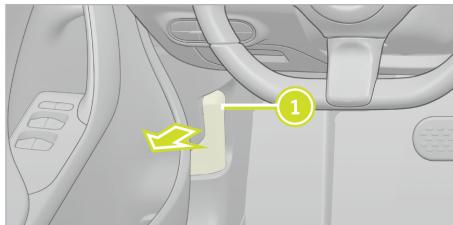
- ▶ Le véhicule est hors tension.
- ▶ Ne touchez jamais la zone dangereuse autour des éléments en mouvement, par exemple, le ventilateur de refroidissement.
- ▶ Enlevez vos bijoux et votre montre.
- ▶ Tenez les cheveux, les vêtements et les accessoires éloignés des éléments en mouvement.

AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à l'utilisation de l'essuie-glace avant lorsque le capot est ouvert

Vous pouvez être pincé par l'essuie-glace lorsque le capot est ouvert et que l'essuie-glace avant se met en mouvement.

- ▶ Assurez-vous d'éteindre l'essuie-glace et le véhicule avant d'ouvrir le capot.

Pour ouvrir :



1. Tirez deux fois sur la poignée d'ouverture du capot 1 sous le tableau de bord du côté du conducteur.
2. Soulevez le capot.

Pour fermer :

1. Abaissez le capot et faites-le tomber d'une hauteur d'environ 20 cm.
2. Si le capot peut encore être légèrement soulevé, ouvrez-le à nouveau et fermez-le avec plus de force jusqu'à ce qu'il se verrouille correctement. N'appuyez pas sur le capot pour le fermer.

- ▶ Fermez le capot à partir de la position centrale. Assurez-vous que les deux côtés du capot sont entièrement verrouillés.

Vérification du niveau du liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à une surchauffe du système d'entraînement

Si vous ouvrez le capot alors que le système d'entraînement est en surchauffe ou qu'un incendie se déclare dans le compartiment avant, vous risquez d'entrer en contact avec de l'air chaud ou du liquide chaud déversé.

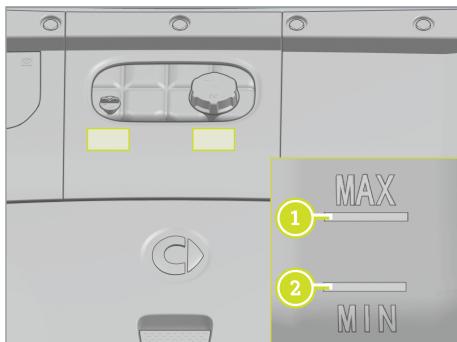
- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement surchauffé avant d'ouvrir le capot.
- ▶ En cas d'incendie dans le compartiment avant, fermez le capot etappelez les pompiers.

AVERTISSEMENT Risque de brûlure causé par un liquide de refroidissement à haute température

Le système de refroidissement est sous pression lorsque le système d'entraînement fonctionne à une température normale. Vous risquez d'être échaudé par le liquide de refroidissement chaud lorsque vous ouvrez le bouchon.

- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement avant d'ouvrir le bouchon.
- ▶ Portez des gants et des lunettes de protection lorsque vous ouvrez le bouchon.
- ▶ Ouvrez le bouchon lentement pour libérer la pression.

1. Garez le véhicule sur un terrain plat.

2. Ouvrez le capot ([→ Page 226](#)).

3. Si le niveau du liquide de refroidissement est plus bas que la position marquée ②, contrôlez ou faites l'appoint de liquide de refroidissement chez un partenaire de service agréé smart.
N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà de la position marquée ①.

Remplissage du système de lave-glace

AVERTISSEMENT Risque de brûlure causé par des composants chauds dans le compartiment avant

Certains éléments du compartiment avant, tels que le système d'entraînement et le radiateur, peuvent être très chauds.

- Attendez le refroidissement du compartiment avant pour agir.

AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à une surchauffe du système d'entraînement

Si vous ouvrez le capot alors que le système d'entraînement est en surchauffe ou qu'un incendie se déclare dans le compartiment avant, vous risquez d'entrer en contact avec de l'air chaud ou du liquide chaud déversé.

- Laissez refroidir le système d'entraînement surchauffé avant d'ouvrir le capot.
- En cas d'incendie dans le compartiment avant, fermez le capot etappelez les pompiers.

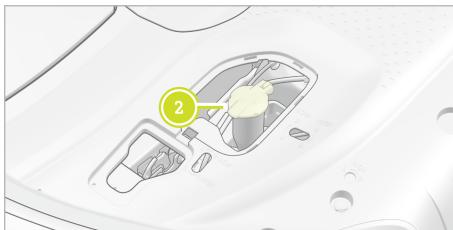
AVERTISSEMENT Risque d'incendie et de blessure par le concentré de lave-glace

Le concentré de lave-glace est hautement inflammable.

- Évitez toute inflammation, utilisation de flamme nue, toute fumée ou toute étincelle lors du nettoyage avec le concentré de lave-glace.

1. Ouvrez le capot ([→ Page 226](#)).

2. Poussez le clip ① et retirez le cache dans le sens de la flèche.



3. Ouvrez le bouchon de remplissage du lave-glace ② pour faire l'appoint.

Remettez le bouchon et le capot dans leur position initiale après le remplissage.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule

AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par une réduction de l'effet de freinage après le nettoyage du véhicule

L'effet de freinage est réduit après le nettoyage du véhicule.

- Après le nettoyage du véhicule, soyez attentif aux conditions de circulation et freinez prudemment jusqu'à ce que vous ayez totalement récupéré l'effet de freinage.

REMARQUE Dommages causés par une utilisation inadéquate d'une station de lavage

- Avant d'entrer dans la station de lavage, assurez-vous que la taille du dispositif de nettoyage est adaptée au véhicule.
- Maintenez une garde au sol suffisante entre le bas du véhicule et les rails de guidage de la station de lavage.
- Maintenez un espace suffisant avec la station de lavage, notamment avec la largeur des rails de guidage.

Avant de nettoyer votre véhicule, vérifiez d'abord les points suivants pour éviter des dommages à votre véhicule :

- Assurez-vous que les portes, le capot, le hayon, le couvercle du port de charge et toutes les fenêtres sont complètement fermés.
- Le souffleur de la ventilation a été arrêté.
- Les commutateurs des essuie-glace sont sur la position d'arrêt .
- La fonction Autohold a été désactivée. Pour les étapes spécifiques d'opération, veuillez-vous référer à ([Page 122](#)).

• Dans les installations de lavage de voitures équipées de systèmes de convoyage :

- Passez la vitesse à  .
- Avant d'entrer dans la zone de lavage, désactivez la fonction d'Autohold pour éviter que le véhicule ne passe automatiquement en mode stationnement  lorsque les conditions de déclenchement de l'Autohold sont réunies (par exemple, si le conducteur détache sa ceinture de sécurité, ouvre la porte du conducteur ou si le temps d'Autohold est dépassé).

i Lorsque vous utilisez une station de lavage de voitures équipée d'un système de convoyeur, veuillez garder votre ceinture de sécurité attachée et rester à l'intérieur du véhicule.

Remarques sur l'utilisation d'une station de lavage de voiture à haute pression

AVERTISSEMENT Risque d'accident lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression avec des buses à jet circulaire

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (broyeur de saletés) peut causer des dommages invisibles de l'extérieur sur les pneus ou les pièces du châssis

Les composants ainsi endommagés peuvent tomber en panne de manière inattendue.

- N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression avec des buses à jet circulaire pour nettoyer le véhicule.
- Faites remplacer immédiatement les pneus ou les pièces du châssis endommagés.
- N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour rincer la grille d'admission d'air.

Lorsque vous utilisez une station de lavage haute pression, pour protéger votre véhicule, vous devez

- Maintenir la buse haute pression à au moins 30 centimètres du véhicule.

- **Véhicule avec film décoratif :** les parties du véhicule peuvent être recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 70 centimètres entre les parties du véhicule recouvertes d'un film décoratif et la buse de la station de lavage à haute pression. Continuez à déplacer la buse de la station de lavage haute pression pendant le nettoyage. La température de l'eau de la station de lavage à haute pression doit rester inférieure à 40 °C.
- Respectez la distance correcte indiquée dans le Manuel d'utilisation de l'équipement.
- Ne dirigez jamais la buse de la station de lavage haute pression vers des parties sensibles, telles que les pneus, les crevasses, les composants électriques,

les batteries, les ampoules et les fentes de ventilation.

Lavage manuel du véhicule

Respectez les exigences réglementaires.

Par exemple, dans de nombreux pays, le lavage manuel n'est autorisé que sur des supports de service spécialement désignés.

1. Utilisez un produit de nettoyage doux tel qu'un shampooing pour voiture.
2. Appliquez un nettoyant doux avec une éponge douce pour voiture. N'exposez jamais le véhicule à la lumière directe du soleil pendant cette opération.
3. Rincez soigneusement le véhicule à l'eau et séchez-le avec une peau de chamois

Remarques sur l'entretien de la peinture/de la peinture en finition mate

Respectez les consignes suivantes :

Pièces	Nettoyage et entretien	Éviter des dommages à la peinture
Peinture	<ul style="list-style-type: none"> ● Restes d'insectes : Imbibez de désinsectiseur et rincez les zones traitées. ● Déjections d'oiseaux : Imbibez d'eau et rincez. ● Résine d'arbres, huiles, combustibles et graisses : Enlevez en frottant doucement avec un chiffon imbibé d'éther de paraffine de nettoyage ou d'essence à briquet. ● Liquide de refroidissement et de frein : Enlevez avec un chiffon humide et de l'eau propre. ● Taches de goudron : Utilisez un décapant à goudron. ● Cire : Utilisez un dissolvant de silicone. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ne collez jamais d'autocollants, de films ou d'articles similaires. ● Enlevez la saleté immédiatement si possible.
Finition mate		<ul style="list-style-type: none"> ● Ne polissez pas le véhicule et les roues. ● N'utilisez que des stations de lavage qui répondent aux plus récentes normes d'ingénierie. ● N'utilisez jamais de nettoyants pour peinture, de produits de polissage ou de lustrage, ni même de produits préservant la brillance comme la cire. ● Dirigez-vous chez un partenaire de service agréé smart pour la réparation de la peinture.

Remarques relatives au nettoyage du film décoratif

Respectez les instructions d'entretien concernant la finition mate dans la section

Respectez les consignes suivantes :

Nettoyage	Ne jamais endommager le film décoratif.
<ul style="list-style-type: none"> Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un nettoyant neutre sans additifs ni abrasifs. Enlevez la saleté dès que possible et évitez de la frotter trop fort. Sinon, cela pourrait causer des dommages irréparables au film décoratif. Saleté sur la peinture ou film décoratif terni : Utilisez un nettoyant pour peinture adapté au véhicule. Restes d'insectes : Imbibez de désinsectiseur et rincez les zones traitées. Déjections d'oiseaux : Imbibez d'eau et rincez. Pour éviter les taches d'eau, essuyez le véhicule à l'aide d'un film décoratif après chaque nettoyage en utilisant un chiffon doux et absorbant. 	<ul style="list-style-type: none"> La durée de vie et la couleur du film décoratif sont affectées par : <ul style="list-style-type: none"> Le soleil La température, telle que la soufflerie d'air chaud Les conditions météorologiques La projection de cailloux et le maculage Les nettoyants chimiques Articles à base d'huile N'utilisez jamais de cire pour voiture pour les films décoratifs mats, brillants ou structurés. Cela peut provoquer des taches permanentes.

Les rayures, les dépôts de rouille, les zones corrodées et les dommages causés par un entretien inadéquat peuvent ne pas être entièrement réparés. Dans ce cas, rendez-vous chez un partenaire de service agréé smart.

Vous pouvez en savoir plus sur les produits d'entretien et de nettoyage auprès du fabricant.

Après avoir retiré le film décoratif, on peut constater une différence visuelle entre la surface avec film décoratif et la surface sans film décoratif.

i Dans ce cas, rendez-vous chez un partenaire de service agréé smart.

Remarques relatives à la peinture/à l'entretien de la peinture mate ([→ Page 231](#)). Elles s'appliquent également aux films décoratifs.

Remarques relatives à l'entretien des pièces externes

! **AVERTISSEMENT** Risque d'être coincé en raison de l'activation des essuie-glaces lors du nettoyage du pare-brise

Si les essuie-glaces commencent à bouger pendant que vous nettoyez le pare-brise ou les balais d'essuie-glace, vous pouvez être coincé par les bras d'essuie-glace.

► Veillez à éteindre les essuie-glaces et le véhicule avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

Respectez les consignes suivantes :

Pièces	Nettoyage et entretien	Évitez tout dommage au véhicule.
Roues/pneus	Utilisez de l'eau et un nettoyant pour roues sans acide.	<ul style="list-style-type: none"> N'utilisez jamais de nettoyant acide pour roues pour éliminer la poussière causée par le freinage. Cela peut endommager les boulons de roue et les composants de frein. Pour éviter que le disque et le sabot de frein ne soient corrodés, nettoyez le véhicule et roulez quelques minutes avant de le garer. Le disque et le sabot de frein chauffent et sèchent.
Vitres	Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des vitres avec un chiffon humide.	Ne nettoyez jamais l'intérieur des vitres à l'aide d'un chiffon sec, d'un produit abrasif ou d'un solvant.
Balais d'essuie-glace	Dépliez les balais d'essuie-glace et nettoyez-les avec un chiffon humide.	Ne nettoyez pas trop fréquemment les balais. N'utilisez jamais de solvants puissants.
Éclairage extérieur	Nettoyez les couvercles des lampes à l'aide d'une éponge humide et d'un nettoyant doux tel que le nettoyant pour véhicules.	N'utilisez que le nettoyant ou le chiffon de nettoyage adapté aux couvertures de lampe en plastique.
Prise de recharge du véhicule (batterie haute tension)	Nettoyez avec un chiffon doux et propre ou un pistolet à air comprimé.	N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de nettoyant, tel que du savon.
Capteur	Nettoyez les capteurs situés sur les pare-chocs avant et arrière et la grille du radiateur à l'aide d'un chiffon doux et d'un nettoyant pour véhicules.	Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression, gardez une distance de plus de 30 centimètres.
Caméra	Nettoyez l'objectif de caméra avec de l'eau et un chiffon doux.	N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de station de lavage.

Remarques relatives au nettoyage de l'intérieur

AVERTISSEMENT Risque de blessures pouvant être causées par la rupture de pièces en plastique après l'utilisation de produits d'entretien à base de solvants

Les produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants peuvent rendre poreuses les surfaces de l'habitacle.

Si les airbags se déploient, des pièces en plastique peuvent se détacher.

► N'utilisez jamais de produits d'entretien ou de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer l'habitacle.



AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de décès lié aux ceintures de sécurité blanchies

Le blanchiment ou la teinture des ceintures de sécurité peut les réduire considérablement.

Cela peut, par exemple, entraîner le déchirement ou la défaillance des ceintures de sécurité en cas d'accident.

► Ne jamais blanchir ou teindre les ceintures de sécurité.

Respectez les consignes suivantes :

Pièces	Nettoyage et entretien	Évitez tout dommage au véhicule.
Ceintures de sécurité	Nettoyez avec une solution détergente tiède et douce.	<ul style="list-style-type: none"> N'utilisez jamais de produits de nettoyage chimiques. Ne séchez jamais la ceinture de sécurité en la chauffant à plus de 80 °C ou en l'exposant directement au soleil
Affichages	Nettoyez soigneusement la surface avec un chiffon en coton ou en microfibre	<ul style="list-style-type: none"> Éteignez l'écran et laissez-le d'abord refroidir. Il est recommandé d'activer le mode de nettoyage de l'écran avant de nettoyer l'écran si l'écran central est allumé. N'utilisez jamais de produits de nettoyage chimiques.
Garniture en plastique	Nettoyez avec un chiffon microfibre humide.	<ul style="list-style-type: none"> Ne collez jamais d'autocollants, de films ou de matériaux similaires. Ne laissez jamais les produits cosmétiques, les insectifuges ou la crème solaire entrer en contact avec la garniture en plastique.

Pièces	Nettoyage et entretien	Évitez tout dommage au véhicule.
Bande d'éclairage ambiant	Un détergent neutre est requis pour l'entretien et le nettoyage de routine.	Gardez les parfums, les cosmétiques, la crème solaire et les pesticides à l'écart des bandes d'éclairage ambiant. Si des graisses comme décrites ci-dessus ou des acides et alcalis forts entrent en contact avec les bandes d'éclairage ambiant, essuyez-les rapidement pour éviter qu'elles ne se fissurent.
Garniture de toit	Nettoyez avec une brosse ou un nettoyeur à sec.	
Tapis	Utilisez un nettoyant pour tapis ou tissus	
Housses de siège en cuir véritable	Nettoyez-les avec un chiffon humide, puis essuyez-les avec un chiffon sec.	<ul style="list-style-type: none"> ● Ne trempez jamais le cuir. ● N'utilisez jamais un chiffon en microfibre.
Housses de siège	Nettoyez avec un chiffon humide.	N'utilisez jamais un chiffon en microfibre.

Pièces	Nettoyage et entretien	Évitez tout dommage au véhicule.
Housses de siège en cuir Imitation	Nettoyez l'ensemble de la housse du siège avec un chiffon en coton humide et une solution d'eau savonneuse à 1 %.	<ul style="list-style-type: none"> ● N'utilisez jamais un chiffon en microfibre. ● N'utilisez jamais de substances corrosives, telles que le liquide désinfectant 84, la poudre de blanchissement, le détergent à lessive, le nettoyant pour ustensiles de cuisine, le nettoyant pour toilettes, etc. ● N'utilisez jamais de liquides pouvant contenir des solvants organiques, tels que des parfums, des diffuseurs de voiture ou des assainisseurs d'air, en particulier si l'emballage des produits porte clairement la mention « Ce produit est inflammable. » Tenir à l'écart du feu et des sources de chaleur lors de l'utilisation.
Housses de siège en Tissu	Nettoyez l'ensemble de la housse du siège avec un chiffon en microfibre humide et une solution d'eau savonneuse à 1 %.	

Batteries

Remarques sur la batterie 12 V

AVERTISSEMENT Risque d'accident causée par une utilisation incorrecte de la batterie 12 V

Une utilisation incorrecte de la batterie 12 V peut entraîner des risques, par exemple de court-circuit. Cela peut entraîner des restrictions de fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, le système d'antibloque des roues ou le système de contrôle électronique de la stabilité. La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être restreinte.

- ▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, contactez immédiatement un Réparateur agréé smart.
- ▶ Arrêtez immédiatement de rouler.
- ▶ Il est recommandé d'effectuer les opérations liées à la batterie 12 V chez un partenaire de service agréé smart.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser uniquement la batterie 12 V qui a été testée et approuvée par smart pour votre véhicule. Ces batteries 12 V offrent une protection renforcée contre les chocs, ce qui permet d'éviter les brûlures par acide aux occupants du véhicule dues à l'endommagement de la batterie en cas d'accident.

AVERTISSEMENT Risque d'explosion par accumulation électrostatique

L'accumulation électrostatique peut provoquer des étincelles susceptibles d'enflammer le mélange gazeux hautement inflammable contenu dans la batterie 12 V.

- ▶ Avant d'utiliser la batterie 12 V, touchez la partie métallique de la carrosserie du véhicule pour libérer toute accumulation électrostatique éventuelle.

AVERTISSEMENT Brûlure chimique causée par l'acide de la batterie 12 V

L'acide de la batterie 12 V est corrosif.

- ▶ Évitez tout contact de l'acide de la batterie 12 V avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas par dessus la batterie 12 V.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de la batterie 12 V.
- ▶ Placez la batterie 12 V hors de portée des enfants.
- ▶ En cas de contact accidentel avec l'acide de la batterie 12 V, rincez abondamment l'acide avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

NOTE SUR L'ENVIRONNEMENT Dommages environnementaux dus à une destruction/l'élimination inappropriate des batteries



Les piles contiennent des polluants. Ne jetez pas les piles avec les ordures ménagères.



- ▶ Eliminez les batteries de manière écologiquement responsable. Apportez les batteries déchargées à un partenaire de service agréé smart ou à un point de recyclage dédié aux batteries usagées.

Pour débrancher la batterie 12 V, contactez un Réparateur agréé smart.

Lors de la mise au rebut des batteries 12 V, respectez les consignes de sécurité et prenez des mesures de protection.



Risque d'explosion.



Lorsque vous mettez les batteries de 12 V au rebut, ne les enflammez pas, n'utilisez pas de flamme nue et ne fumez pas. Évitez toute étincelle.



L'électrolyte ou l'acide de la batterie 12 V est corrosif. Protégez-vous la peau, les yeux ou les vêtements de tout contact avec l'électrolyte ou l'acide. Portez des vêtements de protection appropriés, notamment des gants, un tablier et un masque de protection. Si une partie de votre corps est éclaboussée d'électrolyte ou d'acide, rincez-la immédiatement et abondamment à l'eau. Si nécessaire, consultez un médecin dès que possible.



Portez des lunettes de protection.



Maintenir hors de portée des enfants.



Respectez les instructions du Manuel d'utilisation.

Si vous prévoyez de laisser votre véhicule inutilisé pendant une longue période, consultez un Réparateur agréé smart.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

Contactez un partenaire de service agréé smart pour l'assistance de démarrage ou la charge de la batterie.

Remplacement de la pile 12 V

Contactez un partenaire de service agréé smart pour procéder au remplacement de la pile.

Remarques relatives à la batterie haute tension



AVERTISSEMENT Risque d'endommagement du véhicule et de blessure aux personnes par le système haute tension

- ▶ Ne touchez, ne déplacez ni ne démontez jamais la batterie haute tension, les câbles orange haute tension ou tout composant portant un symbole d'avertissement de haute tension.
- ▶ Ne garez pas le véhicule pendant une longue période dans un environnement humide, tel qu'un parking saturé d'eau.



AVERTISSEMENT Risque d'explosion dû à une pression interne excessive de la batterie haute tension

Lors de l'incendie du véhicule, la pression interne de la batterie haute tension pourrait dépasser la valeur critique. Dans ce cas, le gaz inflammable peut s'échapper par une soupape de purge située dans le soubassement du véhicule.

Le gaz peut s'enflammer.

- ▶ Arrêtez immédiatement le processus de recharge en cas d'odeurs inhabituelles, de fumée ou de traces de brûlure.
- ▶ Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez-la à une distance suffisante.
- ▶appelez les pompiers.

La batterie haute tension équipant ce véhicule est conforme aux exigences ECE R100.03 relatives à la sécurité des batteries haute tension.

Pour obtenir la plus longue durée de vie possible de la batterie haute tension, l'état de charge doit toujours être maintenu à un niveau suffisant. Vérifiez-le si vous devez garer le véhicule pendant une longue période. La batterie haute tension s'épuise et

s'endommage si le véhicule reste inutilisé pendant une longue période.

Dans ce cas, faites-le fonctionner pendant quelques minutes toutes les 4 semaines. Si l'état de charge est faible, rechargez la batterie.



Risque d'explosion.



Lorsque vous mettez les batteries d'alimentation au rebut, ne les enflammez pas, n'utilisez pas de flamme et ne fumez pas. Évitez toute étincelle.



L'électrolyte ou l'acide qui compose la pile électrique est corrosif. Protégez-vous la peau, les yeux ou les vêtements de tout contact avec l'électrolyte ou l'acide. Portez des vêtements de protection appropriés, notamment des gants, un tablier et un masque de protection. Si une partie de votre corps est éclaboussée d'électrolyte ou d'acide, rincez-la immédiatement et abondamment à l'eau. Si nécessaire, consultez un médecin dès que possible.



Portez des lunettes de protection.



Maintenir hors de portée des enfants.



Respectez les instructions du Manuel d'utilisation.

Fusibles

Remplacement des fusibles



AVERTISSEMENT Un risque d'accident peut exister lorsque l'utilisateur change le fusible.

Le remplacement non autorisé d'un fusible peut causer :

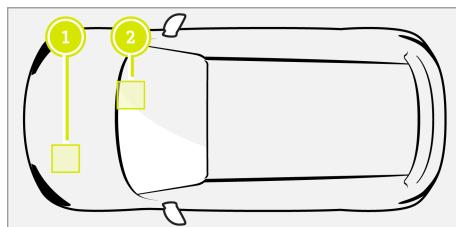
- ▶ Dommages au véhicule.
- ▶ Un incendie.

Il est suggéré que toutes les opérations de fusible soient effectuées par des professionnels chez le partenaire de service agréé smart.



REMARQUE

- ▶ Utilisez des fusibles autorisés à l'utilisation dans un véhicule Smart et ceux dont l'intensité nominale satisfait les exigences des dispositifs électriques correspondants.
- ▶ Débranchez toujours le véhicule de l'alimentation électrique avant de remplacer le fusible ou le relai.
- ▶ Si vous ne disposez pas de fusible de remplacement ayant un ampérage qui corresponde au circuit, utilisez un fusible ayant un ampérage plus faible.
- ▶ Ne remplacez pas un fusible avec un autre ayant un ampérage supérieur ou d'autres objets ; sinon, cela peut endommager le véhicule et causer un incendie.



Emplacement des fusibles :

Boîte à fusibles 1 dans le compartiment avant.

Boîte à fusibles  sous la console centrale.

Remplacement du fusible dans le compartiment avant

1. Déposez le panneau de garniture du compartiment gauche.
2. Appuyez sur le verrou du couvercle de la boîte à fusibles et déposez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Avant de remplacer, veuillez confirmer si le schéma à l'intérieur de la boîte de fusibles du véhicule correspond au schéma de spécification des fusibles. S'il n'y a pas de correspondance, évitez de placer les fusibles et consultez un Partenaire de service agréé Smart. Pour les informations relatives aux fusibles, veuillez-vous référer à ([→ Page 252](#)).
4. Sortez le fusible et vérifiez de l'intérieur si le fil recourbé au centre du fusible a explosé.

5. Si le fusible a explosé, remplacez-le avec un nouveau fusible de la même couleur et du même ampérage.

Remplacement du fusible sous la console centrale

1. Déposez le panneau avant droit de la console centrale.
2. Avant de remplacer, veuillez confirmer si le schéma à l'intérieur de la boîte de fusibles du véhicule correspond au schéma de spécification des fusibles. S'il n'y a pas de correspondance, évitez de placer les fusibles et consultez un Partenaire de service agréé Smart. Pour les informations relatives aux fusibles, veuillez-vous référer à ([→ Page 252](#)).
3. Sortez le fusible et vérifiez de l'intérieur si le fil recourbé au centre du fusible a explosé.
4. Si le fusible a explosé, remplacez-le avec un nouveau fusible de la même couleur et du même ampérage.

Description des données techniques

Description des données techniques

Toutes les données techniques sont soumises à la documentation officielle du véhicule. Toutes les données indiquées dans ce manuel s'appliquent aux modèles de base sans accessoires. Pour les détails, veuillez consulter un partenaire de service agréé smart.

Mode de conduite

Le mode de conduite dépend de la configuration du modèle. Cette série de modèles dispose de deux modes de conduite, c'est-à-dire le mode RWD ou le mode AWD.

Entraînement électrique

Le type et le modèle de propulsion électrique installé dans ce véhicule sont indiqués sur l'étiquette de données techniques du véhicule ou sur la carte grise du véhicule.

AVERTISSEMENT Risques liés au non-respect des données techniques spécifiées

Veuillez à utiliser le véhicule en respectant strictement les données techniques spécifiées. Si les valeurs spécifiées dans ce manuel, telles que la masse, la charge utile, la taille du véhicule et la vitesse maximale du véhicule, sont ignorées ou dépassées pendant l'utilisation, des accidents peuvent se produire et causer des blessures.

Électronique embarqué

Notes relatives à l'altération non autorisé du moteur et de l'équipement électronique

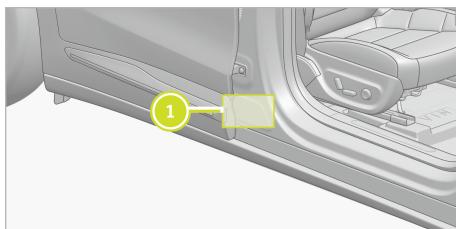
REMARQUE Usure prématuée causée par des soins inappropriés

Un entretien inapproprié peut entraîner une usure prématuée des composants du véhicule et faire perdre au véhicule son permis de conduire.

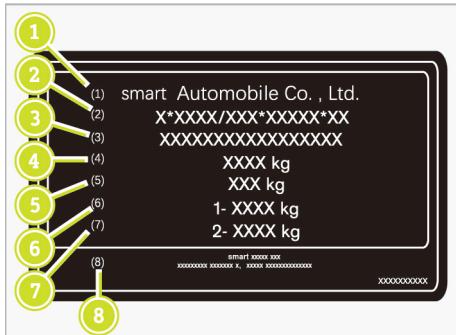
Faites toujours réparer les appareils électriques et électroniques et les composants correspondants par un partenaire de service agréé smart.

Plaque d'identification du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de série du moteur d'entraînement

Plaque d'identification du véhicule



La plaque d'identification du véhicule (1) est située sur la partie inférieure du montant B droit.

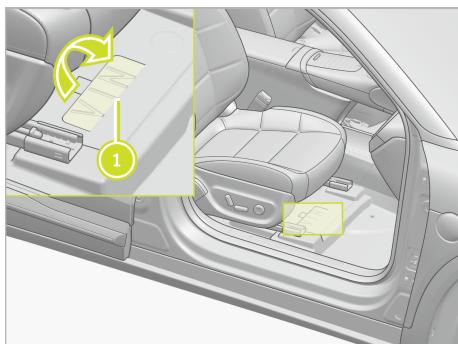


- 1** Fabricant du véhicule
- 2** Numéro d'approbation
- 3** Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- 4** Poids total autorisé en charge (PTAC)
- 5** Poids total roulant autorisé (PTRA)
- 6** Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) – avant
- 7** Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) – arrière
- 8** Informations sur le représentant du fabricant

i Les données de l'illustration sont données à titre indicatif uniquement. Les chiffres dépendent du véhicule livré.

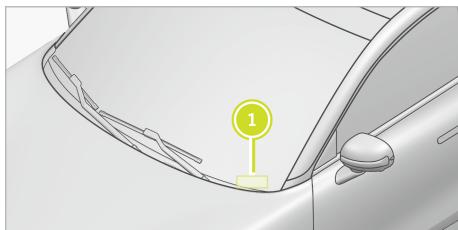
Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Numéro d'identification du véhicule (VIN) sur la traverse du siège avant droit



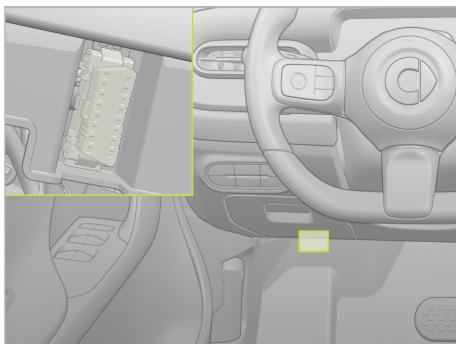
Rabattez le couvercle du plancher pour accéder au numéro d'identification du véhicule (VIN) imprimé **1**.

Numéro d'identification du véhicule (VIN) sur le bord inférieur du pare-brise



Numéro d'identification du véhicule (VIN) **1**.

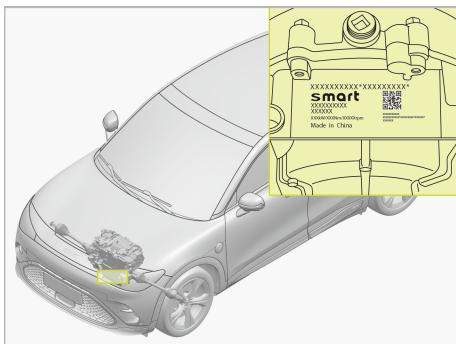
Lisez le numéro d'identification du véhicule (VIN)



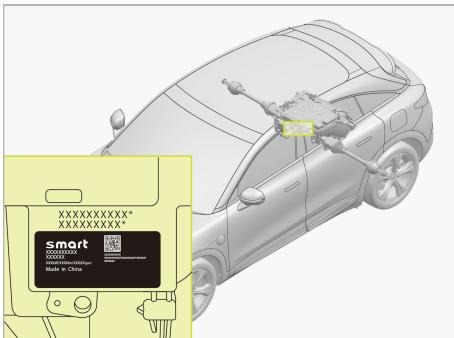
Le numéro d'identification du véhicule (VIN) peut être récupéré par un outil d'analyse diagnostique par le biais de l'interface du système de diagnostic.

i Si nécessaire, contactez un Réparateur agréé smart.

Numéro de série du moteur électrique



Le modèle et le numéro de série du moteur électrique avant sont estampés au bas de la partie avant du carter de moteur électrique.



L'étiquette du modèle et du numéro de série du moteur électrique arrière se trouve au bas du carter de moteur.

Consultez un Réparateur agréé smart pour obtenir des informations détaillées.

- i** Le numéro de série du moteur électrique sur l'illustration est donné à titre indicatif. Les numéros de série des moteurs électriques sont différents d'un véhicule à l'autre et peuvent différer de celui indiqué ici.

Fluides de fonctionnement

Remarque sur les fluides de fonctionnement

AVERTISSEMENT Risque de blessure causé par un liquide de fonctionnement nocif

Le liquide de fonctionnement peut être toxique et dangereux pour la santé.

- ▶ Respectez la note figurant sur le récipient d'origine lors de l'utilisation, du stockage ou de la destruction/ l'élimination du fluide de fonctionnement.
- ▶ Conservez le liquide de fonctionnement dans le récipient d'origine.
- ▶ Gardez le liquide de fonctionnement hors de portée des enfants.

Le fluide de fonctionnement comprend le liquide suivant :

- Huile de lubrification
- Liquide refroidissement
- Liquide de frein
- Liquide de lave-glace

Veuillez utiliser des produits autorisés par smart. La garantie smart ne couvre pas les dommages causés par l'utilisation de produits non autorisés.

Remarques sur le liquide de frein

Respectez les remarques relatives aux fluides (→ Page 244).

AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par la formation d'une poche d'air par le système de freinage

Le liquide de frein absorbe continuellement l'eau contenue dans l'air. Il réduit le point d'ébullition du liquide de frein. Si le point d'ébullition est trop bas, le système de freinage peut former une poche d'air lors d'un freinage puissant.

Ceci réduit l'effet de freinage.

- ▶ Remplacer le liquide de frein aux intervalles recommandés.

Changez régulièrement le liquide de frein dans un magasin professionnel qualifié.

Veuillez utiliser les liquides de frein autorisés par smart.

Liquide refroidissement

Respectez les remarques relatives aux fluides (→ Page 244).

AVERTISSEMENT Risque d'incendie et de blessure causés par le liquide refroidissement

Le liquide de refroidissement peut s'enflammer s'il entre en contact avec des pièces à haute température dans le compartiment avant.

- ▶ Refroidissez le système électrique avant d'ajouter du liquide de refroidissement.
- ▶ Empêchez le liquide de refroidissement de se répandre autour du bouchon de remplissage.
- ▶ Nettoyer soigneusement le liquide de refroidissement sur les pièces avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE Rayonnement de la chaleur lorsque la température extérieure est élevée

Si un liquide de refroidissement inapproprié est utilisé, il ne peut pas empêcher efficacement le système d'alimentation de rayonner de la chaleur lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Veuillez utiliser un liquide de refroidissement smart autorisé.
- ▶ Respectez les remarques relatives aux spécifications de liquide de fonctionnement smart

Veuillez-vous rendre chez un partenaire de service agréé smart régulièrement pour remplacer le liquide de refroidissement.

Remarques relatives au liquide lave-glace

Respectez les remarques relatives aux fluides (→ Page 244).

AVERTISSEMENT Risque d'incendie et de blessure par le concentré de lave-glace

Le concentré de lave-glace est hautement inflammable.

- Évitez toute inflammation, utilisation de flamme nue, toute fumée ou toute étincelle lors du nettoyage avec le concentré de lave-glace.

REMARQUE Endommagement de l'éclairage extérieur par un liquide lave-glace inapproprié

Un liquide lave-glace inapproprié peut endommager la surface en plastique de l'éclairage extérieur.

- Utilisez du liquide lave-glace applicable à la surface en plastique.

REMARQUE Blocage de la buse causé par un mélange de liquide de lave-glace

- Ne mélangez jamais différents liquides de lave-glace.

i Le liquide de lave-glace gelé peut empêcher le système de lave-glace de fonctionner en raison du froid. Si les conduites de liquide de lave-glace sont gelées, n'utilisez jamais le lave-glace pour éviter tout dommage.

N'utilisez pas l'essuie-glace lorsqu'il n'y a pas de liquide de lavage dans le réservoir de liquide de lavage, sinon la durée de vie de l'essuie-glace sera réduite.

Lorsque la température est inférieure au point de congélation, utilisez un liquide de lave-glace contenant de l'antigel pour éviter le gel de la pompe de lave-glace, du réservoir de liquide de lave-glace et de la canalisation de lave-glace. Avant de remplacer le liquide lave-glace, assurez-vous de vider complètement le liquide d'origine dans le réservoir de liquide lave-glace.

Réfrigérant

Respectez les remarques relatives aux fluides (→ Page 244).

REMARQUE Dommages causés par un réfrigérant inapproprié

Si un réfrigérant non autorisé est utilisé, le système de commande de la climatisation peut être endommagé.

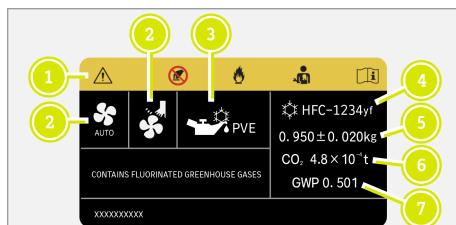
- N'utilisez que le réfrigérant approuvé.

REMARQUE Dommages au système de commande de climatisation causés par une huile de compresseur de climatisation inappropriée

- N'utilisez que de l'huile pour compresseur de climatisation agréée par smart.
- Ne mélangez jamais l'huile pour compresseur de climatisation autorisée avec une autre huile.

L'étiquette d'instruction du réfrigérant se trouve dans le compartiment avant.

Étiquette de la pompe thermique de climatisation



1 Symbole d'avertissement de danger et de maintenance

2 Symbole d'avertissement de ventilateur

3 Type d'huile de réfrigérant

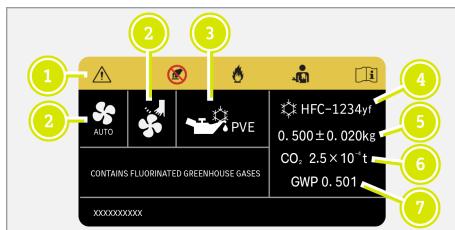
4 Désignation du réfrigérant

5 Volume de remplissage de réfrigérant

6 CO₂ équivalent

7 GWP

Étiquette de la pompe non thermique de climatisation



- 1 Symbole d'avertissement de danger et de maintenance
- 2 Symbole d'avertissement de ventilateur
- 3 Type d'huile de réfrigérant
- 4 Désignation du réfrigérant
- 5 Volume de remplissage de réfrigérant
- 6 CO₂ équivalent
- 7 GWP

Le symbole 1 est un avertissement pour les situations suivantes :

- Risque possible.
- Veuillez faire effectuer l'entretien chez un partenaire de service agréé smart.
- Selon le modèle et le marché, l'étiquette réelle du véhicule peut être différente de celle montrée dans les descriptions et illustrations. Veuillez-vous reporter au véhicule réel.

Volume de remplissage de réfrigérant

Modèle	Réfrigérant
Pompe à chaleur	0,950 ± 0,020 kg
Sans pompe à chaleur	0,500 ± 0,020 kg

Quantité de remplissage d'huile pour compresseur de climatisation

Modèle	Huile pour compresseur de climatisation
Pompe à chaleur	300 g
Sans pompe à chaleur	150 g

Paramètres du véhicule

Dimensions du véhicule

Élément	Véhicules à propulsion	Véhicules à transmission intégrale
Longueur		4400 mm
Largeur (sans les rétroviseurs)		1844 mm
Hauteur (sans les galeries de toit)		1556 mm
Écartement des roues avant		1584 mm
Écartement des roues arrière		1601 mm
Empattement		2785 mm

Spécifications des performances du véhicule

Performances mécaniques

Élément	Spécifications
Vitesse maximale	180 km/h
Rayon de braquage minimum	5500 mm

Maniabilité

Élément	Sans kit sport	Avec kit sport
Angle d'attaque	17 °	17 °
Angle de fuite	22 °	22 °
Inclinaison maximale*	35 %	

Élément	245/45 R19		245/40 R20	
Garde au sol minimale	Sans charge	Pleine charge	Sans charge	Pleine charge
	160 mm	135 mm	160 mm	135 mm

* : les conditions de test d'inclinaison maximale sont les suivantes :

- Sur route sèche
- Dans les limites du poids nominal brut du véhicule

- Au niveau de la mer
- Sans remorque attelée

Spécifications du système de suspension

Spécifications de l'alignement du véhicule

Élément	Spécifications
Angle de carrossage des roues avant	-46,5' ± 39'
Angle de carrossage des roues arrière	-64,6' ± 30'
Angle d'inclinaison des pivots	13,56° ± 0,5°
Angle de chasse des pivots	5,0° ± 0,5°
Pincement des roues avant	5,2' ± 3'

Élément	Spécifications
Pincement des roues arrière	3,9' ± 3'
 Toutes les valeurs d'alignement des pneus sont calculées comme les paramètres de la roue unilatérale sous condition de test chargé, réglée en usine (l'équipement standard et tous les fluides nécessaires.)	

Poids et charge utile

Élément	Véhicules à propulsion	Véhicules à transmission intégrale
Masse à vide	1780 kg	1810 kg
Masse maximale en charge - totale	2230 kg	2260 kg
Masse maximale en charge - avant	931 kg	959 kg
Masse maximale en charge - arrière	1299 kg	1301 kg
Charge maximale par essieu - avant		1100 kg
Charge maximale par essieu - arrière		1340 kg

Spécifications de la batterie

Outre l'état de charge et la température ambiante, la capacité de recharge détermine également le temps de recharge. La

capacité de recharge dépend de la tension d'alimentation, de l'intensité du courant et du type d'alimentation.

Spécifications de la batterie haute tension

Élément	Spécification 1	Spécification 2
Tension nominale	392 V	380 V
Capacité nominale	169 A·h	130,5 A·h

Élément	Spécification 1	Spécification 2
Nombre de noyaux	107	120
Poids (sans liquide de refroidissement)	390 kg	409,5 kg

Spécifications de la batterie 12 V

Élément	Spécifications
Tension nominale	12 V
Capacité nominale	50 A·h

Spécifications du moteur électrique

Élément	Spécifications du moteur électrique	
	Type 1	Type 2
Puissance de pointe	200 kW	115 kW
Vitesse de rotation maximale	16500 tr/min	16000 tr/min
Couple de pointe	343 N·m	200 N·m
Puissance nominale	75 kW	41 kW
Vitesse de rotation nominale	5345 tr/min	4950 tr/min
Couple nominal	134 N·m	80 N·m
Tension nominale	400 V	

Spécifications du système de freinage

Paramètres de freinage

Élément	Spécifications
Liquide de frein	DOT4
Course complète de la pédale de frein	119 mm

Élément	Spécifications
Course libre de la pédale de frein	2 à 8 mm
<p> Remplacez régulièrement le liquide de frein pour garantir l'efficacité du système de freinage. Il est recommandé de faire remplacer le liquide de frein chez un Réparateur agréé smart.</p>	

Plage de service raisonnable des jeux de freins à disque

Élément	Spécifications	
	Roue avant	Roue arrière
Épaisseur standard du disque de frein	Propulsion : 28 mm	20 mm
	Transmission intégrale : 30 mm	
Épaisseur minimale de sécurité du disque de frein	Propulsion : 25 mm	18 mm
	Transmission intégrale : 27 mm	
Épaisseur standard de la plaquette de frein*	Propulsion : 16,5 mm	15,5 mm
	Transmission intégrale : 18 mm	
Épaisseur minimale de sécurité de la plaquette de frein**	Propulsion : 8,5 mm	7,5 mm
	Transmission intégrale : 9 mm	
Épaisseur minimale de sécurité de la plaquette de frein**	3 mm	2 mm

* : l'épaisseur comprend la plaque arrière.
 ** : épaisseur de la garniture de frein sans la plaque arrière.

Exigence en matière d'équilibre dynamique des roues

Élément	Spécifications
Démonte-pneus manuel : résidu unilatéral de l'équilibrage dynamique	≤5g
Démonte-pneus automatique : résidu unilatéral de l'équilibrage dynamique	≤8 g

Pression pneumatique recommandée

Élément	Spécifications	
	Sans charge	Pleine charge
245/45 R19	250 kPa	290 kPa
245/40 R20	250 kPa	290 kPa

Spécifications des sièges

Paramètres des sièges avant

Élément	Réglage électrique des sièges avant
Position nominale du siège*	Glissez en avant de 210 mm et en arrière de 50 mm
Angle nominal du dossier*	25 °
Plage de réglage du dossier de siège	Réglage vers l'avant de 28° et vers l'arrière de 44° par rapport à l'angle de conception
Plage de réglage de l'assise du siège	Ajustement vers le haut de 32,5 mm et vers le bas de 32,5 mm

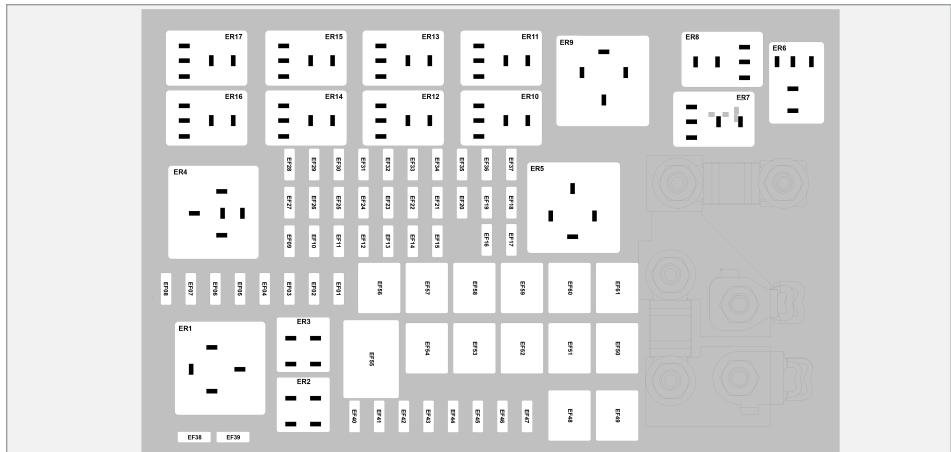
* : lorsque l'on mesure la profondeur de l'assise.

Paramètres des sièges de la seconde rangée

Élément	Siège du milieu	Sièges extérieurs
Position nominale du siège	Aucun	Aucun
Angle nominal du dossier du siège	L'angle de conception est de 20° et le dossier du siège peut être rabattu en avant	L'angle de conception est de 28 ° et le dossier du siège peut être rabattu en avant
Plage de réglage du dossier de siège	20 °	28 °

Spécifications des fusibles

Boîte à fusibles dans le compartiment avant :



Code	Description	Indice	Vers le composant
EF01	BECM	15 A	Module de commande de l'énergie de la batterie (BECM)
EF02	Composant HT	10 A	Contrôleur de communication du véhicule électrique (EVCC) Chargeur et module CC/CC (CDD)
EF03	RÉSERVE	—	—

Code	Description	Indice	Vers le composant
EF04	Essuie-glace arrière	15 A	Moteur d'essuie-glace
EF05	ECM	20 A	Module de commande du moteur (ECM)
EF06	Courant faible	5 A	Boîte de fusibles, moteur
EF07	Avertisseur	20 A	Klaxon ; gauche Klaxon ; droit
EF08	Pompe du lave-glace	15 A	Pompe du lave-glace de la vitre
EF09	PHEV	15 A	Vanne d'arrêt du réfrigérateur Réchauffeur de liquide de refroidissement haute tension Vanne du réfrigérant de l'unité de climatisation Soupape à trois voies du circuit du liquide de refroidissement de la batterie Valve d'expansion du condenseur Module du compresseur de climatisation Vanne du liquide de refroidissement du moteur électrique Soupape de dérivation du liquide de refroidissement Liquide de refroidissement du circuit du réchauffeur Valve de réfrigérant de l'évaporateur Soupape de dérivation du liquide de refroidissement à quatre voies Valve d'expansion de l'évaporateur
EF10	Pompe à eau HT	20 A	Pompe du liquide de refroidissement de la batterie
EF11	MGM/EVCC	5 A	Contrôleur de communication du véhicule électrique (EVCC) Module générateur de moteur (MGM)
EF12	EDCP	20 A	Pompe du liquide de refroidissement de la transmission électrique
EF13	AGM	5 A	Module du dispositif de fermeture de la calandre

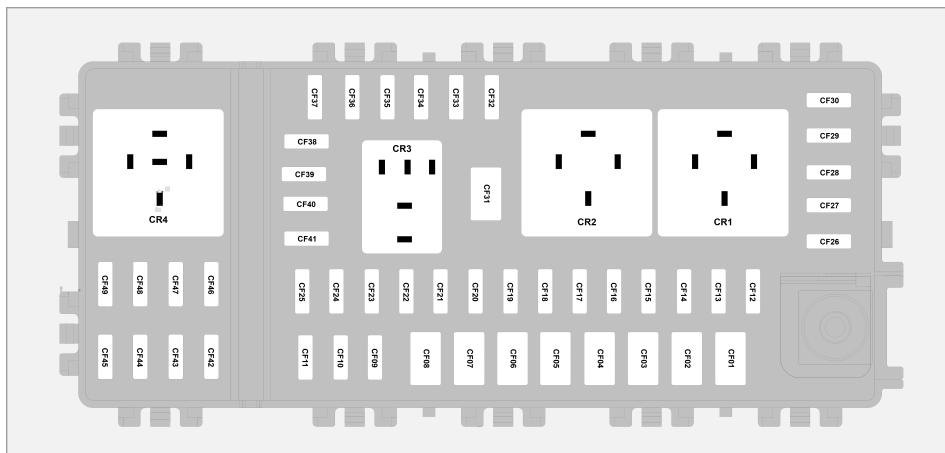
Code	Description	Indice	Vers le composant
EF14	IEM	10 A	Module ERAD de l'onduleur (IEM)
EF15	HVB	15 A	Module de commande de l'énergie de la batterie (BECM) Module de commande du moteur (ECM)
EF16	FLC	7,5 A	Caméra orientée vers l'avant (FLC)
EF17	HUD	5 A	Affichage tête haute (HUD)
EF18	ETCM/FLR/ RADAR/ IMU/OBD	5 A	Radar orienté vers l'avant (FLR) Capteur de stationnement ultrason : Intérieur arrière gauche Capteur de stationnement ultrason : Extérieur avant droit Unité électronique de perception de péages Capteur de stationnement ultrason : Intérieur arrière droit Capteur de stationnement ultrason : Extérieur arrière droit Capteur de stationnement ultrason : Intérieur avant gauche Capteur de stationnement ultrason : Extérieur avant gauche Unité de mesure d'inertie Capteur de stationnement ultrason : Intérieur avant droit Capteur de stationnement ultrason : Extérieur arrière gauche
EF19	SRS	5 A	Module du système de retenue supplémentaire (SRS)
EF20	RÉSERVE	-	-
EF21	RÉSERVE	-	-
EF22	RÉSERVE	-	-
EF23	Pédale d'accélérateur	5 A	Capteur de la pédale d'accélérateur

Code	Description	Indice	Vers le composant
EF24	Composant du châssis	5 A	Module de volant (SWM) Maître du domaine de la dynamique du véhicule (VDDM) Module d'amplificateur de force de freinage (BBM) Module de commande du moteur (ECM) Module de commande de la direction assistée (PSCM) Module électronique central (CEM)
EF25	Phare LH	20 A	Bloc de phare ; gauche avant
EF26	Phare RH	20 A	Bloc de phare ; droit avant
EF27	Lampe de calandre/ centrale	7,5 A	Éclairage de la calandre : Avant Unité d'éclairage avant supérieur : Droit
EF28	RÉSERVE	-	-
EF29	Chauffage_SWM	15 A	Module du volant
EF30	RÉSERVE	-	-
EF31	RÉSERVE	-	-
EF32	ETCM/FLR/ RADAR/ IMU/OBD	5 A	Capteur de stationnement ultrason : Extérieur arrière gauche Capteur de stationnement ultrason : Extérieur arrière droit Capteur de stationnement ultrason : Intérieur avant gauche Capteur de stationnement ultrason : Intérieur arrière droit Unité de mesure d'inertie Capteur de stationnement ultrason : Extérieur avant gauche Capteur de stationnement ultrason : Intérieur arrière gauche Unité électronique de perception de péages Radar orienté vers l'avant (FLR) Capteur de stationnement ultrason : Intérieur avant droit

Code	Description	Indice	Vers le composant
			Capteur de stationnement ultrason : Extérieur avant droit
EF33	SRS	5 A	Module du système de retenue supplémentaire (SRS)
EF34	Pédale d'accélérateur	5 A	Capteur de la pédale d'accélérateur
EF35	Composant du châssis	5 A	Module d'amplificateur de force de freinage (BBM) Module de volant (SWM) Module de commande de la direction assistée (PSCM) Maître du domaine de la dynamique du véhicule (VDDM) Module électronique central (CEM) Module de commande du moteur (ECM)
EF36	Phare RH	20 A	Bloc de phare ; droit avant
EF37	Phare LH	20 A	Bloc de phare ; gauche avant
EF38	RÉSERVE	-	-
EF39	RÉSERVE	-	-
EF40	RÉSERVE	-	-
EF41	RÉSERVE	-	-
EF42	RÉSERVE	-	-
EF43	RÉSERVE	-	-
EF44	IEM	10 A	Module ERAD de l'onduleur (IEM)
EF45	RÉSERVE	-	-
EF46	ECM	7,5 A	Module de commande du moteur (ECM)
EF47	RÉSERVE	-	-
EF48	Moteur VDDM	40 A	Maître du domaine de la dynamique du véhicule (VDDM)

Code	Description	Indice	Vers le composant
EF49	Valve VDDM et EPB	40 A	Maître du domaine de la dynamique du véhicule (VDDM)
EF50	Souffleur	40 A	Module de souffleur
EF51	RÉSERVE	-	-
EF52	Essuie-glace avant	30 A	Module du moteur d'essuie-glace
EF53	Ventilateur du liquide de refroidissement de la batterie	40 A	Ventilateur du liquide de refroidissement du motopropulseur
EF54	Dégivreur arrière	30 A	+ filtre à serpentin latéral
EF55	BBM	60A	Module d'amplificateur de force de freinage (BBM)
EF56	IGN 15 RLY	20 A	Boîte de fusibles, moteur
EF57	RÉSERVE	-	-
EF58	TRM-1 25A	25 A	Module de remorquage
EF59	MGM	20 A	Module générateur de moteur (MGM)
EF60	CPSR	60A	Boîte de fusibles, moteur
EF61	TRM-2	40 A	Module de remorquage

 Selon le modèle du véhicule, le marché et la configuration fonctionnelle, les fusibles peuvent être différents des illustrations. Veuillez-vous reporter au véhicule réel. Veuillez consulter un Partenaire de service agréé smart pour obtenir des informations détaillées.

Boîte à fusibles sous la console centrale :

Code	Description	Indice	Vers le composant
CF01	RÉSERVE	—	—
CF02	SMD	40 A	Siège du conducteur
CF03	CEM_A	40 A	Module électronique central (CEM)
CF04	AUD	30 A	Module de commande audio (AUD)
CF05	SMP	40 A	Côté passager
CF06	CEM_B	40 A	Module électronique central (CEM)
CF07	POT	30 A	Module du hayon électrique (POT)
CF08	B+	30 A	Radar latéral avant droit Maître du domaine sécurité actif Détection d'obstacle latéral gauche Détection d'obstacle latéral droit Module de vision grand angle Radar latéral avant gauche Résonateur sauvegardé de la batterie Module de détection de mouvement de pieds Système d'aide au stationnement Unité de commande de la conduite autonome Verrou de la colonne de direction Port d'amarrage de l'éthylotest antidémarrage

Code	Description	Indice	Vers le composant
CF09	RLDM	30 A	Module de portière arrière gauche (RLDM)
CF10	TCAM	5 A	Module d'antenne télematique et de connectivité (TCAM)
CF11	VGM	5 A	Module de la passerelle du véhicule (VGM)
CF12	RLY de sauvegarde de la batterie de sortie PWR confortable	5 A	Boîte de fusibles, central
CF13	PDM	30 A	Module de portière passager (PDM)
CF14	CCM	10 A	Module de commande de la température (CCM)
CF15	DDM	30 A	Module de portière du conducteur (DDM)
CF16	Pédale de frein	5 A	Commutateur du feu de freinage
CF17	RRDM	30 A	Module de portière arrière droite (RRDM)
CF18	DHU	15 A	Unité principale d'affichage (DHU)
CF19	DIS	5 A	Écran des informations du conducteur (DIS)
CF20	RLS/DVR/ NFC/ETC/ IMS/BLE_ ANTENNE/ IP_SW	5 A	Module de communication NFC BLE Caméra d'enregistrement vidéo Émetteur-récepteur Bluetooth : Arrière Émetteur-récepteur Bluetooth : Bagages Module de l'enregistreur vidéo numérique Capteur de mouvement intérieur Émetteur-récepteur Bluetooth : Portière du conducteur Unité électronique de perception de péages Émetteur-récepteur Bluetooth : Montant B gauche Unité de commutation du tableau de bord Capteur de pluie et de lumière Émetteur-récepteur Bluetooth : Portière passager

Code	Description	Indice	Vers le composant
CF21	SWM	5 A	Module de volant (SWM)
CF22	BECM	15 A	Module de commande de l'énergie de la batterie (BECM)
CF23	RÉSERVE	-	-
CF24	OBD et ETC	10 A	TEMP UNITÉ ETC Prise de diagnostic OBD II
CF25	CSD	5 A	Écran de la console centrale
CF26	RÉSERVE	-	-
CF27	DVR	5 A	Caméra d'enregistrement vidéo
CF28	USB_charge_ARRIÈRE	10 A	Port de charge USB
CF29	PUISSANCE_SORTIE_bagages	15 A	Prise 12 V, compartiment à bagages
CF30	PUISSANCE_SORTIE_PASSAGER	15 A	Prise 12 V : Arrière
CF31	RÉSERVE	-	-
CF32	USB/AFU	7,5 A	Unité de parfum d'air Port USB
CF33	RÉSERVE	-	-
CF34	ILCM	7,5 A	Module de commande d'éclairage intérieur(ILCM)
CF35	ALM	7,5 A	Module ALM de la lumière ambiante Siège du conducteur Siège passager
CF36	GANTS_LP/IRRM/OHC/	7,5 A	Éclairage de pare-soleil ; gauche Module de surveillance du conducteur (DMM)

Code	Description	Indice	Vers le composant
	PARE-SOLEIL/DMM/PMSI		Capteur de soleil Éclairage de pare-soleil ; droit Capteur de particules en suspension dans l'air ; pour l'air intérieur Commutateur du couvercle de la boîte à gants Module du rétroviseur arrière intérieur Unité de console supérieure
CF37	WPC	7,5 A	Chargeur de téléphone sans fil (WPC)
CF37.1	SIÈGE VENTILÉ/WPC	15 A	Ventilateur du coussin d siège : Côté conducteur Ventilateur du dossier d siège : Avant gauche Chargeur de téléphone sans fil
CF37.2	SIÈGE VENTILÉ	7,5 A	Ventilateur du dossier d siège : Avant gauche Ventilateur du coussin d siège : Côté conducteur
CF38	WPC	7,5 A	Chargeur de téléphone sans fil (WPC)
CF39	SIÈGE VENTILÉ	7,5 A	Côté passager Côté conducteur
CF40	RÉSERVE	-	-
CF41	Chauffage_SWM	15 A	Module du volant
CF42.1	ASDM	5 A	Maître du domaine sécurité actif
CF42.2	ADCU	20 A	Unité de commande de la conduite autonome
CF43	PAS3/WAM	5 A	Système d'aide au stationnement (PAS) Module de vision grand angle (WAM)
CF44	ÉTYLO-TEST_AN-TIDÉMAR-RAGE/BBS	5 A	Résonateur sauvegardé de la batterie BBS
CF45	SODL et SODR	5 A	Radar de détection d'obstacle latéral gauche (SODL) Radar de détection d'obstacle latéral droit (SODR)
CF46	FMDM	7,5 A	Module de détection de mouvement de pieds FMDM

Code	Description	Indice	Vers le composant
CF47	ESCL	7,5 A	Verrou de la colonne de direction (SCL)
CF48	RÉSERVE	-	-
CF49	FSRR/FSRL	5 A	Radar latéral avant gauche (FSRL) Radar latéral avant droit (FSRR)

 Selon le modèle du véhicule, le marché et la configuration fonctionnelle, les fusibles peuvent être différents des illustrations. Veuillez-vous reporter au véhicule réel. Veuillez consulter un Partenaire de service agréé smart pour obtenir des informations détaillées.

Informations détaillées sur la publication

Internet

Pour plus d'informations sur le véhicule smart et les Réparateurs agréés smart, visitez le site Web officiel de smart :

<http://www.smart.com>

Fabricant du véhicule

Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing (Xi'an Branch) Co., Ltd.

666 Geely Avenue, Jingwei New Town, Economy and Technology Development Zone, Xi'an, Shanxi Province

Date de finalisation

Août 2023



Website: www.smart.com
Version: 202503U01

